ایران در ایران

«فرونشست» صنایع خراسان رضوی را تهدید می‌کند

مشهد- رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی و عمران اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی گفت: مشکل بروز پدیده فرونشست در استان جدی است و این مسأله واحدهای صنعتی را نیز تهدید می‌کند. «محسن خندان دل» گفت: سال گذشته فرونشست باعث انحراف چند درجه‌ای ساختمانی در خیابان جانباز مشهد شد؛ چون قنات قدیمی آن منطقه خشک و لایه‌های زیرین آن شکسته بود. این موضوع نشان می دهد که خطر جدی فرونشست و تبعات آن ما را تهدید می کند.

وی ادامه داد: زمانی که ماشین‌آلات بخش صنعت در داخل فونداسیون یک کارخانه قرار گرفته و با پیچ و مهره به آن سفت شده است، در صورت بروز یک فرونشست چند میلیمتری، فونداسیون نشست کرده و باعث وارد شدن آسیب به چندین تن ماشین‌آلات و خط تولید می شود.

خندان دل خاطرنشان کرد: فرونشست روتور نیروگاه نیشابور را چند درجه تحت تأثیر قرار داده و امکان دارد اتفاق بدتری برای آن رخ دهد. در صورت نشست ۲ تا ۵ میلیمتر از یک واحد صنعتی ، پیچ و مهره ماشین‌آلات قفل شده روی فونداسیون برهم خورده و باعث می شود تا دیگر محصول آن واحد، قابل استحصال از ماشین‌آلات نباشد. به همین دلیل، باید با بهره‌گیری از ابزارها و شیوه‌های نوین، اثر فرونشست را بر سازه‌ها و زیرساخت‌ها کاهش دهیم؛ زیرا این پدیده زیرساخت‌های حیاتی ما در استان را تهدید می کند. خندان دل، حرکت به سمت بهره گیری از روشهای نوین در مقابله با فرونشست را ضروری دانست تا کشور و به تبع آن خراسان رضوی گرفتار حادثه ناخواسته ای نشود؛ زیرا جبران تخریب و از بین رفتن بخشی از سرمایه کارآفرین و سرمایه انسانی بسیار هزینه بر است. رئیس کمیسیون خدمات فنی و مهندسی و عمران اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی در آخر افزود: سازه‌های تحت فرونشست نیازمند روش نوینی برای ترمیم هستند.

ته‌لنجی از کولبری جداست

معیشت ساحل‌نشینان در گرو ساماندهی مشاغل دریامحور

گزارش

نیلوفر منصوری
خبرنگار

جنگ هشت‌ساله که تمام شد، واردات کالاهای ته‌لنجی هم با زندگی بسیاری از بندرنشینان استان بوشهر گره خورد. ملوانان و مالکان شناورهای سنتی توانستند بدون دغدغه و با خاطری آسوده به ازای هر سفر دریایی مقدار محدودی کالا در حد و اندازه ته‌لنج، بدون پرداخت عوارض گمرکی وارد و امرار معاش کنند و زندگی خود را بگذرانند. اما با گذشت زمان، کم‌کم تمام ناوگان سنتی کشور در این زمینه مشغول به فعالیت شدند. اما به‌مرور زمان قوانینی برای واردات و ورود کالای ته‌لنجی ایجاد و هربار مصوبه‌های گوناگونی برای آن وضع شد. به همین جهت مردمی که به‌طورمستقیم و غیرمستقیم با این نوع واردات سروکار دارند و از این طریق ارتزاق و امرار معاش می‌کنند هربار با چالشی جدی روبه رو می‌شوند.

علی باستین، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر در این زمینه به «ایران» می‌گوید که جلسات متعدد کارشناسی و مدیریتی در استان برگزار و دستورالعملی تهیه و تدوین و برای تصویب و ابلاغ به مراجع مربوطه ارسال شده است. به گفته او، یکی از پیشنهادات این کارگروه، احقاق حقوق مرزنشینان استان بوشهر است.

