فصل‌ها جا به جا شده‌اند

روزگار بی‌قرار اقلیم

گزارش

نیلوفر منصوری
خبرنگار

فصل‌ها آن‌قدر عجیب تغییر کرده‌اند که دیگر هیچ‌کدامشان شبیه آنچه باید باشند، نیستند. بهار با گرمای هوا مواجه می‌شویم و تابستان با گرمای شدید و بارندگی‌های غیرمنتظره از راه می‌رسد.

گاهی شدت بارش‌ها به حدی زیاد می‌شود که سیلاب راه می‌افتد و آسیب‌های زیادی به جا می‌گذارد. پاییز و زمستان هم برخلاف انتظارمان، آسمان بخیل و تنگدست می‌شود و هیچ در بساط ندارد. تابستان گذشته، در پیش‌بینی‌های هواشناسی اعلام شد که پاییز و زمستان فرانرمال در انتظارمان است.

تقریباً کمتر کسی بود که خود را برای پاییز پرباران و زمستان برفی آماده نکرده باشد. اما برخلاف انتظار ۲ فصل پایانی سال فقط اسم پاییز و زمستان را یدک کشیدند تا اینکه با گذشت یک ماه از زمستان گویی نیمه دوم سال آغاز شد و برف و باران از راه رسید.

چه بلایی بر سر اقلیم ایران آمده است؟ آیا این وضعیت فقط مختص ایران است یا در سایر کشورها هم چنین مواردی وجود دارد؟

کارشناسان می‌گویند که این موضوع فقط مختص ایران نیست و تغییر اقلیم، پدیده‌ای جهانی است. به گفته آنان، در دهه ۷۰ شمسی، نگرانی و دغدغه فعالان و متخصصان، به زیر آب رفتن خانه‌های ساحلی دریای خزر بود، این درحالی است که اکنون بیش از دو متر از سطح دریای خزر کاسته شده است.

تغییرات اقلیمی موجب شده دریاچه ارومیه خشک و دریاچه آرال در آسیای میانه به طور کامل محو و از دریاچه اترک در مرز ایران و ترکمنستان هم چیزی باقی نمانده باشد. البته کارشناسان عوامل دیگری را هم در این زمینه دخیل می‌دانند. تغییرات اقلیمی، تغییرات کوچکی نیست، تغییراتی است که با چشم غیرمسلح نیز دیده می‌شود. کاهش بارش‌های جوی، فرونشست‌ها، از بین رفتن رودخانه‌های فصلی، کم آبی رودخانه‌های دائمی، پایین رفتن سطح تراز دریاچه‌ها، از بین رفتن پوشش‌های گیاهی و جانوری، بیابانزایی، سیلاب و... از آسیب‌های این پدیده است که مهاجرت‌های زیادی را در پی داشته است.

سازگاری یا مدیریت؟

آسیب‌های تغییر اقلیم بسیار زیاد است. بسیاری از کشورها تلاش می‌کنند که خود را با این شرایط وفق دهند. در کشور ما نیز مسئولان مربوطه برای این موضوع دغدغه دارند و به دنبال یافتن راهکارهایی هستند. به همین جهت یکی از برنامه‌های در دست اجرای آن برگزاری هفتمین کنفرانس بین‌المللی تغییر اقلیم بود که چندی پیش برگزار شد.

کارشناسان بر آن بودند تا ابعاد تغییر اقلیم و پیامدهای آن و همچنین موضوعات مرتبط با توسعه پایدار، سازگاری، تاب‌آوری و کاهش آثار زیانبار آن را در ابعاد مختلف فرهنگی، اجتماعی، بهداشتی، اقتصادی و... بررسی کنند.

به عقیده سحر تاجبخش، رئیس سازمان هواشناسی کشور، این کنفرانس آخرین راهکارها برای توسعه پایدار و چالش‌های پیش رو را مطرح و بررسی کرده است و با ارائه راهکارهای مناسب پشتیبان بخش اجرایی کشور در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری نهادی است. این مسئول، معتقد است که بهترین راهکار برای کاهش مخاطرات، سازگاری با تغییر اقلیم و چالش‌های آن یا استفاده از روش‌های مختلف برای کاهش گازهای گلخانه‌ای و مصرف کربن است.

