

اخبار



قیمت مرغ کاهشی شد

رئیس اتحادیه پرندۀ و ماهی گفت: با توجه به افزایش حجم تولید و عرضه مرغ گرم، نیازی به توزیع مرغ منجمد نداریم. مهدی یوسف خانی گفت: بانوجه به روند افزایش تولید و عرضه، قیمت مرغ در بازار روند کاهشی به خود گرفته به طوری که هرکیلو مرغ به کمتر از ۸۵ هزارتومان رسیده است. هرچند وزارت جهاد تا سقف ۸۵ هزارتومان را مجاز اعلام کرده است.

او از توزیع روزانه هزار تا هزار و ۲۰۰ تن مرغ در تهران خبرداد و گفت: بنابراین اذعان مسئولان وزارت جهاد از دی ماه تا پایان سال میزان چوجه ریزییها به ۱۵۰ میلیون قطعه می رسد که در نهایت به دلیل افزایش حجم تولید، کاهش قیمت خواهیم داشت.

یوسف خانی ادامه داد: بنابر آمار حداکثر نیاز چوجه ریزی ماهانه ۱۲۰ میلیون قطعه است که براین اساس به طور متوسط ۲۷۵ هزارتن گوشت مرغ تولید می شود.

رئیس اتحادیه پرندۀ و ماهی افزود: با چوجه ریزی ماهانه ۱۵۰ میلیون قطعه ای، تولید گوشت مرغ به بالای ۳۰۰ هزارتن می رسد که با احتساب مصرف داخل ۱۰۰ هزارتن از این میزان مزاد بر نیاز کشور است. او با بیان اینکه نیازی به عرضه مرغ منجمد نداریم، گفت: با توجه به افزایش حجم تولید، توزیع مرغ منجمد در میادین در حال انجام است که باید متوقف شود. هرچند به دلیل افزایش عرضه مرغ گرم، تقاضایی هم برای خرید مرغ منجمد در بازار نیست.



هدف گذاری برای ۱۰۰ هزار TEU کانتینر

بر اساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی، برنامه این است که تا پایان سال جاری ۴۰ هزار TEU کانتینر در بندر چابهار توسط این کشتیرانی جایجا شود که یک رکورد محسوب می شود. طی سال ۱۴۰۲ نیز این رقم به ۱۰۰ هزار TEU کانتینر ارتقا می یابد که به گفته مسئولان کشتیرانی به تدریج و با سرمایه گذاری های جدید در این منطقه، این رقم نیز در دسترس خواهد بود



راه اندازی خط کشتیرانی هند- ایران- ترکیه

افزایش خطوط کشتیرانی در چابهار در دست بررسی است

ترباری

رونق بخشی به کریدور شمال- جنوب در دو سال گذشته، با اجرای برنامه های مختلف آغاز شده است. تجهیز بندر و کشتیرانی به عنوان پیشران فعالیت این کریدور اهمیت زیادی دارد. با توجه به موقعیت بندر چابهار در کریدور شمال- جنوب به عنوان بندر اقیانوسی کشور، راه اندازی خطوط کشتیرانی در این اقدام موجب رشد عملیات نقل و انتقال کالا در کریدور شمال- جنوب در بندر چابهار شده است. نکته مهم نیز استفاده از زیرساخت کانتینرهای یخچالی برای نخستین بار در بندر چابهار است. معمولی و یخچالی حمل می کنند. از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۲۲ هزار TEU کانتینر در این بندر تخلیه و بارگیری شده است که در مقایسه با سال قبل حدود ۴۰۰ درصد رشد نشان می دهد. مشکل حمل کالا در بندر چابهار انتقال

و دوباره از آن بندر محصولات باگی به کشور وارد می شود. از چندی پیش خط منظم کشتیرانی کانتینری در چابهار راه اندازی شده است و کشتی ها هر ۱۰ روز یک بار کالاها را از بندر چابهار به بنادر هندوستان با استفاده از کانتینرهای معمولی و یخچالی حمل می کنند. از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۲۲ هزار TEU کانتینر در این بندر تخلیه و بارگیری شده است که در مقایسه با سال قبل حدود ۴۰۰ درصد رشد نشان می دهد. مشکل حمل کالا در بندر چابهار انتقال

