«ایران» از کاهشی شدن عرضه خودرو گزارش می دهد

بهانه تراشی خودروسازان برای گرانی!

وزیرصمت: قیمت خودرو باید کنترل شود

خودرو

تولید و عرضه خودرو توسط خودروسازان و مونتاژکاران عامدانه کاهشی شده و به نظر می رسد هدف از کاهش صورت گرفته، تحت فشار قرار دادن شورای رقابت است تا افزایش قیمت درخواست شده، مورد موافقت قرار گیرد. استدلال خودروسازان و مونتاژکارانی که تولید و عرضه محصولات خود را کاهشی کردند این است که به شورای رقابت ثابت کنند که با زیان در حال تولید هستند و اگر قیمت ها بالا نرود، بازار خودرو دچار بهم ریختگی شدید می شود. اما گویا شورای رقابت در این مرحله از فشارها نمی خواهد کوتاه بیاید و هنوز با درخواست خودروسازان موافقت نکرده است.

وضعیت تولید و فروش دو محصول ایران خودرو که بیشترین کاهش تولید و فروش را داشتند (واحد: دستگاه)

وضعیت	تولید		فروش	
محصول	۹ ماهه ۱۴۰۱	۹ماهه ۱۴۰۲	۹ماهه ۱۴۰۱	۹ماهه ۱۴۰۲
گروه سمند	۵۵۴۵۹	۴۱۴۷۴	۵۲۳۰۳	۴۱۴۷۴
گروه پژو	۲۵۸۴۷۸	۲۰۹۰۸۵	۲۷۳۳۰۱	۲۱۳۵۵۷

روند تولید محصولات ایران خودرو

شرح	۹ ماهه ابتدایی سال گذشته		۹ماهه ابتدایی سال جاری	
نام محصول	تعداد تولید	تعداد فروش	تعداد تولید	تعداد فروش
گروه سمند	۵۵.۴۵۹	۵۲.۳۰۳	۴۱.۴۷۴	۳۸.۵۹۱
دنا	۵۶.۸۴۵	۵۷.۶۲۱	۶۲.۷۵۱	۶۲.۱۸۹
هایما	۱۱.۶۲۱	۱۱.۲۶۷	۱۵.۴۵۵	۱۴.۷۷۷
سایر محصولات	۳.۲۸۹	۲.۹۳۲	۱۴.۴۴۵	۱۴.۴۰۴
رانا	۲۰.۴۱۴	۲۹.۳۳۶	۱۷.۳۹۷	۱۷.۲۰۳
گروه پژو	۲۵۸.۴۷۸	۲۷۳.۳۰۱	۲۰۹.۰۸۵	۲۱۳.۵۵۷
تارا	۱۴.۹۴۴	۱۳.۶۱۹	۳۳.۸۵۰	۳۳.۷۱۸
جمع	۴۲۱.۰۵۰	۴۴۰.۳۷۹	۳۹۴.۴۵۷	۳۹۴.۴۳۹

توصیه ای از نوع اجبار

تصور خودروسازان این است که با ایجاد حضور دوباره دلالان و سفته بازان در بازار خودرو به هدف گرانفروشی می‌رسند. در کنار این موارد، خودروسازان و مونتاژکاران به دنبال آن هستند که فضای رسانه ای کشور را به گونه ای رقم بزنند که کارشناسان و صاحبنظران اقتصادی از مزایای آزادسازی قیمت‌ها بگویند و حتی صحبت های شفاف وزیر صمت را به نحوی تیتر بزنند که گویا وزارت صمت روبروی شورای رقابت است و می خواهد با فوریت آزادسازی قیمت خودرو صورت گیرد. این در حالی است که هفته گذشته عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در حاشیه سومین رویداد صنعت دانش‌بنیان با محوریت صنایع کوچک و زیست‌بوم فناوری عنوان کرد که «آزادسازی قیمت خودرو، نیازمند سلسله اقدامات است لذا ابتدا باید انحصارها را شکست و شرایط رقابتی را فراهم کرد. تا زمانی که رانت در اختیار بنگاه‌ها و شرکت‌ها باشد بایستی قیمت خودرو مدیریت و کنترل شود. هدف از اختصاص رانت‌ها بهبود وضعیت و فرصت بهتر برای مردم است؛ ازاین‌رو در قیمت‌گذاری ورود می‌کنیم. در آینده نزدیک در خودرو به شرایط مناسب نزدیک می‌شویم که در چنین شرایطی نیاز به قیمت‌گذاری دستوری نیست.»

خودروسازان با درخواست های مکرر خود برای افزایش قیمت خودرو، می‌خواهند تمام زیان های خود را پوشش دهند و حاضر نیستند با بهره وری، مدیریت هزینه داشته باشند. از ابتدای سال جاری تا ابتدای آبان‌ماه، شورای رقابت بنا به درخواست خودروسازان، ۱۲ بار قیمت خودروهای داخلی و وارداتی را گران کرده است یعنی به صورت میانگین هر ۲ ماه، سه مرتبه قیمت ها افزایشی شده است.

