

مشاور وزیر راه و شهرسازی و گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

اجرای برنامه‌های کاهش قیمت مسکن

گفت و گو

افزایش تولید و عرضه مسکن، خارج کردن مسکن از بازار سفته‌بازی و سودگری، ثبات قیمت و کاهش قیمت کاذب مسکن، سه برنامه محوری در بازار مسکن است که سیاستگذار تلاش می‌کند با اجرای این برنامه‌ها، در مرحله اول، افزایش ساخت و ساز بعد از سال‌های رکود تا دسترسی مردم بخصوص خانوار کم‌درآمد به واحد مسکونی، با حمایت‌های دولت میسر شود. در کنار افزایش تولید و عرضه مسکن، کنترل و نظارت بر این بازار که در چندین سال جهش قیمت را تجربه کرده، با برنامه‌هایی مانند ساماندهی امور مربوط به فعالان بازار مسکن و قوانین مبارزه با دلالی در بازار مسکن، دنبال می‌شود. شناسایی واحدهای خالی، دریافت مالیات از مالکان واحدهای خالی یا خانه‌های لوکس، قانونمند کردن فعالیت مشاوران املاک و جلوگیری از فعالیت بنگاه‌های غیرمجاز در قالب ساماندهی بازار مسکن اجرا می‌شود. حسن تیزمغز، مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور نهضت ملی مسکن با اشاره به شرایط بازار مسکن، تأکید کرد ساماندهی بازار مسکن با افزایش تولید و کنترل سودگری در بازار به پیش می‌رود. تیزمغز همچنین به مشکلاتی که در مقابل این برنامه قرار دارد نیز اشاره و راهکارهای کاهش مشکلات را تشریح کرد.

● برای پیشبرد برنامه نهضت ملی مسکن و ساخت ۴ میلیون واحد، چه راهکارهایی را می‌توان اجرا کرد؟ تولید و عرضه مسکن روندی بدون توقف داشته باشد؟

با چندین شرکت خارجی اتفاقات خوبی در راستای ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن داشتیم تا از تکنولوژی جدید بهره‌مند شویم و همچنین ساخت و ساز با سرعت بیشتری همراه شود تا در نخستین فرصت موقعیت عرضه واحدهای مسکونی در بازار مسکن ایجاد شود. وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد با کمک بخش خصوصی ۴ میلیون واحد مسکونی بسازد و در این هدف، همراهی بخش خصوصی با ایجاد مشوق‌های مناسب ضرورت دارد. در دولت سیزدهم تلاش کردیم تا تکنولوژی جدید را وارد ساخت و ساز کنیم. در کنار بهره‌مندی از تکنولوژی نوین ساخت نیز نیروی انسانی داخل کشور بهره‌گرفته خواهد شد. چند کشور خارجی برای ورود تکنولوژی نوین ساخت به کشور

موافقت کرده‌اند. در برنامه است چندین کارخانه پیش‌ساخته راه‌اندازی کنیم که در این کارخانجات از نیروی داخل استفاده خواهد شد. مشارکت بخش خصوصی در تولید مسکن امری اساسی است. دولت باید مشارکت بخش خصوصی را در ساخت و ساز مسکن، توسعه و تقویت کند زیرا وزارتخانه راه و شهرسازی می‌تواند نقش تأمین زمین را ایفا کند، در مقابل شرکت‌های خصوصی نیز می‌توانند ساخت واحدهای مسکونی را به عهده بگیرند و در نهایت دستمزد خودشان را از این واحدها تهیه کنند. استفاده از شرکت‌های خصوصی در این حوزه موجب می‌شود مستأجران با سرعت بیشتری صاحبخانه شوند. نحوه تأمین دستمزد شرکت‌های خارجی هم برپایه تهاوت رفت خواهد بود. قطعاً تولید و ساخت مسکن‌سازی یک پروژه کلان است و نباید آن را گردن دولت انداخت و همه باید در انجام این کلان‌پروژه همکاری‌های لازم را داشته باشند. دولت مشارکت بخش خصوصی را تقویت می‌کند. این بخش نقش اساسی در ساخت واحدهای مسکونی دارد. با توجه به اینکه زمین نهضت ملی مسکن به‌صورت رایگان از سوی دولت تأمین می‌شود، بخش خصوصی با مشارکت و حمایت دولت در این برنامه ساخت و ساز می‌شود.