یکی از اهداف راهبردی ایجاد

افزایش خطوط کشتیرانی در چابهار، راه اندازی خط هند- چابهار- ترکیه است که راه اندازی این خط در دست بررسی می باشد. در حال حاضر بیشتر کالاهای هندی با نرخ بالاتر و زمان ترانزیت بیشتر از این کشور به دریای سیاه و ترکیه منتقل می شود که علت آن نیز تکمیل نبودن زنجیره تأمین و حمل کالا در کریدور شمال- جنوب است

به کاسپین است و اتصال دریا به دریا از بندرعباس به بندر کاسپین با راه اندازی این خط ریلی فراهم می شود. این مسیر از بندرعباس تا بنادر شمالی خواهد بود اما به گفته فعالان حوزه حمل و نقل، یکی از دلایلی که مسیر بندر چابهار علاوه بر بندرعباس نیاز بخش حمل و نقل دریایی است، شرایط بندر چابهار است چون کشتی های بزرگ به راحتی می توانند در آن پهلوگیری کنند. از سوی دیگر با توجه به عملیات بالا در بندرعباس، برای افزایش ظرفیت عملکرد بندر چابهار تجهیز شدن، ظرفیت بار اضافی بندر شهید رجایی به این بندر سوق پیدا می کند. همچنین بندر چابهار باید به منشأ صادرات کالا تبدیل شود. برای موفقیت و توسعه کریدور شمال- جنوب و حفظ موقعیت ایران در بازار رقابتی منطقه بویژه در حوزه خلیج فارس و دریای عمان، توسعه بندر چابهار اهمیت دو چندانی پیدا کرده است. بر اساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی، برنامه این است که تا پایان سال جاری ۴۰ هزار TEU کانتینر در بندر چابهار توسط این کشتیرانی جابه جا شود که یک رکورد محسوب می شود. طی سال ۱۴۰۳ نیز این رقم به ۱۰۰ هزار TEU کانتینر ارتقا می یابد که به گفته مسئولان کشتیرانی به تدریج و با سرمایه گذاری های جدید در این منطقه، این رقم نیز در دسترس خواهد بود.

توسعه چابهار از طریق خطوط ریلی

به گفته عباس خطیبی معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بهره برداری از راه آهن چابهار - زاهدان در فاز اول امکان حمل بار تا ۸ میلیون تن در این بندر فراهم خواهد شد.

معاون راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: راه آهن چابهار - زاهدان - سرخس یکی از مهم ترین، استراتژیک ترین و طولانی ترین مسیر ریلی در کشور به شمار می رود که ساخت آن توسط مهندسان ایرانی در حال انجام است.

به گفته وی، این خط آهن از چابهار آغاز و با عبور از ایرانشهر، خاش، زاهدان، ملیک، بیرجند، قاین و گناباد وارد ایستگاه کال شور در شهرستان تربت حیدریه شده و از آنجا به راه آهن بافق- مشهد متصل می شود. به گفته خطیبی، در فاز اول و طبق بررسی های صورت گرفته امکان جابه جایی بار تا ۸ میلیون تن وجود دارد به طوری که بارها از بندر چابهار بارگیری و از طریق خط راه آهن چابهار- زاهدان به مقاصد داخلی و کشورهای آسیای میانه ارسال می شود. او افزود: با راه اندازی این خط ریلی امکان ارتباط ریلی از چابهار برای تاجار کشورهای همسایه فراهم شده و امکان ارسال بار به کشورهای آسیای میانه از طریق مرز سرخس و مرز رازی ترکیه هم فراهم خواهد شد.

عبور از فصل سرد سال با ذخیره سازی بموقع گاز

از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه در مجموع نزدیک به سه میلیارد مترمکعب گاز به مخازن ذخیره سازی شوربجه D و سراجه قم تزریق شده که رکوردی بی سابقه در یک دهه فعالیت تزریق در این دو مخزن به شمار می رود

انرژی

با اجرای این راهکار، در ماه های گرم سال که مصرف گاز پایین است، گاز مزاد در مخازن ذخیره می شود و در ماه های سرد سال که مصرف به پیک می رسد، مورد استفاده قرار می گیرد. از ایران به عنوان کشوری گازی یاد می شود، زیرا ارزش حرارتی گاز تولیدی در کشور معادل روزانه ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه است. به صورت متوسط سهم ذخیره سازی گاز یک دهه فعالیت تزریق در این دو مخزن به شمار می رود. از ذخیره سازی گاز طبیعی به عنوان عاملی مهم در ایجاد توازن و کاهش ناترازی بین میزبان عرضه و تقاضای گاز در فصل سرد سال یاد می شود.

