



معاون مسکن شهری بنیاد مسکن در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## تحويل ۱۲۰ هزار واحد شهری و روستایی نهضت ملی مسکن تا پایان سال



عکس: ایرنا

### گفت و گو

روستایی در برنامه نهضت ملی مسکن توسط بنیادهای چه صورت است؟

بنیاد مسکن در نهضت ملی پیشران است، طی جلساتی که با مسئولین مربوطه داشتیم، بنا شد تا حدود ۲۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن توسط بنیاد مسکن در شهرها ساخته شود اما به دلیل عدم وجود زمین توسط این بنیاد قاعدتاً باید زمین از سوی وزارت راه و شهرسازی تأمین شود و در مقابل متقاضیان نیز از سوی وزارتخانه به بنیاد مسکن معرفی شوند. تا به امروز حدود ۱۸۳ پروژه عملیاتی شده و حدود ۲۰۵ هزار واحد نهضت ملی نیز تعریف پروژه شده است یا به عبارت دیگر ۱۸۳ هزار واحد زمین به متقاضیان روستایی، مقرر شده تا عملیات طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت نیز توسط بنیاد مسکن انجام شود. حمیدرضا سهرابی معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در گفت‌وگو با «ایران» روند ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن را تشریح کرد.

تسهیلات پرداختی به متقاضیان مسکن شهری مانند مسکن روستایی توسط بنیاد، افراد به بانک‌ها معرفی می‌شوند؟

زمانی که متقاضی به بنیاد مسکن معرفی می‌شود برای دریافت تسهیلات به بانک مسکن معرفی می‌شود؛ البته اخیراً بانک‌های دیگری مانند ملی، ملت، تجارت

و صادرات نیز به بانک مسکن اضافه شده است اما عمده پرداخت تسهیلات نیز توسط بانک مسکن انجام می‌شود و طبق قوانین به متقاضیان نهضت ملی وام اعطا می‌کند. اعطای تسهیلات به متقاضیان طبق روال پیش می‌رود و بانک مسکن نسبت به باقی بانک‌ها روند بهتری را در پیش دارد اما چند بانکی که اخیراً اضافه شده به دلیل عدم آشنایی با روند، کند پیش می‌روند.

واگذاری زمین روستایی نیز بر اساس طرح دولت در حال اجراست، این برنامه چگونه اجرا می‌شود؟

بر اساس برنامه توسعه روستایی و مصوبه شورای عالی مسکن، تا پایان امسال ۵۰۰ هزار قطعه زمین در روستاها به متقاضیان واجد شرایط برای ساخت مسکن واگذار می‌شود. به عبارت دیگر در سال جاری ۵۰۰ هزار قطعه زمین و سال آینده هم همین میزان واگذار خواهد شد و به همین تعداد زمین، تسهیلات ساخت روستایی نیز واگذار می‌شود. در موضوع تأمین زمین، اولین اولویت بنیاد مسکن، تملک اراضی ملی در روستاهایی است که ظرفیت ساخت مسکن را دارند. همچنین از دیگر اولویت‌ها در تأمین زمین، اراضی روستاهای حريم شهرها هستند.

برای این واحدها صادر می‌شود.

علاوه بر نهضت ملی مسکن، ساخت مسکن محرومان نیز در مشارکت با سایر نهادهای حمایتی به بنیاد مسکن واگذار شده است. در این برنامه قرار است چه تعداد واحد ساخته شود؟

در دولت ساخت مسکن برخی نهادهای حمایتی در حال واگذاری به بنیاد مسکن است، ساخت ۱۶۰ هزار واحد مسکن افراد تحت پوشش بهزیستی و بیش از ۲۵۰ هزار واحد مسکونی برای افراد تحت پوشش کمیته امداد به بنیاد مسکن واگذار شده است. برای ۳ سال آینده باید ۵۰۰ هزار واحد مسکونی محرومان را کلید زده و ساخت آن را آغاز کنیم. بنیاد مسکن علاوه بر ساخت واحدهای نهضت ملی، حدود ۱۶ هزار واحد برای اقرار کم‌درآمد جامعه در دست اجرا دارد که این ۱۶ هزار واحد جزو پروژه‌های

