

گزارش «ایران» از افت تولید خودرو با وجود بی سابقه‌ترین تخصیص ارز به صنعت خودرو

کاهش تولید گریبان غول‌های خودروساز را گرفت

خودرو

تولیدات ایران خودرو و سایپا، کاهش یافته و این به‌رغم اختصاص بی‌سابقه ارز موردنیاز خودروسازان و قطعات خودرو است. براساس اعلام بانک مرکزی، از ابتدای سال جاری تا دوم بهمن‌ماه ۶میلیارد دلار ارز برای واردات خودرو و قطعات تأمین شده است.

باوجود ارز تأمین شده، این توقع وجود داشت که تولید خودرو در مسیر افزایش قرار گیرد و حداقل نسبت به سال گذشته، تعداد بیشتری خودرو از سوی ایران خودرو و سایپا وارد بازار شود و هدف‌گذاری یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو محقق شود. اما مدیران دو شرکت خودروساز داخلی با وجود وعده‌هایی که داده بودند، نتوانستند کارنامه کاری خوبی را ثبت کنند. سایپایی‌ها قرار بود تا پایان سال جاری ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند. محمدعلی تیموری، مدیرعامل سایپا ۱۱ اردیبهشت‌ماه در مراسم روز جهانی کار و کارگر گفته بود که بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری تولید می‌کنیم. مهدی خطیبی، مدیرعامل سابق ایران خودرو هم تأکید کرده بود که هدف‌گذاری ایران خودرو برای تولید، ۹۰۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۲ است.

سخن گفتن آمار

اگر به وضعیت تولید خودروسازان خوشبینانه نگاه کنیم، مجموعه تولیدات سایپا شاید به ۳۷۰ هزار دستگاه خودرو رسیده باشد. ایران خودرویی‌ها هم با منفی شدن رشد تولیدشان در خودروهای سواری، هنوز در مجموع ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید نکرده‌اند. باوجود این یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده بازار خودرو دچار بهم ریختگی شود و قیمت‌ها اوج بگیرد، کاهش تولید خودرو است. از آنجا که صنعت خودرو تولید قابل توجهی از بانک مرکزی گرفته است و همچنین می‌توانسته از ارز حاصل از صادرات خود استفاده کند، هیچ توجیه قابل قبولی برای کاهش تولید خودرو وجود ندارد. تا پیش از این خودروسازان کمبود ارز را بهانه

کاهش تولید و صف‌کشی خودروهای ناقص در پارکینگ‌هایشان می‌دانستند اما وضعیت موجود نشان می‌دهد که مدیران خودروسازی برخلاف وعده‌های خود عمل می‌کنند.

توجیه عملکرد ضعیف

طی چند وقت اخیر که بازار خودرو دچار التهاب شده و خودروسازان به تعهدات خود (عدم تحویل بوقع خودروها و یا تغییر اجباری در خودروهای ثبت‌نام شده) عمل نمی‌کنند، مدیران خودروسازی در حال توجیه عملکرد خود هستند. این در شرایطی است که تأمین ارز برای واردات مواد اولیه و قطعات موردنیاز صنعت خودروسازی در کشور در سال جاری مطلوب و حتی بی‌سابقه بوده است.

مدیران عامل ایران خودرو و سایپا برای آنکه عملکرد ضعیف خود را توجیه کنند و همچنین مشکلات را به گردن سایر بخش‌ها به خصوص وزارت صمت و شورای رقابت بیندازند می‌گویند که دلیل عدم تحقق برنامه تولید، مربوط به زیان انباشته (۲۰۰

گزارش مستند کاهش تولید

حال در گزارش رسمی شرکت ایران خودرو به سازمان بورس، میزان تولید محصولات سواری این شرکت در ۱۰ ماه امسال ۴۴۴ هزار و ۴۷۱ دستگاه اعلام شده است. این در حالی است که ایران خودرو در ۱۰ ماه سال گذشته ۴۷۴ هزار و ۳۸۱ دستگاه سواری تولید کرده بود که به منزله کاهش ۶ درصدی (حدود ۳۰ هزار دستگاه) در سال جاری است. بیشترین میزان کاهش تولیدات ایران خودرو مربوط به گروه پژو با



۶ میلیارد دلار تخصیصی ارز

براساس اعلام بانک مرکزی، از ابتدای سال جاری تا دوم بهمن‌ماه ۶میلیارد دلار برای واردات خودرو و قطعات تأمین شده است

عکس: ایرنا

۵۷ هزار دستگاه کاهش (افت ۲۰ درصدی) و گروه سمند با بیش از ۱۰ هزار دستگاه کاهش تولید (افت ۱۸ درصدی) است. مدیرعامل ایران خودرو در ابتدای امسال وعده افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو را داده بود.