با وجود تولید و تزریق روزانه بیش از ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز به خطوط سراسری کشور، همچنان با ناترازی ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز مواجه هستیم. براساس سند تراز تولید و مصرف گاز طبیعی، مصرف گاز طبیعی در کشور تا سال ۱۴۱۰ به صورت متوسط سالیانه به میزان ۴٫۶ درصد و بین سال های ۱۴۱۰ تا ۱۴۲۰ نیز به صورت متوسط سالیانه میزان ۳٫۲ درصد افزایش می یابد. همچنین در حوزه عرضه نیز تا سال ۱۴۱۰ به صورت متوسط سالیانه به میزان ۴٫۳ درصد افزایش و پس از آن به صورت متوسط سالیانه ۲٫۳ درصد کاهش می یابد. پیش بینی می شود در سال ۱۴۲۰ میزان کل عرضه گاز طبیعی به ۸۹۸٫۷ میلیون مترمکعب در روز برسد.

هرچند که میزان مصرف همه بخش ها برابر با ۱۴۱۰٫۸ خواهد بود که نشان از ناترازی ۵۱۲ میلیون مترمکعبی در روز دارد. ذخیره سازی گاز به منظور استفاده در فصول سرد سال یک راه کل آرموده شده در دیاست که می تواند مشکلات مربوط به اوج مصرف گاز در کشورها را حل کند.

دولت سیزدهم با اجرای

هفت طرح مغفول مانده ذخیره سازی گاز طبیعی، عزم خود را جزم کرد تا در یک برنامه پنج ساله منتهی به سال ۱۴۰۵ با هدف ایجاد ظرفیت برداشت ۱۱۴ میلیون مترمکعب در روز، عقب ماندگی در این حوزه را جبران کند



کار قرار داده پیش بینی می شود با این کار تا پنج سال آینده حدود ۲۵ درصد گاز کشور از محل ذخیره سازی تأمین شود. از قرار معلوم، از ۱۴ طرح مدنظر، اکنون هفت طرح در حال عملیاتی و اجرایی شدن است. گفته می شود که در پایان دوره ۵ ساله میزان ذخیره سازی به حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. هرچند که در ادامه بررسی جزئیات برنامه هفتم وزارت نفت مکلف شد از طریق شرکت تابعه ذریعت در امور گاز نسبت به ایجاد و توسعه زیرساخت های لازم برای ذخیره سازی گاز طبیعی به نحوی اقدام نماید که میزان تولید از محل ذخیره سازی گاز طبیعی در دوره دومهه اوج در پایان برنامه به حداقل ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در روز افزایش یابد.

سالانه کشور به ۱.۵ میلیارد مترمکعب، طرح پیش امکان سنجی ذخیره سازی گاز در میدان مختار با هدف افزایش ظرفیت ذخیره سازی سالانه کشور به ۱.۵ میلیارد مترمکعب، طرح امکان سنجی ذخیره سازی گاز طبیعی در گنبد نمکی نصرآباد کاشان به منظور افزایش ظرفیت ذخیره سازی سالانه ۵۰۰ میلیون مترمکعب، طرح ایمن سازی چهار حلقه چاه ذخیره سازی گاز طبیعی در آبخوان یورتشا، طرح امکان سنجی ذخیره سازی گاز در ساختار قزل تپه با هدف افزایش حجم ظرفیت ذخیره سازی روزانه گاز کشور در فصل های سرد سال به ۲۸ میلیون مترمکعب و طرح امکان سنجی ذخیره سازی گاز طبیعی بانکول با هدف افزایش ظرفیت ذخیره سازی روزانه گاز کشور تا ۱۱ میلیون مترمکعب را در دستور

طرح

دولت سیزدهم با اجرای هفت طرح مغفول مانده ذخیره سازی گاز طبیعی، عزم خود را جزم کرد تا در یک برنامه پنج ساله به صورت متوسط سهم ذخیره سازی گاز یک دهه فعالیت تزریق در این دو مخزن به شمار می رود. از ذخیره سازی گاز طبیعی به عنوان عاملی مهم در ایجاد توازن و کاهش ناترازی بین میزبان عرضه و تقاضای گاز در فصل سرد سال یاد می شود.