برنامه مقاوم‌سازی واحدهای روستایی نیز همزمان پیش می‌رود؟

عمده‌ترین دلیل تمام مشکلات شهری مهاجرت از روستاها به شهر است. امروز ۲۵ درصد جمعیت کشور روستایی است. از ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکن روستایی، ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد در سال‌های اخیر مقاوم‌سازی شده که به میزان زیادی خسارات در زلزله را کاهش داده است. برنامه این است تا پایان سال ۱۴۰۵ با همین روند بتوانیم بیش از ۷۰ درصد اماکن روستایی را مقاوم‌سازی کنیم. در ۴۰ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار کشور طرح‌های هادی تهیه شده و روستاها دارای سند توسعه هستند. در زمینه بازسازی، بنیاد مسکن از ابتدای حادثه تا آخرین واحدی که تحويل می‌شود، در کنار مردم حضور دارد.

افزایش وام مسکن روستایی در افزایش سرعت اجرای برنامه ساخت و نوسازی مسکن روستایی چقدر مؤثر است؟

نگاه بنیاد مسکن در دولت سیزدهم به روستاها رویکرد محرومیت‌زدایی و تأکید بر توسعه مسکن روستایی بوده و در راه تحقق آن برنامه‌ریزی شده است. بر همین اساس وام مسکن روستایی در دولت سیزدهم دو برابر افزایش یافته و از ۲۰۰ به ۴۰۰ میلیون تومان و هم‌اکنون از ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است و هم‌زمان تعداد پرداخت وام نیز از ۲۰۰ به ۳۵۰ هزار نفر افزایش یافته است. با افزایش سقف تسهیلات مسکن روستایی، ۱۲۷ هزار متقاضی مسکن روستایی طی یک ماه گذشته دریافت تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی به ۹ بانک معرفی شده‌اند که این آمار حاکی از افزایش بیشتر همکاری مسکن واگذار می‌شود. به عبارت دیگر در سال جاری ۵۰۰ هزار قطعه زمین و سال آینده هم همین میزان واگذار خواهد شد و به همین تعداد زمین، تسهیلات ساخت روستایی نیز واگذار می‌شود. در موضوع تأمین زمین، اولین اولویت بنیاد مسکن، تملک اراضی ملی در روستاهایی است که ظرفیت ساخت مسکن را دارند. همچنین از دیگر اولویت‌ها در تأمین زمین، اراضی روستاهای حريم شهرها هستند.

خود بنیاد مسکن است و دخالتی بر نهضت ملی مسکن ندارد، این واحدها مختص افراد معمولی روبه‌پایین تا افراد محروم است؛ همچنین برای اولین بار موانع تملک زمین روستایی را بپوشد، روستاهایی که در حريم شهرها بودند، به طور کامل برداشتم. بیش از ۱۵ سال بود زمین مسکن محرومان به صورت رایگان از طرف دولت به ما واگذار نشده بود که اکنون برای ساخت ۵۰ هزار واحد مسکونی محرومان در حال تملک زمین هستیم و در برخی استان‌ها نیز عملیات ساختمانی شروع شده است. بنیاد مسکن تعهد کرده تا در طرح کلان دولت سیزدهم برای احداث ۴ میلیون واحد مسکونی طی چهار سال، یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را در شهرها و روستاها وارد مرحله ساخت کند و بر تکمیل و تحویل آنها به متقاضیان با مشارکت خود متقاضیان همت و جدیت خواهد داشت.

روند اجرای نهضت ملی در بنیاد مسکن بر اساس برنامه زمانبندی پیش‌رفته است؟ از تعهدی که بنیاد در این برنامه دارد، چه تعداد واحد ساخته شده است؟