ساز می‌کند و در مقابل واحدهای ساخته شده با قیمت مناسب برای مردم و سود متعارف برای سازندگان بخش خصوصی به بازار عرضه می‌شود. دولت به این پروژه تسهیلات بانکی تخصیص داده است اما در کنار آن توجه به حضور بخش خصوصی باید بیشتر شود. مشکلات تأمین مسکن مردم و اقشار هدف مسکن در بیشتر کشورها وجود دارد، این کشورها با ارائه راهکارها توانسته‌اند این مشکلات را حل کنند، ما نیز باید از این راهکارها و تجربه کشورهای استفاده کنیم تا مشکلات ساخت و ساز کمتری داشته باشیم. پیشنهاد ما این است که دولت نباید در حوزه ساخت مسکن دخالت کند و تنها باید با ارائه مشوق‌هایی در این بخش، زمینه حضور انبوه‌سازان و سازندگان مسکن را در طرح‌های کلان حوزه مسکن تسهیل کند.

● اشاره کردید که در نهضت ملی مسکن دولت وظیفه تأمین زمین رایگان را عهده‌دار است، تاکنون بخشی از زمین مورد نیاز نهضت ملی مسکن آماده شده است، آبرای مابقی طرح‌های نظر تأمین زمین وجود ندارد؟

در بخش تقاضا و عرضه حوزه مسکن مشکلی نداریم و بخش خصوصی توانمندنی قابل توجهی در ساخت مسکن دارد. نخستین نکته این است که باید هم‌زمانی

دولت مشارکت خصوصی

بخش خصوصی را تقویت می‌کند، این بخش نقش اساسی در ساخت واحدهای مسکونی دارد. با توجه به اینکه زمین نهضت ملی مسکن به‌صورت رایگان از سوی دولت تأمین می‌شود، بخش خصوصی با مشارکت و حمایت دولت در این برنامه ساخت و ساز می‌کند و در مقابل واحدهای مناسب برای مردم سازندگان بخش خصوصی به بازار عرضه می‌شود

● عکس: امیررجبی / ایران

داشته باشیم. البته در حوزه تأمین زمین برای واحدهای نهضت ملی یا وزارتخانه جهاد کشاورزی و سازمان حفاظت از محیط زیست مواجه هستیم که باید تسهیلات بانکی تخصیص داده است اما در کنار آن توجه به حضور بخش خصوصی باید بیشتر شود. مشکلات تأمین مسکن مردم و اقشار هدف مسکن در بیشتر کشورها وجود دارد، این کشورها با ارائه راهکارها توانسته‌اند این مشکلات را حل کنند، ما نیز باید از این راهکارها و تجربه کشورهای استفاده کنیم تا مشکلات ساخت و ساز کمتری داشته باشیم. پیشنهاد ما این است که دولت نباید در حوزه ساخت مسکن دخالت کند و تنها باید با ارائه مشوق‌هایی در این بخش، زمینه حضور انبوه‌سازان و سازندگان مسکن را در طرح‌های کلان حوزه مسکن تسهیل کند.

● تأمین هزینه ساخت نهضت ملی مسکن برای اتمام به‌موقع واحدها، مورد نظر دولت است تا واحدهای اقیمت تمام‌شده کمتری به‌دست مردم برسد. در حال حاضر علاوه بر تسهیلات و آورده مردم، برای فراهم شدن منابع ملی چه راهکارهایی در دست اقدام است؟

تهاوت رفت یکی از برنامه‌های تأمین هزینه نهضت ملی مسکن است. یکی از مشکلات اجرای طرح نهضت ملی مسکن،

تخصیص منابع مالی بود که مجوزی از سوی رهبر معظم انقلاب اخذ کردیم تا از ظرفیت‌های موجود تهاوت رفت و صندوق ملی در این راستا استفاده کنیم. رقم قابل توجهی از انرژی کشور در حوزه ساخت مسکن مصرف می‌شود که باید در این باره راهکارهای کارشناسانه‌ای داشته باشیم. در نشست آخر شورای عالی مسکن در خصوص تأمین مالی نهضت ملی مسکن از منابع صندوق توسعه ملی تصمیماتی گرفته شد.

