



یک زمان چندین مرتبه آسفالت شده و سهم یک خیابان در همان محدوده از این ترمیم‌سازی تقریباً صفر است، یعنی ما برای آسفالت کردن خیابان‌های مان بدون برنامه اقدام به روکش می‌کنیم. این چالش وقتی برنگ‌تری می‌شود که ما بدون در نظر گرفتن دمای هوا و جغرافیای منطقه اقدام به روکش کردن خیابان‌ها می‌کنیم و نتیجه این می‌شود که بیشترین آسیب را در زمستان‌ها هنگام نم‌پاشی به آسفالت‌ها می‌زنیم. با گرانی مواد باکیفیت که پیمانکاران را وادار می‌کند تا برای به صرفه بودن به هزاران بی‌کیفیتی تن دهند! نقش آب و هوا را البته نباید در کیفیت آسفالت‌ها دست کم گرفت. دشمن جدی آسفالت‌ها، برف و باران است.

برای همین بهترین زمان برای روکش کردن خیابان‌ها، فصول معتدل و بدون بارندگی است. نفوذ آب به داخل آسفالت عمر مفیدش را بشدت کاهش می‌دهد. نکاتی که با یک تحقیق ساده دست‌یافتنی است، اما آنچه در بیشتر شهرها اجرا می‌شود، بی‌توجهی به اصول اولیه‌ای است که می‌تواند ماندگاری آسفالت‌ها را افزایش دهد. عمر مفید آسفالت‌ها معمولاً ۱۳ سال تخمین زده می‌شود، اما این زمان در ایران، اگر کنجاگو هستتد نمی‌رسد! پیمانکارها مشکل اصلی را به گردن بودجه و مناقصه‌های ناعادلانه می‌اندازند و شهرداری‌ها هم معتقدند که پیمانکاران کم‌کاری می‌کنند. نتیجه این توپ‌هایی که به زمین دیگری انداخته می‌شود هم همین تصویر پردرست‌انداز از خیابان‌ها و جاده‌های ناهموار است که معلوم نیست با چه استدلالی همچنان بر همان پاشنه معیوب می‌چرخد! نکته جالب اینکه کیفیت آسفالت ایران هم در خیابان‌ها و جاده‌ها که لایه‌های آن باهم متفاوت است، در تراز جهانی است، اما اجرای پراشال آن موجب شده تا نتیجه با ایرادات اساسی مواجه شود.

شما را در یک نقطه متوقف کرده و مجبورتن می‌کند تا مسیرتان را از یک خط به خط دیگر تغییر دهید. حتی وقت‌هایی که یک خیابان تازه آسفالت شده با خط‌کشی‌های ترو تازه، شمعف رانندگی در یک مسیر صاف و بدون چاله را نوید می‌دهد هم بالاخره در یک گوشه یا جایی که باید مسیرتان را عوض کنید، یک ناهمواری شوق‌تان را کور می‌کند... سؤال این است چرا؟ چرا باوجود هزینه‌های سنگینی که به نام لکه‌گیری و ترمیم آسفالت‌ها به شهروندان تحمیل می‌شود، باز هم یک آسفالت بدون دردسر پیش‌راحتان نمی‌شود؟ آسفالت خیابان‌ها البته صرفاً برای جان‌چلوپندی خودرها نمی‌شود. حالا یکی از المان‌های رایج در سنجش کیفیت جاده‌های همین روکش به ظاهر ساده است که باعث می‌شود، آمار تصادفات رانندگی حتی در مسیرهای شکسته و ناهموار بیشتر شود.