همچنین باوجود برنامه‌ریزی ابتدای سال برای افزایش تولید محصولات سایپا و وعده مدیرعامل این شرکت برای تحقق برنامه تولید ۷۰۰ هزار دستگاه در سال جاری، در ۹ ماه تولید سواری در این شرکت ۳۰۵ درصد کاهش یافته است. سایپا در ۹ ماه سال ۱۴۰۱ مجموعاً ۳۸۰،۳۸۰ دستگاه سواری تولید کرده بود که در ۹ ماه امسال با کاهش مواجه شده و به ۲۱۷،۵۲۴ دستگاه رسیده است. سایپا در گزارش مدیریتی به سازمان بورس برآورد کرده که تا پایان سال، میزان تولید سواری و وانت آن به ۴۲۰ هزار دستگاه برسد. این درحالی است که مدیرعامل سایپا در ابتدای سال، وعده تولید حداقل ۷۰۰ هزار دستگاه را داده بود. در پیش‌رو به تفکیک وضعیت تولید ایران خودرو و سایپا آمده است. ۱۳ فروردین ماه سال جاری، سیدرضا

فاطمی‌امین، وزیر سابق صمت (قبل از آنکه ۱۰ اردیبهشت‌ماه قریانی ضعف خودروسازان داخلی شود) درباره برنامه تولید خودرو در سال ۱۴۰۲ هدف ۶۰۰ هزار دستگاه است. بنابراین تقریباً به تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند خودرو تحویل داده خواهد شد.

دریافت آپشن برای گرانفروشی

این روزها مردم از عملکرد ایران خودرو و سایپا بی‌شدت ناراضی هستند. در کنار افت کیفیت محصولات، دو شرکت تولید شده به تعهدات خود پایبند نیستند و ثبت‌نام‌کنندگان خودرو در سامانه یکپارچه رامجبور به تغییر نوع و مدل خودرو می‌کنند و اگر خریدار با خواسته خودروسازان همراه نشود یا تا آخر چندماهه آن هم با قیمت روز می‌تواند محصول خود را بگیرد یا اینکه پول برگردانده و اسم ثبت‌نام‌کننده حذف می‌شود. البته خودروسازان می‌گویند که این موضوع در حد پیشنهاد است و اجباری نیست. اگر خودروسازان، خودرو ثبت‌نام شده را نمی‌توانستند تأمین کنند، چنان‌بست به فروش خودرو اقدام کردند یا خودرویی که تحویل نمی‌دهند را می‌توانند ۵ درصد ارزان‌تر از حاشیه بازار به فروش برسانند؟ (چندی پیش صورت جلسه‌ای امضا شده بود که ایران خودرو و سایپا ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو که مازاد تولیدشان است را در حاشیه بازار به فروش برسانند.)

سایپا تقص در عرضه خودرو به مردم را اینگونه توجیه کرده است که باتوجه به اینکه عمده تعهدات ایجاد شده برای سال جاری در پی اجرای سیاست‌های وزارت صمت از محل سامانه جامع تخصیص خودرو و بعضاً خودرو ثبت‌نامی توسط مشتری در سامانه با خودرو تولیدی‌ای که به واسطه برخی الزامات استاندارد می‌تفاوت بوده



سیدرضا قاطمی‌امین، وزیر سابق صمت (قبل از آنکه ۱۰

اردیبهشت‌ماه قریانی ضعف خودروسازان داخلی شود) درباره برنامه تولید خودرو در سال جاری گفته بود:

در سال ۱۴۰۲ هدف تولید خودرو حداقل یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه است.

بنابراین تقریباً به تمام کسانی که ثبت‌نام کرده‌اند

خودرو تحویل داده خواهد شد

سنگ تمام گذاشتن بانک مرکزی

هفته گذشته محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی در جواب به شبهه‌های پرداخت ارزی گفته بود: از ابتدای سال جاری تا پایان روز دوم بهمن‌ماه سال جاری ۵۷ میلیارد دلار برای صنایع و واردات کالا و خدمات، تأمین ارز صورت گرفته است. همچنین برای صنعت خودرو ۶ میلیارد دلار تأمین ارز در سال جاری انجام شده است که در تاریخ کشور بی‌سابقه بوده است و طی همین مدت کوتاه، بیش از ۲۰۰ میلیون دلار از بابت واردات خودرو تخصیص داده شده است چراکه منابع کافی در اختیار داشته‌ایم. مجموع این اعداد را خوبی نشانگر وضعیت مطلوب ذخایر ارزی کشور است. او همچنین پیش از این گفته بود: توافقی با وزیر صمت درباره تأمین یک میلیارد دلار برای واردات خودرو برقی صورت گرفته است. علاوه بر این شهرداری تهران نیز برای تأمین ارز خودروهای برقی (اتوبوس، ون و موتورسکات) بسته یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورویی ارائه کرده که بذرفقیمت ارز آن را تأمین کنیم.



