

خبر در خبر

خبرگزاری صدا و سیما

روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط زیست استان کرمان گفت: میلاد اسماعیلی، سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان زرنند که در بامداد ۲۵ دی‌ماه، هنگام جلوگیری از تخلفات شکار و صید غیرمجاز در سطح زیستگاه‌های طبیعی منطقه دچار حادثه شده بود، متأسفانه عصر روز ۲۸ دی‌ماه جان باخت. او هنگام انجام مأموریت پایش مناطق تحت مدیریت از ناحیه کتف، لگن، پا و ریه دچار آسیب شده بود. وی متأهل و دارای یک فرزند بود.

ایستا

سیدمحمد مهدی میرزایی قعی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از نصب دومین ایستگاه سنجش کیفیت هوای تهران در منطقه ۲۲ خبر داد و گفت: تا انتهای سال میزان ایستگاه‌های مربوط به شهرداری تهران به ۲۵ ایستگاه خواهد رسید. از عوامل مهم آلودگی تهران منابع خارج از شهر هستند و بررسی حجم این آلاینده‌ها تأثیرگذار است تا میزان غلظت آلاینده‌ها و منابع ورودی به تهران را بشناسیم. از این جهت در غربی‌ترین نقطه تهران ایستگاه وردآورد را نصب کردیم.

ایستا

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اشاره به اینکه برخی از مسئولان از تأثیر ۱۵ تا ۲۰ درصدی زباله‌سوزی در آلودگی هوای جنوب تهران خبر دادند، گفت: اما جهت وزش باد در تهران غرب به شرق است و مدل‌های وزشی باد تهران به گونه‌ای نیست که زباله‌سوزی عامل ۲۰ درصدی آلودگی هوای تهران باشد. بر اساس سیاهه انتشار ۶۰.۸ درصد میزان آلودگی هوا مربوط به وسایل نقلیه است. اگر این تأثیرگذاری خودروها بر آلودگی هوا قطعی باشد باید این تأثیر به صورت هرروز باشد اما طی روز پنجشنبه که بیشترین میزان تردد در تهران رخ داد این میزان آلودگی را در تهران نداشتیم.


ایستا

آفرین امامی، مدیر مجموعه میراث جهانی کاخ گلستان گفت: نمایشگاه «شوکه ایران باستان» در پکن، ایران را جزو مقاصد اصلی سفر گردشگری چینی‌ها قرار خواهد داد، زیرا انگیزه و رغبت چینی‌ها را برای سفر و آشنایی با فرهنگ و تمدن ایران تقویت می کند.

بنگاه

کیش، میزبان بزرگ‌ترین رویداد
بین‌المللی شهر پایدار در منطقه می شود
توسعه پایدار، اقتصاد پایدار


دومین اجلاس و نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار با شعار پایداری اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی با تغییر تاریخ، هم‌زمان با روز زمین پاک و روز جهانی زمین در یکم لغایت چهارم اردیبهشت ۱۴۰۳ در جزیره زیبای کیش برگزار خواهد شد.

لزوم افزودن حوزه بین‌الملل و حضور بزرگ کشورهای فعال در زمینه پایداری و هم‌زمانی برگزاری این رویداد با سال جدید میلادی دلیل تغییر تاریخ عنوان شده است.

این نمایشگاه با محورهای اقتصاد پایدار، توسعه پایدار، حمل و نقل پایدار، گردشگری پایدار و هوشمندسازی با حوزه‌های مرتبطی مثل صنایع و معادن، خودروسازها، شهرداری‌ها، اپراتورها و اپ‌ها، بانک‌ها و بیمه‌ها، مجموعه‌های گردشگری، حوزه زیرساخت و انرژی‌های نو، ساختمان‌های سبز، مدیریت پسماند، محیط زیست، سازمان‌ها و نهادهای متولی و تصمیم گیر و تأمین سرمایه‌ها و سرمایه گذارهای داخلی و بین‌المللی برگزار خواهد شد.

از برنامه‌های جنبی این نمایشگاه می‌توان به برگزاری کارگاه‌های علمی با حضور اساتید بین‌المللی، پنل‌های تخصصی، ایستگاه‌های فرهنگی، برگزاری جشنواره‌های جذاب گردشگری و عقد تفاهنامه‌های بین‌المللی با کشورهای دوست و همسایه اشاره کرد.

