ایران/ علی محمدی

افزایش ۲۶ درصدی مرگ و میر موتور سواران در یک سال

سبقت به مقصد مرگ

سهم ۶۷ درصدی در تصادفات مرگبار

بیش از ۶۷ درصد تصادفات مرگبار پایتخت مربوط به موتورسواران است. این را سرهنگ رابعه جوانبخت رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید و از افزایش آمار تصادفات مرگبار موتورسواران در اواخر هفته خبر می‌دهد

گزارش

یوسف حیدری
خبرنگار

ترافیک بزرگراه آزادگان هر لحظه سنگین‌تر می‌شود. راننده تاکسی بی‌حوصله از بین کامیون‌ها چشم می‌چرخاند تا شاید دلیلی برای ترافیک پیدا کند. راننده کامیون کناری متوجه می‌شود و با دست جلوتر را نشان می‌دهد و می‌گوید: بازهم تصادف شده، فکر می‌کنم کشته هم داشته باشد. ماشین‌ها با سرعت خیلی کم به صحنه تصادف می‌رسند. بازهم یک موتورسوار قربانی تصادفی مرگبار شده است. مأموران راهنمایی و رانندگی با دست از راننده‌ها می‌خواستند توقف نکنند تا مسیر بسته نشود. صدای آژیر آمبولانسی که پشت ترافیک مانده شنیده می‌شود و راننده با بلندگو می‌خواهد کنار بکشند. دو جنازه روی زمین و موتور واژگون‌شده صحنه تلخی را مقابل راننده‌ها قرار داده است. پارچه سفید روی جنازه‌ها کشیده شده و کنار آن هم سکه و اسکناس پخش شده است. راننده تاکسی سری به علامت تأسف تکان می‌دهد و می‌گوید: هر هفته در این مسیر شاهد تصادف مرگبار موتورسوارها هستم. این سومین تصادفی است که در آن یک موتورسوار کشته می‌شود. این بزرگراه محل عبور کامیون‌های ترانزیتی و ماشین‌هایی است که می‌خواهند به شهرهای جنوبی کشور بروند، واقعاً موتورسوارها با چه جرأتی در این بزرگراه تردد می‌کنند؟ در ۹ ماه سال جاری؛ ۲۲۵ موتورسیکلت‌سوار در شهر تهران در تصادفات جان خود را از دست دادند. این یعنی آمار مرگ موتورسوارها نسبت به سال گذشته ۲۶ درصد افزایش یافته است. این را سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید و تأکید می‌کند پلیس برای کاهش حوادث مرگبار موتورسوارها از اواخر دی‌ماه «طرح ۱۰» را، برای برخورد با موتورسواران متخلف در دستور کار خود قرار داده است.

روزانه ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند و به‌گفته پلیس راهنمایی و رانندگی بیش از ۶۰درصد موتورسوارها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند.

این یعنی موتورسوار با یک تصادف کوچک در معرض بیشترین آسیب و حتی مرگ قرار می‌گیرد. محمدعلی راننده تاکسی است. او از مرگ موتورسوارانی می‌گوید که در یک حادثه کوچک جان‌شان را از دست می‌دهند: «۳۰ سال است در تهران رانندگی می‌کنم. یکی از معضلات رانندگی در تهران همین موتورسواران هستند. هر روز هم تعدادشان بیشتر می‌شود.

الان چند کارخانه تولید موتور با تبلیغات زیاد داریم و از دم‌قسط موتور می‌فروشند و خیلی از این جوان‌ها بدون گواهینامه پشت موتور می‌نشینند.

باور کنید جرأت نمی‌کنم مسافر به بازار تهران ببرم. آن‌قدر موتورسوار آنجا تردد می‌کند که اگر یک لحظه دقت نکنی تصادف می‌کنی. متأسفانه به هیچ قانونی هم پایبند نیستند.

می‌گویند مسیر برای موتورسوار همیشه باز است. یعنی از پیاده‌رو یا خیابان‌های یک‌طرفه و از هرجایی که بتوانند به مسیرشان ادامه می‌دهند. خیلی از آنها هم گواهینامه یا بیمه ندارند و اگر تصادف کنی هیچ خسارتی نمی‌توانی بگیری.»