> تغییرات اقلیمی باعث مهاجرت هزاران نفر به استان‌های شمالی شده و در حوزه تنوع زیستی نیز آسیب‌های جدی وارد کرده است. در یک دهه اخیر بیش از ۵۰۰ گونه جانوری در جهان از بین رفته‌اند و حدود ۶۰۰ گونه دیگر در معرض انقراض قرار دارند

محیط زیست

دغدغه کارشناسان، این هشدار را می‌دهد که اگر اکنون به دلیل پدیده تغییر اقلیم، بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند مکان زندگی خود را تغییر دهند و مهاجرت کنند؛ هرچند، مقاصد مهاجرپذیر نیز دچار چالش‌های زیست محیطی و تغییر اقلیم شده‌اند، آیا در آینده نیز این مهاجرت امکانپذیر است؟ داریوش گلعلیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست به «ایران» می‌گوید که در ۲ سال اخیر، ۸۰۰ هزار نفر از استان‌های مرکزی و جنوبی کشور به دلیل تغییرات اقلیمی به استان‌های شمالی مهاجرت کردند که این پیامد جدی تغییرات اقلیمی در کشور است و می‌تواند در آینده ابعاد امنیتی نیز داشته باشد. تغییرات اقلیمی باعث مهاجرت هزاران نفر به استان‌های شمالی کشور شده، و در حوزه تنوع زیستی نیز آسیب‌های جدی وارد کرده است. چنانچه به گفته گلعلیزاده در یک دهه اخیر بیش از ۵۰۰ گونه جانوری در جهان از بین رفته‌اند. حدود ۶۰۰ گونه دیگر در معرض انقراض قرار دارند. این در صورتی است که ما نیازمند ذخیره مؤثر و مفید بانک ژنی در کشور هستیم. همچنین از ابتدای دهه ۹۰ تاکنون بیش از ۳۰۰ سیلاب را در کشور تجربه کرده‌ایم. به گفته رئیس مرکز ملی تغییر اقلیم سازمان محیط زیست، در حوزه تغییر اقلیم درحال حرکت به سمت یک فروچاله هستیم و با توجه به تحریم‌ها و محدودیت‌های موجود، اگر نتوانیم با این تغییرات اقلیمی سازگاری داشته باشیم، آسیب جدی متوجه کشور خواهد شد.

میراث فرهنگی

یکی دیگر از موضوعاتی که در پدیده تغییر اقلیم با آن مواجه هستیم، چالش‌های میراث فرهنگی کشور است. میراثی که تغییر اقلیم برای آن تهدید محسوب می‌شود. منیژه هادیان دهکردی، عضو هیأت علمی و رئیس پژوهشکده حفاظت و مرمت آثار تاریخی و فرهنگی با بررسی چالش‌های پیش روی میراث فرهنگی در مواجهه با تغییرات اقلیمی واقعی، می‌گوید: میراث فرهنگی همواره در معرض تعامل با محیط خود بوده است که از آن به عنوان فرایندهای هوازدگی یاد می‌شود و تغییرات تدریجی در آنها ایجاد می‌شود. به گفته این مسئول، تغییر اقلیم یک تهدید بالقوه اضافی است و بیش از آنچه که انتظار می‌رود، آسیب و فرسودگی در آثار ملموس در محیط‌های داخلی و خارجی به وجود می‌آورد؛ به عبارتی به ایجاد پدیده‌های فرسودگی جدید کمک می‌کند.

