«ایران» از تلاش‌های خودروسازان برای افزایش قیمت گزارش می‌دهد

منتفی شدن آزادسازی قیمت خودرو

خودرو

روز گذشته صورتجلسه‌ای رسانه‌ای شد که نشان می‌دهد خودروسازان برای افزایش دوباره قیمت و البته بهتر بگوییم، آزادسازی قیمت‌ها خیز برداشته‌اند. آنطور که برخی از اعضای انجمن قطعه‌سازان مدعی شده‌اند، در جلسه آذرماه که موضوع مطالبات قطعه‌سازان هم در آن بررسی شده، ادعا شده که معاون اول رئیس جمهور و وزیر صمت، به صورت تلویحی با آزادسازی قیمت خودرو موافقت کردند. همچنین عنوان شده برای آنکه مطالبات معوق قطعه‌سازان پرداخت شود، ایران‌خودرو و سایپا می‌توانند به صورت مجزا ۶۰ هزار دستگاه خودرو را ۵درصد ارزان‌تر از نرخ بازار آزاد در بازار به فروش برسانند؛ این اتفاق (فروش خودرو در حاشیه بازار) نقدینگی خودروسازان را تأمین می‌کند و در نهایت خودروسازان می‌توانند بخشی از بدهی‌های خود را پرداخت کنند. این در حالی است که قطعه‌سازان در آن نشست به دنبال این بودند که سیاست‌گذاران شرایطی را فراهم کنند که خودروسازان از طریق بورس کالا و تسهیلات بانکی، بتوانند نقدینگی خود را تقویت کنند تا حداقل بخشی از معوقات خودروسازان پرداخت شود. براساس اطلاعات منابع آگاه، خودروسازان ۵۰ همت بدهی به قطعه‌سازان دارند که سررسید بیش از ۱۲ همت آن از ۱۲۰ روز گذشته است و لذا قطعه‌سازان برای عبور از چالش‌های خود نیاز به آن دارند که خودروسازان زودتر بخشی از بدهی‌های خود را پرداخت کنند.

پیشنهاد فروش ۱۲۰ هزار خودرو در حاشیه بازار

یک مقام آگاه در انجمن قطعه‌سازان به «ایران اقتصادی» گفت: در نشست آذرماه و پس از آنکه پیشنهاد بورس کالا و تسهیلات بانکی رد شد، خودروسازان و برخی از مقام‌های مسئول در وزارت صمت، گفتند که فروش ۱۲۰ هزار خودرو در حاشیه بازار، راهکار برون‌رفت از مشکلات فعلی است. همچنین در آن جلسه، قطعه‌سازان از خودروسازان پرسیدند که عدد ۶۰ هزار دستگاه بر چه اساسی است؟ خودروسازان و نماینده وزارت صمت عنوان کردند که تعداد یاد شده مازاد پیش‌بینی تولید است و هیچ مشکلی برای تعهدات قبلی پیش نمی‌آید.

ترفندی برای کسب سودهای کلان

اگر این صحبت‌ها و ادعاها درست باشد، چند سؤال و ابهام جدی پیش می‌آید و به نظر می‌رسد که سیاست‌گذاران و دستگاه‌های نظارتی بایستی با جدیت بیشتری وضعیت ایران‌خودرو و سایپا را بررسی کنند. در حالی که ایران‌خودرو طی ۹ ماهه سال‌جاری ۶ درصد کاهش تولید داشته و حداکثر افزایش تولید سایپا هم ۲ درصد بوده، چگونه قرار است هرکدام از خودروسازان با بدهی بالا به قطعه‌سازان و معوقات در تحویل، تا پایان سال‌جاری بتوانند ۶۰ هزار دستگاه خودرو مازاد تولید داشته باشند. این موضوع از سه رویکرد خارج نیست. یک اینکه در آن جلسه خودروسازان می‌خواستند از قطعه‌سازان وقت بخرند دوم اینکه خودروسازان برای آزادسازی قیمت خودرو گام برداشتند و می‌خواهند از این طریق بدهی خود را پرداخت کنند و سوم اینکه میزان تولید و عرضه اعلام شده از سوی دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا دروغ است و دو مجموعه با مدیریت عرضه می‌خواهند قیمت خودرو در بازار را بالا نگه دارند و با آزادسازی قیمت‌ها به سودهای کلان برسند.