● با توجه به اینکه عملکرد بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن ضعیف‌تر از بقیه می‌شود برای حل این مشکل چه راهکارهایی وجود دارد؟

بر اساس ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی مکلفند حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی نظام بانکی در هر سال را با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار برای مسکن اختصاص دهند، به صورتی که در سال نخست اجرای قانون از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای واحدهای موضوع این قانون کمتر نباشد و برای سال‌های آینده نیز حداقل منابع تسهیلات مذکور با افزایش درصد تعیین شده مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش پیدا کنند. در سال دوم اجرای طرح، تسهیلات بانکی به حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. همکاری بانک‌ها با طرح نهضت ملی مسکن چندین چالش مناسب نیست. بانک‌ها باید به عنوان بازوی دولت در راستای تولید مسکن قدم بزنند که امروز چنین نیست و بانک‌ها در حال رقابت با بخش خصوصی هستند. واحدهای مسکونی بانک‌ها در بازار با قیمت‌های همچنانی در حال فروش است که این روند نشان دهنده تجارت و سودگری بانک‌ها است. باید واحدهای مسکونی که در دست بانک‌هاست از آنها

پرش

● تأمین هزینه ساخت نهضت ملی مسکن برای اتمام به‌موقع واحدها، مورد نظر دولت است تا واحدهای اقیمت تمام‌شده کمتری به‌دست مردم برسد. در حال حاضر علاوه بر تسهیلات و آورده مردم، برای فراهم شدن منابع ملی چه راهکارهایی در دست اقدام است؟

دولت درصد کاهش قیمت کاذب مسکن را باید نسبت به کنترل آژانس‌های مسکن و بنگاه‌های معاملاتی اقدام شود. البته تعداد قابل توجهی از املاک‌ها بدون مجوز در حال فعالیت هستند که در خصوص پلمب این املاک‌ها طی ماه‌های اخیر اقدام کردیم. راهکارهای دولت برای کنترل قیمت مسکن به ثبات قیمت منجر شده است. طی ماه‌های اخیر مساله خروج سیمان و فولاد از بورس کالا عنوان شد و طبق پیشنهاد دولت بنا شد سازندگان و پیمانکاران مصالح ساختمانی را از شرکت‌های بزرگ تهیه کنند تا قیمت مصالح مسکن به ثبات قیمت تمام شده واحدهای مسکونی نهضت ملی داشته باشد. هم‌زمان با اجرای برنامه ساماندهی بازار مسکن رشد تورم در این بازار متوقف شده و آمارها نشان می‌دهد قیمت مسکن در ماه‌های اخیر افزایش نداشته، به علاوه در مناطقی از کشور کاهش قیمت محسوس است.

گرفته شود و توسط دولت در بازار مسکن عرضه شود. بانک‌ها باید ازحالت تجاری به خدماتی تبدیل شوند، در تمام کشورها بانک‌ها با حداقل بهره به دولت و بخش خصوصی کمک می‌کنند که متأسفانه این روند در ایران بالعکس است و بانک‌ها حتی اگر وام دهند بالا این وام را از متقاضیان دریافت می‌کنند که البته از لحاظ شرعی هم بی‌مشکل نیست. طی ماه‌های اخیر هیأت دولت جلساتی با حضور رئیس جمهور برگزار کرد که در این جلسات بنا شد تا اگر بانک‌ها در راستای قانون جهش تولید مسکن کم‌کاری کنند باید ۲۰ درصد جریمه شوند و بانک مرکزی باید پیگیر جریان وام‌دهی و جریمه بانک‌ها باشد. یکی از دلایلی که بانک‌ها را موظف به پرداخت وام می‌کند، اختیار مجوز حواله‌های نفتی است. برخی از بانک‌ها مجوز صادرات نفت دارند که می‌توانند از همین مابه‌التفاوت سود وام خود را جایگزین کنند. برای نخستین بار بندی صورتی که در سال نخست اجرای قانون از ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای واحدهای موضوع این قانون کمتر نباشد و برای سال‌های آینده نیز حداقل منابع تسهیلات مذکور با افزایش درصد تعیین شده مطابق با نرخ تورم سالانه افزایش پیدا کنند. در سال دوم اجرای طرح، تسهیلات بانکی به حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. همکاری بانک‌ها با طرح نهضت ملی مسکن چندین چالش مناسب نیست. بانک‌ها باید به عنوان بازوی دولت در راستای تولید مسکن قدم بزنند که امروز چنین نیست و بانک‌ها در حال رقابت با بخش خصوصی هستند. واحدهای مسکونی بانک‌ها در بازار با قیمت‌های همچنانی در حال فروش است که این روند نشان دهنده تجارت و سودگری بانک‌ها است. باید واحدهای مسکونی که در دست بانک‌هاست از آنها

در دو سال اخیر و بویژه از ابتدای اسما، برنامه ساماندهی بازار مسکن اجرا شد، تأثیر این برنامه در بازار را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

