

# «ایران» گزارش می دهد

## پاسخ های وزیر صمت به ابهامات ریز و درشت بازار خودرو

### گزارش



**عکس: ایران**

موضوع خودرو، سبب شده که وزرای صمت راهی بیهارستان شوند و بابت کم کاری، زیاده خواهی و غفلت های متعدد شرکت های خودروساز، مونتاژکنندگان و واردکنندگان خودرو توضیح دهند. البته این موضوع وزرایی را هم قربانی کرده که آخرین آن سیدرضا فاطمی بوده است. ۱۰ اردیبهشت ماه وزیر سابق صمت به دلیل نابسامانی در بازار خودرو که در دولت گذشته بود، استیفاش شد. حال نویب به عباس علی آبادی، وزیر صمت رسیده که در هرم سبز حضور پیدا کند و به ابهام ها پاسخ دهد. این بار وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی برای پاسخ به سوالات جلال رشیدی کوچی، نماینده مردم مرودشت در مجلس حاضر شدند. سؤال اول این بود که چرا علیرغم گذشت یک سال از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو، واردات خودروهای نو و ابلاغ آن تا این لحظه خودرویی وارد کشور نشده است؟ سؤال دوم این بود که چرا فرایند قیمت گذاری و تعریف گذاری واردات خودرو به گونه ای در نظر گرفته شده که خودرو ۱۷ هزار دالری حدود ۳۰ هزار دلار به دست مردم می رسد و در بازار آزاد هم ۸۰ هزار دلار می رسد؟ سؤال سوم که نماینده مردم مرودشت بیان کرد این بود که چرا خودروسازان به طور مشخص ایران خودرو و سایپا به مردم ظلم می کنند، مردم پول خودرو را واریز کردند و قرار بود خودرو با قیمت ۱۷۰ میلیون تومان به مردم تحویل شود و الان می گویند قیمت خودرو ۵۰۰ میلیون تومان است. دلیل افزایش قیمت خودروهای داخلی

در این مدت چه بوده است؟ و چرا دولت در خودروسازی دخالت می کند و این حوزه را به بخش خصوصی واگذار نمی کند؟ اکثر شرکت های خودرویی به جای آنکه باری از دوش دولت بردارند و سعی کنند که شرایط خوبی برای فروش خودرو برای مردم رقم بزنند، همواره به دنبال کسب سود هستند: آنها با آنکه گرانفروشی می کنند، عرضه قطره چکانی دارند و خودروهای قدیمی را به دست

**پرداخت ۳۱ میلیارد دلار به وزارت صمت**  
ریز کوچی، با بیان اینکه برنامه های تحولی دولت سیزدهم به ثمر نرسیده و در حوزه تولید خودرو رشد داشته ایم، اظهار داشت: پس از چند سال توقف، در دولت سیزدهم با هدف رفع ناترازی های کمی و کیفی و سلیقه ای، واردات از سر گرفته شد. لذا تعداد خودرو ثبت

روز گذشته محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی که کارنامه خوبی در کنترل نرخ ارز داشته است، در پاسخ به نماینده مردم مرودشت در مجلس، گفت: ما به تکالیف خود عمل کردیم. از ابتدای سال تا پنجم دی ماه بالغ بر ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت داده شده که نسبت به سال گذشته پنج درصد افزایش یافته است. همچنین به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۲۰۶ میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصد افزایش یافته است. او با اشاره به اینکه واردات خودرو انجام شده است، تصریح کرد: اکنون مذاکراتی بابت واردات خودروهای برقی، خودروهای معمولی و واردات خودرو در مناطق آزاد صورت گرفته و توافق لازم انجام شده و ما نیز باید براساس منابع، ارز را تخصیص دهیم. در ابتدای سال قرار بود ۲۹.۵ میلیارد دلار به وزارت صمت، معدن و تجارت داده شود اما گفته شد که کشور با مشکل مواجه می شود و لذا تا این لحظه که سال تمام نشده ۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار در اختیار این وزارتخانه قرار گرفته است. رئیس کل بانک مرکزی یادآور شد: این بانک در حوزه تخصیص ارز تلاش دارد تمام ارز بر اساس نیاز هر بخش تخصیص پیدا کند و ما از مورد نیاز وزارت صمت، معدن و تجارت را تخصیص دادیم و این وزارتخانه باید برای آن برنامه ریزی کند.

سفرارش شده ۹۳ هزار و ۲۴۳ دستگاه، تعداد خودروهای وارد شده به کشور ۹ هزار و ۱۷۶ دستگاه، تعداد خودروهای در حال حمل ۱۰ هزار و ۱۷۴ دستگاه، تعداد خودروهای عرضه شده به افراد ثبت نام ۸ هزار و ۲۲۰ دستگاه و تعداد خودروهای پلاک شده حدود ۴ هزار دستگاه است که این آمارها دائم در حال تغییر و افزایش است. او خاطر نشان کرد: این آمارها در حالی است که کل افراد ثبت نام شده و دارای شرایط ۳۳ هزار و ۹۲۸ نفر و افراد متصرف شده ۳ هزار و ۵۰۵ نفر، افراد مانده در صف ۳۰ هزار و ۴۳۳ نفر و افراد تعیین تکلیف شده ۷ هزار و ۱۱۱ نفر بوده اند.