**آب و هوا یا پیمانکاران؟**

اگر برای‌تان سؤال پیش آمده که کدام کشورها در لیست با کیفیت‌ترین آسفالت‌های دنیا و شبکه‌های جاده‌ای قوی قرار دارند، نام سنگاپور، امارات، ژاپن و سوئیس را به خاطر بسپارید. در رتبه‌بندی که مجمع جهانی اقتصاد (WEF) در سال ۲۰۱۹ براساس دو معیار «گسترده‌ی شبکه جاده‌ای» و «وضعیت آن شبکه» منتشر کرده، «سنگاپور» در صدر و «جاده» در انتها قرار گرفته است. ایران هم با رتبه ۷۷ در لیست ۱۴۱ کشور تقریباً در جایگاه میانه قرار دارد و البته در آفریقا جایگاه ۳۲ را به نام خود ثبت کرده است. در این رتبه‌بندی، و البته در آسیا پاکستان، هند، عربستان، بحرین و جمهوری آذربایجان بالاتر از ایران اعلام شده است. بی‌کیفیت بودن آسفالت اگرچه در این لیست به‌طور مجزا بررسی نشده، اما نگاهی به خیابان‌ها و جاده‌های دوروبرمان نشان می‌دهد که ما هنوز هم با چالش آسفالت‌دست‌وپنجه نرم می‌کنیم. وقتی یک خیابان در

پشت سر گذاشته است، از دورانی که به‌عنوان یک منبع آلاینده، تلاش‌ها برای حذف شدنش بالا گرفته بود تا سال ۲۰۰۲ که رسماً اعلام شد، کارخانه‌های آسفالت دیگر در فهرست صنایع آلاینده نیستند. حالا ترکیبات گوگرد در ساخت آسفالت در اغلب کشورها جایگزین قیر گران شده است. ماده‌ای که نه تنها مقاومت آسفالت را افزایش داده بلکه باعث می‌شود هزینه ساخت آن ارزان‌تر تمام شود. تجربه‌ای که البته در یکی از جاده‌های پرترد استان یزد هم اجرا شد و اتفاقاً به نتایج مثبتی رسید.

**این بوی بد دوست‌داشتنی**

سابقه آسفالت‌کشی در ایران با ظهور خیابان‌ها پیوند خورده است. زمانی که عمر سنگفرش شدن معابر برای عبور کالسکه و درشکه در دوران ناصر به سر رسید، پایتخت شدن تهران و سفر ملک فیصل، پادشاه عربستان به تهران بهانه‌ای شد تا در سال ۱۳۱۰، سنگفرش خیابان‌ها جای خودش را به پدیده‌ای به نام آسفالت دهد؛ اتفاقی که خیلی زود بیاب میل تهران‌نشین‌ها واقع شد. خیابان‌های «امام خمینی» و «ولیعصر» تهران از جمله خیابان‌هایی بودند که در این تغییرات پیش‌قدم شدند و به همین ترتیب جاده‌ها و خیابان‌های شهرهای دیگر نیز به این تغییر و تحولات پیوستند. سرعت پیشرفت استفاده از آسفالت برای خیابان‌کشی‌ها در ایران آنچنان بالا بود که با ظهور آسفالت، رشد خیابان‌ها و جاده‌های آسفالت‌شده به سرعت افزایش یافت. حتی بوی تهوع‌آور و چسبندگی چسبندگی این هم نتوانست شوق مصرف آن را متوقف کند. حالا از آن دوران تقریباً یک قرن می‌گذرد، اما با وجود این سهم خیابان‌ها از این ۱۰۰ سال تجربه، یک آسفالت مرغوب بدون دست‌انداز پیدا نمی‌شود! فرقی نمی‌کند در یک خیابان فرعی چند متری رانندگی کنید یا در یک آزادراه می‌جهر بدون دست‌انداز، بالاخره در یک جا، یک برآمدگی یا ناهمواری،