دولت درصد کاهش قیمت کاذب مسکن را باید نسبت به کنترل آژانس‌های مسکن و بنگاه‌های معاملاتی اقدام شود. البته تعداد قابل توجهی از املاک‌ها بدون مجوز در حال فعالیت هستند که در خصوص پلمب این املاک‌ها طی ماه‌های اخیر اقدام کردیم. راهکارهای دولت برای کنترل قیمت مسکن به ثبات قیمت منجر شده است. طی ماه‌های اخیر مساله خروج سیمان و فولاد از بورس کالا عنوان شد و طبق پیشنهاد دولت بنا شد سازندگان و پیمانکاران مصالح ساختمانی را از شرکت‌های بزرگ تهیه کنند تا قیمت مصالح مسکن به ثبات قیمت تمام شده واحدهای مسکونی نهضت ملی داشته باشد. هم‌زمان با اجرای برنامه ساماندهی بازار مسکن رشد تورم در این بازار متوقف شده و آمارها نشان می‌دهد قیمت مسکن در ماه‌های اخیر افزایش نداشته، به علاوه در مناطقی از کشور کاهش قیمت محسوس است.

دولت باید مشارکت بخش خصوصی را در ساخت و توسعه و تقویت کند زیرا وزارتخانه راه و شهرسازی و شهرسازی می‌تواند نقش تأمین زمین را ایفا کند، در مقابل شرکت‌های خصوصی نیز می‌توانند سهم‌شان توسط بانک مرکزی ابلاغ شده، در صورتی که به وظایف‌شان عمل نکنند، به همان میزان از ترانزانه مالی آنها کسر می‌شود و در اختیار بانک‌هایی که کسری ترانزانه مالی ندارند با اولویت بانک مسکن قرار داده می‌شود و تمام بانک‌هایی که مکلف به اعطای وام مسکن هستند و برخلاف این جهت حرکت می‌کنند؛ پدین صورت برخورد می‌شود. طبق آمار میزان پرداخت وام برخی از بانک‌ها صفر درصد بوده است که در این زمینه باید قدرتی اعتباردهی آنها کاهش یابد و به بانک‌های فعال اضافه شود. پرداخت تسهیلات ساخت مسکن جزو قانون جهش تولید مسکن است و بانک‌ها باید در این زمینه هرچه سریع‌تر اقدامات قانونی خود را انجام دهند.

اخبار

ساخت ۶۱۷ هزار واحد نهضت ملی مسکن

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از روند احداث ۶۱۷ هزار و ۳۸ واحد نهضت ملی مسکن توسط این بنیاد در روستاها و شهرها خبر داد و گفت: با آغاز ساخت این میزان واحد، تاکنون ۲۲۳ هزار و ۸۸۸ واحد تحویل مردم شده و مابقی در دست ساخت است. غلامرضا صالحی ادامه داد: از میزان واحدهای که تکمیل و تحویل متقاضیان شده ۲۱۰ هزار و ۲ واحد در روستا بوده و ۱۳ هزار و ۸۸۶ واحد نیز در شهرها بوده است. صالحی توضیح داد: هم‌اکنون از واحدهای در حال ساخت به تعداد ۲۹۲ هزار و ۱۵۰ واحد، ۱۶۵ هزار و ۲۸۸ واحد در روستاها و باقیمانده آنها در شهرها در حال اجراست. وی گفت: میانگین پیشرفت فیزیکی واحدهای روستایی در دست اجرا ۷۶ درصد است. این مقام مسئول یادآور شد: برنامه امسال بنیاد مسکن تکمیل و تحویل ۱۲۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاها بوده است.

درآمد اصناف

تا ۱۴۴ میلیون تومان در سال معاف از مالیات می‌شود

به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی کشور، سقف معافیت درآمد مالیاتی اصناف در ۱۴۰۲ سالانه به ۱۴۴ میلیون تومان افزایش یافت.

سیاست دولت در مالیات‌ستانی، ایجاد شفافیت، برقراری عدالت مالیاتی و جلوگیری از فرار مالیاتی است، برای قفالن اقتصادی و اصناف دارای حساب مالیاتی، معافیت‌های خوبی نیز در نظر گرفته می‌شود.

سید محمد هادی سبحانیان در صفحه مجازی خود نوشت: «با افزایش یافت.