تلاش برای حذف سامانه یکپارچه

گویا اعتماد وزارت صمت به گزارش‌های تولید و عرضه خودروسازان سبب شده که طی چند وقت اخیر شاهد خبرهای متعدد و بعضاً متناقض در صنعت خودرو باشیم. به عنوان مثال در حالی که گفته می‌شود بازار خودرو انحصاری است، انواع و اقسام فشارها وارد می‌شود تا شورای رقابت کنار گذاشته شود. اخیراً هم دیدیم که با نامه‌نگاری‌های خودروسازان، اعلام قیمت‌های نهایی به سازمان حمایت و وزارت صمت واگذار شده است. گویا خودروسازان برای آزادسازی قیمت‌ها در حال گذر از سدها هستند. در نامه‌هایی که طی چند وقت اخیر به وزیر صمت ارسال شده، خودروسازان از وضعیت خوب تولید گفتند و خواسته آنها حذف سامانه یکپارچه خودرو بوده است.

هیاهوی دو غول خودروساز

اگر وضعیت تولید خوب است و در پارکینگ خودروسازان تجمع خودرویی وجود دارد، چرا سایپا و ایران‌خودرو، خودروهای خود را با تأخیر تحویل می‌دهند؟ چرا خودروسازان، ثبت‌نام‌کنندگان را تحت فشار قرار می‌دهند که خودروهای خود را تغییر دهند و محصولات پیشنهادی خودروساز را خریداری کنند؟ ایران‌خودرو اگر ۶۰ هزار دستگاه خودروی مازاد دارد، چرا تنها در مرحله اول سامانه یکپارچه خودرو ثبت‌نام و عنوان کرده است که تا پایان سال هیچ فروشی نخواهد داشت؟ تناقض ایجاد شده نشان می‌دهد که خودروسازان با هیاهو، نامه‌نگاری و مظلوم‌نمایی می‌خواهند قیمت محصولات خود را گران کنند و در این مسیر از هیچ کوششی دریغ نمی‌کنند. برخی از قطعه‌سازان عنوان می‌کنند که خودروسازان می‌گویند چرا سود حاشیه بازار باید عاید سفته‌باز شود، لذا این اعداد باید نصیب خودروساز شود. از این‌رو پرواضح است که خودروسازان با عرضه قطره‌چکانی خودرو می‌خواهند بازار خودرو را تشنه نگه دارند و با آزادسازی قیمت‌ها، به گرانفروشی خود رسمیت ببخشند.

> به رغم ادعای قطعه‌سازان وزیر صمت و معاون اول رئیس جمهور موافق گرانی و آزادسازی قیمت خودرو نیستند.

> همچنین ۵۰ همت بدهی ۲ خودروساز به قطعه‌سازان است که تنها ۱۲ تا ۱۳ همت آن پرداخت شده است

خودروسازها تمایلی به تحویل ندارند

بنا به گفته منوچهر منطقی معاون حمل‌ونقل وزارت صنعت، «دو خودروساز بزرگ محصولاتشان را تا پایان ۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه برای فروش، نوبت‌دهی کرده‌اند و برای اینکه این نوبت‌دهی را تمدید کنند، باید به این نوبت‌ها پاسخ دهند و ظرفیت آینده را محاسبه کنند و بر مبنای آن عرضه بالا داشته باشند.» حال این مجموعه‌ها چطور می‌خواهند در سال‌جاری ۱۲۰ هزار خودرو بفروشند؟ آیا به‌خلاف تمام ادعاها در نبود تولید، خودروها در پارکینگ موجود است اما خودروسازها تمایلی به تحویل ندارند و در این طرح می‌خواهند با قیمتی بالاتر به‌فروش برسانند. با اتفاقات صورت گرفته وضعیت بازار خودرو بشدت سردرگم و افزایشی شده است؛ با توجه به درخواست آزادسازی قیمت‌ها، به نظر می‌رسد که وضعیت پیش آمده برای خودروسازان خبر خوبی است چرا که می‌توانند محصولات خود را گرانتر بفروشند. در ادامه به جدولی اشاره شده که در آن قیمت کارخانه، بازار و حاشیه بازار (محاسبه ۵ درصد) آمده است. براساس آن جدول هر خودرو تقریباً برای خودروساز بنا به نوع محصول حداقل ۲۷ میلیون تومان و بیش از ۳۷۵ میلیون تومان سود دارد. در این میان سخنگوی شورای رقابت در واکنش به خبر عرضه ۱۲۰ هزار خودرو با نرخ ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار اعلام کرد که هرگونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

هیچ تغییری رخ نداده است

سپهر دادجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت با بیان اینکه هرگونه عرضه خارج از مصوبه یادشده تخلف است و هیچ تغییری در این رویکرد رخ نداده است، افزود: در این بازار انحصاری دستورالعمل‌های شورای رقابت نافذ است که این دستورالعمل هم در مصوبه ۵۴۳ آمده است. همه تغییرات و افعال و هر چیزی که ارزیابی می‌کنیم در چهارچوب مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت اتفاق افتاده و می‌افتد. اختیارات شورای رقابت از نظر قانون قابل تفویض و واگذاری نیست. پس اینکه بگوییم اختیارات شورای رقابت واگذار شده و یا شورای رقابت از بازار خودرو شانه خالی کرده ناشی از عدم اشراف به موضوعات است؛ یعنی چون اطلاعی در این خصوص نیست این مباحث مطرح می‌شود.

او تصریح کرد: تمام این اصلاحات براساس مصوبه ۵۴۳ انجام می‌شود؛ یعنی اینکه طبق مصوبه براساس فرمولی که شورای رقابت از ابتدا تنظیم کرده بود و سازمان حمایت محاسبه کرده الان هم همان اتفاق می‌افتد. یعنی براساس فرمول شورای رقابت و قوانین رقابت‌پذیری و... طبق همان استاندارد انجام می‌شود. بنابراین تنها اتفاق جدیدی که می‌افتد، این است که تنظیم‌گر فنی مسئولیت بیشتری را به عهده می‌گیرد. تنظیم‌گر فنی که همان وزارت صمت است ابلاغیه‌ها را به ترتیبی که خود می‌داند، صادر می‌کند.

تلاش برای خروج از گرداب کمبود نقدینگی

مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان نیز روز گذشته در خصوص جزئیات صورتجلسه فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال با قیمت ۵درصد زیر حاشیه بازار اظهار داشت: جلسه‌ای مشترک با حضور وزیر صمت و خودروسازان برگزار شد در این جلسه قرار شد تا مشکل نقدینگی دو خودروساز از طریق عرضه ۱۲۰ هزار دستگاه در بازار تأمین شود. از آنجا که زمینه عرضه خودرو در بورس کالا هنوز فراهم نشده است این امر می‌توانست راهکار مناسبی باشد. دبیر انجمن قطعه‌سازان ادامه داد: از تاریخ آن جلسه یک ماه گذشته است و با خبرهایی که پیگیر آن هستیم این کار انجام‌شدنی نیست، هرچند در این صورتجلسه موضوعاتی مطرح شده بود تا خودروسازان از گرداب عدم نقدینگی رها شوند. او با بیان اینکه سیستم بانک مرکزی نیز اجازه دریافت تسهیلات از محل اعتبارات بانکی را نمی‌دهد، گفت: ۵۰ همت بدهی ۲ خودروساز به قطعه‌سازان است که تنها ۱۲ تا ۱۳ همت آن پرداخت شده است در صورتی که بدهی خودروسازان تا پایان سال پرداخت نشود قطعه‌سازان در تأمین هزینه‌ها به مشکل برمی‌خورند. بیگلو ادامه داد: عرضه ۱۲۰ هزار خودرو که قرار بود زیرقیمت ۵ درصد در بازار صورت گیرد، در شرایطی که اکنون بازار خودرو ریزشی است، باعث می‌شد تا قیمت خودرو ریزشی‌تر شود و کمک می‌کرد که ۴۰۰ هزار خودرو که به جهت کسب سود بالاتر دپو شده است نیز آزاد شود.