بر اساس سهمیه نهضت ملی مسکن که به بنیاد مسکن اختصاص یافته، بنا شد تا طی هر سال ۲۰۰ هزار واحد در شهرها و ۲۰۰ هزار واحد نیز در بخش روستایی تکمیل و تحویل متقاضیان شود؛ واحدهای نهضت ملی بخش روستایی به دلیل آنکه تأمین منابع تماماً توسط خود بنیاد مسکن انجام می‌شود، طبق روال خود در حال پیشرفت است اما در بخش شهری ۲۲۵ قطعه زمین در اختیار ما قرار دارد اما ۲۰۵ قطعه زمین در قالب پروژه تعریف شده است. تا پایان سال جاری بیش از ۶ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرهای تحت مسئولیت بنیاد که مراحل نهایی تکمیل را طی می‌کند، تکمیل و تحویل خواهد شد. البته برای متقاضیانی که درخواست زمین در طرح نهضت ملی مسکن دارند و پیش‌تر ثبت‌نام کرده و واجد شرایط شناخته شدند، امکان واگذاری زمین مهیاست. مقرر شده بود تا در سال جاری یک میلیون قطعه زمین برای طرح نهضت ملی مسکن به متقاضیان واگذار شود که برای رسیدن به برنامه زمانبندی، کارها در حال انجام است. هم‌اکنون ۴۴ هزار هکتار زمین برای واگذاری به متقاضیان در روستاها شناسایی شده است که فقط ۲۷ هزار هکتار زمین در شوری برنامه‌ریزی استان‌ها بررسی و مصوب شده است. تعدادی از زمین‌هایی که توسط وزارت راه و شهرسازی به بنیاد مسکن معرفی می‌شود، گاهی مشکل تغییر کاربری اراضی دارند یا در مسیر سیل، خطوط گازی و دکل و... هستند که روند کار را با دشواری همراه می‌کند؛ به همین دلیل هفته‌ای چندین جلسه با وزارت جهاد کشاورزی برای حل این موانع داریم و انتظار داریم هرچه سریع‌تر مشکلات این مسیر برای سرعت بخشیدن به ساخت و ساز کشور برطرف شود. ۶۱۷ هزار و ۳۸ واحد نهضت ملی مسکن توسط آن بنیاد در روستاها و شهرها احداث شده که از این میزان واحدی که ساخت آنها شروع شده تاکنون ۲۲۳ هزار و ۸۸۸ واحد تحویل مردم شده و باقی در دست ساخت است. پیشرفت فیزیکی واحدهای روستایی در دست اجرا ۷۶ درصد است. برنامه امسال بنیاد مسکن، تکمیل و تحویل ۱۲۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها بوده که بخش عمده‌ای انجام شده و بخش باقیمانده نیز تا پایان سال تحویل خواهد شد که ۱۰۰ هزار واحد آن در روستاها و ۲۰ هزار واحد آن در شهرهاست.



### بنگاه



بنیاد مسکن تعهد کرده است تا در طرح کلان دولت سیزدهم برای احداث ۴ میلیون واحد مسکونی طی چهار سال، یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را در شهرها و روستاها وارد مرحله ساخت کند و بر تکمیل و تحویل آنها به متقاضیان با مشارکت خود متقاضیان همت و جدیت خواهد داشت.

در پتروشیمی شهید تندگویان و با حضور دکتر علی عسکری

دستاوردها و برنامه‌های هلدینگ خلیج فارس برای فعالان بازار سرمایه

تعیین شد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و اعضای کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران، در جریان دستاوردها و برنامه‌های هلدینگ خلیج فارس و شرکت‌های تابعه گروه در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی قرار گرفتند.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شهید تندگویان دکتر علی عسکری

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس و جمعی از مدیران ارشد ستاد هلدینگ به همراه دکتر مجید شفیق و فعالان بازار سرمایه، از پتروشیمی شهید تندگویان بازدید کردند.

دستاوردها و برنامه‌های هلدینگ خلیج فارس برای فعالان بازار سرمایه تعیین شد.

دکتر علی عسکری در این جلسه با تقدیر از زحمات فعالان صنعت و پتروشیمی، با اشاره به جایگاه ویژه ماهشهر در این صنعت، اظهار داشت: رتبه ۲۷ هلدینگ خلیج فارس در رده‌بندی جهانی ICIS در دو سال گذشته به ۲۷ ارتقا پیدا کرده و فارس به عنوان ارزشمندترین شرکت بازار سرمایه با سود تلفیقی بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان ارزشی روزافزون برای سهامداران دارد. مدیرعامل هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس همچنین به تمرکز ویژه این گروه بر داخلی‌سازی با استفاده از توان دانش شرکت‌های ایرانی و دانش بنیان، به تشریح دستاوردها در خصوص ساخت تجهیزات و قطعات، از جمله کاتالیست‌ها با وجود تحریم‌ها در این صنعت اشاره کرد.