آن‌گونه که هادیان دهکردی می‌گوید: چالش‌های پیش روی میراث فرهنگی در مواجهه با تغییرات اقلیمی واقعی، پیچیده و نیازمند تحقیق برای تولید دانش و بینشی است که بتوان از خطر بالقوه آسیب دیدن یا از بین رفتن غیرقابل جبران آن جلوگیری کرد و به راهبردهای مدیریتی و توصیه‌های ملموس دست یافت. به گفته این مسئول، طبق گزارش شورای بین‌المللی بناها و محوطه‌ها (ایکوموس)، دانش‌های میراثی می‌توانند راهنمایی برای سازگاری با محیط در حال تغییر باشند و مکان‌های میراثی می‌توانند به عنوان فرصت‌هایی برای ایجاد انعطاف‌پذیری جوامع در برابر تغییرات اقلیمی عمل کنند، لذا با نزدیک شدن به تهدیدات جدی‌تر تغییرات اقلیمی، دیر یا زود نقش میراث فرهنگی در سیاست‌های لازم برای حمایت از پایداری محیط زیست، بیش از پیش ضروری می‌شود.

روشن شدن افکار عمومی

ماه گذشته تفاوت دمای جوی و هوایی بین ایران و ترکیه و کشورهای همسایه در فضای مجازی و واقعی بسیار پررنگ بود. افکار عمومی نسبت به این موضوع بسیار حساس شده بود. احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی کشور در این زمینه به «ایران» می‌گوید: این وظیفه متخصصان و صاحبنظران است که با صحبت‌های کارشناسی و منطقی خود بتوانند موضوع را درست تبیین کنند تا افکار عمومی از فرایند دقیق علمی و درست اقلیم مطلع شوند. به گفته رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی کشور پدیده تغییر اقلیم موجب تغییرات بزرگی در کشور ما شده و افکار عمومی را بشدت تحت تأثیر قرار داده و این موضوع موجب نگرانی‌هایی برای دغدغه‌مندان و مردم بوده است.

احد وظیفه می‌گوید: کاهش نزولات آسمانی از جمله برف در مناطق کوهستانی، موجب از بین رفتن آب در رودخانه‌های فصلی و کاهش آب در رودخانه‌های دائمی شده است. آن گونه که این مسئول می‌گوید: در ایران روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین و ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌شود اما در اروپا به دلیل استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، سوخت فسیلی سهم بسیار کمتری در فعالیت‌های آنها دارد. این موضوعی بود که در آخرین نشست «کاپ ۲۸» در امارات نیز بر آن (استفاده از انرژی‌های نو) تأکید شد. به گفته رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی کشور، وضعیت جوی و اقلیمی کشور ما مثل گذشته نیست و طبق آنچه مطالعات و بررسی‌ها نشان می‌دهد سطح پوشش برف در ارتفاعات ایران کاهش چشمگیری داشته است. از این نکته نیز نباید غافل شد که فقط کشور ما درگیر این چالش نیست. این پدیده یک چالش جهانی است و به دلیل خشکسالی و تغییرات اقلیمی، فشار بر منابع طبیعی زیاد شده است.

آن گونه که رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور می‌گوید: جهان به دنبال سازگاری و مدیریت با این پدیده برآمده است و با راهکارهایی مانند درختکاری، جذب کربن و... برای رویارویی با تغییر اقلیم قدم برداشته است. نباید از این موضوع غافل شد که اصل انصاف و تعادل بین این موضوع و دیگر بخش‌ها از جمله امنیت غذایی باید رعایت شود تا خدشه‌ای به سایر حوزه‌های مهم و اساسی وارد نشود.

تجدید آگهی مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) — نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر در نظر دارد به‌منظور اجرای پروژه ذیل که بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۴۰۲ برآورد گردیده، مطابق مشخصات زیر نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کاری مرتبط هستند دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ ساعت ۱۷ برای خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	محل اجرا	مدت اجرا	رشته و حداقل پایه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	محل تأمین اعتبار	دستگاه نظارت
۱	۲۰۰۲۰۰۱۴۳۱۰۰۰۰۴۲	عملیات تکمیل بند بتنی اخند	۱۹۷/۷۹۵/۹۲۸/۷۲۵	استان بوشهر، شهرستان عسلویه	۱۲ ماه	۴- آب	۹/۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰	استانی	پارس رای آب

۱ **قیمت خرید اسناد ارزیابی و مناقصه** مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره IR۶۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۴۰۳۰۱۸۸۱۸ به‌نام تمرکز وجوه درآمد شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شناسه حساب ۳۱۵۱۰۳۴۷۳۲۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ واریز و فیش واریزی آن همراه با درخواست شرکت در مناقصه تحویل گردد.