قیمت انواع خودرو در بازار و محاسبه با ۵ درصد کمتر از حاشیه بازار (قیمت بر اساس تومان است)

مدل خودرو	قیمت مصوب شورای رقابت	قیمت بازار	عرضه با ۵ درصد کمتر از نرخ بازار	میزان سود خودروساز
پژو پارس سال LX	۲۷۵ میلیون و ۲۰۰ هزار	۶۸۵ میلیون	۶۵۰ میلیون و ۷۵۰ هزار	۳۷۵ میلیون و ۵۵۰ هزار
پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما	۲۵۹ میلیون	۵۳۵ میلیون	۵۰۸ میلیون و ۲۵۰ هزار	۲۴۹ میلیون و ۲۵۰ هزار
پژو ۲۰۷اتوماتیک ۵ TU	۶۰۲ میلیون و ۷۳۵ هزار	۸۵۰ میلیون	۸۰۷ میلیون و ۵۰۰ هزار	۲۰۴ میلیون و ۷۶۵ هزار
تاراتوماتیک	۶۸۱ میلیون و ۴۳۴ هزار	۷۹۰ میلیون	۷۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار	۷۰ میلیون
رانا پلاس سقف شیشه‌ای	۳۴۳ میلیون و ۵۵۷ هزار	۵۶۵ میلیون	۵۳۶ میلیون و ۷۵۰ هزار	۱۹۳ میلیون و ۱۹۳ هزار
دنا پلاس اتوماتیک توربو	۶۹۲ میلیون و ۱۶۶ هزار	۸۴۵ میلیون	۸۰۲ میلیون و ۷۵۰ هزار	۱۱۰ میلیون و ۵۸۴ هزار
دنا پلاس دنده‌ای ساده	۳۴۹ میلیون و ۸۰۰ هزار	۶۶۵ میلیون	۶۳۱ میلیون و ۷۵۰ هزار	۲۸۱ میلیون و ۹۵۰ هزار
ساینا اس DA	۳۲۳ میلیون و ۷۵۷ هزار	۳۷۰ میلیون	۳۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار	۲۷ میلیون و ۷۴۳ هزار
شاهین G	۴۳۵ میلیون و ۱۹۹ هزار	۵۹۵ میلیون	۵۶۵ میلیون و ۲۵۰ هزار	۱۳۰ میلیون و ۵۱ هزار
کوییک پلاس اتوماتیک	۳۳۶ میلیون و ۸۱۷ هزار	۴۴۵ میلیون	۴۲۲ میلیون و ۷۵۰ هزار	۸۵ میلیون و ۹۳۳ هزار
کوییک دنده‌ای DA	۲۸۱ میلیون و ۵۹۲ هزار	۳۵۸ میلیون	۳۴۰ میلیون و ۱۰۰ هزار	۵۸ میلیون و ۵۰۸ هزار
کوییک S استاندارد ۸۵ گانه	۲۸۷ میلیون و ۹۶۶ هزار	۳۶۸ میلیون	۳۴۹ میلیون و ۶۰۰ هزار	۶۱ میلیون و ۶۳۴ هزار

برش

شفاف‌سازی یک صورتجلسه

براساس صورتجلسه یاد شده که تاریخ آن به نهم آذرماه برمی‌گردد، به منظور کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد مقرر شده تا وزارت صمت زمینه قانونی لازم برای فروش محصولات مازاد بر تعهدات سامانه یکپارچه نوبت‌دهی خودرو شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در حاشیه بازار را از طریق نمایندگی‌های دو شرکت به نحوی فراهم کند که این شرکت‌ها نسبت به افزایش تولید خودروهایی که در بازار دارای تفاوت قیمت بالاتری هستند به میزان ممکن و حداقل ۶۰ هزار دستگاه تا پایان سال‌جاری اقدام و این محصولات را در حاشیه بازار و با نرخ ۵ درصد کمتر از نرخ بازار به ترتیبی به فروش برسانند که تا پایان سال‌جاری فاصله قیمت هر یک از محصولات در بازار آزاد با قیمت مصوب به حداقل برسد.

همچنین در بخش دیگر این صورتجلسه به منظور توقف زیاندهی شرکت‌های سایپا و ایران خودرو مقرر شد وزارت صمت اقدامات قانونی لازم برای افزایش قیمت محصولات زیانده این دو خودروساز و ترجیحاً اعمال سود حدود ۲.۵ درصد برای این محصولات آنان را در کوتاهترین زمان ممکن به عمل آورد. هم‌اکنون فاصله قیمت مصوب برخی خودروها با بازار بالای ۱۰۰ میلیون تومان است، که در صورت صحت ادعای انجمن مذکور به معنای صدور مجوز گران‌فروشی به خودروسازان است.

