

راه‌اندازی خطوط منظم کشتیرانی از چابهار به هند، چین و بندر جبل علی

برنامه افزایش ظرفیت تجاری چابهار از ۵ به ۱۱ میلیون تن اجرا می‌شود



عکس: ایرنا

ترباری

بندر اقیانوسی چابهار، جنوبی‌ترین نقطه ارتباطی جهان در کریدور شرقی-غربی است. همچنین چابهار با کاهش ۸ هزار کیلومتری مسیر، هند را به اروپا متصل می‌کند. با توجه به این ویژگی‌ها، چابهار در محور برنامه توسعه اقتصاد برپایه دریا قرار گرفته است. از ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی (۲۵ درصد مساحت کشور) در ۷ استان کشور، هزار کیلومتر در مکران است و از سواحل مکران نیز ۵۴۱ کیلومتر در سیستان و بلوچستان واقع است. از سوی دیگر ۹۰ درصد حمل‌ونقل و تجارت ایران از دریا صورت می‌گیرد. بر همین اساس، افزایش ظرفیت‌های چابهار در تجارت، ترانزیت و حمل‌ونقل با برنامه توسعه ۵ فاز این بندر در دستور کار قرار گرفته است.

راه‌اندازی ۳ خط کشتیرانی منظم

در چابهار تخلیه و بارگیری کالا تا سال گذشته به‌صورت فله بود اما در یک سال اخیر حمل کانتینری به ظرفیت این بندر اضافه شده است. با اضافه شدن این ظرفیت به چابهار، ۳ خط کشتیرانی از این بندر به چین، هند و بندر جبل‌علی امارات راه‌اندازی شده است و عملیات حمل کانتینری به ۴۴ هزار TEU در چابهار رسیده است. مزیت چابهار کاهش زمان و هزینه حمل کالا از چین و هند به بندر جبل‌علی است. یک مقام مسئول کشتیرانی در چابهار گفت: حمل کالا از هند و چین به چابهار به ترتیب ۲ و ۱۲ روز طول می‌کشد. کالای ترانزیتی هند در ۲ روز از چابهار به نیمروز افغانستان می‌رسد که کمترین زمان انتقال کالای ترانزیتی در این منطقه است. به گفته این مقام مسئول، کالا از چین ظرف ۱۲ روز به چابهار می‌رسد که در اینجای تخلیه و به بندرعباس منتقل و از آنجا به جبل‌علی

منتقل می‌شود. این فرایند تقریباً بین ۱۲ تا ۱۷ روز طول می‌کشد در حالی که اگر کالا مستقیم از چین به بندرعباس حمل شود، حداقل یک هفته باید در صف پذیرش و تخلیه باشد. بنابراین با انتقال کالاها از چین به هند به چابهار و سپس به بندرعباس و از آنجا به جبل‌علی زمان حمل و هزینه کاهش چشمگیری دارد. همچنین حمل مستقیم کالا از چین و هند به جبل‌علی ۴۵ روز طول می‌کشد. به گفته مقام مسئول در کشتیرانی چابهار، کالاهای صادراتی ایران در حال حاضر عمدتاً، در چابهار، حمل کالا از هند و چین به چابهار به ترتیب ۲ و ۱۲ روز طول می‌کشد. کالای ترانزیتی هند در ۲ روز از چابهار به نیمروز افغانستان می‌رسد که کمترین زمان انتقال کالای ترانزیتی در این منطقه است. به گفته این مقام مسئول، کالا از چین ظرف ۱۲ روز به چابهار می‌رسد که در اینجای تخلیه و به بندرعباس منتقل و از آنجا به جبل‌علی

چشمگیری نسبت به حمل‌جاده‌ای خواهد داشت.

تبدیل چابهار به بندر ترانشیپی منطقه

بندر شهید بهشتی چابهار به مرکز ترانشیپی کالاهای کانتینری به سه بندر امام (ره)، عسولویه و بوشهر تبدیل شده است. به گفته مسئولان کشتیرانی جمهوری اسلامی، مجموعه لجستیک در چابهار راه‌اندازی شده است که تمامی فعالیت‌های تریمینال داری، تخلیه و بارگیری کانتینر را انجام می‌دهد، به همین منظور تریمینال لجستیک با مساحت حدود ۵ و نیم هکتار در مجاورت اسکله شماره ۱ و ۲ بندر شهید بهشتی مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