بشش

آگهی مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی FUJI

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

فرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد عملیات اجرایی فونداسیون، ستون، دیوار حائل، تیر، تهیه اسکافولد و اجرای سقف و اقل (بخشی از بلوک A، B و C زون ۱) در پروژه احداث پارکینگ طبقاتی فرهنگ را از طریق مناقصه عمومی برونسپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - بزرگراه حقانی - ورودی کتابخانه ملی ایران - روبروی باغ کتاب - پروژه پارکینگ طبقاتی فرهنگ - آقای مهندس کریمی یا با شماره تلفن ۰۲۱۳۶۰۶۰۸۹۶ - تماس حاصل نمایید.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ می‌باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱۷,۳۵۰,۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه می‌باشد.
- نحوه پرداخت: ۳۰٪ نقدی و ۷۰٪ غیر نقدی و تهارت با املاک و مستغلات می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مزایده عمومی

شماره مزایده رجا (۱۴۰۲/۲۳) (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۹)

شماره مزایده سامانه ستاد (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۳۰)

مزایده فروش حدود ۱۲۰ تن انواع آهن آلات سبک ضایعاتی در تهران

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار مزایده: ۱۴۰۲/۱۱/۰۷
- مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۱۱/۱۴
- مهلت ارسال پیشنهادها: ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مزایده، ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- نوع تضمین: واریز الکترونیکی - قیش واریزی - ضمانت‌نامه بانکی
- اطلاعات تماس و نشانی ضایعات دیو شده: شماره تلفن: ۰۲۱۵۵۱۲۵۳۹۰ (آقای کوهی‌کار)
- نشانی: تهران - اتوبان بعثت - روبروی سیلوی تهران - درب شماره ۴ پردیس راه‌آهن - انبار سامان‌دهی رجا

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شماره: ۱۴۰۲/۰۲۷

موضوع آگهی:

بهبودسازی و توسعه فضای کارگاه ابزار دقیق

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

فرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد خرید کویلر در پروژه احداث پارکینگ طبقاتی فرهنگ را از طریق مناقصه عمومی برونسپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - بزرگراه حقانی - ورودی کتابخانه ملی ایران - روبروی باغ کتاب - پروژه پارکینگ طبقاتی فرهنگ - آقای مهندس کریمی یا با شماره تلفن ۰۲۱۳۶۰۶۰۸۹۶ - تماس حاصل نمایید.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ می‌باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۸۲۵,۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه می‌باشد.
- نحوه پرداخت: ۳۰٪ نقدی و ۷۰٪ غیر نقدی و تهارت با املاک و مستغلات می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مزایده عمومی

شماره مزایده رجا (۱۴۰۲/۲۴) (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۳۰)

شماره مزایده سامانه ستاد (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۴۷)

مزایده فروش حدود ۲۵۰ تن سرفاله فلزی در تهران

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار مزایده: ۱۴۰۲/۱۱/۰۷
- مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴
- مهلت ارسال پیشنهادها: ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، هشتصد میلیون (۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال
- نوع تضمین: مطابق بخش الف بند ۳ شرایط عمومی مناقصه
- اطلاعات تماس و نشانی دستگاه: شماره تلفن: ۸۸۳۶۰۸۸۰ داخلی ۱۱۹۹ (خانم جلیلی)
- نشانی: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نبش خیابان سنایی - پلاک ۱۵۵ - کدپستی: ۱۵۵۶۸۳۱۳۳

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

موضوع آگهی:

خرید ماده اکسیژن زدا

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

فرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) - موسسه شهید رجایی در نظر دارد عملیات کندن، بارگیری (با هر وسیله مکانیکی)، حمل خاک و نخاله (شامل خاک، نخاله، بتن، سنگ و...) و تخلیه در گود مجاز در پروژه احداث پارکینگ طبقاتی فرهنگ را از طریق مناقصه عمومی برونسپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران - بزرگراه حقانی - ورودی کتابخانه ملی ایران - روبروی باغ کتاب - پروژه پارکینگ طبقاتی فرهنگ - آقای مهندس کریمی یا با شماره تلفن ۰۲۱۳۶۰۶۰۸۹۶ - تماس حاصل نمایید.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ می‌باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۳,۶۴۰,۰۰۰ ریال مطابق با آیین نامه می‌باشد.
- نحوه پرداخت: ۳۰٪ نقدی و ۷۰٪ غیر نقدی و تهارت با املاک و مستغلات می‌باشد.
- هزینه چاپ آگهی مناقصه در روزنامه، به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه رجا (۱۴۰۲/۳۱) (۲۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۴۷)

شماره تجدید مناقصه سامانه ستاد (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۴۷)

تخلیه و شست‌وشوی مخازن سبتیک و اکن‌ها در ایستگاه راه‌آهن تهران به‌شماره فر اخوان ۲۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۴۷ (سامانه ستاد) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگذار کنند.

کلیمه مرحل برگزاری فر اخوان از دریافت و تحویل اسناد فر اخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (بهم‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)