فراخوان عمومی — نوبت اول

موضوع: درج آگهی تجدید مزایده عمومی

الف) مزایده‌گزار: شرکت پالایش نفت تهران

ب) موضوع مزایده:

ردیف	شماره تجدید مزایده	موضوع فراخوان عمومی	مبلغ تضمین شرکت در تجدید مزایده
۱	۰۲/۰۷/م/ز	حدود ۵۰۰ تن ضایعات و آهن آلات اسقاط و مستعمل، انواع میلگردهای ساختمانی درهم پیچیده همراه با بتن، تکه‌های نبشی، لوله، تیر آهن و ورق‌های رنگ‌زده در سایزهای مختلف، لوله‌های رپینگ شده در سایز و اندازه‌های مختلف، قرقره فلزی کابل، مخزن فلزی معیوب، لوله‌های کربن استیل در سایز و اندازه‌های مختلف، بشکه‌های نیمه و کامل فلزی، حدود ۳۰۰ عدد بشکه پلاستیکی ۲۰۰ لیتری، مقادیری ضایعات تهویه کولر اسپلیت شکسته و معیوب، کمدو فایل فلزی، فنس، ورق کرکره، مقدار اندکی لوله‌های پره آلومینیومی، پکینگ‌های مستعمل و سوخته استنلس استیل، اتاقک فلزی به‌همراه سایر ضایعات همگی مستعمل و اسقاط به‌صورت درهم و یکجا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

ج) این شرکت در نظر دارد کالای مشروحه فوق را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش رساند. علاقه‌مندان می‌توانند جهت بازدید از کالای مذکور و دریافت برگ مشخصات و شرایط شرکت در مزایده در روزهای یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ و دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ رأس ساعت ۹/۳۰ صبح (مراجعه جهت بازدید بعد از ساعت مقرر شده امکان‌پذیر نمی‌باشد) به نشانی: تهران- جاده قدیم قم- نرسیده به باقر شهر- بلوار شهید تندگویان- شرکت پالایش نفت تهران- دفتر عملیات کالا و انبارها- انبار مرکزی و جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.TORC.IR مراجعه فرمایند.

د) رعایت نکات ذیل الزامی است.

۱) به پیشنهادهای ناخوانا و فاقد قیمت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲) اخذ مالیات بر ارزش افزوده از برنده مزایده

۳) مهلت قبول پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ می‌باشد.

شرکت در رد کلیه و یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

فراخوان جذب پیمانکاران شوت و فیوژن

آسیاتک asiatech

شرکت انتقال داده‌های آسیاتک در راستای توسعه توان اجرایی خود در سطح استان‌های کشور، از فعالان با تجربه در حوزه‌های عملیاتی و اجرایی ذیل با حجم بالا دعوت به همکاری می‌نماید:

- اجرای شوتینگ فیبر با تکنولوژی میکروکیبل و میکروداکت
- اجرای فیوژن فیبر نوری در شبکه FTTH (فیوژن در ODC، FAT و مفصل‌ها و هند هول‌ها)

در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به همکاری با این شرکت را دارند خواهشمند است، رزومه و سوابق مرتبط خود به آدرس ایمیل زیر ارسال نمایند.

لازم به ذکر است که حسب نیاز، ماشین‌آلات تخصصی از سوی شرکت آسیاتک در اختیار پیمانکاران محترم قرار خواهد گرفت.

ایمیل: BUY@ASIATECH.IR

تلفن کارشناس هماهنگ کننده: ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵

آگهی تجدید مزایده عمومی

به‌شماره ۶/۱۴۰۲/۰۵

مزایده گزار: شرکت عملیات غیرصنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر

موضوع مزایده: فروش اقلام مازاد و مستعمل در بندر ماهشهر ناحیه صنعتی وشهرک بعثت

متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت عملیات غیرصنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر به نشانی اینترنتی www.posc.ir قابل رؤیت می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۲۳۴۲۲۱۰-۰۶۱ در وقت اداری تماس حاصل نمایند.

درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گزار ایجاد نمی‌نماید.

روابط عمومی شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی

نوبت اول

آگهی مناقصه عام یک مرحله‌ای حمل و نقل محموله‌های توتونی مجتمع دخانیات مازندران

(کد فراخوان ۵۳/۱۶۲/۵۸۵)

مجتمع دخانیات مازندران در نظر دارد حمل و نقل (باربری) محموله‌های توتونی مجتمع را از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله‌ای و انتخاب پیمانکار تأمین نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید از روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ لغایت پایان وقت اداری روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴، پس از واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۱۵۵۱۰۷۰۴۴۴ جام یا شماره کارت مجازی این حساب به‌شماره ۶۱۰۴۳۳۷۳۲۸۲۷۹۱۲۸ نزد بانک ملت شعبه مرکزی ساری به‌نام مجتمع دخانیات مازندران، به آدرس مازندران- ساری- ابتدای خیابان دخانیات- واحد قراردادها و مناقصات اداره تدارکات مجتمع دخانیات مازندران مراجعه و یا پس از ثبت‌نام در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir، اسناد را به‌صورت رایگان دریافت نمایند. مبلغ تضمین شرکت در این مناقصه ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است و نوع آن به‌صورت وجه نقد از طریق واریز به‌شماره حساب جاری فوق‌الذکر یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی سه ماهه قابل تمدید می‌باشد. همچنین مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ در سالن کنفرانس مجتمع دخانیات مازندران است.

- هزینه درج آگهی روزنامه تا مبلغ مندرج در اسناد مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- (درصورت نیاز با شماره تلفن ۳۳۴۱۰۴۰۱-۰۱۱ اداره تدارکات مجتمع دخانیات مازندران تماس حاصل فرمایید.)

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت حمل و نقل ریلی رجا RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

شماره مناقصه رجا (۱۴۰۲/۳۰)

شماره مناقصه سامانه ستاد (۲۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۳۷)

تهیه و تأمین تعداد ۸۸ سل باطری قلیایی مورد استفاده در واگن آلمان غربی

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان تهیه و تأمین تعداد ۸۸ سل باطری قلیایی مورد استفاده در واگن آلمان غربی به‌شماره (۲۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۳۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار آگهی فراخوان: روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۸
- مهلت ارسال پیشنهادها: تا ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی (صادره توسط یکی از بانک‌ها) معادل مبلغ فوق

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

شماره تلفن: ۸۸۳۴۷۰۷۲ (خانم معصومی آذر)

نشانی: تهران- خیابان کریم‌خان زند- ابتدای خیابان سنایی- شماره ۱۰۵- کدپستی: ۱۵۸۵۶۸۳۱۱۳

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

نوبت دوم

S T P C

آگهی تجدید مزایده

شماره ۱۴۰۲/۷۷۳

۱. دستگاه مزایده‌گزار: شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمان‌ها، تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ و فکس ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴۸

۲. موضوع و مبلغ مزایده: به‌شرح زیر:

ردیف	مشخصات خودرو	تعداد	واحد	مدل/رنگ	شماره پلاک	مبلغ تضمین(ریال)
۱	وانت نیسان دوکابین	۱	دستگاه	۸۳/ سفید معمولی	۴۲b۷۶۶ ایران ۳۴	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	وانت نیسان دوکابین	۱	دستگاه	۸۳/ سفید معمولی	۴۲b۷۷۸ ایران ۳۴	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	وانت نیسان دوکابین	۱	دستگاه	۸۲/ سفید معمولی	۳۹b۷۳۱ ایران ۳۴	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	وانت نیسان دوکابین	۱	دستگاه	۸۱/ سفید معمولی	۴۲b۷۸۳ ایران ۳۴	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	وانت نیسان دوکابین	۱	دستگاه	۸۲/ سفید معمولی	۴۲b۷۸۱ ایران ۳۴	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰

۳. مهلت توزیع اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰

۴. تضامین معتبر جهت شرکت در مزایده:

۱) ضمانت‌نامه بانکی

۲) واریز وجه نقد به‌شماره حساب جام ۴۹۲۵۷۸۱۲۲۰ بانک ملت شعبه منطقه ویژه اقتصادی کد ۳۱۲۱۱ به‌نام پتروشیمی شهید تندگویان

۵. نحوه دریافت اسناد مزایده: به آدرس مندرج در بند ۱ مراجعه فرمایید.

۶. محل و مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات - تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

۷. محل و تاریخ بازدید کالای مورد مزایده: آدرس فوق- محل نگهداری خودروها- ساعات اداری روزهای توزیع اسناد

۸. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: آدرس فوق- کمیسیون معاملات - ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲

۹. از پیشنهاد دهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکات حضور یابند.

۱۰. محل و مدت خروج کالای مورد مزایده: مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان- یک ماه پس از ابلاغ قرارداد

تذکر ۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر ۲: کلیه هزینه‌های قانونی و قراردادی به‌عهده خریدار می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)