

بنگاه

با حضور وزیر اقتصاد

پتروشیمی شهید تندگویان
تندیس چهاردهمین جایزه ملی
مدیریت مالی را کسب کرد

پتروشیمی شهید تندگویان به عنوان بزرگ‌ترین زنجیره ارزش پلی اتیلن ترفتلات صنعت پتروشیمی ایران در چهاردهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران موفق به کسب تندیس این رویداد شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان، این رویداد با هدف بهبود بستر و ارتقای سطح مدیریت مالی و اقتصادی شرکت‌ها و سازمان‌ها در تاریخ ۲۵ دی ۱۴۰۲ و با حضور وزیر اقتصاد و دارایی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس خزانه‌داری کل کشور، معاونان بانک مرکزی، جمعی از مدیران و مسئولان بلندپایه کشوری، مؤسسات مالی و اساتید دانشگاه به میزبانی تهران برگزار شد. پتروشیمی شهید تندگویان تندیس چهاردهمین جایزه ملی مدیریت مالی را کسب کرد.

هدف از برگزاری این رویداد، حمایت از مدیریت مالی حرفه‌ای، معرفی و قدردانی از شرکت‌ها و سازمان‌های برتر در حوزه مالی، تعریف راهبردی از مدیریت مالی و اقتصادی، ایجاد فضای رقابتی مناسب و حرفه‌ای میان شرکت‌ها و سازمان‌های ایرانی، تشویق و ترغیب شرکت‌ها برای انجام خودارزیابی و شناخت نقاط قوت و ضعف و زمینه‌های بهبود، همچنین فراهم کردن امکان تبادل تجربیات موفق مدیران مالی است. جایزه ملی مدیریت مالی ایران در سه بخش تندیس، تقدیرنامه و گواهینامه به شرکت‌های حائز رتبه تعلق می‌گیرد که پتروشیمی شهید تندگویان با نماند شوگیا در بین شرکت‌کنندگان اسامال، پس از ارزیابی شاخص‌های مختلف مالی و حسابداری، موفق به کسب تندیس شد. این جایزه توسط محمد شایگان مدیر مالی این شرکت دریافت شد.

«ایران» از شکست تدابیر گرانفروشی دو غول خودروساز گزارش می‌دهد

اولتیماتوم دولت به خودروسازان



قرنایی شدن
وزیر سابق
صمت

مسیر اشتباهی
که مدیران
خودروسازی در
پیش گرفتند
باعث شد
که زحمات و
دستاوردهای
دولت سیزدهم
در راستای
آرامش بخشی
بازار هدر برود؛
به خصوص اینکه
در این مسیر،
سیدرضا فاطمی
امین، وزیر سابق
صمت قرنایی شد

خودرو

همین امر سبب شد که بازار خودرو دوباره با جهش قیمت روبه‌رو شود. شرایط موجود نشان می‌دهد که شرکت‌های خودروساز با کاهش صدور فاکتور خودرو، صف‌کشی خودروهای ناقص در پارکینگ، افزایش معوقات و... از مدت‌ها پیش به فکر فروش خودرو در حاشیه بازار بودند. خودروسازان درصدد این بودند که برای پایان سال جاری، با فروش خودرو در بازار آزاد، منابع مالی خود را تقویت و بخشی از زیان انباشته‌ای که دارند را جبران کنند.

آنها (خودروسازان) مدیران وزارت صمت را توجیه و قانع کرده بودند که مازاد تولید دارند و از آنجا که خودروهایشان بی‌مشتري مانده است، می‌توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه‌سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن محصولاتی خودرو در حاشیه بازار شد، به «ایران» عنوان

کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی‌خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

مسیر اشتباهی که مدیران وزارت صمت را توجیه و قانع کرده بودند که مازاد تولید دارند و از آنجا که خودروهایشان بی‌مشتري مانده است، می‌توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه‌سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن محصولاتی خودرو در حاشیه بازار شد، به «ایران» عنوان کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی‌خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

مسیر اشتباهی که مدیران وزارت صمت را توجیه و قانع کرده بودند که مازاد تولید دارند و از آنجا که خودروهایشان بی‌مشتري مانده است، می‌توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه‌سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن محصولاتی خودرو در حاشیه بازار شد، به «ایران» عنوان کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی‌خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

مسیر اشتباهی که مدیران وزارت صمت را توجیه و قانع کرده بودند که مازاد تولید دارند و از آنجا که خودروهایشان بی‌مشتري مانده است، می‌توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه‌سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن محصولاتی خودرو در حاشیه بازار شد، به «ایران» عنوان کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی‌خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

مسیر اشتباهی که مدیران وزارت صمت را توجیه و قانع کرده بودند که مازاد تولید دارند و از آنجا که خودروهایشان بی‌مشتري مانده است، می‌توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه‌سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن محصولاتی خودرو در حاشیه بازار شد، به «ایران» عنوان کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی‌خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

مسیر اشتباهی که مدیران وزارت صمت را توجیه و قانع کرده بودند که مازاد تولید دارند و از آنجا که خودروهایشان بی‌مشتري مانده است، می‌توانند بخشی از محصولات خود را (هر خودروساز ۶۰ هزار دستگاه) در بازار آزاد به فروش برسانند. برخی از قطعه‌سازان حاضر در جلسه‌ای که صورتجلسه آن محصولاتی خودرو در حاشیه بازار شد، به «ایران» عنوان کردند که «ما برای دریافت مطالبات خود صحبت کردیم و از خودروسازان خواستیم برای آنکه بدهی معوق خود را پرداخت کنند، وام بگیرند، اما مدیران خودروسازی تأکید کردند که نمی‌خواهند تسهیلات بانکی بگیرند یا اموال مازاد خود را به فروش برسانند و راهکار آنها فروش مازاد تولید در بازار است. البته ما از صحبت‌های خودروسازان تعجب کردیم چرا که اگر خودروسازان براساس عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه، مازاد تولید ندارند باید خودروهای مردم را تحویل دهند.»

خوردن است را عرضه کنند، به یکباره قیمت انواع خودروها در بازار ریزش پیدا می‌کند.»

به هر ترتیب فروش شدن قیمت‌ها مستلزم آن است که خودروسازان از رفتارهای اعمدانه‌ای که منجر به کاهش عرضه خودرو در بازار می‌شود، پرهیز کنند و به تعهداتی که دادند پایبند باشند.

روز گذشته احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در پاسخ به این سؤال که مصوبه‌ای با امضای مسئولان وزارت صمت در مورد فروش خودروها در حاشیه بازار منتشر شده است، گفت: در سطح عالی وزارتخانه‌ها، دولت و نهادهای دیگری که دخیل در امر قیمت‌گذاری خودرو هستند مانند شورای رقابت و... هیچ مجوزی در این خصوص صادر نشده است. تدبیر اصلی وزارت صمت در حوزه سیاست‌های خودرو حرکت کردن به سمت اصلاح ساختارهای است که قیمت خودرو متأثر از آن ایجاد می‌شود. البته این موارد هم در چهارچوب قوانین موجود است. به همین جهت با توجه به شرایطی که در اقتصاد کشور مبنی بر استفاده سرمایه‌ای خودرو مواجه هستیم تا زمان حل این مسائل، هیچ برنامه‌ای برای کنار گذاشتن سامانه یکپارچه

و برنامه‌ای هم برای انحلال سامانه در وزارت صمت وجود ندارد.



تا زمانی که استفاده از خودرو به عنوان کالای سرمایه‌برای برخی از اقشار مطرح است و تقاضای مازاد غیر واقعی خودرو در بازار را القا می‌کند دولت اصراً دارد همچنان از سامانه یکپارچه استفاده کند و برنامه‌ای هم برای انحلال سامانه در وزارت صمت وجود ندارد



وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

... وجود ندارد.

او افزود: مسأله کنترل قیمت خودرو و کنترل عواملی که موجب نارضایتی عمومی مردم خواهد شد به شکل ویژه و بدون رودربایستی با خودروسازان و قطعه‌سازان در دستور کار وزارت صمت و دولت قرار دارد.

خاندوزی درباره بدهی خودروسازان در عمل به تعهدات خود گفت: خودروسازان براساس توان تولیدی خود محصولات را در سامانه عرضه کردند و نزدیک به ۲ میلیون نفر در این مراحل ثبت‌نام کردند. حتماً پاسخ به این تقاضا با میزان تولیدی خودروسازان دارند نیازمند این است که در هر مرحله با مقدار خودرویی که تولیدش خامه پیدا می‌کند، عرضه صورت گیرد. انحلال سامانه یکپارچه عرضه خودرو غیرمطمئن شایعات مطرح شده در دستور کار دولت نیست و تغییر در سامانه یکپارچه را کاملاً رد می‌کنیم.

او گفت: اساساً تا زمانی که استفاده از خودرو به عنوان کالای سرمایه‌ای برای برخی از اقشار مطرح است و تقاضای مازاد غیر واقعی خودرو در بازار را القا می‌کند دولت اصراً دارد همچنان از سامانه یکپارچه استفاده کند و برنامه‌ای هم برای انحلال سامانه در وزارت صمت وجود ندارد.



وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

تصمیم‌گیری برای کاهش زیان خودروسازان

هفته گذشته، سخنگوی شورای رقابت با اشاره به اینکه اختیارات شورای رقابت قابل واگذاری نیست و همچنان بازار خودرو انحصاری است، گفته بود: مسئول تنظیم بازار خودرو شورای رقابت است و فقط تنظیم‌گرفنی بازار خودرو وزارت صمت است و در حوزه اجرا اختیارات پیدا کرده است. سپهر دادجوی توکلی یادآور شده بود: براساس اصلاحات انجام شده، مانند گذشته خودروسازان هزینه‌های تولید را برای سازمان حمایت ارسال کرده و این سازمان براساس دستورالعمل ۵۳۳ شورای رقابت محاسبه قیمتی را انجام می‌دهد. در این مرحله به جای بررسی این موضوع در کارگروه خودرو شورای رقابت، مستقیماً سازمان حمایت درخواست‌ها را در قالب دستورالعمل ۵۳۳ شورای رقابت محاسبه و قیمت‌ها را به معاونت حمل و نقل وزارت صمت برای تأیید و ابلاغ به خودروسازان ارسال می‌کند. باید اصلاحات دستورالعمل خودرو بعد از طی فرآیند اداری که یک تا ۲ روز زمان می‌برد به وزارت صمت ابلاغ شود. لذا تأکید می‌کنم که هرگونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۳۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

در نهایت منوچهر مطلق، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفته است: هفته آینده درباره روش‌های مختلف کاهش زیان خودروسازان تصمیم‌گیری می‌شود. وزارت صمت برای جبران زیان خودروسازان چند مسیر را تعیین کرده است. افزایش تولید یکی از مسیرهایی بود که وزارت صمت تعیین کرد تا خودروسازان با فروش تولیدات خود در حاشیه بازار، زیان خود را جبران کنند. اما تصمیم‌گیری نهایی برای اینکه کدام مسیر کمترین تأثیر را در بازار خودرو می‌تواند داشته باشد، بزودی مشخص می‌شود.



وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

وجود ندارد

فراخوان جذب پیمانکار

آسیاتک
asiatech
شرکت انتقال داده‌های آسیاتک جهت اجرای پروژه FTTH خود در استان مازندران اقدام به جذب پیمانکار فعال در آن استان با شرایط زیر می‌نماید:
● حداقل مقدار قابل واگذاری این پروژه در استان مازند