سابقه آسفالت کشی در ایران با ظهور خیابان‌ها پیوند خورده است. زمانی که عمر سنگفرش شدن معابر برای عبور کالسکه و درشکه در دوران ناصر به سر رسید، پایتخت شدن تهران و سفر ملک فیصل، پادشاه عربستان به تهران بهانه‌ای شد تا در سال ۱۳۱۰، سنگفرش خیابان‌ها جای خودش را به پدیده‌ای به نام آسفالت دهد؛ اتفاقی که خیلی زود بیاب میل تهران‌نشین‌ها واقع شد. خیابان‌های «امام خمینی» و «ولیعصر» تهران از جمله خیابان‌هایی بودند که در این تغییرات پیش‌قدم شدند و به همین ترتیب جاده‌ها و خیابان‌های شهرهای دیگر نیز به این تغییر و تحولات پیوستند. سرعت پیشرفت استفاده از آسفالت برای خیابان‌کشی‌ها در ایران آنچنان بالا بود که با ظهور آسفالت، رشد خیابان‌ها و جاده‌های آسفالت‌شده به سرعت افزایش یافت. حتی بوی تهوع‌آور و چسبندگی چسبندگی این هم نتوانست شوق مصرف آن را متوقف کند. حالا از آن دوران تقریباً یک قرن می‌گذرد، اما با وجود این سهم خیابان‌ها از این ۱۰۰ سال تجربه، یک آسفالت مرغوب بدون دست‌انداز پیدا نمی‌شود! فرقی نمی‌کند در یک خیابان فرعی چند متری رانندگی کنید یا در یک آزادراه می‌جهر بدون دست‌انداز، بالاخره در یک جا، یک برآمدگی یا ناهمواری،



اگر تاریخ آسفالت کشی خیابان‌ها را به عقب برگردیم، در اولین ایستگاه به نام یونانی‌هایی بر می‌خوریم که اولین استفاده کنندگان ویا به نوعی مخترعان آسفالت در دنیا محسوب می‌شوند. کلمه آسفالت هم اتفاقاً یک کلمه یونانی به نام «ایمن» است که از همین دوران گرفته شده.

**روایتی از ظهور «آسفالت» که لذت رانندگی در خیابان‌ها را متحول کرد**

**جادوی سیاه**

**گزارش**

حمیده امینی فرد خبرنگار

و نونوار چه ارزشی دارد! آن وقت‌ها بیشتر ما به این فکر می‌کنیم که چرا یک روکش ساده که سال‌هاست روی خیابان‌ها را پوشانده، تا این اندازه بی‌کیفیت و درب‌وداغان است. یا وقت‌هایی که پشت ترفاییک خودروهای غلتک برای آسفالت‌کشی خیابان‌ها در نزدیکی‌های سال نو معطل شده‌ایم، با خردمان فکر کرده‌ایم که آسفالت‌کشی خیابان‌ها چه نعمتی بوده که ما قدرش را نمی‌دانستیم! تاریخچه آسفالت‌کشی خیابان‌ها البته قدیمی‌تر از همه آن حکایت‌هایی است که ما شنیده‌ایم. اگر تاریخ آسفالت‌کشی خیابان‌ها را

به عقب برگردیم، در اولین ایستگاه به نام یونانی‌هایی برمی‌خوریم که اولین استفاده‌کنندگان ویا به نوعی مخترعان آسفالت در دنیا محسوب می‌شوند. کلمه آسفالت هم اتفاقاً یک کلمه یونانی به نام «ایمن» است که از همین دوران گرفته شده. سال‌ها بعد در سال ۱۹۵۹ کشف اولین ذخایر طبیعی آسفالت در نزدیکی ونزوئلا به نام روپایی‌ها ثبت شد و البته استفاده از آسفالت به معنای امروزی آن به اوایل سال ۱۸۰۰ میلادی برمی‌گردد که «توماس تلفوره» و کمی بعد از او «جان لودون مک‌آدام» ساخت

**آگهی مناقصه عمومی**

**به شماره ۰۷/۱۴۰۲/۱/۱ نوبت دوم**

شرکت غیر صنعتی و خدمات منابع پتروشیمی بندر ماهشهر

**موضوع مناقصه:** تأمین نیروی انسانی جهت خدمات نگهداری (ناحیه صنعتی، شهرک بخت و مجموعه وایلیت و منازل ۵۰۰ واحدی و خلیج فارس، ۱۴۵ واحدی، ۳۱۰ واحدی و خارج از شهرها و پارک ارم و جاده‌خانه تاکارخانه و فرودگاه) واقع در شهرستان بندر ماهشهر و سردخانه کسب بی پتروشیمی بندرامام واقع در شهر بندر امام خمینی

متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات منابع پتروشیمی بندر ماهشهر به نشانی اینترنتی [www.posc.ir](http://www.posc.ir) قابل رویت می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۰۶۳۴۳۴۲۰-۰۶ در وقت اداری تماس حاصل نمایند.

درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گذار ایجاد نمی‌نماید.

**روابط عمومی شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات منابع پتروشیمی**

**آگهی مناقصه عمومی**

شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان در نظر دارد نسبت به خرید آهن‌الات مورد نیاز خود شامل (تیرآهن، بال‌پهن، انواع قوطی، ورق اجدا، ناودانی، تیرآهن، نبشی، لوله سیاه، پلیت، لچکی و Z) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا داوطلبین شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به‌مدت ده روز جهت دریافت برگ شرایط مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

**آدرس شرکت:** زنجان - خیابان پروین اعصامی - شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان

**آدرس سایت:** <http://zanjan.pegah.ir> - بخش درگاه سفایت - مناقصه‌ها

**شماره تلفن تماس:** (داخلی ۱۵۱) ۹-۰۷۵-۳۳۷۷۰۰۷۵-۰۲۴

**تلفنکس:** ۰۶۰-۳۳۷۸۰۰۶۰-۰۲۴

**شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان**

**سایا مناقصه عمومی**

تأمین انواع آپار بکس بادی مارک اطلس کوپکو جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان، لطفاً به سایت اینترنتی [www.saipacorp.com](http://www.saipacorp.com) بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها (مناقصه الکترونیکی) و یا سایت اینترنتی <https://pur.saipacorp.com> شماره مناقصه ۱۴۰۲۴۶۶۷ مراجعه فرمایید.

همچنین می‌توانید ما را در سایت اینترنتی <https://auc.saipacorp.com> نیز دنبال کنید.

**معاونت خرید و صادرات گروه مدیریت خرید تأمین‌کنندگان اصلی و تام**

**فراخوان ارزیابی صلاحیت سازندگان و تأمین‌کنندگان تجهیزات و سامانه‌های همسان اندازه‌گیری کمی و کیفی (میترینگ) در کلیه نقاط مبادلات نفتی**

جمهوری اسلامی ایران وزارت نفت

در راستای پنجمین فراخوان ارزیابی صلاحیت مناقصه‌گران دستگاه مرکزی وزارت نفت و استفاده از توانمندی‌ها و حمایت حداکثری از سازندگان داخلی، ایجاد بانک اطلاعات منابع واحد، تسریع در تأمین تجهیزات و سامانه‌های همسان اندازه‌گیری کمی و کیفی (میترینگ) در تمامی نقاط مبادلات مواد نفتی و ضرورت ارزیابی شرکت‌های فعال در این زمینه و همچنین با توجه به تشکیل کمیته صلاحیت‌دهنده سازندگان و تأمین‌کنندگان تجهیزات و سامانه‌های همسان اندازه‌گیری کمی و کیفی وزارت نفت، دعوت بعمل می‌آید؛ مدارک و مستندات کامل مربوط مطابق با الزامات و معیارهای ۱۶ گانه دستورالعمل ارزیابی صلاحیت سازندگان مندرج در تارنمای [ep.mop.ir](http://ep.mop.ir) برای تهیه فهرست یادشده، براساس قانون برگزاری مناقصات و الزامات ذکر شده در فراخوان پنجم و رعایت موارد اعلامی در این فراخوان، اقدام نمایند.

- ۱- تمامی سازندگان، جمعیت‌کنندگان و تأمین‌کنندگان داخلی می‌باید پس از تکمیل مستندات، آن را به دبیرخانه دستگاه مرکزی ارسال نمایند.
- ۲- مستندات، مجوزها، گواهی‌نامه‌ها و معیارهای ارزیابی صلاحیت منابع و اهمیت وزنی آن‌ها در پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات و تارنمای دستگاه مرکزی به نشانی، [ep.mop.ir](http://ep.mop.ir) قرار داده شده است.
- ۳- تأکید می‌گردد، فقط منابعی قابلیت ارزیابی خواهند داشت که مستندات درخواست شده را ارسال نموده باشند. بدیهی است برای منابعی که فرآیند خوداظهاری را تکمیل ننمایند، امکان ارزیابی وجود نخواهد داشت.