سعید کلاه ایمنی را روی سرش محکم می‌کند و موتور را روشن می‌کند. و می‌گوید: «در ترافیک سنگین تهران فقط با موتورسیکلت می‌توانم کارهایم را بموقع انجام دهم. ماشین دارم اما مغازه‌ام در خیابان ملت است. اگر بخواهم با ماشین تردد کنم به هیچ کدام از کارها و سفارش‌های مشتری نمی‌رسم. این موتور را هم قسطی خریده‌ام. برخلاف برخی از موتورسوارها از کلاه‌ایمنی و زانوبند استفاده می‌کنم. موتورسیکلت ایمنی ندارد و یک تصادف کوچک می‌تواند باعث آسیب سرنشین شود. همین کلاه ایمنی دوبار مرا از مرگ نجات داده است. یک بار در بزرگراه امام علی به خاطر بارندگی و لغزنده بودن مسیر زمین خوردم، سرعتم زیاد بود و با جدول کنار بزرگراه بشدت برخورد کردم. همین کلاه ایمنی باعث شد که سرم آسیب نبیند و فقط پای راستم آسیب دید. اما برخی از موتورسوارها به بهانه اینکه کلاه ایمنی مانع دید آنها می‌شود و گرم‌شان می‌شود از آن استفاده نمی‌کنند. به اعتقاد من همه راننده‌های وسایل نقلیه باید از قوانین راهنمایی و رانندگی تبعیت کنند.

نمی‌دانم چرا برخی از مورتوسوارها تصور می‌کنند این قوانین برای آنها نیست و نیازی هم به رعایت کردن آن ندارند. به‌خصوص شب‌ها که خیابان‌های تهران نور مناسبی ندارند تردد با موتورسیکلت خیلی خطرناک است.»

> روزانه ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در تهران تردد می‌کنند و به‌گفته پلیس راهنمایی و رانندگی بیش از ۶۰درصد موتورسوارها از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند

سهم ۶۷ درصدی در تصادفات مرگبار

بیش از ۶۷ درصد تصادفات مرگبار پایتخت مربوط به موتورسواران است. این را سرهنگ رابعه جوانبخت رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ می‌گوید و از افزایش آمار تصادفات مرگبار موتورسواران در اواخر هفته خبر می‌دهد: «متأسفانه اواخر هفته و تعطیلات، آمار تصادف موتورسوارها بیشتر می‌شود. نکته مهم اینکه بیشتر این تصادفات در بزرگراه‌های تهران مثل بزرگراه آزادگان و بزرگراه امام علی و در ساعت‌های تاریکی هوا اتفاق می‌افتد. با وجوداینکه تردد موتور سیکلت در بزرگراه ممنوع است ولی بازهم تردد می‌کنند و شب‌ها که به دلیل تاریکی هوا دید راننده‌ها کمتر می‌شود این در حالی است که برخی از موتوسوارها بدون داشتن چراغ در خیابان‌ها تردد می‌کنند. در ۹ ماهه سال‌جاری بین ساعت ۲۴ تا ۴ صبح بیشترین تصادفات فوتی مربوط موتورسواران بود. وقتی بررسی کردیم که در این ساعت چرا موتورسواران در خیابان‌ها هستند مشخص شد برخی از آنها افراد جوانی بودند که برای انجام حرکات نمایشی و چرخ‌زدن در معابر خلوت بیرون می‌آیند و متأسفانه تفریحات غیرایمن آنها با مرگ‌شان همراه می‌شود.»

سرهنگ احسان مؤمنی معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور هم از ضعف فرهنگ ترافیکی و نقش آن در تصادفات اینگونه می‌گوید: «۹۰ درصد علت فوتی‌های تصادفات رانندگی عامل انسانی است که بیشترین آن به ترتیب موتورسواران و عابران پیاده هستند؛ موتورسواری که از خط ویژه یا خیابان‌های یک طرفه عبور می‌کند و کلاه‌ایمنی هم ندارد در تصادفی که نهایت باید منجر به شکستگی دست یا پا شود باعث مرگ او در اثر برخورد سر به زمین یا خودرو می‌شود. باوجود اینکه در طرح‌های مختلف موتورسواران متخلف را متوقف و از آنها می‌خواهیم کلاه ایمنی سر کنند و قوانین را رعایت کنند اما بازهم شاهد بی‌توجهی آنها هستیم. خیلی از موتورسواران وقتی گواهینامه می‌گیرند باید آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی را مطالعه و در آن قبول شوند. در این آیین‌نامه قوانینی که باید رعایت کنند نوشته شده است اما بعد از قبولی در آیین‌نامه به قوانین آن بی‌توجهی می‌کنند. دلیل آن هم این است که جریمه‌ها بازدارنده نیست، از طرف‌دیگر تا زمانی که در شرایط خطر قرار نگیرند این موضوع را جدی نمی‌گیرند.»