نتیجه سفر استانی دولت سیزدهم

سال ۱۴۰۰ که رئیس جمهور و هیأت دولت در ادامه سفرهای استانی به استان بوشهر سفر کردند؛ یکی از اساسی‌ترین و مهم‌ترین مشکلات و درخواست‌های مردم بنادر، حل اساسی و ساماندهی اصولی مشکل کالای همراه ملوان بود. کاهش تعداد سفرها و میزان و نوع کالای وارداتی از چالش‌های این ساماندهی بود. برخی از کارشناسان معتقد هستند که حجم بالای میزان واردات، تهدیدی برای تولید و فروش اجناس داخلی محسوب می‌شود اما از دید برخی دیگر این موضوع یک فرصت است که می‌توان در شرایط بحرانی از آن استفاده کرد. به گفته معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر؛ در سفر رئیس جمهور و هیأت دولت به استان بوشهر، موارد و درخواست‌های متعددی مطرح شد. اما یکی از موضوعات مطرح‌شده در این سفر، موضوع شیوه تجاری کالای همراه ملوان یا همان ته‌لنجی بود. این مسئول، با بیان اینکه در راستای اجرای دستور رئیس جمهور، جلسات متعدد کارشناسی و مدیریتی در استان گرفته شده می‌گوید: لایحه و دستورالعمل پیشنهادی در ۵ بند کلی تهیه و تدوین شده و برای تصویب و ابلاغ به مراجع مربوطه ارسال شده است. به گفته او، یکی از پیشنهادات این کارگروه، احقاق حقوق مرزنشینان استان بوشهر است. زیرا مقوله قانون مدیریت ته‌لنجی با قانون کولبری متفاوت است.

آنگونه که این مسئول می‌گوید: ته‌لنجی با کولبری تفاوت ماهوی دارد و در این زمینه سرمایه‌گذاری فراوانی کرده‌اند. باستین می‌افزاید: فعالیت ته‌لنجی منطبق بر رویکردهای کلان دولت مبنی بر توسعه دریامحور و استفاده حداکثری از مزیت‌ها و ظرفیت‌های محلی و سنتی است. به همین جهت معتقدیم که باید مقوله ته‌لنجی از مقوله کولبری جدا شود. به گفته معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر، این دستورالعمل پیشنهادی هم‌اکنون در مجلس در حال بررسی است و تاکنون در چند نوبت نیز اصلاحیه‌هایی بر آن اعمال شده است.

> در حال حاضر بیش از ۲۰۰۰ فروند شناورهای سنتی سفاری یا همان لنج‌های تجاری در استان وجود دارد که از این تعداد ۱۸۰۰ فروند فعال هستند. هر کدام از این لنج‌ها حدود ۷ ملوان دارند یعنی در این مجموعه حدود ۱۳ هزار ملوان آموزش دیده و دارای مدرک دریانوردی روی این لنج‌ها فعالیت می‌کنند و از طریق واردات کالای ته‌لنجی نان می‌خورند

دوهزار فروند شناور سنتی

مطابق آخرین آمارها، در حال حاضر بیش ازدو هزار فروند، شناورهای سنتی سفاری یا همان لنج‌های تجاری در استان وجود دارد که از این تعداد ۱۸۰۰ فروند فعال هستند. هر کدام از این لنج‌ها حدود ۷ ملوان دارند یعنی در این مجموعه حدود ۱۳ هزار ملوان آموزش دیده و دارای مدرک دریانوردی روی این لنج‌ها فعالیت می‌کنند و از طریق واردات کالای ته‌لنجی نان می‌خورند. بر همین اساس در ۱۰ شهر و روستای بزرگ و کوچک استان رویه ته‌لنجی برقرار است و به‌تبع آن، بازار این بنادر به فراخور حجم و میزان فعالیت، رونق دارد و ایرانگردان و هموطنان را از اقصی نقاط کشور به خود جذب می‌کنند. البته این آمار تعداد همه فعالان این حوزه نیست چرا که شغل‌های فرعی بسیاری حول «کالای همراه ملوان» شکل گرفته است. به‌طور کلی ایجاد قانون و سازکاری مشخص برای فعالیت اقتصادی، خواسته امروز مرزنشین‌هاست تا تضمینی بر امنیت شغلی آنها باشد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر، ادامه می‌دهد: البته از یک نکته نباید غافل شد و آن اینکه باتوجه به قانونی بودن جابه‌جایی کالاهای ته‌لنجی در سطح استان، سرریز بازار بنادر مشمول، به بازارهای سایر نقاط استان تزریق شده و در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. مهم‌ترین این شهرها، بوشهر است که باوجود عدم برخورداری از رویه ته‌لنجی همچنان شاهد فروشگاه‌های متعددی هستیم که کالاهای ته‌لنجی عرضه می‌کنند.