**توضیحات:**

- ۱- مدت اعتبار ارزیابی صلاحیت منابع سازه و تأمین‌کننده، طبق بند ج ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی بند «الف» ماده ۲۶ «قانون برگزاری مناقصات»، از تاریخ درج در فهرست بلند دستگاه مرکزی، به‌مدت دو سال خواهد بود.
- ۲- نام و نشانی دبیرخانه دستگاه مرکزی، وزارت نفت، معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری: تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان حافظ، ساختمان مرکزی ششم شرکت ملی نفت ایران، پلاک ۵۲۳، طبقه چهارم، اداره کل نظام تأمین و تجاری‌سازی فناوری، شماره پستی: ۱۵۹۸۷۱۴۵۱۳
- ۳- رشته یا زمینه تخصصی ارزیابی صلاحیت: تمامی رشته‌های تخصصی مرتبط با تجهیزات و سامانه‌های همسان اندازه‌گیری کمی و کیفی (میترینگ) مربوط به کلیه نقاط مبادلات مواد نفتی
- ۴- تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل اسناد ارزیابی صلاحیت: شروع خوداظهاری از تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۰۱** بوده و تا تاریخ **۱۴۰۲/۱۲/۲۸** ادامه خواهد داشت.

دستگاه مرکزی، منابعی که مدارک خوداظهاری را تکمیل نموده‌اند، براساس آخرین ویرایش شیوه‌نامه ارزیابی صلاحیت سازندگان و تأمین‌کنندگان تجهیزات و سامانه‌های همسان اندازه‌گیری کمی و کیفی (میترینگ) در کلیه نقاط مبادلات مواد نفتی، ابلاغی از سوی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت، ارزیابی خواهد نمود.

**نفت (معاونت امور مهندسی، پژوهش و فناوری) پیشینه تا تاریخ ۰۹/۰۹/۱۴۰۳ در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات و تارنمای دستگاه مرکزی وزارت نفت، به آدرس ([ep.mop.ir](http://ep.mop.ir))، منتشر خواهد گردید.**

**دبیرخانه دستگاه مرکزی وزارت نفت**

**آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی نوبت اول**

شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد طراحی، تأمین و نظارت بر تعویض برن و اصلاح عملکرد بویلر بخار را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و احراز صلاحیت از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های مجرب و واجد شرایط واگذار نماید.

**طراحی، تأمین برن و نظارت بر تعویض و اصلاح عملکرد بویلر بخار تقاضای شماره RLD-0203943-LA**

(مجوز شماره ۵۳۱۶۴۱۷) - (میزان سپرده -۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) - (شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۲۰۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۴۵۷)

تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳

مهلت ارسال پاسخ اعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران): ۱۴۰۲/۱۲/۰۷

مناقصات باشد.

- ۵- مناقصه به منظور خرید محصول ایرانی برگزار می‌گردد.
- ب: دریافت اسناد و ارسال پاسخ اعلام**

- ۱- اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) و ارسال پاسخ اعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران)
- ۲- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.
- ۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به صورت منظم و دسته‌بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام، مطابق دستورالعمل بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسال می‌بم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۴- زمان گشایش پاکات بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها و مطابق شرایط اعلام شده در دفترچه مناقصه به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.

**آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: [www.lorc.ir](http://www.lorc.ir)**

آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۵، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۱۹۷۴۴-۷۹۱۵۳ تلفن: ۰۷۳۸۳۱۸۸۱۰ داخلی (۴۷-۱۴۸) و ۰۷۳۸۳۱۷۳۴۳۰ و ۰۷۳۸۳۱۷۳۴۳۰ و ۰۷۳۸۳۱۸۸۲۰ فاکس: ۰۷۳۸۳۱۸۸۲۰ (۰۷۱) آدرس ایمیل: [Lavantenders@lorc.ir](mailto:Lavantenders@lorc.ir)

**روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان**