

## ایران در ایران

## هشدار قرمز هواشناسی صادر شد

## بارش سنگین برف در ۴ استان

معاون مرکز پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور با اعلام هشدار قرمز برای بارش برف سنگین در برخی استان‌ها، گفت: شدت بارش برف در جنوب غرب آذربایجان غربی، شمال غرب کردستان، ارتفاعات آذربایجان شرقی و مناطق مرتفع اردبیل بسیار قابل توجه است.

«محمد صغری» اظهار داشت: احتمال انسداد راه‌های روستایی، قطع برق و افت فشار گاز در این مناطق وجود دارد. همچنین در ارتفاعات تهران و استان‌های گیلان و مازندران، شدت بارش‌ها قابل توجه خواهد بود.

معاون مرکز پیش‌بینی سازمان هواشناسی کشور، خطاب به افرادی که قصد حضور در شمال کشور را دارند توصیه کرد، تا امروز (یکشنبه) به مناطق فوق‌الذکر سفر نکنند، زیرا احتمال گولاک، برف و سقوط بهمین وجود دارد. وی با تأکید بر اینکه فعالیت‌های کوهنوردی در این ایام ممنوع است، یادآور شد: دریای خزر موج خواهد شد و ارتفاع موج در مناطق دور از ساحل حتی به ۳.۵ متر خواهد رسید و بر این اساس فعالیت‌های شیلاتی و صید باید ممنوع شود.

## ارتفاعات مرزی ترکیه مانع ورود

## ابره‌های بارشی به ایران

**ایران زمین** - رئیس پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو اصلی‌ترین دلیل تفاوت بارش در دو سوی مرز ایران و ترکیه را شرایط متفاوت توپوگرافی و تطبیق مرز سیاسی بر مرز طبیعی دانست و گفت: ارتفاعات سمت عبور بارش و جریان ابری می‌شود.

مهدی رهنما درباره تفاوت بارش‌ها در ایران با برخی کشورهای همسایه و هم‌مرز اظهار کرد: مهم‌ترین دلیل تفاوت ملموس بارش در دو سوی مرز ایران و ترکیه تطابق مرز سیاسی دو کشور با مرز طبیعی (جغرافیایی) است و حوضه‌های آبریز دو سوی مرز سیاسی قرار دارد.

وی افزود: حوضه‌های آبریز دریاچه ارومیه و رود ارس دقیقاً در مرز سیاسی ایران و ترکیه بسته شده است، بنابراین ما با حوضه‌های آبریز متفاوت در دو طرف مرز مواجه هستیم، مرز حوضه‌های آبریز دریاچه ارومیه و رودخانه ارس، هر دو روی مرز سیاسی ایران و ترکیه منطبق هستند. به عبارتی بارش درون حوضه‌های آنها، چه به صورت باران یا برف یا حوضه‌های مجاور واقع در کشور ترکیه متفاوت است.



## تحقق انتظار ۱۸ ساله در دولت سیزدهم

## راه‌آهن اردبیل در ایستگاه پایانی

تکمیل خط راه‌آهن میانه- اردبیل به ۲ هزار میلیارد تومان نیازمند است

## گزارش

## بی‌تایم‌عظیمی

خبرنگار

تکمیل این پروژه در شمال غرب کشور، نیازمند ۲ هزار میلیارد تومان است که پس از گشایش‌های مالی و رفع دغدغه‌های چندین ساله، تا چند ماه آینده به سرانجام خواهد رسید. خط راه‌آهن میانه- اردبیل با ۱۷۵ کیلومتر طول، از شهر میانه آغاز شده و در اردبیل به پایان می‌رسد. قرار است در آینده، این خط ریلی از شهر اردبیل در دو مسیر مجزا تا پارس‌آباد ادامه پیدا کرده و در نهایت به راه‌آهن جمهوری آذربایجان متصل شود؛ این پروژه‌ای که ارتباط استان اردبیل با شبکه ریلی کشور و خطوط ریلی بین‌المللی را فراهم کرده و مرادفات اقتصادی میان استان اردبیل و سایر استان‌های کشور با بازارهای جهانی را افزایش خواهد داد. طبق گفته

«سیدحامد عاملی» استاندار اردبیل، تکمیل خط ریلی اردبیل- میانه از مطالبات ۱۸ ساله مردم استان بوده و رفع دغدغه‌های چندین ساله، تا چند ماه آینده به سرانجام خواهد رسید. خط راه‌آهن میانه- اردبیل با ۱۷۵ کیلومتر طول، از شهر میانه آغاز شده و در اردبیل به پایان می‌رسد. قرار است در آینده، این خط ریلی از شهر اردبیل در دو مسیر مجزا تا پارس‌آباد ادامه پیدا کرده و در نهایت به راه‌آهن جمهوری آذربایجان متصل شود؛ این پروژه‌ای که ارتباط استان اردبیل با شبکه ریلی کشور و خطوط ریلی بین‌المللی را فراهم کرده و مرادفات اقتصادی میان استان اردبیل و سایر استان‌های کشور با بازارهای جهانی را افزایش خواهد داد. طبق گفته

## ریل‌گذاری ۱۳۲ کیلومتر

«سید کمال‌الدین میرجعفریان» معاون امور عمرانی استاندار اردبیل به «ایران» می‌گوید: «عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن اردبیل- میانه به طول ۱۷۵ کیلومتر، از سال ۱۳۸۴ آغاز شده است؛ پروژه‌ای با ۳۵ میلیون مترمکعب عملیات خاکی و یک میلیون مترمکعب بتن‌ریزی که در مجموع دارای دست‌کم ۴۱ کیلومتر انواع تونل و پل است. تاکنون عملیات زیرسازی حدود ۱۵۰ کیلومتر و ۹۵ درصد

پل‌ها، ابنیه‌ها و تونل‌ها تکمیل شده و در مراحل پایانی قرار دارد. طبق گفته این مقام مسئول، ۱۳۲ کیلومتر ریل‌گذاری شده و بقیه عملیات نیز در حال تکمیل است. همچنین ۴ هزار و ۹۵۰ میلیارد تومان اعتبار به تکمیل این پروژه اختصاص یافته که از این میزان ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در دولت سیزدهم، تزیق شده است.» وی می‌افزاید: «پروژه راه‌آهن میانه- اردبیل از سال ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۰ (ابتدای دولت سیزدهم) مجموعاً ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و هر بار به دلیل تأخیرات در حوزه عملیاتی، به سرانجام نرسیده است. البته با روی کارآمدن دولت سیزدهم طی ۲ سال اخیر، ۵۰ درصد اعتبارات تأمین شده و بیش از ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی



## عملیات

## اجرائی

پروژه راه‌آهن

اردبیل- میانه

به طول ۱۷۵

کیلومتر، از

سال ۱۳۸۴

آغاز شده

است؛

پروژه‌ای با

۳۵ میلیون

مترمکعب

عملیات

خاکی و

یک میلیون

مترمکعب

بتن‌ریزی که

در مجموع

دارای

دست‌کم ۴۱

کیلومترانواع

تونل و پل

است

باقی‌مانده نیز انجام شده است. لازم به ذکر است، این طرح تا قبل از سال ۱۴۰۰ به ازای هر سال حدود ۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشت اما پس از روی کار آمدن دولت مردمی، به‌طور متوسط سالانه بیش از ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. برای این اساس، امیدواریم با تزیق منابع مالی و شرایط مساعد فنی و منطقه‌ای، این پروژه تا چند ماه آینده به بهره‌برداری برسد.»

## علت تأخیر ۱۸ ساله

معاون امور عمرانی استاندار اردبیل ادامه می‌دهد: «تکمیل پروژه راه‌آهن میانه- اردبیل، در حال حاضر با مجموع مطالبات و نیازها به ۲ هزار میلیارد تومان نیازمند است و بر اساس قولی که در سفر اخیر وزیر محترم راه و شهرسازی و همچنین معاون محترم اجرایی ریاست جمهوری داده شده، بزودی در تأمین منابع مالی گشایش‌هایی انجام شده و این ابرپروژه با حضور رئیس‌جمهور و مقامات عالی‌رتبه به بهره‌برداری خواهد رسید.» اما علت تأخیر ۱۸ ساله در تکمیل این پروژه چیست؟ میرجعفریان پاسخ می‌دهد: «بخشی از این تامل، به مباحث اعتباری و عدم تأمین مالی و بخشی دیگر به عدم توجه کافی مسئولین وقت در دوره‌های پیشین بازمی‌گردد. سال‌ها پیش تکمیل طرح با هزینه کمتری قابلیت اجرایی داشت اما به‌رغم افزایش هزینه‌ها طی ۲ سال اخیر، ۵۰ درصد طرح از سوی دولت سیزدهم تکمیل شده است.»

## کریدور ترانزیتی

منافع حاصل از احداث راه‌آهن میانه- اردبیل برای منطقه چیست؟ او پاسخ می‌دهد: «ادامه مسیر این پروژه فراکشوری قرار است پس از اردبیل به پارس‌آباد و در نهایت راه‌آهن جمهوری آذربایجان کشیده شود. در حال حاضر، راه‌آهن جمهوری آذربایجان فعال بوده و به روسیه، قفقاز و... اهمیت ویژه‌ای دارد و کوتاه‌ترین و سهل‌الوصول‌ترین مسیر از چابهار به سمت دریای خزر، روسیه، نخجوان و... تلقی می‌شود. لازم به ذکر است، سهم حمل و نقل در اقتصاد ناخالص

ملی کشورهای توسعه‌یافته بیش از ۱۲ درصد است که از آن می‌توان به منظور بهره‌برداری‌های اقتصادی ویژه برای کشور استفاده کرد.»

## رونق اشتغالزایی

احداث راه‌آهن میانه- اردبیل چه منافع و مزیت‌هایی برای مردم بومی دارد؟ این مقام مسئول می‌گوید: «استان اردبیل دارای استعدادهای فراوانی در حوزه‌های اقتصادی، کشاورزی، دامی و... بوده و جایگاهی ویژه در سطح گردشگری کشوری و بین‌المللی دارد، به گونه‌ای که امسال شهر اردبیل به عنوان پایتخت گردشگری کشورهای عضو او برگزیده شد. مجموعه این ویژگی‌ها با فعال شدن مسیر ترانزیتی در منطقه، منافع اقتصادی و اجتماعی شهروندان بومی را تأمین کرده و رونق دوباره به اشتغالزایی در شهرهای اردبیل، میانه، زنجان و دیگر استان‌های هم‌جوار خواهد بخشید. در این میان، بحث تأمین منافع اقتصادی و اشتغالزایی برای مردم بومی نیز اهمیت دوچندان خواهد داشت؛ به‌طور مثال منطقه مغان دارای خاک بسیار مرغوبی است که با تأمین شرایط آب‌وهوایی و آب مورد نیاز، می‌توان سالی ۳ بار در زمین‌های این منطقه کاشت و برداشت کرد.»

## افزایش مرادات اقتصادی

معاون امور عمرانی استاندار اردبیل ادامه می‌دهد: «با عملیاتی و اجرایی شدن بارانداز ریلی در پارس‌آباد، زمینه انتقال محصولات باکیفیت فراهم خواهد شد. در حال حاضر، احداث ۱۶۰۰ هکتار گلخانه در منطقه پارس‌آباد برنامه‌ریزی شده که تاکنون ۳۰۰ هکتار آن به بهره‌برداری رسیده است. به بهره‌برداری این پروژه ریلی، محصولات کشاورزی منطقه پارس‌آباد صادرات‌محور شده و منافع اقتصادی و ارزآوری قابل توجهی را نصیب مردم منطقه خواهد کرد. در حقیقت، احداث راه‌آهن میانه- اردبیل با توجه به جایگاه ویژه دیپلماسی اقتصادی و روابط فرامنطقه‌ای در دولت سیزدهم، نقش مؤثری در هموار کردن مسیر ترانزیتی، صادراتی داشته و مرادات اقتصادی با همسایگان را افزایش خواهد داد.»

## آگهی مناقصه شماره ب - ۴۸ - ۱۴۰۲

**مناقصه‌گذار:** صنایع شهید چمران  
**موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد ۲۵۰ عدد رله الکتریکی مخصوص خود را از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.  
**مهلت تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی  
**اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶  
**تضمین شرکت در مناقصه:** معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.  
داشتن گواهی‌نامه ستمای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.  
مناقصه‌گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد. مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.  
**جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۳۹۶۲۹۷۵ و موبایل ۰۹۱۳۱۰۳۲۵۰۶ تماس حاصل فرمایید.**

## آگهی مناقصه شماره ب - ۴۷ - ۱۴۰۲

**مناقصه‌گذار:** صنایع شهید چمران  
**موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد ساخت ۸ عدد تابلو برق مطابق بیوست فنی را از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.  
**مهلت تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی  
**اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶  
**تضمین شرکت در مناقصه:** معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.  
داشتن گواهی‌نامه ستمای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.  
مناقصه‌گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد. مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.  
**جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۳۹۶۲۹۷۵ و موبایل ۰۹۱۳۱۰۳۲۵۰۶ تماس حاصل فرمایید.**

## آگهی مناقصه شماره ب - ۴۶ - ۱۴۰۲

**مناقصه‌گذار:** صنایع شهید چمران  
**موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد خرید یک عدد شیر گازی ضد زلزله با متعلقات را از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.  
**مهلت تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی  
**اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶  
**تضمین شرکت در مناقصه:** معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.  
داشتن گواهی‌نامه ستمای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.  
مناقصه‌گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد. مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.  
**جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۳۹۶۲۹۷۵ و موبایل ۰۹۱۳۱۰۳۲۵۰۶ تماس حاصل فرمایید.**

## آگهی مناقصه شماره ب - ۴۵ - ۱۴۰۲

**مناقصه‌گذار:** صنایع شهید چمران  
**موضوع:** صنایع شهید چمران در نظر دارد خدمات ماشینکاری خود را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.  
**مهلت تحویل اسناد مناقصه:** طی دو هفته از انتشار آگهی.  
**اوقات تحویل اسناد مناقصه:** روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶  
**تضمین شرکت در مناقصه:** معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.  
داشتن گواهی‌نامه ستمای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.  
مناقصه‌گذار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد. مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.  
**جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۶۲۰ و موبایل ۰۹۱۹۶۰۱۹۲۵۳ تماس حاصل فرمایید.**

## شهر بازی بزرگ شیراز

نوبت دوم

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهر داری شیراز

AMUSEMENT PARK

**سرمایه‌گذاران پیشنهادت خود را در خصوص طراحی، اجرا و نحوه بهره‌برداری به سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهر داری شیراز، بلوار شهید چمران ابتدای بلوار شاهد، ابتدای پیاده‌راه سلامت (کدپستی ۷۱۹۶۶۹۸۹۳) ارسال کنند. شهرداری به منظور تشویق سرمایه‌گذاران در بخشی از هزینه‌های اجرای پروژه (به صورت نقد، تهاتر یا املاک یا عوارض) به عنوان آورده مشارکت می‌کند.**

## فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار

پارک کوهستانی دراک

۰۷۱۳۶۳۶۲۴۲۳  
داخلی: ۳۰۳ و ۳۰۹  
۰۹۱۳۷۲۹۰۳۴۶۶