انجام می‌شود که این امر موجبات رضایت خاطر صاحبان کالا فراهم کرده به‌صورتی که طی ۱۰ ماهه سال جاری، حدود ۴۴ هزار TEU کانتینر در این بندر تخلیه و بارگیری شده که در تاریخ بندر چابهار بی‌سابقه است. به گفته مسئولان کشتیرانی، ۱۵۰ دستگاه کامیون از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جهت توسعه حمل‌ونقل ترکیبی، در چابهار خریداری شده است که با توجه به عدم امکان بهره‌مندی از حمل‌ونقل ریلی در بندر چابهار، همزمان با خرید کامیون‌های یاد شده با چند شرکت توانمند در حمل‌جاده‌ای نیز برای حمل کالا قرارداد بسته شده تا کالاها از مبدأ یا به مقصد بندر چابهار به‌صورت DOOR TO DOOR حمل‌ونقل شوند. در منطقه سیستان و بلوچستان کامیون مناسب به تعداد لازم وجود ندارد بنابراین فعال شدن ده‌ها دستگاه کامیون در این مسیر برای جلب هر چه بیشتر اعتماد صاحبان کالا و بالفعل‌سازی سرمایه‌گذاری

کلان در بندر چابهار و همچنین رونق کریدور شمال-جنوب از مسیر چابهار بسیار ارزشمند است. کشتیرانی با اجرای این دست برنامه‌ها، هزینه حمل و زمان حمل را تا حد امکان برای صاحبان کالا از جمله کالاهای ترانزیتی در بندر چابهار کاهش داده است. راه‌اندازی حمل‌ونقل جاده‌ای از/به بندر چابهار در حوزه ترانزیت کالا به کشورهای حوزه CIS بسیار با اهمیت است. با این اقدامات بندر چابهار به یکی از مراکز ترانشیپی کشور تبدیل شده و به‌عنوان مکمل بندر شهید رجایی فعالیت خواهد کرد و با رفع برخی کمبودها بندر چابهار در میان مدت نه تنها به بندر ترانشیپی داخلی بلکه به بندر ترانشیپی به دیگر بندر خلیج فارس تبدیل خواهد شد.

سرمایه‌گذاری چین در فاز ۲ توسعه بندر چابهار

قاسم‌عسگری‌نسب‌مدیرکل بندر سیستان و بلوچستان نیز با اشاره به طرح‌های توسعه چابهار و ابلاغ سیاست‌های توسعه دریا محور گفت: یکی از عمیق‌ترین بندر ایران در چابهار قرار دارد و امروزه کشتی‌های ۱۳۰ هزار تنی کالای اساسی در بندر چابهار پهلوگیری می‌کنند. عسگری‌نسب با یادآوری آغاز فاز اول توسعه بندر شهید بهشتی چابهار با حدود ۷۰ میلیون دلار، اظهار کرد: ۷ میلیارد دلار امروز خط حد اکثر می‌تود که امروز این آبخور به ۱۶٫۵ متر افزایش یافته است. وی با اشاره به ۲ هزار متر پست اسکله و ظرفیت پذیرش همزمان ۶ کشتی در این بندر اضافه کرد: با همکاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تا امروز خط منظم کشتیرانی از بندر چابهار به بنادر چین،

افزایش ۴ میلیون تنی عملکرد بندر شهید بهشتی

حسین شهسادی، معاون سازمان بندر و کشتیرانی سیستان و بلوچستان نیز در گفت‌وگو با «ایران» گفت: تلاش ما این است از بندر چابهار فرصت ترانزیت کالا از پاکستان یا به این کشور افزایش داشته‌باشد. وی افزود: هر چه ضربت اتصال ما به کشورهای همسایه و شبکه بین‌المللی انتقال کالا بیشتر شود، هزینه انتقال کالا کاهش می‌یابد و به نفع کشور است. به گفته شهسادی، از سال ۹۶ که آغاز بهره‌برداری از طرح توسعه چابهار شروع شد، عملکرد بندر از یک و نیم میلیون تن به ۵ میلیون تن رسیده است. ظرفیت فاز یک، ۸ میلیون تن است که بتدریج به این ظرفیت می‌رسیم. وی گفت: با اتصال ریلی چابهار ۳ میلیون تن به ظرفیت بندر اضافه می‌شود و اگر واحدهای پتروشیمی در چابهار راه‌اندازی شود، ۳ میلیون تن به ترافیک بندر اضافه می‌شود و مجموع ظرفیت فاز اول بندر شهید بهشتی به ۱۱ میلیون تن می‌رسد. به گفته شهسادی، روسیه مقاصی انتقال کالا از چابهار است اما در حال حاضر بیشترین ترانزیت کالا از چابهار به افغانستان است که تا آخر امسال به ۳۰ هزار تن می‌رسد و به ازبکستان نیز ترانزیت کالا داریم.

اقتصادی



راهبردهای نفت پاسارگاد برای افزایش سهم بازار

محمد مهدی عزیزی سرپرست معاونت بازرگانی شرکت نفت پاسارگاد در جمع خبرنگاران حاضر در نخستین نمایشگاه شهریار، گفت: شرکت نفت پاسارگاد به عنوان بزرگترین تولیدکننده قیر خاورمیانه، برنامه‌ریزی را برای افزایش سهم بازار داخلی به انجام رسانیده است که نتیجه آن در ابتدای سال آینده به رسانه‌ها اعلام خواهد شد. وی افزود: با توجه به پراکندگی جغرافیایی که کشور قایل قیر نفت محصول را عرضه بکنیم که مهم‌ترین دستاوردهای آن برای مشتریان کاهش هزینه‌های حمل و لجستیک خواهد بود. عزیزی با اشاره به بازارهای داخلی و فروش محصولات نفت پاسارگاد در این بازارها، اظهار کرد: نفت پاسارگاد به دنبال تکمیل زنجیره ارزش فروش خود از طریق ایجاد زیرساخت‌های لجستیک است که امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان ممکن این موضوع عملیاتی بشود. موضوع دیگر تنوع در مقاصد بازارهای صادراتی محصولات این شرکت است. یعنی با فاصله گرفتن از بازارهای سنتی صادرات با افزایش حجم تولید به سمت بازارهای صادراتی جدید حرکت بکنیم. وی ادامه داد: تأمین نیازهای مشتریان منطق با نظر آنان با امکان افزایش کیفیت نکته دیگری است که در دستور کار شرکت نفت پاسارگاد قرار گرفته، چرا که حفظ کیفیت و ارزش مشتری از رویکردهای این شرکت در بازارهای داخلی و صادراتی است. معاون بازرگانی نفت پاسارگاد، حمل‌دریایی را از دیگر اقدامات آتی این شرکت عنوان کرد و افزود: از این طریق می‌توانیم با افزایش مقدهای فروش خدمات بیشتری را به مشتریان ارائه بدهیم. در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است. شرکت نفت پاسارگاد با کاهش هزینه‌ها و ایجاد تنوع در مراحل فروش بیشتر، سود بیشتری را به مشتریان ارائه بدهیم. در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است. شرکت نفت پاسارگاد با کاهش هزینه‌ها و ایجاد تنوع در مراحل فروش بیشتر، سود بیشتری را به مشتریان ارائه بدهیم. در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است.

منابع مالی برای صندوق بازنشستگی کشوری و لشکری

به نظر می‌رسد که اغلب صندوق‌های بازنشستگی کشور دستشان به سوی دولت دراز است و این دولت است که منابع آنها را تأمین می‌کند. البته بجز سازمان تأمین اجتماعی، می‌فرمایید که امسال چقدر منابع مالی در اختیار صندوق‌های بازنشستگی کشوری قرار گرفته و سال آینده این میزان چقدر است؟

امسال پیش از ۲۳۰ همت بایست تعهدات صندوق بازنشستگی کشوری و لشکری تعیین و پرداخت شده و سال آینده نیز این میزان ۴۵۰ همت افزایش خواهد یافت. تعداد بازنشستگان کشوری حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر است و حدود یک میلیون بازنشسته لشکری وجود دارد.

اگر فرایند ناترازی در سازمان تأمین اجتماعی اتفاق بیفتد چه رقی می‌باید پرداخت شود که این منابع و مصارف با هم همخوانی داشته باشد.