نمایشگاه بین‌المللی شهر پایدار در فضایی بالغ بر ۲۱ هزار متر در محل دائمی همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی جزیره زیبای کیش برگزار می شود.

زیست بوم

یکشنبه ۱۴۰۲ بهمن ۸ شماره ۸۳۸۵


بسیاری از گردشگرانی که قصد سفر در تعطیلات بهمن دارند بدون بلیت مانده‌اند

ظرفیت تکمیل!

گزارش

زهره کشوری

دبیر گروه زیست بوم

بلیت هواپیما گیر نمی‌آید اگر هم گیر بیاید قیمتش با جیب بسیاری از مسافران نمی‌خواند.

ظرفیت قطارهای موجود در کشور برای تعطیلات بهمن ماه تکمیل شده است. در زمان نگارش این

گزارش، تقریباً هیچ بلیت ریلی یا هوایی برای تعطیلات پیش‌روی بهمن ماه، بوژه به سمت سواحل جنوبی کشور وجود ندارد. حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی کشور به «ایران» می‌گوید: هیچ آژانسی نتوانسته است در پیش‌فروش ناوگان ریلی کشور،

هم وجود ایرادهایی در شبکه توزیع را تأکید می‌کند اما می‌گوید هواپیمایی بر تخلف‌ها نظارت دارد. او تعلیق ایرلاین‌های متخلف را دل بر نظارت هواپیمایی بر تخلف‌ها می‌داند.

رفیعی نیز فروش بلیت‌ها را خارج از قیمت مصوب تأیید می‌کند اما افزایش قیمت را کار آژانس و آژانس‌دار نمی‌داند. هرچند این مسأله را کتمان نمی‌کند که ممکن است آژانسی هم در این میان با ایرلاین متخلف همکاری کند.

او می‌گوید: آژانس‌دار اگر بلیت را روی سیستم بفروشد به هیچ وجه نمی‌تواند آن را یک ریال گران‌تر عرضه کند.او می‌پرسد، چطور آژانس‌ها نمی‌توانند بلیت ایرلاین‌های خارجی در ایران مثل ترکیش، سلام ایر، عمان ایران، قطر، فلاّی دوبی، امارات و... را یک ریال گران‌تر بفروشند اما چه اتفاقی می‌افتد وقتی به پروازهای

داخلی می‌رسد، می‌توانند پرواز داخلی را گران‌تر بفروشند؟ رفیعی روند را این‌گونه توضیح می‌دهد: پرواز را از سیستم خارج می‌کنند و بلیت را در اختیار کسانی

که با آنها کار می‌کنند قرار می‌دهند. این افراد می‌توانند آژانس‌دار باشند یا خارج از آژانس‌های مسافرتی فعالیت کنند. حتی می‌توانند ایرلاین باشند. وزیر راه و شهرسازی گفته است که ایرلاین‌ها خودشان می‌توانند محصول را بفروشند.او در نهایت تأکید می‌کند

که ایرلاین‌های خصوصی، قیمت‌ها را تعیین می‌کنند. رفیعی پلمب دو ایرلاین را تکمیل کرده است که آنها هم در نهایت تأکید می‌کنند. او می‌گوید: اگر پلمب شده‌اند، چطور بلیت‌های این ایرلاین‌ها در فرودگاه‌ها به فروش می‌رسد؟ او اعتقاد دارد اگر به صورت واقعی یک ایرلاین پلمب شود افرادی که در گرانفروشی بلیت‌ها با آنها همکاری



وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

هیچ نقشی در تعیین قیمت

بلیت‌ها

ندارد. وزارت

راه و شهرسازی

عضو ستاد

سفر است

اما پخش

گردشگری

هیچ

نماینده ای در

شورای عالی

حمل و نقل

هوایی ندارد



می‌کنند، مشخص می‌شوند. این فعال گردشگری خواستار انتشار اسناد جریمه چند میلیارد تومانی ایرلاین‌های متخلف می‌شود.

پیش فروش بلیت قطار به هیچ
آژانسی نرسید

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی می‌گوید که حتی برای آژانس خودش هم نتوانسته یک بلیت پیش فروش قطار تهیه کند.

او می‌گوید: سیستم پیش فروش بلیت را باز کرده‌اند اما هیچ آژانسی نتوانسته است بلیت تهیه کند و از همان ابتدا اعلام شد که ظرفیت تکمیل است. او نرخ‌گذاری برای قیمت بلیت را باعث سوءاستفاده می‌داند و می‌گوید: در همه دنیا تقاضا تعیین‌کننده نرخ عرضه می‌شود، ما عرضه‌ای نداریم که تقاضا بتواند

نرخ را تعیین کند. ما در یک جبر قرار داریم، چون ناوگان هوایی، ریلی و جاده‌ای ما محدود است. مردم نمی‌توانند تعیین کنند که آیا این اتوبوس سوپرپولکس است یا خیر

و اینکه کیفیت پذیرایی و سرویس آن چگونه است. الان مسافر مجبور است هر ایرلاینی که وجود دارد، سوار شود. ایرلاین هم با هر قیمتی که دوست دارد بلیت را می‌فروشد.

افزایش صندلی اتوبوس‌های VIP

ظرفیت حمل و نقل جاده‌ای هم پر است. بسیاری از اتوبوس‌های بین شهری، مسافر و جاده‌های سفر را رها کرده و جذب کارخانه‌ها و ادارات بزرگ شده‌اند. مسئولان حمل و نقل جاده‌ای کشور قصد دارند تا برای مدیریت سفر، صندلی اتوبوس‌های VIP را افزایش دهند. افزایش صندلی‌ها را برخی از ایرلاین‌ها پیش از این تجربه کرده‌اند. وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی متولی گردشگری کشور است و بارها اعلام کرده است که هیچ نقشی در تصمیم‌گیری‌ها ندارد. در بسیاری از کشورها، حمل و نقل با گردشگری عجین شده است ولی در ایران دو وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و وزارت راه و شهرسازی جداگانه برای سفر تصمیم می‌گیرند. مثال بارز هماهنگی دستگاه‌های متولی در حوزه سفر که به نتیجه مثبتی منتج شده است را می‌توان روی بال هواپیمایی‌اش می‌چرخد و همه چیز در آن کشور برمدار و محور گردشگری می‌چرخد. گله وزارت میراث فرهنگی، درباره نقش نداشتن در برنامه‌ریزی‌ها تنها به کمبود بلیت بر نمی‌گردد؛ نرخ‌گذاری بلیت هواپیما هم یکی دیگر از مسائلی است که مستقیم به گردشگری کشور گره خورده است اما متولیان وزارتخانه بارها اعلام کرده‌اند هیچ نقشی در تعیین آن ندارند. وزارت راه و شهرسازی در ستاد سفر به مدیریت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی عضو است اما بخش گردشگری هیچ نمایندگای در شورای عالی حمل و نقل هوایی ندارد.

آسیب به صنعت گردشگری

محمدرضا رضایی کوچی، نماینده مردم خرم و خفر در مجلس اعتقاد دارد که کرانی و کمبود بلیت هواپیما به صنعت گردشگری کشور آسیب می‌رساند.

او از امضای توافق با حضور وزیر راه و شهرسازی و شرکت‌های هواپیمایی در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی خبری می‌دهد که براساس آن باید قیمت بلیت‌ها به گونه‌ای تنظیم شود که نه ایرلاین‌ها دچار ضرر شوند و نه به صنعت گردشگری کشور که از حمل و نقل هوایی استفاده می‌کند، آسیب وارد شود و مردم نیز توان پرداخت آن را نداشته باشند.

آنچه مشخص است تاکنون نه این توافق، نه طرح توقف افزایش قیمت‌ها در دیوان عدالت اداری و نه پلمب بد ایرلاین گرانفروش، برای جلوگیری از مسأله گرانفروشی راه به جایی نبرده است.

تحت اختیار شخصی قرار داده است تا حوضچه نمک روباز دایر کند؛ درست وسط زمین‌های کشاورزی. اهالی معتقدند که این اقدام نه بهره اقتصادی دارد و نه از نظر منطقی اقدام درستی به نظر می‌رسد.

وی درباره جزئیات می‌افزاید: این فرد در حال گودبرداری اراضی را احداث حوضچه نمک روباز به عمق حدود ۱/۵ متر در مساحت ۲۸ هکتار است. هدف بهره‌برداری از رودخانه آب شور است که دارای خروجی حدود ۴ اینچی است. این فرد قرار است آب شور را به حوضچه‌های نمک هدایت کند و پس از تابش خورشید و تبخیر آب، نمک حاصل را به منظور مصارف غیرخوراکی برداشت کند. آنچه به تعبیر اهالی روستا توجیه عقلی و پشتوانه منطقی ندارد و این اقدام را نوعی زمین‌خواری می‌دانند.

اسکندری ادامه می‌دهد: حدود ۴۷ نفر به منابع طبیعی شکایت کرده و موفق به خارج کردن زمین‌هایشان از دین ایل پروژه شده‌اند. ولی این فرد دوباره محل کارخانه را در داخل زمین‌های منابع طبیعی تغییر داده و به بخش دیگری هجوم برده است. این اقدام باعث تبدیل شدن زمین‌های اطراف به شوره‌زار موجود است. مسأله دیگر اینکه مسند کاملاً مخدوش بود و محدوده اراضی و سهم‌ها مشخص نشده بود. سال ۱۳۴۹ که روزنامه صادر کرده بودند اسم پلاک‌ها را قید نکرده و فقط به عنوان عقیلی، شوشتر و... بسنده کرده بودند. در کل تشریفات اداری قضایی برای صدور سند رعایت نشده بود و روی زمین‌های مردم سند گرفته بودند.

اسکندری با اشاره به اینکه این منطقه چندان فاصله‌ای تا سد ندارد یادآور می‌شود: به تازگی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری حدود ۲۸ هکتار از این اراضی را

بدون در نظر گرفتن تنها منبع رزق و روزی ما به فردی مجوزی بدهد که باعث تخریب اراضی منطقه شود ناحقی است و اهالی روستا باید تاوان سنگینی بابت این اقدام پس بد همیم.

یکی دیگر از اهالی منطقه به نام اسکندری با اشاره به موقعیت زمین‌ها که کاملاً کشاورزی است و از آبی و اجدادشان به ارث رسیده و دارای سند عادی، دستی و قولنامه‌ای هستند، می‌گوید: خیلی سال پیش منابع طبیعی بر اساس روند عادی خود بدون اطلاع مردم روستا برای زمین‌ها به عنوان محدوده منابع طبیعی سند صادر می‌کند. برای برگ تشخیص یک منطقه دیگر زمین‌هایی که مردم از ۲۰۰۰۳۰ سال پیش روی آن کشاورزی می‌کردند محصول بیشتر این روستا توجیه عقلی و تحت آبیاری دیم است. لوله‌کشی آب شیرین هم تا ۲ کیلومتری روستا آمده، ولی به آن دسترسی ندارند.

وی با ارائه اسنادی از زمین‌ها شرح می‌دهد: سازمان منابع طبیعی آن زمان که روی زمین‌های مردم سند صادر کرد بدون اطلاع مردم با برگ تشخیص یک منطقه دیگر برای زمین‌های روستایی ما پلاک صادر کرده بود که در احکام دادگاه در قسمت نقص‌های منابع طبیعی موجود است. مسأله دیگر اینکه سند کاملاً مخدوش بود و محدوده اراضی و سهم‌ها مشخص نشده بود. سال ۱۳۴۹ که روزنامه صادر کرده بودند اسم پلاک‌ها را قید نکرده و فقط به عنوان عقیلی، شوشتر و... بسنده کرده بودند. در کل تشریفات اداری قضایی برای صدور سند رعایت نشده بود و روی زمین‌های مردم سند گرفته بودند.

اسکندری با اشاره به اینکه این منطقه چندان فاصله‌ای تا سد ندارد یادآور می‌شود: به تازگی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری حدود ۲۸ هکتار از این اراضی را



عضو شورای روستای عقیلی می‌گوید اهالی نگران شور شدن زمین‌های کشاورزی به دلیل استحصال نمک هستند



گزارش

راضیه خوینبی

خبرنگار

برخی از اهالی روستای «دشت بزرگ عقیلی» (شوشتر) نسبت به احداث کارخانه استحصال نمک توسط بخش خصوصی در زمین‌های کشاورزی آب و اجدادی‌شان و برخی اقدامات سازمان منابع طبیعی گلایه‌مند هستند. آنها با ارائه مستندات از زمین‌های خود، مدعی شده‌اند که سال‌هاست به خاطر حفظ اراضی خود به مشکلاتی برخوردده و می‌گویند که اگر مسئولان به دادشان نرسند بزودی محل سکونت و تنها منبع ارتزاق آنها، شوره‌زاری غیرقابل سکونت خواهد شد.

روستای دشت بزرگ عقیلی بین دو شهرستان شوشتر و گتوند، علاوه بر رودخانه‌های کارون و تلخاب دارای رودی فصلی به نام شور یا به گویش محلی «سوره» است. حجم آب این رود در فصول مختلف سال بالا و پایین می‌رود، چندان عمیق نبوده و بیشتر حالت آبراهه دارد. معادنی همچون سنگ، شن و ماسه و بیشه‌زارهای طبیعی با چشم‌اندازهای زیبا در آن به چشم می‌خورد.

رضا امین‌نژاد، عضو شورای روستای دشت بزرگ عقیلی با ابراز نگرانی شدید از اتفاقات اخیر می‌گوید: تمامی اهالی روستا نگران رویدادهای اخیر در این منطقه هستند. شخصی، به این منطقه وارد شده و تصمیم به راه‌اندازی کارخانه استحصال نمک

گرفته است؛ اتفاقی که سلامت، زندگی و تنها منبع رزق و روزی مردم این منطقه را تهدید می‌کند. امین‌نژاد با تشریح وضعیت زمین‌هایشان که به طور طبیعی دارای چشمه نمک است، افزود: این شخص قرار است که از این ویژگی منطقه بهره‌برداری کند. او موفق به اخذ مجوزهای لازم شده است. ما همگی شکایت کرده‌ایم، ولی ایشان از حمایت برخی مسئولان در منطقه برخوردار است و تا این لحظه به شکایات اهالی هیچ گونه توجهی نشده است.

وی درباره اسناد زمین‌های این روستا می‌گوید: چندین سال است که با منابع طبیعی درگیر هستیم و به خاطر حفظ زمین‌های آب و اجدادی خود، حدود ۲۰ الی ۳۰ سال با این مشکل برخورد داریم. با پیگیری‌های حقوقی

در یک پرونده موفق به بازپس‌گیری حدود یک سوم اراضی ما است. ولی حدود ۲ الی ۳ برابر این ۴۰۰ هکتار، زمین‌های ما در محدوده منابع طبیعی قراز گرفته و بلا تکلیف است. این عضو شورای روستا ادامه می‌دهد: ما نمی‌توانستیم تمامی زمین‌ها را وارد پرونده کنیم زیرا برخی داشتند و با ارائه اسناد موفق به بازپس‌گیری اراضی خود شدند. ولی برخی دیگر اسناد را در دسترس نداشتند. در مرحله بعد وارد فاز دوم شکایت شدیم

و شماری دیگر اسناد خود را ارائه دادند. زیرا برخی اسناد ارث و میراثی یا قولنامه‌ای بود و از اجدادشان به ارث رسیده بود. باز با آمدن کارخانه نمک ما شکایات‌های خود را به جریان انداخته‌ایم، اما این فرد با قوت به کار خود ادامه می‌دهد و ما

هیچ حامی و پشتیبانی نداریم. امین‌نژاد با اشاره به تهدیدهای موجود می‌افزاید: احداث حوضچه نمک در این منطقه باعث نابودی زمین‌های اطراف خواهد شد. همان‌طور که احداث سد گتوند باعث ایجاد کوه نمکی شد. اگر این کارخانه در دل زمین‌های ما احداث شود باعث آسیب‌های محیط زیستی فراوانی می‌شود که بعدها پیامدهای جبران‌ناپذیر آن روشن خواهد شد.

در ضمن تنها منبع درآمد ما که این زمین‌ها هستند همگی از بین خواهند رفت. قطعاً در آینده مشکلات زیادی به بار خواهد آمد. وی با بیان اینکه در همه جای دنیا، کشورها به فکر بیابان‌زدایی هستند ولی در منطقه ما این قبیل اقدامات باعث بیابان‌زایی خواهد شد، اظهار کرد: اینها زمین‌های آب‌آ و اجدادی ما هستند و اگر سازمان منابع طبیعی