طرح ۱۰ و موتورسواران متخلف

با افزایش تصادفات مرگبار موتورسواران، پلیس بازهم طرح جدیدی را برای برخورد با موتورسواران متخلف در خیابان‌های پایتخت به اجرا درآورده است. در طرح ۱۰ که پلیس ویژگی آن را استمرار آن برخلاف طرح‌های قبلی می‌داند، استفاده از کلاه ایمنی (مانند بستن کمربند ایمنی برای رانندگان) برای موتورسواران اجباری خواهد شد.

چراکه بررسی‌ها حاکی از آن است که درصد زیادی از حوادث غیرقابل جبرانی که برای موتورسواران روی می‌دهد به دلیل عدم استفاده از کلاه ایمنی توسط راکب است. به نظر می‌رسد طرح‌های گذشته مانند انتقال موتورسیکلت به پارکینگ یا توقف موتورسواران متخلف و الزام آنها به حضور در کلاس‌های آموزشی نتوانست از حجم تصادفات موتورسواران کم کرده یا باعث الزام آنها به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی شود.

حالا رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران می‌گوید: «در طرح جدید که به آن طرح ۱۰ می‌گوییم، با ۱۰ روش و راهکار با تخلفات موتورسواران برخورد خواهد شد؛ انضباط بخشی به تردد آنها که هم جنبه فرهنگی و ایجابی دارد و هم به شکل سلبی با تخلفات موتورسواران برخورد خواهیم کرد.»

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچك ۳ در ۳ یکبار دیده شود

۴۴۲۱

آسان

		۱			۲		۶	
	۹		۷	۵	۱		۸	۳
۸	۲		۹				۱	
	۵	۷		۸	۳			
	۶						۴	
			۶	۹		۳	۵	
	۷				۸		۲	۹
۶	۸		۲	۷	۴		۳	
	۱		۳			۴		

متوسط

		۱	۹		۸			
		۵						۶
۹						۸	۱	۴
۷			۸				۴	
۵			۱		۲			۹
	۲				۳			۸
۱	۹	۸						۲
۲						۶		
			۳		۹	۴		

سخت

۵		۴				۱		
	۶		۳	۵				
					۱			۵
۲		۸	۶			۳	۹	
	۱	۹			۳	۶		۴
۸			۲					
				۷	۵		۳	
		۳				۹		۷

خیلی سخت

	۴	۷			۳	۶	۱	
	۶						۴	
			۹					۳
			۸			۴	۲	
			۳		۲			
	۲	۴			۹			
۲					۱			
	۷						۶	
	۱	۳	۲			۷	۵	

حل جدول سودوکو شماره ۴۴۲۱

آسان

۷	۸	۴	۶	۹	۲	۳	۱	۵
۱	۳	۶	۵	۸	۷	۲	۹	۴
۹	۲	۵	۴	۱	۳	۸	۷	۶
۶	۴	۱	۷	۳	۸	۵	۲	۹
۸	۵	۷	۲	۶	۹	۱	۴	۳
۳	۹	۲	۱	۴	۵	۶	۸	۷
۴	۷	۸	۹	۲	۶	۳	۵	۱
۵	۶	۹	۳	۷	۱	۴	۲	۸
۲	۱	۳	۸	۵	۴	۹	۶	۷

متوسط

۶	۸	۲	۷	۱	۹	۴	۳	۵
۳	۴	۵	۶	۲	۸	۷	۱	۹
۷	۱	۹	۳	۴	۵	۶	۸	۲
۱	۶	۴	۸	۹	۲	۵	۷	۳
۵	۲	۸	۴	۳	۷	۱	۹	۶
۹	۷	۳	۵	۶	۱	۲	۴	۸
۲	۵	۶	۱	۷	۴	۸	۳	۹
۸	۹	۱	۲	۵	۳	۶	۷	۴
۴	۳	۷	۹	۸	۶	۱	۲	۵