با وجود تولید و تزریق روزانه بیش از ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز به خطوط سراسری کشور، همچنان با ناترازی ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز مواجه هستیم. براساس سند تراز تولید و مصرف گاز طبیعی، مصرف گاز طبیعی در کشور تا سال ۱۴۱۰ به صورت متوسط سالیانه به میزان ۴٫۶ درصد و بین سال های ۱۴۱۰ تا ۱۴۲۰ نیز به صورت متوسط سالیانه میزان ۳٫۲ درصد افزایش می یابد. همچنین در حوزه عرضه نیز تا سال ۱۴۱۰ به صورت متوسط سالیانه به میزان ۴٫۳ درصد افزایش و پس از آن به صورت متوسط سالیانه ۲٫۳ درصد کاهش می یابد. پیش بینی می شود در سال ۱۴۲۰ میزان کل عرضه گاز طبیعی به ۸۹۸٫۷ میلیون مترمکعب در روز برسد.

هرچند که میزان مصرف همه بخش ها برابر با ۱۴۱۰٫۸ خواهد بود که نشان از ناترازی ۵۱۲ میلیون مترمکعبی در روز دارد. ذخیره سازی گاز به منظور استفاده در فصول سرد سال یک راه کل آرموده شده در دیاست که می تواند مشکلات مربوط به اوج مصرف گاز در کشورها را حل کند.

شفاف سازی روند ذخیره سازی گاز

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اظهار داشته که در دولت سیزدهم ۷ مخزن برای ذخیره سازی در اختیار شرکت ملی گاز ایران قرار گرفت که از این ۷ مخزن، ۵ مطالعه مخزن انجام شده و پیمانکار پروژه انتخاب و فعال شده است. فاز دوم شوریجه نخستین پروژه ای بود که عملیات اجرایی آن آغاز شد و افزود که سپس توسعه فاز دوم سراجه و سه میدان سبز قزل تپه، بانکول و مختار آغاز شد. پیمانکار هر سه میدان مشخص و کلنگ زنی آن آغاز شده است. در پروژه ذخیره سازی گاز در قزل تپه، کار به برپایی دکل رسیده و بانکول نیز بزودی وارد این مرحله می شود، ولی در پروژه مختار کمی با تأخیر این اتفاق خواهد افتاد. رضا نوشادی افزود: مخزن ششم، پروژه نصرآباد کاشان است که الان در مرحله مناقشه است. جنس این مخزن، گنبد نمکی است و نگاه ما به این پروژه این است که در ۲۰ الی ۳۰ سال اخیر که ممکن است فضای سوخت های فسیلی کمتر تنگ تر شود، از این مخزن برای ذخیره سازی هیدروژن استفاده کنیم. بنابراین به مخزن گنبد نمکی با دو رویکرد ذخیره سازی گاز و ذخیره سازی احتمالی هیدروژن نگاه و برنامه ریزی می شود.

به گفته وی، پروژه هفتم مربوط به یورشای ورامین است که البته با برخی ابهامات مخزنی مواجه است و ممکن است ما نتوانیم این مخزن را کاندید ذخیره سازی گاز کنیم و در نهایت مطالعات، کار را به مناسب نبودن این مخزن برساند و تصریح کرد که در ادامه وزارت نفت تصمیم گرفت که یک شورای عالی ذخیره سازی گاز تشکیل بدهد که در سطح عالی این وزارتخانه این موضوع بپگیری شود و به نتیجه برسد. یکی از تصمیمات شورای عالی ذخیره سازی این بود که سه میدان جدیدی که نقش تولید و ذخیره سازی دارند، یعنی میادین قزل تپه، بانکول و مختار به شرکت ملی نفت واگذار شود که اگر این ۷ میدان برای ذخیره سازی گاز به بهره برداری برسد، هدف گذاری ما رساندن میزان تأمین گاز از محل ذخیره سازی گاز به ۱۰۰ میلیون مترمکعب در ۴ ماه است که حدوداً معادل ۱ درصد میزان مصرف گاز در فصل سرماست.

کشور اجرایی می شود. در کشور به دلیل گسترش استفاده و تنوع مصرف گاز طبیعی و نبود تعادل بین عرضه و تقاضای آن در فصل های سرد، ضرورت برنامه ریزی برای ایجاد ذخایر راهبردی دوجندان شد. البته تا پیش از سال ۸۶ ذخیره سازی به شکلی محدود دنبال می شد، اما پس از سرمایه شدید در آن سال، تمرکز جدی تری روی این مسأله شکل گرفت و مطالعات و اقدام هایی از جمله بررسی ۲۱۷ طرح ذخیره سازی زیرزمینی نفت و گاز آغاز شد. از مجموع طرح ها، بیش از ۱۰ مخزن و