۶۴۵ همت بودجه امسال تأمین اجتماعی

بودجه مصوب سازمان تأمین اجتماعی در سال جاری چه میزان بوده و منابع درآمدی صندوق چه بوده است؟

امسال بودجه مصوب سازمان تأمین اجتماعی ۶۴۵ همت بوده است. این رقم در واقع به لحاظ درآمدی یک بخشی از آن نقدی و بخشی دیگر نقدی است. اما تعهدات سازمان تأمین اجتماعی، به عبارتی سازمان باید مستمری بگیران در حدود ۴ میلیون نفر است. یا در زمینه درمانی نیز به همین ترتیب. در واقع تعهدی که سازمان تأمین اجتماعی نسبت به مراکز درمانی دارد را باید به‌صورت

بحران نبود متولی سیاست‌گذاری بیمه‌های اجتماعی

صندوق‌های بازنشستگی کشور امروز با نبود یک نهاد تنظیم‌گر در حوزه بیمه‌های اجتماعی روبه‌رو است و این دولت با اصلاحات ساختاری با همان نظام چندبندی به دنبال ایجاد چنین نهادی است. شما ببینید در هر صنفی یک مرکز وجود دارد که متولی امور آن صنف است. بانک مرکزی متولی امور بانکی در کشور است. یا بیمه مرکزی متولی امور بیمه‌های اقتصادی است اما هیچ نهادی برای بیمه‌های اجتماعی وجود ندارد. با وجود اینکه دبیرخانه هیأت امنای سازمان تأمین اجتماعی فعالیت تنظیم‌گری را انجام می‌دهد اما به کیفیت و کمیت یک نهاد نظارتی، اثرگذاری لازم را ندارد. لذا یکی از اصلاحاتی که در ذیل اصلاحات ساختاری تعریف می‌شود تشکیل یک نهاد تنظیم‌گر بیمه‌های اجتماعی است که بتواند سیاست‌گذاری‌های کلان را در حوزه بیمه‌های اجتماعی انجام دهد. از طرفی صندوق‌های بازنشستگی هم‌اکنون در معرض خطر رسک بایدهای حاکمین و ذینفعان با رویکرد عدالت محوری توزیع

رشد تعهدات صندوق‌های بازنشستگی

رشد تعهدات صندوق‌های بازنشستگی کشور نسبت به بیمه‌پرداز است. رشدی که حوزه بازنشستگی در معادله بازنشستگی کشور دارد ۷ درصدی است

نقدی پرداخت کند. بخشی دیگر هم نقدی است و از وصول منابع حق بیمه و از محل سود سرمایه‌گذاری‌ها و فروش اموال و مازاد و ناشی از رد دیون بدهی دولتی است.

بنابراین سازمان یک فضای تعهدی و نقدی در حوزه درآمدی دارد و یک فضای نقدی صرف در حوزه هزینه‌ها. حالا اگر تعهد درآمدی در زمان مناسب به‌دست نیاید، این شکاف به وجود می‌آید و ناترازی رخ می‌دهد.

رشد ۵ برابری تعهدات صندوق‌های بازنشستگی نسبت به منابع درآمدی

در حال حاضر رشد تعهدات صندوق‌های بازنشستگی و تأمین اجتماعی چقدر است؟

رشد تعهدات صندوق‌های بازنشستگی ۵ برابر نسبت به منابع درآمدی است. مصداقش رشد بازنشستگان است. مصداقش رشد بازنشستگان کشور نسبت به بیمه‌پرداز است. رشدی که حوزه بازنشستگی در معادله بازنشستگی کشور دارد ۷ درصدی است

در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است. شرکت نفت پاسارگاد با کاهش هزینه‌ها و ایجاد تنوع در مراحل فروش بیشتر، سود بیشتری را به مشتریان ارائه بدهیم. در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است.

رشد ۵ برابری تعهدات صندوق‌های بازنشستگی نسبت به منابع درآمدی

رشد تعهدات صندوق‌های بازنشستگی ۵ برابر نسبت به منابع درآمدی است. مصداقش رشد بازنشستگان کشور نسبت به بیمه‌پرداز است. رشدی که حوزه بازنشستگی در معادله بازنشستگی کشور دارد ۷ درصدی است

در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است. شرکت نفت پاسارگاد با کاهش هزینه‌ها و ایجاد تنوع در مراحل فروش بیشتر، سود بیشتری را به مشتریان ارائه بدهیم. در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است.