او در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر چند قلم کالا و با چه وزنی می‌تواند توسط این افراد وارد کشور شود، می‌گوید: همان‌طور که قبلاً هم اشاره شد، هنوز آیین‌نامه جامع ساماندهی و نظارت بر مبادلات تجاری مرزی از طریق ملوانی (واردات ته‌لنجی) به تصویب نرسیده و ابلاغ نشده است. از این‌رو در این برهه زمانی مجوزهای سفر به‌صورت موردی صادر می‌شود. قوانین مترتب بر این سفرها نیز پیوسته تغییر می‌کند. در آخرین دستورالعمل ابلاغی مربوط به مجوز سفر لنج‌های تجاری، تعداد اقلام قابل ورود ۸۰ ردیف گمرکی و میزان وزن مورد پذیرش گمرک، ۷۵ تن به ازای هر سفر برای هر لنج در نظر گرفته شده است.

ساماندهی و قانونمندی

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر، در ادامه می‌افزاید: تجارت سنتی بنادر بزرگ و کوچک استان که به ته‌لنجی یا کالای همراه ملوان مشهور شده، از گذشته در این مناطق وجود داشته و با توجه به قابلیت‌های منطقه‌ای ایجاد شده و توسعه یافته است. پس این حرفه‌ها از دو فاکتور مهم برخوردارند. به گفته باستین؛ اول اینکه دریامحور هستند و دوم اینکه بر اساس ظرفیت‌ها و مزیت‌های محلی شکل گرفته‌اند. از این‌رو امکان یافتن جایگزین مناسب برای این مشاغل وجود ندارد. باوجود این او معتقد است که تمام این صحبت‌ها، نافی لزوم ساماندهی این شیوه تجاری نیست. اتفاقاً استانداری بوشهر همواره بر اهمیت و ضرورت قانون‌مدار بودن فعالیت‌های اقتصادی تأکید داشته و دارد. بنابراین باید ضمن استمرار فعالیت لنج‌ها و ایجاد آسودگی خاطر برای تداوم مشاغل مربوطه، نسبت به ساماندهی و قانونمندی آنها اقدام کرد.

به گفته این مسئول، مشخص است که تجارت ته‌لنجی علاوه‌بر نقش مهمی که در ایجاد اشتغال پایدار استان دارد، موجب رونق گردشگری، تأمین و تنظیم بازار کالاهای اساسی و پایداری جمعیت در مناطق مرزی می‌شود. هر کدام از این موارد در زمره اولویت‌های برنامه‌ریزان مدیران ملی و محلی است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده
شرکت توسعه صنایع نشت و گاز سرو (سهامی خاص)

بدین‌وسیله از کلیه سهامداران شرکت توسعه صنایع نفت و گاز سرو به‌شماره ثبت ۲۳۵۴۹۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۶۴۲۹۸ دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام رأس ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ که در محل قانونی شرکت واقع در تهران خیابان ملاصدرا خیابان شیخ بهایی خیابان شهانقی پلاک ۳۲ برگزار می‌گردد، حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیأت‌مدیره و بازرس قانونی درخصوص افزایش سرمایه **۲-** اتخاذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه و اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه

هیأت مدیره

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302507565-T19
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
خرید
HERION SOLENOID VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302509806-T20
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
خرید
داپلکسر
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی دومرحله‌ای
انجام امور خدمات عمومی دانشگاه در سال ۱۴۰۳

دانشگاه صنعتی امیرکبیر در نظر دارد مناقصه انجام امور خدمات عمومی دانشگاه در سال ۱۴۰۳ به‌شماره ۲۰۰۲۰۹۵۲۲۹۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
- **تاریخ انتشار فراخوان:** ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ساعت ۳ بعدازظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۱
- **مهلت ارسال پیشنهادات:** ساعت ۳ بعدازظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱
- **زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت:** چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۹
- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- **اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:** تهران، میدان ولیعصر، خیابان حافظ، تقاطع خیابان سمیه، پلاک ۳۵۰- تلفن: ۶۴۵۴۵۴۸۰

دانشگاه صنعتی امیرکبیر

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران در نظر دارد نسبت به تأمین یک دستگاه دیزل ژنراتور از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.
SOHA
شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران

- **موضوع مناقصه:** خرید دستگاه دیزل ژنراتور ۱۶۵۰KVA / فرکانس تولیدی ۴۰۰ وات سه فاز با فرکانس ۵۰ هرتز
- **مهلت خرید اسناد مناقصه:** از زمان درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶
- **مهلت تحویل اسناد مناقصه** تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰
- **نوع و میزان سپرده شرکت در مناقصه:** حداقل میزان ۵ درصد (پنج درصد) مبلغ پیشنهادی می‌باشد که می‌بایستی به‌حساب جاری شماره ۷۸۹۱۰۰۱۸ و شناسه واریز ۹۹۱۰۰۰۰۰۴۲۵ به‌نام شرکت تجهیزات پزشکی هلال ایران نزد بانک ملت شعبه چهارراه گلزار کرج واریز و یا به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) با مدت اعتبار حداقل پنج ماه بعد از تاریخ تشکیل کمیسیون مناقصه قابل تمدید و یا چک صیادی به‌نام شرکت به‌همراه پرینت ثبت در سامانه صیاد و گواهی امضای آن ارائه گردد.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک و یا تمام پیشنهادات به تشخیص کمیسیون معاملات مختار است.
- (کلیه شرایط معامله و اطلاعات بیشتر در اسناد مناقصه درج گردیده است.)
- **محل تحویل اسناد مناقصه:** به‌صورت سه پاکتی (الف، ب، ج) در بسته، لاک و مهر شده به آدرس کیلومتر ۵۲ اتوبان تهران - قزوین نرسیده به پل کردان- جنب شرکت سوپا- واحد حراست تحویل گردد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه با شماره تلفن ۹-۰۲۶۳۴۹۹۶۸۵۵ داخلی ۴۱۹ و کارشناس مربوطه آقای حسینی به‌شماره ۷۶۵۴۱۲۷-۰۹۱۲ تماس حاصل گردد و یا به آدرس شرکت مراجعه فرمایید.
- هزینه درج آگهی و کسورات قانونی با برنده مناقصه می‌باشد.
- اسناد ارسالی در ابتدا در کمیته فنی- بازرگانی بررسی و بعد از تأیید شرکت‌ها، در مرحله دوم پاکات شرکت‌های مورد تأیید بازگشایی می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-9022001-T31
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
ساخت قطعات یدکی توربین گازی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه ۰۲/۱۵۱۴ق
Golgohar Iron & Steel Development Co.
شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد "تأمین کمپرسورهای یدکی هوای سایت و هوای ابزاردقیق" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق:
-سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.GISDCO.COM بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.
-نشانی محل تحویل اسناد مناقصه:
۱- دفتر کارخانه: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی معدن گل گهر، کد پستی ۷۸۱۷۹۹۹۷۳۸- دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن: ۳۱۲۹۴۰۶۲ -۰۳۴
۲- دفتر تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۱۵۱۶۶۴۶۱۱۱- تلفن: ۴-۰۲۱۸۸۱۹۷۶۷ نمابر: ۰۲۱۸۸۱۹۹۴۰۳
مناقصه حاضر به صورت تک مرحله ای می باشد. بنابراین مناقصه گران می بایست پس از دریافت اسناد مناقصه، پیشنهاد خود را در سه پاکت جداگانه (شامل ضمانت‌نامه بانکی، اسناد فنی و پیشنهاد قیمت) مهر و موم شده در زمان و محل مقرر تحویل نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۱۲۹۴۰۶۲-۰۳۴ و ۰۹۱۳۳۴۵۳۱۰۶ به نام آقای پورجعفرآبادی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.
شایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- آخرین مهلت ارسال مدارک : ۱۴۰۲/۱۱/۲۸
tose.e_ahan_foolad
شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
GOLGOHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
دبیرخانه کمیسیون معاملات
www.gisdco.com

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302510180-T18
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
موضوع آگهی:
خرید
شیرآلات صنعتی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی پروژه‌های شهرداری باقرشهر
شهرداری باقرشهر به استناد مجوز شماره ۱۴۰۲/۱/۳۶۹۷۸ مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ و ۱۴۰۱/۰۱/۶۷۵۸۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ جانشین محترم شورای اسلامی باقرشهر در نظر دارد عملیات پروژه‌های عمرانی به‌شرح ذیل را به پیمانکاران بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند
مهلت زمانی دریافت اسناد: از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ لغایت ساعت ۱۷ روز پنج‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۲۶
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶ لغایت دوشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ ساعت ۱۹
زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۸
اطلاعات تماس شهرداری باقرشهر جهت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه ضمانت‌نامه بانکی تا قبل از تاریخ بازگشایی: جاده قدیم تهران قم روبه‌روی شهرسنگ شهرداری باقرشهر امورمالی واحد امور قراردادها شماره تماس ۵۵۲۰۳۷۱۰ داخلی ۳۲۵

ردیف	نام پروژه	برآورد ریالی	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱	بهسازی پایه‌های روشنایی سطح شهر باقرشهر	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۰۰۲۰۹۰۵۹۲۰۰۰۰۳۶
۲	بهسازی خیابان انرژی و فاز ۵ تجریشی	۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۰۰۲۰۹۰۵۹۲۰۰۰۰۳۷

چاپ آگهی نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ چاپ آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