صاحبخانه

پیش از این گفت: حمکی که در بند چ تبصره ۶ لایحه بودجه ۱۴۰۲ در مجلس مصوب شده، در راستای سیاست مالیات‌ستانی و جلوگیری از فرار مالیاتی است، لذا حساب‌هایی که غیرشفاف و مشکوک به فعالیت تجاری باشند، مورد رسیدگی قرار می‌گیرند.

وی گفت: افرادی از اصناف هستند که برای فرار مالیاتی از حساب‌های شخصی خود، خانواده یا حساب اجاره‌ای افراد دیگر برای فعالیت تجاری استفاده می‌کنند، همان‌طور که سازمان امور مالیاتی قبلاً هم اعلام کرده، حساب تجاری معرفی شده به حساب شخصی برای کار شخصی است، اگر حسابی مشکوک به فعالیت تجاری شد، شناسایی و مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.

در کشور

حدود ۱۵ هزار اتوبوس مسافری بین شهری موجود است که حدود نصف آنها فعال هستند و البته فعالیت این تعداد هم محدود به جابه‌جایی مسافران بین شهری نمی‌شود و اغلب اتوبوس‌ها به عنوان سرویس جابه‌جایی کارکنان، در کارخانجات و دستگاه‌های مختلف فعالیت می‌کنند

عرضه ۱۴۵ کیلو شمش طلای بخش خصوصی در مرکز مبادله

روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد: یکشنبه ۸ بهمن‌ماه مرکز مبادله ارز و طلا، ۱۴۵ کیلو شمش طلای یک کیلوگرمی عرضه می‌شود. با توجه به درخواست و استقبال خوب تولیدکنندگان مصنوعات طلا جهت خرید و صادرات آن، برای رفع تعهد ارزی با استفاده از واردات شمش طلا و عرضه در مرکز مبادله ارز و طلا ایران، یکشنبه ۸ بهمن در سومین حراج حضوری این مرکز، ۱۴۵ شمش طلای یک کیلوگرمی عرضه می‌شود.

۲ هزار اتوبوس جدید وارد ناوگان مسافری می‌شود

۱۵ هزار اتوبوس مسافری بین شهری موجود است که حدود نصف آنها فعال هستند

گزارش

کمال هادیان فر، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نیاز کشور به افزایش ناوگان اتوبوسرانی، از برنامه‌ریزی برای تأمین دو هزار دستگاه اتوبوس و افزودن به ناوگان فعال در این بخش خبر داده است. این برنامه با توجه به در پیش بودن تعطیلات نوروز و افزایش تقاضا، برای تأمین بخشی از نیاز کشور اجرا می‌شود. برنامه امسال و بهار سال آینده نوسازی ۱۰ هزار ناوگان مسافری و جاده‌ای است که طبق پیش‌بینی‌ها ۲ هزار اتوبوس در بخش مسافری و ۸ هزار ناوگان باری به ناوگان حمل و نقل کشور، افزوده خواهد شد. ناوگان اتوبوس بین‌شهری بخاطر فرسودگی و افزایش هزینه قطعه‌و تعمیرات با مشکلات متعددی روبه‌رو است. در کشور حدود ۱۵ هزار اتوبوس مسافری بین شهری موجود است که حدود نصف آنها فعال هستند و البته فعالیت این تعداد هم محدود به جابه‌جایی مسافران بین شهری نمی‌شود و اغلب اتوبوس‌ها به عنوان سرویس جابه‌جایی کارکنان، در کارخانجات و دستگاه‌های مختلف فعالیت می‌کنند. در حال حاضر مشکل اصلی در تأمین ناوگان مسافری، برای مسافت‌های طولانی بیشتر به چشم می‌خورد چون بخاطر افزایش سن اتوبوس‌ها، تردد در مسافت‌های کوتاه بین شهری نسبت به مسافت‌های طولانی برای صاحبان این ناوگان به صرفه و امکان‌پذیر است. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مشکلات ناوگان مسافری در نشست هم‌اندیشی با داریوش امانی معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تسهیل در جابه‌جایی بار و مسافرا و وظیفه ذاتی وزارت راه و

اتوبوس‌های نو در راه جاده‌ها

نوسازی ناوگان مسافری برای پاسخ به تقاضای افزایش سفر در دستور کار دولت قرار گرفته است