۲ **ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه** می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه نقد به شماره حساب IR۰۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۴۰۶۳۷۵۹۸۳ و شناسه حساب ۹۴۱۲۹۵۰۱۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به نام تمرکز سپرده جاری شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارائه گردد.

۳ **آخرین مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد** تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ می‌باشد.

توجه: تنها پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) علاوه بر فایل الکترونیکی، می‌بایست به صورت فیزیکی به دبیرخانه محرمانه شرکت آب منطقه‌ای بوشهر (دفتر حراست) تحویل گردد.

۴ پاکت‌ها در ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ گشوده خواهد شد. حضور یک نفر نماینده از طرف پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهاد آزاد است.

۵ هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶ به پیشنهادات فاقد امضای (دیجیتالی)، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷ کلیه اسناد ارزیابی و مناقصه و مدارک ارائه شده می‌بایست به مهر (الکترونیکی) و امضای مجاز (دیجیتالی) تعهدآور برسد.

۸ ارائه کد شناسایی ملی الزامی می‌باشد.

۹ ارائه گواهی صلاحیت ایمنی توسط پیمانکاران الزامی می‌باشد.

۱۰ ارائه صورت مالی حسابرسی‌شده شرکت پیمانکار توسط حسابرسان رسمی مربوط به سال ۱۴۰۱

۱۱ **مدت اعتبار پیشنهاد قیمت:** ۳ ماه

تجدید آگهی مناقصه عمومی (تک مرحله‌ای) — نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر

شرکت سهامی آب منطقه‌ای بوشهر در نظر دارد به‌منظور ایجاد گروه گشت و بازرسی ذیل که بر اساس قانون اداره کار و خودرویی سال ۱۴۰۲ برآورد گردیده، مطابق مشخصات زیر نسبت به انتخاب پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای سابقه کاری مرتبط هستند دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ ساعت ۱۶ برای خرید اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	محل اجرا	مدت اجرا	رشته و حداقل پایه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	محل تأمین اعتبار
۱	۲۰۰۲۰۰۱۴۳۱۰۰۰۰۴۱	گروه گشت و بازرسی آب‌های سطحی استان بوشهر	۱۷/۱۱۳/۳۰۴/۳۴۷	استان بوشهر	۱۲ ماه	۱- بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری و زهکشی یا شرکت‌های دارای گواهی صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (کد ۷: امور بهره‌برداری از تأسیسات و نظایر آنها)	۸۵۶/۰۰۰/۰۰۰	منابع داخلی (جاری)

۱ **قیمت خرید اسناد مناقصه** مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌حساب شماره IR۶۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۴۰۳۰۱۸۸۱۸ به‌نام تمرکز وجوه در آمد شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و شناسه حساب ۳۱۵۱۰۳۴۷۳۲۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ واریز و فیش واریزی آن به شرکت آب منطقه‌ای بوشهر، دفتر قراردادها تحویل گردد.

۲ **ضمانت نامه شرکت در مناقصه** می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه نقد به شماره حساب IR۰۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۳۴۰۶۳۷۵۹۸۳ و شناسه حساب ۹۴۱۲۹۵۰۱۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به نام تمرکز سپرده جاری شرکت آب منطقه‌ای بوشهر نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ارائه گردد.

۳ **آخرین مهلت بارگذاری مدارک به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد** تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ می‌باشد.

توجه: تنها پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) علاوه بر فایل الکترونیکی، می‌بایست به صورت فیزیکی به دبیرخانه محرمانه شرکت آب منطقه‌ای بوشهر (دفتر حراست) تحویل گردد.