سخت

۸	۳	۱	۷	۴	۶	۹	۲	۵
۴	۶	۲	۹	۵	۸	۱	۷	۳
۷	۹	۵	۲	۱	۳	۸	۶	۴
۳	۸	۶	۴	۷	۵	۲	۱	۹
۱	۴	۷	۸	۳	۹	۶	۵	۲
۵	۲	۹	۶	۲	۱	۴	۸	۷
۶	۷	۳	۱	۸	۴	۵	۹	۱
۹	۱	۴	۵	۶	۷	۳	۲	۸
۲	۵	۸	۳	۹	۲	۷	۴	۶

خیلی سخت

۸	۳	۱	۷	۴	۶	۹	۲	۵
۴	۶	۲	۹	۵	۸	۱	۷	۳
۷	۹	۵	۲	۱	۳	۸	۶	۴
۳	۸	۶	۴	۷	۵	۲	۱	۹
۱	۴	۷	۸	۳	۹	۶	۵	۲
۵	۲	۹	۶	۲	۱	۴	۸	۷
۶	۷	۳	۱	۸	۴	۵	۹	۱
۹	۱	۴	۵	۶	۷	۳	۲	۸
۲	۵	۸	۳	۹	۲	۷	۴	۶

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه *ایران* دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۸۳۹۰

جدول عادی

افقی:

۱ - غذایی ایرانی که با تزئینی از نعناع داغ، پیاز داغ و گردو سرو می‌شود - استان کویری
۲ - بی‌ترس شدن - یکی از دو زبان رسمی «افغانستان» - ناحیه تحت فرمان
۳ - چاشنی کباب کوبیده - آراستگی صفات - جانشین
۴ - آزاد - افزودن انگلیسی - آویزون! - مادربزرگ
۵ - به همان شکل و ترتیب - اعمالی که در حج انجام می‌دهند - برائت
۶ - آیین‌ها - رزمگاه بوکس - صدایی در موسیقی
۷ - پونه صحرایی - فلزی سفید و نقره‌ای و سنگین - نیش سرما
۸ - نقدکننده - کار و عمل - خرد و ریز کردن
۹ - مقتل امیرکبیر - دارای رطوبت وتری - شاعر قصیده‌سرای عهد قاجاریه
۱۰ - باران شدید - کافر - کوه همدان
۱۱ - دیگ دهان‌گشاد - پارچه نخی - ضمیر متصل دوم شخص مفرد
۱۲ - کلمه شرط - دادرس - نه عامی - شمشیر
۱۳ - سرده‌ای از درختان - باران کم - فیلسوف عصررنسانس
۱۴ - گوشه - بازیچه کودکان در سال‌های دور - خانه بزرگ با حیاط پردرخت
۱۵ - بی‌آغازی - بازیگر فیلم «نارگیل ۲» (روی پرده سینما)

عمودی:

۱ - نامی برای بانوان - تب و لرز
۲ - پُر - بی‌حیا و بی‌چشم و رو - خوک وحشی
۳ - النگوی زنانه - وسط - چک مسافرتی
۴ - جمع منت - اندرزگوی - ام‌الخبائث - ماه برفی
۵ - دلبر - این شهر بین استان قم و شهرستان‌های دلیجان و کاشان خودنمایی می‌کند - نفس چاق
۶ - بالای فرنگی - گیوتین مزرعه! - سپاسگزاری
۷ - تلفظی از تشک - مرکز حکومت تیموریان - جانشین «اسم»
۸ - تمسک جوینده - صدای بلند - خاویار گیاهی
۹ - همسایگی - سالوس - گرایش
۱۰ - داروی اختلال دوقطبی - شیر خوراکی - آزاد
۱۱ - زدنی بهانه‌جو - ژاله - جمع قاعده
۱۲ - هرگز نه - گذرگاه خون - نوبت فیلم - کم کردن
۱۳ - چیزی که در یمن سازند - عینک نمی‌آموزد - فیلم «داریوش مهرجویی» فقید
۱۴ - طلایی - حضور داشتن - خرده‌گیری
۱۵ - ایجاد اختلاف و نزاع کردن - جست‌وجو کردن