**مردم قریب دلان را نخورند**  
وزیر صمت اظهار داشت، فرایند واردات خودروی نو از برندهای سوژوکی، تویوتا، کیا، هندو و سایر برندها نظم گرفته و روال پیدا کرده و امید است ملت شریف ایران با صبوری مراقب باشند و در صورت پاسخ به ابهام های رشیدی کوچی، ما بیان اینکه برنامه های تحولی دولت سیزدهم به ثمر نرسیده و در حوزه تولید خودرو رشد داشته ایم، اظهار داشت: پس از چند سال توقف، در دولت سیزدهم با هدف رفع ناترازی های کمی و کیفی و سلیقه ای، واردات از سر گرفته شد. لذا تعداد خودرو ثبت هیچ معنی نداریم و من معتقدم که باید به سمتی حرکت کنیم که افراد بتوانند خودشان خودرو وارد کنند. او خاطر نشان کرد: برای واردات خودرو کار کرده و مناطق ویژه اقتصادی، آیین نامه در موعده مقرر توسط وزارت صمت تدوین و به دولت ارسال شده که نسبت به سال این آیین نامه پس از طی مراحل کارشناسی در کمیسیون های تخصصی و دولت با اصلاحاتی تصویب شد و بزودی ابلاغ می شود. با ابلاغ این آیین نامه واردات خودروهای کار کرده نیز نظام پیدا کرده و دغدغه نمایندگان رفع خواهد شد. من هر مقدار که ارز برای واردات خودرو دریافت کرده ام به همان میزان خودرو وارد شده است.

## احراز تخلف میلیاردی سه کارخانه لبنی

### بازار



عکس: ایران

گرانفروشی، کم فروشی و کاهش تولید لبنیات جزو تخلفاتی است که شرکت های تولیدکننده لبنیات مرتکب می شوند و به طور معمول هر سال قیمت آن را به بهانه های مختلف بالا برده اند. در سال گذشته موضوع قیمت گذاری برای قلم محصول لبنیاتی انجام گرفت و واحدهای تولیدی لبنیات با این تصور که مجاز هستند باقی محصولات را آن طور که می خواهند و بدون ضوابط قیمت گذاری کنند، اقدام به تعیین قیمت کردند، در حالی که قیمت گذاری قلم محصول لبنیاتی به این مفهوم نبود که تولیدکنندگان در قیمت گذاری باقی محصولات آزادی عمل خواهند داشت.

برای مثال پنیر معمولی که ۳۷ هزار تومان قیمت گذاری شده بود توسط یک واحد تولیدی با تغییر بسته بندی، رنگ و اسم برند روی محصول قیمت گذاری و در پاسخ هم عنوان شد این محصول شامل قیمت گذاری دولتی نشده است که نتیجه آن وقوع بی نظمی در بازار محصولات لبنی بود. پیرو اتفاقی که سال گذشته رخ داد، ستاد تنظیم بازار در سال جاری به جای قیمت گذاری دستوری ۴ قلم لبنیات، ضوابط قیمت گذاری به طور مشترک توسط وزارت صمت و جهاد

برای مثال پنیر معمولی که ۳۷ هزار تومان قیمت گذاری شده بود توسط یک واحد تولیدی با تغییر بسته بندی، رنگ و اسم برند روی محصول قیمت گذاری و در پاسخ هم عنوان شد این محصول شامل قیمت گذاری دولتی نشده است که نتیجه آن وقوع بی نظمی در بازار محصولات لبنی بود.

پیرو اتفاقی که سال گذشته رخ داد، ستاد تنظیم بازار در سال جاری به جای قیمت گذاری دستوری ۴ قلم لبنیات، ضوابط قیمت گذاری به طور مشترک توسط وزارت صمت و جهاد

**افزایش قیمت بدون مجوزا**  
برش

خرادامه اسمال انجمن صنایع فرآورده های لبنی برای نخستین بار وبه طور خودسرانه بدون گرفتن مجوز از دستگاه های نظارتی، خبر از افزایش قیمت محصولات لبنی داده بود و مشخص نبود این انجمن بر اساس چه مجوزی اقدام کرده است. این مجوزی اقدام به گرانفروشی کرده اندند هیچ بلکه هیچ اقدام عملیاتی هم صورت نگرفت. به گفته اسمالو، نظارت کافی باعث شده واحدهای تولیدی به خود اجازه دهند هر طور دلشان می خواهد قیمت گذاری کنند و وقتی به سراغ دستگاهی می رویم که وظیفه نظارت دارد، می گوید قیمت گذاری تابع عرضه و تقاضاست. افزایش قیمت خودسرانه محصولات لبنی اقدام به گرانفروشی است و هر تولیدکننده ای که نسبت به قیمت های قبلی افزایش قیمت داشته باشد، مصداق گرانفروشی است و با آنها برخورد خواهد شد. پیش تر هم مسعود امراللهی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی از اجرای طرح نظارتی بر کارخانجات تولید لبنیات خبر داده بود.