۴ پاکت‌ها در ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ گشوده خواهد شد. حضور یک نفر نماینده از طرف پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهاد آزاد است.

۵ هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶ به پیشنهادات فاقد امضا، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷ کلیه اسناد مناقصه و مدارک ارائه شده می‌بایست به مهر (الکترونیکی) و امضای مجاز تعهدآور (امضای دیجیتالی) برسد.

۸ ارائه کد شناسایی ملی الزامی می‌باشد.

۹ ارائه گواهی صلاحیت ایمنی توسط پیمانکاران الزامی می‌باشد.

۱۰ **مدت اعتبار پیشنهاد قیمت:** ۳ ماه

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاههای منطقه آزاد کیش

شماره: ۱۴۰۲/۸۴۷/۸/۱۴ — نوبت دوم

- **مناقصه‌گزار:** شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش.
- **نوع مناقصه:** عمومی دو مرحله‌ای.
- **موضوع مناقصه:** عملیات اجرایی تعمیر و نگهداری سیستم روشنایی سطوح پروازی فرودگاه بین المللی کیش.
- **برآورد اولیه مناقصه:** برآورد اولیه این مناقصه مبلغ ۱۴۰،۷۹۳،۷۸۶،۰۱۶ (یکصد و چهل میلیارد و هفتصد نود و سه میلیون هفتصد و هشتاد و شش هزار و شانزده) ریال می‌باشد.
- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۴/۰۷۹/۳۷۸/۶۰۱ (چهارده میلیارد و هفتاد و نه میلیون و سیصد و هفتاد و هشت هزار و ششصد و یک) ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:
  - واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه
  - ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.
  - **تبصره:** ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه از موسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.
- **مهلت فروش اسناد مناقصه:** از مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ ساعت ۲۳
- **محل فروش اسناد مناقصه:** از طریق مراجعه به سامانه برگزاری مناقصات و مزایدات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش به‌نشانی اینترنتی tender.kishports.com
- **مبلغ خرید اسناد مناقصه:** مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ (پانزده میلیون) ریال که می‌بایست از طریق درگاه پرداخت اینترنتی مندرج در سامانه فوق – الذکر واریز و رسید خرید اسناد دریافت گردد.
- **آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مناقصه:** از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱
- **محل تحویل پاکات مناقصه:**
  - **دفتر مرکزی مناقصه‌گزار:** جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در خیابان اسکله شرقی بندر تجاری کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش-تلفن: ۴۴۴۲۴۸۵۳-۰۷۶
  - **دفتر تهران:** بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش-تلفن: ۸۶۰۸۴۷۶۸-۰۲۱
- **حدنصاب شرکت‌کنندگان:** حداقل تعداد شرکت‌کنندگان جهت بازگشایی پاکات "الف" سه شرکت کننده و پاکات "ب" و "ج" دو شرکت-کننده می‌باشد.
- **زمان بازگشایی پیشنهادات (پاکات الف و ب):** پیشنهادات واصله ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۳ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مناقصه‌گزار بازگشایی خواهد شد.
- **شرایط مناقصه:**
  - هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
  - ارائه گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکار از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با حداقل رتبه ۵ رشته نیرو الزامی میباشد.
  - پیشنهاددهندگان مطابق اسناد مناقصه، مورد ارزیابی فنی-بازرگانی قرار گرفته و ضریب تاثیر فنی ۴۰٪ و حداقل امتیاز قابل قبول برای پذیرفتن پیشنهاد ۶۵ میباشد.
  - شرکت کنندگان در مناقصه میبایست دارای قرارداد تعمیر و نگهداری از روشنایی باند فرودگاه و حداقل یک رضایت نامه از کارفرما در ۵ سال اخیر باشند.
  - به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
  - اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مناقصه‌گزار برای یک دوره سه ماه قابل تمدید است.
  - سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۴۴۲۴۸۵۳-۰۷۶ داخلی ۱۸۱ تماس گرفته شود.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش