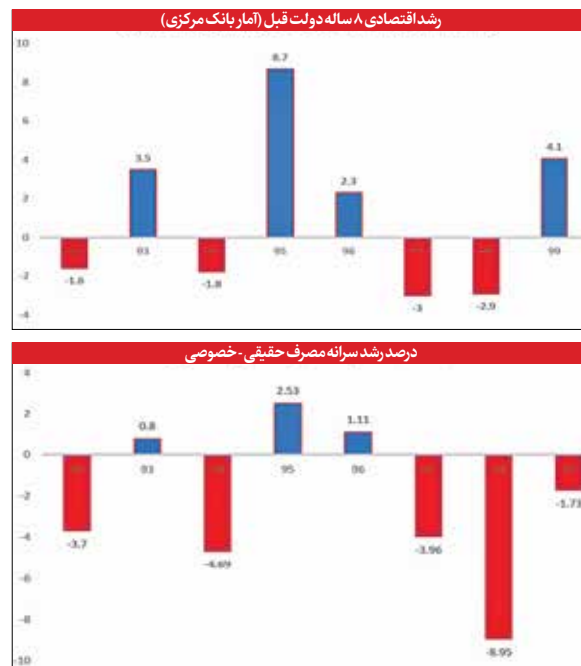


رئیس دولت سابق روی فراموشی افکار عمومی حساب کرده است

گوشه‌ای از تصویر دقیق عملکرد اقتصادی دولت قبل برای استحضار آقای روحانی!



کاهش تغییر اندکی منجر به رشد بالا شده است، به طوری که تولید بهار ۱۴۰۰ نسبت به بهار ۹۶ تنها ۲٫۲ درصد بالاتر بوده است یعنی به طور متوسط سالی ۰٫۵۵ درصد. اما آقای روحانی از کدام وضعیت اقتصادی حرف می‌زند؛ کارنامه اقتصادی دولت قطعاً یک فصل نیست که با تک ماده نفت، رشد اقتصادی بالا رفته باشد. رشد اقتصادی از سال ۹۲ تا ۹۹ از یک روند سینوسی تبعیت کرده و با فراز و فرود همراه بوده است. در واقع رشدهای سالانه ۸ سال دولت قبل علاوه بر کاهش بودن، دارای نوسانات شدید و وابسته به نفت است و اگر میانگین رشد اقتصادی را در دولت قبل در نظر بگیریم حدود یک درصد است نه ۴ درصدی که رئیس آن دولت اعلام کرده است. نمودار

دلایلی نیز از دیگر معایب ایجاد شده در این دهه به شمار می‌رود. یعنی در دوره آقای روحانی نه تنها نسل جاری به واسطه رشد پایین دچار مشکل شدند بلکه نسل‌های آتی هم با این عملکرد دچار مشکل خواهند شد. بخش دیگری که رئیس دولت سابق مدعی شده حفاظت از معیشت مردم در آن دولت است. در این زمینه هم حافظه تاریخی مردم می‌تواند قضاوت کند و هم آمار. در سال ۱۳۹۱ (سال قبل از شروع دولت آقای روحانی) کل مصرف خصوصی کشور به قیمت‌های سال ۱۳۹۵ معادل ۷۱۰ هزار میلیارد تومان بوده و این شاخص در سال ۱۳۹۹ به ۷۰۲ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است که اگر رشد جمعیت در این ۸ سال را هم در نظر بگیریم، معنای حفاظت از معیشت را بهتر متوجه می‌شویم!!! نمودار ۲ درصد

راه‌آهن رشت-آستارا و چابهار-زاهدان در اولویت طرح‌های عمرانی

خطوط راه‌آهن رشت-آستارا و چابهار-زاهدان با ۵۰ هزار میلیارد تومان تکمیل می‌شوند



عکس: ایسنا

اجرای پروژه احداث خط ریلی پرسرعت تهران-قم-اصفهان ۱۰ میلیارد دلار هزینه نیاز دارد. احداث خط ریلی پرسرعت تهران-قم-اصفهان ۱۰ میلیارد دلار هزینه نیاز دارد. احداث خط ریلی پرسرعت تهران-قم-اصفهان ۱۰ میلیارد دلار هزینه نیاز دارد.

ترباری

احداث یا تکمیل طرح‌های عمرانی براساس اهمیت طرح و نقش آن در پیشبرد اهداف اقتصادی تعیین می‌شود. توسعه همه جانبه همواره در قانون اساسی و برنامه‌های بالادستی مورد تأکید است اما به گفته کارشناسان اقتصادی، در ساخت یا تکمیل طرح‌های عمرانی با توجه به مشکلات و کمبود منابع، تحریم‌ها و محدودیت سرمایه‌گذاری خارجی، اولویت باید با طرح‌هایی باشد که ساخت آنها بر رشد اقتصاد ملی اثرگذاری بیشتری دارد. حوزه حمل‌ونقل یکی از محورهای اصلی رشد و شکوفایی کشور در بخش‌های مختلف بوده و ارتقای رشد اقتصادی است که در تحقق راهبرد دیپلماسی اقتصادی با کشورهای همسایه بخصوص در حوزه ترانزیت و درآمد‌های پایدار نقش بسزایی دارد. یکی از معضلات این بخش، اولویت‌بندی طرح‌هاست که به گفته فعالان حوزه حمل‌ونقل، به جای اهمیت طرح در رشد اقتصاد ملی، برخی مواقع طرح‌های عمرانی و زیرساختی در اولویت ساخت قرار می‌گیرند که اهمیت کمتری در توسعه پایدار دارند و اولویت‌های سیاسی استانی جای اولویت‌های کشوری را می‌گیرند. با توجه به تحریم‌هایی که از حوزه‌های راهبردی که کاهش اثر تحریم، امنیت اقتصادی و سیاسی و همچنین درآمد‌های پایدار برای کشور را به همراه دارد بخش حمل‌ونقل است. بر این اساس در برنامه ششم واکتوب در برنامه هفتم توسعه، حمل‌ونقل بخصوص حمل‌ونقل ریلی و رشد ترانزیت مورد تأکید قرار گرفته و دولت سیزدهم نیز سیاست توسعه روابط اقتصادی با کشورهای همسایه را براساس رشد روابط تجاری، حمل‌ونقل و ترانزیت قرار داده است. به همین دلیل توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل به عنوان اساس دستیابی به اهداف رشد ترانزیت در اولویت برنامه‌های توسعه‌ای است. در سال‌های گذشته در حوزه حمل‌ونقل مهم‌ترین برنامه کشور اتصال

مراکز استان‌ها به شبکه ریلی بود؛ موضوعی که اولویت تکمیل طرح‌هایی مانند اتصال دو راه‌آهن مهم در کریدورهای ترانزیتی را عقب انداخت. در این خصوص میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن اشاره کرد که راه‌آهن به عنوان بهره‌بردار باید نسبت به تعیین اولویت‌ها در ساخت یا تکمیل شبکه سراسری نقش اساسی داشته باشد در حالی که در سال‌های گذشته ساخت خطوط راه‌آهن بر اساس اولویت‌ها پیش نرفته است. مهم‌ترین خطوطی که سال‌ها در نوبت ساخت بوده اما هنوز تکمیل نشده‌اند راه‌آهن رشت-آستارا و چابهار-زاهدان است. این دو راه‌آهن تکمیل‌کننده کریدور مهم ترانزیتی شمال-جنوب در شمال غرب و جنوب شرق کشور است که پس از سال‌ها هنوز تکمیل نشده است. راه‌آهن سراسری سال ۹۸ به رشت متصل شد

بخشی از اولویت‌های توسعه‌ای حمل‌ونقل
فعالان حوزه حمل‌ونقل معتقدند ساخت و تکمیل خط ریلی رشت-آستارا و چابهار-زاهدان و همچنین نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در تمام بخش‌ها در حال حاضر اولویت اصلی توسعه حمل‌ونقل است. براساس این گزارش، با توجه به اولویت تکمیل پروژه‌های عمرانی، سازمان برنامه و بودجه از تخصیص ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در آژرمه به طرح‌های عمرانی حوزه حمل‌ونقل کشور خبر داده که با هدف تکمیل طرح‌های اقتصادی ملی و مصوبات سفرهای رئیس‌جمهور است. براساس این گزارش، راه‌آهن‌های قزوین-رشت-انزلی، رشت-آستارا و چابهار-زاهدان، در تخصیص‌های جدید بودجه‌ای در اولویت ساخت و تکمیل قرار دارند. احداث کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور، اتصال اردبیل و پارس‌آباد به شبکه ریلی، بهسازی ناوگان، نوسازی و نگهداری خطوط و رفع گلوگاه‌های ظرفیتی خطوط راه‌آهن، بهسازی راه‌آهن اصلی زاهدان-خاش-ایرانشهر-راسک-سرباز-ایرانشهر-برمان-رستم‌آباد و چابهار-نیکشهر-ایرانشهر و دستکاری، بخشی دیگر از اولویت‌های توسعه‌ای حمل‌ونقل است که بودجه برای ساخت و تکمیل آنها تخصیص داده شده است.

آگهی فراخوان
تکمیل پروژه FTTx خود در استان کرمانشاه
تاریخ: ۲۰۲۸-۰۳-۲۹ / تکمیل: ۲۰۲۹-۰۳-۲۹
نوبت اول
Iso-Octane
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

فراخوان جذب پیمانکار
شرکت انتقال داده‌های آسیاتک جهت اجرای پروژه FTTx خود در استان کرمانشاه
اقدام به جذب پیمانکار فعال در آن استان با شرایط زیر می‌نماید:
• حداقل مقدار قابل واگذاری، این پروژه در استان کرمانشاه ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.
• تأمین تجهیزات مورد نیاز به‌عهده شرکت آسیاتک می‌باشد.
• شرکت پیمانکار می‌بایست ماشین‌آلات مورد نیاز اجرای پروژه را در اختیار داشته باشد.
در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه را دارند خواهشمند است رزومه و سوابق و لیست تجهیزات و ماشین‌آلات مرتبط خود را به آدرس ایمیل BUY@ASIASTECH.IR ارسال نمایند.
• در صورت نیاز، جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵ تماس حاصل نمایید.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شرکت خدمات هوایی پست و مخابرات (پیام) در نظر دارد، مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ارائه خدمات هندلینگ از جمله فعالیت مجری در ایرساید (رمپ بارانداز و محوطه پاند فرودگاه) و لند ساید (ترمینال) فرودگاه پیام به‌منظور ارائه خدمات هندلینگ به پروازهای مسافری شرکت‌های داخلی و خارجی با استفاده از تجهیزات و خدمات مربوطه با شماره مناقصه ۰۳۱۵۳۳۲۲۱۸۰ (سامانه ستاد ایران) را از طریق مناقصه عمومی و بر اساس قانون برگزاری مناقصات مصوب سال ۱۳۸۳ به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
• تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۵۰،۰۰۰ / ۳ (سه میلیارد و دویست و پنجاه میلیون) ریال مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی یا واریز نقدی
• مهلت و نحوه خرید اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ الی ۱۴۰۲/۱۱/۰۲
• محل دریافت اسناد: از طریق مراجعه به سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir
• مهلت تحویل پیشنهادات: تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵
• محل تحویل پیشنهادات: از طریق بارگذاری در سامانه مذکور
• زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۶
• اطلاعات تکمیلی و داشتن مجوزهای لازم که در اسناد مناقصه لحاظ گردیده الزامی است.
• جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۶-۳۳۳۶۶۱۳۵ امور قراردادها تماس حاصل نمایید.

آگهی تجدید فراخوان
تکمیل پروژه FTTx خود در استان کرمانشاه
تاریخ: ۲۰۲۸-۰۳-۲۹ / تکمیل: ۲۰۲۹-۰۳-۲۹
نوبت اول
تأمین Gate Valve
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت به آدرس (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی
شرکت پارسین سازه
شرکت پارسین سازه در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
• تأمین متریال A350LF2CL1 به میزان ۳۰۰،۰۰۰ کیلوگرم
• تأمین متریال A105 KCS به میزان ۳۵۰،۰۰۰ کیلوگرم
• تأمین End Flange به قطر خارجی ۸۰ میلی‌متر و قطر داخلی ۶۲ میلی‌متر به میزان ۳۰۰ عدد طبق مشخصات فنی و اتالیز پیوست اسناد مناقصه
- ضمانت شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ کل پیشنهاداتی سفته و ۵ درصد چک صیادی ثبت شده در سامانه میباد - هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: اصفهان - زرین‌شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارک - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسین سازه - معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۲۱-۵۲۲۲۲۲۲۰ / تلفکس: ۰۲۱-۵۲۲۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسین سازه

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهرادی
شماره ۰۶۱-۱۴۰۲/۱۰-۰۶۱
این صنایع در نظر دارد اقدام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن‌های ۰۳۱۵۳۳۲۲۱۸۰ - ۰۳۱۵۳۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۳۱۵۳۳۲۲۱۹۹ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
• مجموعه سندلی اتوبوس شهری
• خرید مجموعه پیچ و مهره
• خرید مجموعه بست فلزی
• پیمانکاری خدمات جوشکاری و رنگ آمیزی ساسی و کابین خودرو در محل کارخانجات خواتسار
هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهرادی (زرین خودرو)

آگهی تجدید فراخوان
تکمیل پروژه FTTx خود در استان کرمانشاه
تاریخ: ۲۰۲۸-۰۳-۲۹ / تکمیل: ۲۰۲۹-۰۳-۲۹
نوبت اول
Purchase of low temperature shift conversion catalyst for south hydrogen unit V-802B
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی صنایع پارسین سازه
شرکت پارسین سازه در نظر دارد نسبت به فروش موارد ذیل اقدام نماید. لذا از اسخاص / شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
• واگذاری ۶ دانگ یک قطعه زمین به آدرس: تهران، خیابان هاشمی، مابین خیابان‌های خوش و قصرالدشت، کوچه سلماسی، کوچه سادات، بین کوچه چهارم و سوم، بین پلک ۵ و ۵۲ (تخریب گردیده) به مساحت ۱۵، ۷۵ متر مربع به مبلغ ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۵۴ ریال
• واگذاری ۶ دانگ یک واحد تجاری به آدرس: تهران، خیابان کریم‌خان زند، نبش جنوب‌شرقی خیابان آبان جنوبی، بن‌بست شانس، پلک ۲، به مساحت ۴۸ متر مربع به مبلغ پایه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳۸۰ ریال
• واگذاری ۶ دانگ یک قطعه زمین به آدرس: تهران، خیابان امام خمینی، بین خیابان کمالی و اسکندری، نبش کوچه فرخ، پلک ۱۲، به مساحت ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۵۸ متر مربع به مبلغ پایه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۵۸ ریال
• واگذاری ۶ دانگ یک واحد تجاری به آدرس: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، چهارراه کار و تجارت، پلک ۵۲، به مساحت ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۴۱۰ ریال
• آدرس: اصفهان - زرین شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارک - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسین سازه - معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۲۸ / فکس: ۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسین سازه

آگهی مزایده عمومی صنایع پارسین سازه
شرکت پارسین سازه در نظر دارد نسبت به فروش موارد ذیل اقدام نماید. لذا از اسخاص / شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
• واگذاری ۶ دانگ یک قطعه زمین به آدرس: تهران، خیابان هاشمی، مابین خیابان‌های خوش و قصرالدشت، کوچه سلماسی، کوچه سادات، بین کوچه چهارم و سوم، بین پلک ۵ و ۵۲ (تخریب گردیده) به مساحت ۱۵، ۷۵ متر مربع به مبلغ پایه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۵۴ ریال
• واگذاری ۶ دانگ یک واحد تجاری به آدرس: تهران، خیابان کریم‌خان زند، نبش جنوب‌شرقی خیابان آبان جنوبی، بن‌بست شانس، پلک ۲، به مساحت ۴۸ متر مربع به مبلغ پایه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۳۸۰ ریال
• واگذاری ۶ دانگ یک قطعه زمین به آدرس: تهران، خیابان امام خمینی، بین خیابان کمالی و اسکندری، نبش کوچه فرخ، پلک ۱۲، به مساحت ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۵۸ متر مربع به مبلغ پایه ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۱۵۸ ریال
• واگذاری ۶ دانگ یک واحد تجاری به آدرس: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، چهارراه کار و تجارت، پلک ۵۲، به مساحت ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۴۱۰ ریال
• آدرس: اصفهان - زرین شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارک - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسین سازه - معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۲۸ / فکس: ۰۳۱-۵۲۲۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسین سازه