

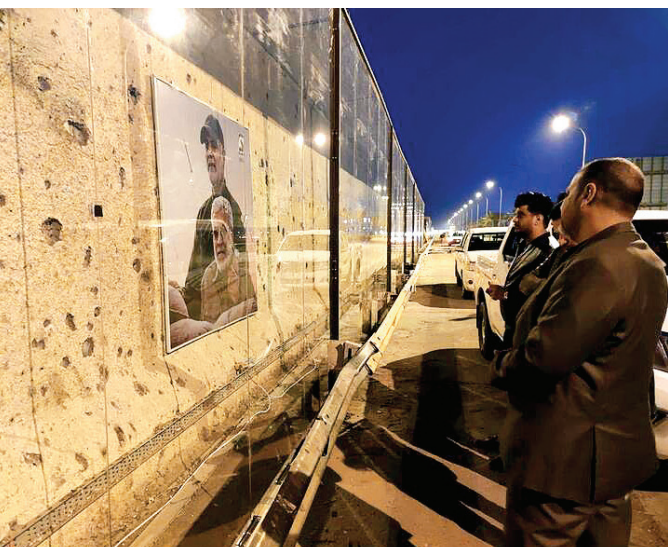
بسم الله و نه چیز دیگری. من گفتم «خیلی سخت است که چنین نامه‌ای را به طرف ایرانی برسانم». سعودی‌ها نیز گفتند «شما نامه را ببینید و اگر ملاحظاتی داشتید، آن را همراه ملاحظات بازگردانید.» آنها نامه جدیدی را نوشتند که دیپلماتیک‌تر بود. مضمون نامه تغییری نکرده اما شکل و کلمات آن اندکی دستخوش تغییر شده بود. من نامه را برای حاج قاسم سلیمانی فرستادم. او نیز گفت که به آن پاسخ خواهد داد. پس از آن، او به عراق آمد. من گفتم که «پاسخی از شما دریافت نکردیم.» گفت «دفعه بعد که آمدم، پاسخ نامه را با خود می‌آورم.» یعنی در آخرین سفری که او در آن به شهادت رسید. [۱۲]

چه روایت اول را بپذیریم و چه روایت دوم را، در اینکه سفر قاسم سلیمانی به بغداد، براساس دعوت رسمی نخست‌وزیر وقت عراق یعنی عادل عبدالمهدی صورت گرفته است، تردیدی باقی نمی‌ماند. پرده سوم داستان اما تشریح چگونگی ترور است که به نوبه خود، حاوی نکات شایان توجهی است:

دو روز قبل از عملیات ترور، سه فروند پهپاد شناسایی غیرمسلح،

سلیمانی، هدف پهپاد امریکایی قرار بگیرد، گروهی از نیروهای ویژه عملیاتی امریکا که در عراق مستقر هستند، خودروی حامل سردار را با فاصله نیم مایلی تعقیب می‌کرده‌اند. این گروه نظامیان ویژه امریکایی بلافاصله بعد از هدف قرار گرفتن خودروی حامل سردار سلیمانی، در محل حاضر می‌شوند تا موفقیت‌آمیز بودن عملیات را تأیید کنند و از صحنه عکس بگیرند. نیروهای ویژه امریکایی برای اینکه آتش ناشی از انفجار خودرو شواهد موجود در صحنه را از بین نبرد، بخشی از آتش را خاموش می‌کنند و پیکر سردار سلیمانی را از نزدیکی خودرو دور کرده و وسایل همراه وی را بازرسی می‌کنند. یک تفنگ خودکار، یک کتاب شعر و قدری پول نقد، وسایل همراه سلیمانی بوده‌اند. مقام‌های امریکایی دنبال تلفن همراه سردار سلیمانی بوده‌اند؛ اما تلفن وی به علت حمله موشکی سوخته بوده است. [۱۵]

در این حمله ناجوانمردانه، جز قاسم سلیمانی و ابومهدی المهندس، چهار ایرانی به نام‌های حسین پورجعفری، هادی طارمی، شهروند مظفری‌نیا و وحید زمانیان و چهار عراقی به نام‌های



محمدرضا الجابری، حسن عبدالهادی، محمد الشیبانی و حیدر علی نیز به شهادت رسیدند.

امیرعلی حاجی‌زاده فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران، از تدارک گسترده ارتش امریکا برای ترور قاسم سلیمانی خبر می‌دهد: - برای ترور شهید سلیمانی، امریکایی‌ها از مجموعه‌ای از امکانات استفاده کردند؛ چون برخی از متغیرها مانند تعداد ماشین‌ها [ی‌حامل قاسم سلیمانی و همراهانش] را از قبل نمی‌دانستند که برای ما عجیب بود؛ چون در حال رصد کردن بودیم و تعداد زیادی هواپیما با مهمات سنگین بلند شد؛ اما نمی‌دانستیم برنامه‌شان چیست. دیدیم هواپیماها بعد از بلند شدن شروع به سوخت‌گیری کردند. هواپیماهای بدون سرنشین ام. کیو. ۹۰ [۱۶] بالای منطقه بود که عمدتاً از علی‌السلام کویت بلند شده بودند. بالگردها نیز از پایگاه‌های داخل عراق مانند التاجی و عین‌الاسد به پرواز درآمدند. به‌طور کلی چهار، پنج پایگاه درگیر این عملیات بودند. اتفاقات را ما رصد می‌کردیم و می‌دیدیم؛ اما نمی‌دانستیم برنامه آنها چیست. در بعضی از مقاطع، این هواپیماهای اف. ۱۵ که در ۴۰-۵۰ کیلومتری بغداد بودند، خود را با سرعت حدود ۱۱۰۰ کیلومتر به این نقطه در اطراف فرودگاه بغداد نزدیک کردند و بعد دور شدند و معلوم بود که منتظر هستند. حتی در شنودهایی که داشتیم، دیدیم به هواپیمای ام. کیو. ۹۰ مأموریتی داده می‌شود و او راجع به

متعلق به ارتش امریکا، از پایگاهی در کویت وارد فضای عراق می‌شوند و در پایگاه عین‌الاسد در استان الانبار فرود می‌آیند. سه پهپاد رادارگریز ام. کیو. ۹۰، در عین‌الاسد تجهیز و مسلح شده و صبح پنجشنبه دوازدهم دی وارد حریم هوایی بغداد می‌شوند. فرماندهی عملیات مشترک عراق، در حالی مجوز ورود پهپادها به فضای بغداد را صادر می‌کند که امریکایی‌ها بر غیرمسلح بودن آنها تأکید کرده بودند.

پهپادهای مهاجم، به بهانه گشتزنی در آسمان بغداد، حدود بیست ساعت منتظر فرود هواپیمای حامل قاسم سلیمانی می‌مانند. روز جمعه ۱۳ دی ۱۳۹۸، ساعت ۲۶ دقیقه بامداد به وقت بغداد، پرواز ۵۰۱ دمشق بر زمین می‌نشیند. ساعت ۳۱ دقیقه بامداد، دو خودروی هدف از فرودگاه خارج می‌شوند و شش دقیقه بعد، یعنی در ساعت ۳۷ دقیقه بامداد به وقت بغداد، هدف موشک قرار می‌گیرند. [۱۳] هنگامی که کاروان فرماندهان مقاومت به نزدیک نقطه بازرسی خارج از فرودگاه بغداد می‌رسد، سه موشک هوا به سطح هل‌فایر [۱۴] به سمت خودروها شلیک می‌شود. یک موشک به خطا می‌رود و دو موشک دیگر به هدف می‌نشینند و روح والای فرمانده جبهه مقاومت همراه ارواح مطهر همراهانش به آسمان‌ها پرواز می‌کند. کمی بعد شبکه فاکس نیوز در برنامه‌ای با حضور کارشناسان متعدد اعلام می‌کند که در ساعتی که قرار بوده خودروی حامل سردار قاسم



**پهپادهای مهاجم، به بهانه گشتزنی در آسمان بغداد، حدود بیست ساعت منتظر فرود هواپیمای حامل قاسم سلیمانی می‌مانند. روز جمعه ۱۳ دی ۱۳۹۸، ساعت ۲۶ دقیقه بامداد به وقت بغداد، پرواز ۵۰۱ دمشق بر زمین می‌نشیند. ساعت ۳۱ دقیقه بامداد، دو خودروی هدف از فرودگاه خارج می‌شوند و شش دقیقه بعد، یعنی در ساعت ۳۷ دقیقه بامداد به وقت بغداد، هدف موشک قرار می‌گیرند**