مجدید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در سخنانی توضیحاتی را در خصوص روند رشد بورس و تلاطمات و پایداری‌های بورس ارائه کرد.

در این برنامه همچنین سید رضا قاسمی شهری، مدیرعامل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان ضمن خیر مقدم به میهمانان در مورد دستاوردهای این شرکت از ابتدای حضورش در سال ۹۷ تاکنون توضیحاتی ارائه کرد که از جمله آنها می‌توان به افزایش تولید مسکن کاتالیست پلاذیم با به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

وجود تحریم‌های فلانامه غرب، بازسازی بویلرهای تیتانیومی، کسب رکوردهای متعدد تولید و اقدامات زیست محیطی مهم جهت دستیابی به صنعت سبز اشاره کرد.

### گزارش

فروش اجباری سوخت در پایانه‌ها، روند خروج و ورود کامیون‌های ترانزیتی را مختل کرده که این موضوع بر رشد ترانزیت اثر منفی دارد.

آمارهای مختلف گمرک و وزارت راه و شهرسازی، به‌عنوان متولیان حمل‌ونقل و ترانزیت، رشد ترانزیت در ۱۰ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. طبق آمار بیشترین میزان ترانزیت مربوط به ترانزیت جاده‌ای است و با اینکه دولت بر توسعه حمل‌ونقل ریلی و رشد ترانزیت در این بخش تأکید دارد اما ترانزیت ریلی همچنان در محدوده یک میلیون تن است و رشد آن نسبت به سال‌های گذشته تفاوت تأثیرگذاری ندارد.

بر اساس این گزارش، هدفگذاری سیاست کلان دولت، افزایش ترانزیت به ۲۰ میلیون تن از قلمرو ایران است که این عدد باید در دو سال اخیر رقم می‌خورد اما میزان ترانزیت از برنامه‌ریزی عقب است. با وجود این به گفته سیدکمال هادیان‌فر، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به سال گذشته، ترانزیت رشد ۴۰۵ درصدی را ثبت کرده است.

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

بر اساس آمار وزارت راه و شهرسازی، در ۱۰ ماهه نخست امسال مجموعاً ۱۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۰۰۵ درصد افزایش داشته است

از مرزها بویژه مثلاً از پایانه مرزی پرویزخان شده که بیشترین ترانزیت سوختی را از این مرز داریم. امید ترغی، مدیرکل دفتر تجاری‌سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی در خصوص راهکارهای رشد ترانزیت در گفت‌وگو با «ایران» گفت: برنامه‌های زیرساخت‌ها به دستنهایی نمی‌تواند برنامه رشد ترانزیت و دستیابی به ترانزیت ۲۰ میلیون تنی را برای ما محقق سازد. مثلاً ظرفیت بنادر ما در حال حاضر حدود ۳۰۰ میلیون تن است، اما می‌بینیم که عملکرد ما این ظرفیت تفاوت زیادی دارد، چون آماده‌سازی زیرساخت‌ها برای افزایش ظرفیت کربورها ضروری و لازم است اما شرط کافی نیست. به عبارتی زیرساخت‌ها علت نهایی افزایش جذب عبور بار ترانزیتی نیست و عوامل مختلف در آن دخیل است که تنها به بخش حمل‌ونقل مربوط نمی‌باشد.

ترغی گفت: هر نوع تغییر قوانین، تغییر رفتار کشورها، تنش‌های سیاسی و منطقه‌ای و عوامل مختلف سیاسی و اقتصادی بر میزان ترانزیت مؤثر است و ما برای رسیدن به اهداف باید تلاش کنیم تا جایی که امکان دارد موانع داخلی را رفع کنیم.