برای مثال پنیر معمولی که ۳۷ هزار تومان قیمت گذاری شده بود توسط یک واحد تولیدی با تغییر بسته بندی، رنگ و اسم برند روی محصول قیمت گذاری و در پاسخ هم عنوان شد این محصول شامل قیمت گذاری دولتی نشده است که نتیجه آن وقوع بی نظمی در بازار محصولات لبنی بود.

## آگهی پذیره نویسی افزایش سرمایه

## شرکت بیمه البرز (سهامی عام)

ثبت شده به شماره ۶۷۹۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۱۴۷۷۶

به اطلاع می رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق العاده شرکت بیمه البرز (سهامی عام)، مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ و مجوز شماره ۱۶۷-۱۰۸۵۱-۰۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ سازمان بورس و اوراق بهادار و مجوز شماره ۰۳۷/۹۲۰/۴۰۲/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ بیمه مرکزی ج.ا.ی. مقرر گردید سرمایه شرکت از طریق صدور سهام جدید از مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، منقسم به تعداد سهام ۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم ۱,۰۰۰ ریالی به شرح زیر افزایش یابد:

- ۱ برای اشخاص حقوقی می باشد، به حساب شماره ۲۵۳۵۸۸۶۰۸ به نام شرکت بیمه البرز سهامی عام، نزد بانک تجارت شعبه قلهک کد شعبه ۳۶۷ واریز و رسید بانکی مربوطه را به انضمام گواهی نامه حق تقدم خرید سهام جدید، ظرف مهلت استفاده از حق تقدم، با پست سفارشی به نشانی تهران- خیابان شریعتی- بالاتر از خیابان شهید دستگردی (ظفر)- نبش کوچه آبان- پلاک ۱۳۲۰- کدپستی ۱۹۱۳۷۷۷۱۵۱ ارسال نموده و یا مدارک را به آدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت نمایند.
- سهام دارانی که در سامانه سجام ثبت نام ننموده اند و به موجب گواهی نامه حق تقدم خرید سهام جدید، دارای مطالبات به میزان بهای سهام جدید می باشند، می بایست ظرف مهلت مقرر ضمن تکمیل گواهی حق تقدم، مبنی بر اعلام موافقت با تبدیل مطالبات به سرمایه، مراتب را با پست سفارشی به نشانی تهران- خیابان شریعتی- بالاتر از خیابان شهید دستگردی (ظفر)- نبش کوچه آبان- پلاک ۱۳۲۰- کدپستی ۱۹۱۳۷۷۷۱۵۱ ارسال نموده و یا مدارک را به آدرس فوق الذکر تحویل و رسید دریافت نمایند.
- تذکره:** عدم ارسال مستندات یاد شده یا عدم واریز بهای اسمی، به منزله عدم استفاده از حق تقدم می باشد.
- در صورت عدم تمایل به مشارکت در افزایش سرمایه، سهام داران می توانند در مهلت تعیین شده برای پذیره نویسی نسبت به واگذاری حق تقدم خود از طریق بورس اوراق بهادار تهران اقدام نمایند. با توجه به قابلیت معامله مکرر حق تقدم خرید سهام شرکت، خریداران نهایی می بایست قبل از پایان مهلت پذیره نویسی نسبت به واریز بهای سهام جدید به شرح بند ۱۲ اقدام نمایند. بدیهی است عدم ارسال مستندات یاد شده یا عدم واریز بهای اسمی، سهام جدید به آن ها تعلق نخواهد گرفت.
- حق تقدم سهام دارانی که در مهلت مقرر از حق تقدم خود استفاده ننموده اند و همچنین پاره سهم های ایجاد شده، توسط شرکت از طریق بورس اوراق بهادار تهران عرضه و مبلغ حاصل از فروش پس از کسر هزینه ها و کارمزد متعلقه به حساب بستانگاری سهام داران منظور خواهد شد.

شماره تلفن ۱۵۶۹ تماس حاصل نمایند. سایر افرادی که تمایل به خرید حق تقدم عرضه شده در بورس اوراق بهادار تهران را دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر، می توانند به سایت اینترنتی شرکت به آدرس [www.alborzins.com](http://www.alborzins.com) مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۹۴۶۱۲۱-۰۲۱-۰۲۱-۲۹۴۶۱۲۱ تماس حاصل نمایند. گزارش توجیهی هیأت مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرسی قانونی در این خصوص و همچنین بیانیه ثبت سهام جدید در سایت اینترنتی شرکت به آدرس [www.alborzins.com](http://www.alborzins.com) و سیستم جامع اطلاع رسانی ناشران به آدرس [www.Codal.ir](http://www.Codal.ir) در دسترس است.

هیأت مدیره شرکت بیمه البرز (سهامی عام)