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برشمرده و افزود: مدیران باید با اقدامات تحولی و ماندگار، به دنبال تحول آفرینی و برداشتن گام‌های بزرگ باشند. هادیان فر گسترش، مدیریت، توسعه و نظارت بر سامانه‌های مدیریتی را اولویتی مهم خواند و تأکید کرد: با توجه به محدود بودن اعتبارات دولتی و گستردگی دامنه خدمات و اقدامات، باید از ظرفیت بخش خصوصی در سیاستگذاری‌ها و ارائه خدمات به‌نحو مطلوب بهره‌برد و دولت باید با سیاستگذاری، موانع پیش روی فعالیت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را تسهیل کند. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به نیاز کشور به افزایش ناوگان اتوبوسرانی، برنامه‌ریزی برای تأمین ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس و افزودن به ناوگان فعال در این بخش انجام شده است. هادیان فر اظهار کرد: امروز کشور نیازمند کارهای جدایی‌ناپذیر است و این روحیه خدمت‌رسانی در بدنه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای وجود دارد. پیش از این نیزعلیرضا احمدی فینی سرپرست مرکز مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از تأییدیه فنی ۱۵۰ اتوبوس ثبت سفارش شده خبر داده بود. به گفته احمدی فینی، ثبت سفارش واردات اتوبوس که مراد امسال انجام شد، تجربه

جدیدی بود که البته مشکلات زیرساختی نیز داشت و همین امر باعث کند شدن روند شد. وی با اشاره به اینکه اولویت برای تأمین اتوبوس‌های تولید داخل است، افزود: برای تأمین نیاز حمل و نقل جاده‌ای ۱۳۱۳تقاهنامه با خودروسازهای داخلی به امضا رسیده است. وی بیان این که تأمین اتوبوس برای رفع نیاز حمل و نقل جاده‌ای در اولویت است، گفت: برای متقاضیان برای ون و مینی بوس یک میلیارد تومان و حمل‌ونقل جاده‌ای ۲۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. وی افزود: منظورازانجام فرایند واردات اتوبوس ستاد حمل و نقل و سوخت، و راه‌اندازی سامانه نوسازی و توسعه ناوگان مسافری برای ثبت نام متقاضیان و همچنین انجام اقدامات لازم جهت

تخصیص ارز و حل مشکل حمل و نقل برای واردکنندگان ناوگان حمل و نقل مسافری و نیز اعطای تسهیلات از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای متقاضیان بهره‌بردار ناوگان مسافری تولید داخل و نیز وارداتی است. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با اشاره به وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی برون شهری اظهار کرد: ناوگان باری عمومی جاده‌ای کشور شامل ۴۱۱ هزار دستگاه با متوسط عمر ناوگان ۱۹ سال و تعداد ناوگان مسافری اتوبوس نیز ۱۴ هزار دستگاه با متوسط عمر ۱۴ سال، مینی بوس ۲۹ هزار دستگاه با متوسط عمر ۲۸ سال و سواری کرایه‌ای ۲۱ هزار دستگاه با متوسط عمر ۱۲ سال است. وی با اشاره به سن ناوگان باری و مسافری از نظر فرسودگی با بیان اینکه در حال حاضر

۱۱۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده و ۲۰۰ هزار دستگاه نیز در سن مرز فرسودگی قرار دارند، افزود: همچنین در بخش مسافری ۵۵۰۰ اتوبوس، ۲۱ هزار مینی بوس و ۶۸۰۰ دستگاه سواری کرایه فرسوده در ناوگان مسافری وجود دارد که به ترتیب ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس، ۲۷ هزار مینی بوس و

تمرکز بر استفاده از حداکثر توان داخل

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۱۳ کارخانه داخلی برای تأمین اتوبوس و مینی بوس تقاهنامه منعقد کرده است. همچنین در کنار تولیدات داخلی واردات اتوبوس نیز در دستور کار متولیان بخش حمل و نقل قرار گرفته است زیرا تولیدات داخلی برای این بخش کافی نیست و از ۱۴ هزار اتوبوس فعال در سطح جاده‌های کشور حدود ۷ هزار اتوبوس فرسوده هستند. همچنین، براساس مصوبه شورای اقتصاد مقرر است تا از محل صرفه‌جویی سوخت برای ۸۵ هزار دستگاه حمل و نقل عمومی برون شهری شرایط نوسازی در برنامه‌ای ۵ ساله فراهم شود. برای جبران کمبود ناوگان، تعداد اتوبوس‌ها باید به ۱۷ هزار دستگاه برسد. قرار است ۳۵۰ اتوبوس در قالب واردات بند صن تبصره ۷ قانون بودجه امسال انجام شود و مابقی در قالب مصوبه ۸۵ هزارتایی که مصوبه آن از سوی شورای اقتصاد صادر شده است، اقدام شود.