آن بیشتر از عوامل اقتصادی است. وی با اشاره به تنش‌های بالا در منطقه بر تأثیر آن بر کاهش ثبات حمل و نقلی تأکید کرد و گفت: علاوه بر این مسائل، برخی قوانین که در دستگاه‌های دیگر مصوب می‌شود، مانعی برای رشد ترانزیت است. هدایتی گفت: بر اساس مصوبات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برای کاهش قاچاق سوخت، کامیون‌ها در پایانه‌های مرزی، قبل از خروج باید مخزن سوخت خود را با قسمت نرخ شناور مرزی پر کنند تا فرآورده نفتی با قیمت ارزان منتقل نشود. در واقع کامیون‌داران مکلف به پرکردن باک سوخت خود قبل از خروج از کشور هستند که این موضوع روند حمل‌ونقل و ترانزیت را در مرزها به شدت کند کرده است.

وی افزود: مخالفتی با اجرای قوانین مبارزه با قاچاق نداریم اما تأکید داریم برای اجرای این قوانین، باید زیرساخت‌ها از قبل آماده باشند و حداقل تعداد پمپ‌بنزین و نازل‌های سوختی در پایانه‌ها قبل از اجرای مصوبه، افزایش یابد؛ اجرای این قانون، کل فرایند ترانزیت را تحت تأثیر قرار داده و موجب کندگی عبور و مرور کامیون‌ها

## رشد ۴۰/۵ درصدی ترانزیت در ۱۰ ماهه ۱۴۰۲

در دی ماه امسال و با تداوم رشد جهش گونه ترانزیت ماهانه در سال جاری، عملکرد یک میلیون و ۶۰۶ هزار و ۱۳۸ تن ترانزیت حاصل شده که بدین ترتیب، رشد نقطه به نقطه ۸۷ درصدی نسبت به دی سال قبل ثبت شده است



توسعه زیرساخت‌ها

با توجه به اینکه دولت برای رشد ترانزیت در قبال برنامه توسعه دیپلماسی اقتصادی حساب ویژه‌ای باز کرده و برای تحقق رشد، توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل همچنین افزایش ارتباطات تجاری و حمل و نقلی با منطقه در دستور کار قرار گرفته است

عکس: ایرنا

عملکرد ترانزیت در کشور طی ۱۰ ماهه امسال، سهم حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی به‌ترتیب برابر با ۱۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تن و یک میلیون و ۲۶۱ هزار تن است که در بخش‌های جاده‌ای و ریلی، به‌ترتیب رشد ۴۶ درصدی و یک درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل محقق شده است.

هادیان‌فر ادامه داد: در دی ماه امسال و با تداوم رشد جهش گونه ترانزیت ماهانه در سال جاری، عملکرد یک میلیون و ۶۰۶ هزار و ۱۳۸ تن حاصل شده که بدین ترتیب، رشد نقطه به نقطه ۸۷ درصدی نسبت به دی سال قبل ثبت شده است. در این ماه، ترانزیت جاده‌ای کالاهای نفتی و غیرنفتی به‌ترتیب با عملکرد ۶۱۵ هزار و ۸۱۹ تن و ۸۲۳ هزار و ۳۱۹ تن، افزایش ۳۷۴ درصدی و ۴۲۰ درصدی را نسبت به دی سال گذشته داشته است.

ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۶۷ هزار تن، رشد ۱۲۰ درصدی داشته است. به گفته هادیان‌فر، در دی سال جاری، به‌ترتیب افزایش ۱۹۳ درصدی و ۴۱ درصدی ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی در این ماه نسبت به میانگین کل عملکرد مشابه ماهانه ۱۲ ماهه سال گذشته و همچنین به‌ترتیب افزایش ۸۵ درصدی و ۲۵

تغییر قوانین مانعی برای رشد ترانزیت با توجه به اینکه دولت برای رشد ترانزیت در قبال برنامه توسعه دیپلماسی اقتصادی حساب ویژه‌ای باز کرده و برای تحقق رشد، توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل همچنین افزایش ارتباطات تجاری و حمل و نقلی با منطقه در دستور کار قرار گرفته است، جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با «ایران» گفت: رشد ترانزیت به عوامل متعددی وابسته است که نقش عوامل سیاسی در

www.newspaper.iran-daily.com

www.alvefagh.com

www.newspaper.inn.ir

روزنامه‌های ایران

سازمان آکھی‌های

۱۸۷۷

www.alvefagh.com