رشد تعهدات صندوق‌های بازنشستگی ۵ برابر نسبت به منابع درآمدی است. مصداقش رشد بازنشستگان کشور نسبت به بیمه‌پرداز است. رشدی که حوزه بازنشستگی در معادله بازنشستگی کشور دارد ۷ درصدی است

در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است. شرکت نفت پاسارگاد با کاهش هزینه‌ها و ایجاد تنوع در مراحل فروش بیشتر، سود بیشتری را به مشتریان ارائه بدهیم. در حال حاضر کشورهای هند، چین و کشورهای حوزه خلیج فارس جزو مقاصد صادراتی نفت پاسارگاد است.

رئیس دبیرخانه هیأت امنایی سازمان تأمین اجتماعی در گفت‌وگو با «ایران» عنوان کرد

اختصاص ۴۵۰ همت بودجه برای صندوق بازنشستگی کشوری و لشکری

گفت‌وگو

کشاورزان، روستاییان و عشایر است.

تأثیر عوامل بیرونی بر منابع صندوق‌های بازنشستگی

بهارا از ناترازی برای صندوق‌های بازنشستگی نام برده‌ایم. برای اینکه به‌صورت عمیق به این گزاره بپردازیم، نمای کلی از موضوع درآمدی در صندوق‌های بازنشستگی برای خوانندگانمان تشریح کنید؟

صندوق‌های بازنشستگی به دلیل ماهیت بین‌النسلی ای که دارند، همیشه با یک بحران ناترازی یا ناپایداری پنهان مواجه هستند. این هم به این دلیل است که حجم عمده‌ای از ناترازی صندوق‌ها ماهیت بیرونی دارند. یعنی کنترل نشده هستند و در اختیار این صندوق‌ها قرار ندارند. مثال پدیده افزایش کاهش جمعیت.

بهرای بخش عمده‌ای از متغیرهای اثرگذار بر ناترازی صندوق‌های بازنشستگی کنترل نشده هستند. من گزاره جمعیت را نام بردم. گزاره‌های دیگری هم هستند مثل رکود یا رونق اقتصادی.

متغیرهای بیرونی اثرگذاری مستقیمی بر ناترازی صندوق‌های بازنشستگی خواهند داشت. پس این صندوق‌ها هم با چالش بحران درونی مواجه هستند و هم با چالش بحران بیرونی. همان‌طور که عرض کردم، رابطه مستقیمی بین رشد یا کاهش تعداد جمعیت و ناپایداری صندوق‌های بازنشستگی وجود دارد که امروز این چالش باعث شده در کشور ما چالش ناترازی منابع صندوق‌های بازنشستگی را شاهد باشیم. این چالش در حال حاضر به سستی رفته است که تبدیل به یکی از دغدغه‌های اصلی دولت‌مردان کنونی کشور شده است.

بر این اساس است که دکتر آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در ستاد راهبردی تحول دولت، شش موضوع را به‌عنوان موضوعات دارای اولویت ابلاغ کرده‌اند.

یکی از این موضوعات اولویت‌دار ابلاغ شده ناترازی صندوق‌های بازنشستگی است. به عبارتی بالاترین مقام اجرایی



کشور بر این موضوع تأکید ویژه‌ای دارد.

سهم ۱۰ درصدی سازمان تأمین اجتماعی و صندوق‌های تابعه در اقتصاد کشور

شما به متغیرهای بیرونی اشاره کردید، به نظر می‌رسد که دامنه متغیرهای بیرونی اثرگذاری منفی بر ناترازی صندوق‌ها داشته باشد، مشخص است که یکی از منابع درآمدی صندوق‌ها، سود حاصل از سرمایه‌گذاری در اقتصاد کشور است، به عبارتی اگر اقتصاد کشور به سمت رکود پیش برود و مدیریت صحیحی نیز در این مورد وجود نداشته باشد، اثرگذاری منفی بسیاری بر صندوق‌ها خواهد گذاشت. بفرمایید صندوق‌های بازنشستگی در حال حاضر چه میزان از تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارند؟

واقعیت امر این است که اصلی‌ترین دلیل اهمیت صندوق‌های بازنشستگی تأثیری است که این صندوق‌ها در حوزه اقتصادی بر جای می‌گذارند. حد اقل ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی کشور سهم سازمان تأمین اجتماعی و صندوق‌های تابعه است که شامل سازمان تأمین اجتماعی، بازنشستگی کشوری، آینده‌ساز و صندوق حمایت و بازنشستگی فولاد و صندوق کشاورزان، روستاییان و عشایر کشور است. می‌بینید که سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی به این صندوق‌ها تعلق دارد.



بزرگوار شد.