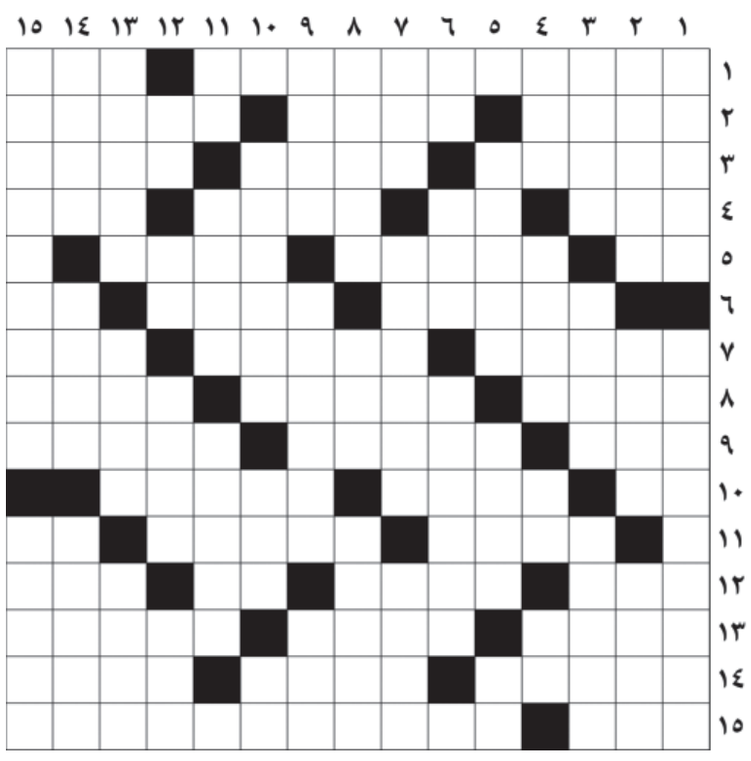
جدول ویژه

افقی:

۱ - فیلم مسعود کرامتی - هر نوع سایبان
۲ - رفع‌کننده و بردارنده - نوعی پنیر سفت - فیلمی با بازی غزال نظر
۳ - کتاب زرتشت - یکی از صور فلکی - با تربیت
۴ - از خود راضی - مرزنگوش - مهتابی - نورانی
۵ - از اجزای ویدیو - یادآور - محل حفظ آثار باستانی
۶ - پشت‌سر - پاک شده با آب - بافت اینترنتی
۷ - گوهرها - فیلم «گرتا گرویگ» (۲۰۲۳) - هر یک از افراد تیم
۸ - یواش یواش - شهر «دریاچه طشک» - شهر استان اردبیل
۹ - جهت - نهی شده - مرحله‌ها
۱۰ - عنصر نمک خوراکی - غلاف فشنگ - تدارک و ترتیب
۱۱ - گندیده - کشور باستانی - یک و دو
۱۲ - علامتی در ریاضی - رباینده - هر چه نرم و سست باشد - اهلی
۱۳ - گذرنامه - زور و توان - کشاورز
۱۴ - گونه‌ای دامن - جنگ و جدال - خمیده
۱۵ - قوم آتیلا - اثری از «رابیند رانات تاگور»

عمودی:

۱ - فیلم مهدی صاحبی - نوعی خودروی اسپورت
۲ - از توابع کاشان - مقابل «خروج» - از محصولات کرمان موتور
۳ - کسی که در نظام دارای درجه باشد - مادر خودمانی - وزیر شطرنج
۴ - ستایش - بخش سفید رنگ ناخن - از اعضای جفتی بدن - شالوده
۵ - بازیگر تماشاخانه - بانی - قانون جمع ثابت گرما
۶ - کشتی خشن - اجتناب - ظرف نمک
۷ - کتاب هندوان - هیأت وزرا - مربع ورزش خشن
۸ - حمل و نقل هوایی - تیر یقه‌نشین - از اجزای ساعت
۹ - گوشه فوتبال - خیابانی در تهران - پشت سر
۱۰ - محل تفریحی لاهیجان - درخت جنگلی - ویتامین نور خورشید
۱۱ - تذکره - اشتباه لفظی یا رفتاری - سرزمین‌ها
۱۲ - پس ندادنی خسیس! - آفرین - اصطلاحی در سینما - گردش کودکانه
۱۳ - چطور - آشکار شدن - جمع رأس
۱۴ - مقابل «کندی» - آشکار بودن - مایع ضدعفونی
۱۵ - پایه‌گذار شیمی جدید - رفیق و ندیم



حل جدول عادی شماره ۸۳۸۹

حل جدول ویژه شماره ۸۳۸۹