درخواست های متناوب خودروسازان برای گرانی خودروها، در حالی است که وضعیت ارزی کشور بهبود یافته و سیاستگذار دخالتی در وضعیت تولید و فروش خودروسازان و مونتاژکاران ندارد(دولت سیزدهم به صورت ناظر، نقش‌آفرینی کرده است) و مهم تر آنکه مانند سال‌های ۹۷ و ۹۸، خودروسازان با تقاضاهای انباشت و کاذب روبرو نیستند و حجم قابل توجهی از تقاضاها به خصوص تقاضاهای سرگردان از طریق سامانه یکپارچه خودرو کنترل شده است. با وجود ثبات در نرخ مواد اولیه و همراهی سیاستگذار با خودروسازان و مونتاژکاران شاهد آن هستیم که عرضه خودرو با شروط خاص امکانپذیر شده است. به عنوان مثال ایران خودرو از عرضه محصولات خود امتناع می کند و مرتب به ثبت نام کنندگان، سایر خودروهای این مجموعه را پیشنهاد و توصیه می کند؛ توصیه ای از نوع اجبار و چاره نداشتن متقاضی!

سایپا هم چنین فرایندی را دنبال می‌کند، به عنوان مثال خودروی ساینا CNG که قیمت آن برای خیلی از متقاضیان مناسب تر است، با عدم عرضه روبرو شده است و خودروساز از متقاضی می خواهد که به جای این خودروی ثبت نامی، ساینا اس DA را خریداری کنند. گروه بهمن هم که تخلف ۵ هزار میلیارد تومانی آن به دلیل گرانفروشی، قطعی شده است، شرایط مشابهی را برای مشتریان خود رقم زده است؛ به عنوان مثال به جای ریسپکت معمولی، ریسپکت ۲ را تحویل می‌دهد.

زمینه‌سازی برای افزایش قیمت

دلیل اصلی که خودروسازان می‌خواهند تغییر خودرو برای مشتری اتفاق بیفتد، به خاطر کاهش تولید عامدانه و یا استاندارد۸۵گانه نیست، بلکه می‌خواهند خودروهایی که اصلاح قیمت داشته اند و شورای رقابت هم آن را تصویب کرده است، به فروش برسد. طی ماه های گذشته خودروسازان و مونتاژکاران با تکیه برآپشن، قیمت محصولات خود را میلیونی گران کردند و شورای رقابت هم در این مسیر خودروسازان و مونتاژکاران را همراهی کرد. شاید همین روی خوش شورای رقابت باعث شده که تولیدکنندگان و مونتاژکاران خودرو انتظار داشته باشند که با هر درخواستی که به شورای رقابت می برند، این مجموعه «نه» نگوید.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو معتقد است کاهش عرضه خودروسازان منجر به صعودی‌شدن دوباره قیمت خودروها شده است. بررسی روند تولید گروه صنعتی ایران خودرو هم نشان می دهد که این مجموعه در حال تجربه‌کردن کاهش تولید است. تولید محصولات سواری شرکت ایران خودرو در ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ درصد کاهش یافته است. میزان تولید محصولات سواری ایران خودرو در ۹ ماه نخست سال جاری به ۳۹۴ هزار دستگاه رسیده در حالی که سال گذشته در همین مدت، ایران خودرو ۴۲۱ هزار دستگاه خودروی سواری تولید کرده بود. در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ میزان تولید محصولات سواری ایران خودرو رشد ۳۰ درصدی را ثبت کرده بود اما در سال جاری رشد تولید این شرکت، منفی شده است.

آمار تجمیعی تولید خودرو در آذرماه امسال که توسط وزارت صمت منتشر شده نشان می‌دهد که در شرکت ایران‌خودرو همانند ماه گذشته (آبان ماه)، پژو ۲۰۶ تیپ ۲، پژو ۲۰۷ پانوراما، پژو ۲۰۰۸، سمند LX، دنا، رانا گیربکس ۶دنده، رانا گیربکس ۶دنده AMT، پژو ۴۰۵، پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز، سورن LX توقف تولید داشتند.

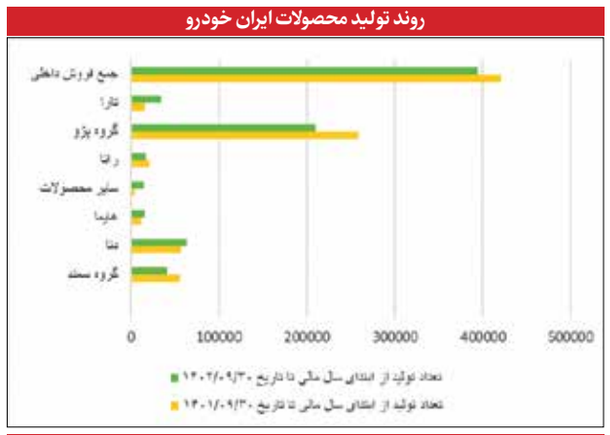
روند قابل تأمل

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو با بیان اینکه این روزها بازار خودرو دوباره به هم ریخته است، اظهار داشت: طی چند روز پیش (قبل از آنکه روز گذشته قیمت خودروها تا حدودی کاهش پیدا کند) قیمت اغلب خودروهای تولید داخل افزایش یافت و در کنار افزایش قیمت خودروهای داخلی، قیمت خودروهای وارداتی و قیمت برخی از خودروهای مونتاژی هم افزایش یافت. عامل اصلی افزایش قیمت خودروها عدم عرضه خودرو توسط خودروساز است و در حقیقت در بازار، خودرو کم است، لذا خودروهایی که به بازار عرضه نمی‌شود یا کمتر عرضه می‌شود افزایش قیمت بیشتری را تجربه خواهند کرد. او اظهار داشت: خودروهای گروه پژو و دنا طی روزهای گذشته افزایش قیمت زیادی داشته است. به گونه ای که قیمت پژو پارس دنده‌ای از ۵۱۵ به حدود ۵۶۰ میلیون تومان و قیمت پژو سفارشی از ۵۶۰ به ۵۸۳ میلیون تومان افزایش یافته است. او بیان داشت: در ماه‌های گذشته تولیدات سایپا افزایش قیمت نداشت اما با به‌هم ریختگی بازار خودرو قیمت تولیدات این خودرو ساز از جمله کوییک افزایش یافته است، به‌طوری که کوییک دنده‌ای حدود ۴ میلیون تومان و کوییک اتومات بین ۱۵ تا ۱۷ میلیون تومان افزایش یافته است.

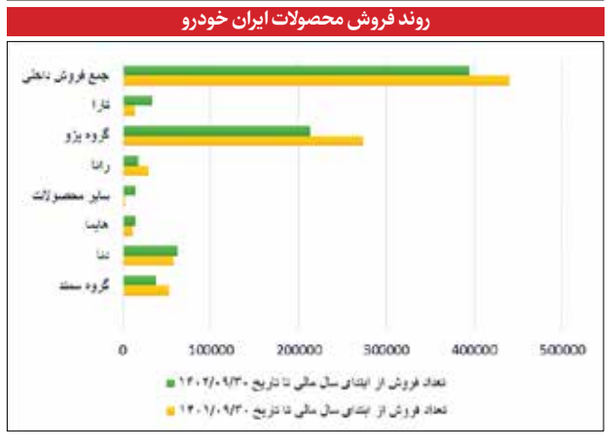
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو اظهار داشت: قیمت هایما S7 ایران خودرو نیز از یک‌میلیارد و ۴۵۰ به یک‌میلیارد و ۵۰۵ میلیون تومان رسیده و قیمت فیدلیتی نیز طی روزهای گذشته حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان افزایش داشته است. با وجود افزایش قیمت خودروها، بازار همچنان راکد است و معامله چندانی انجام نمی‌شود.

> میزان تولید محصولات سواری ایران خودرو در ۹ ماه نخست سال جاری به ۳۹۴ هزار دستگاه رسیده در حالی که سال گذشته در همین مدت، ایران خودرو ۴۲۱ هزار دستگاه خودروی سواری تولید کرده بود. در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ میزان تولید محصولات سواری ایران خودرو رشد ۳۰ درصدی را ثبت کرده بود اما در سال جاری رشد تولید این شرکت، منفی شده است

روند تولید محصولات ایران خودرو



روند فروش محصولات ایران خودرو



آگهی مزایده ۰۲/۱۴۸۷ق

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد " مزایده فروش حدوداً میزان ۷۵ هزارتن نرمه گندله شرکت توسعه آهن و فولادگل گهر " را مجدداً با شرایطی که در ادامه ذکر شده است از طریق مزایده عمومی برگزار نماید.

- متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.GISDCO.COM، بخش مزایده ها و مناقصه‌ها مراجعه نمایند.

- نشانی محل تحویل مدارک:

۱- دفتر کارخانه به آدرس، کرمان، سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی، شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر، دبیرخانه کمیسیون معاملات - تلفن ۳۱۲۹۴۰۶۳ - ۰۳۴ .

۲- دفتر تهران به آدرس، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۱۵۱۶۶۴۶۱۱۱ - تلفن: ۴ - ۸۸۱۹۷۶۷۰ - ۰۲۱ نمابر: ۸۸۱۹۹۴۰۳ - ۰۲۱ .

- بازدید از اقلام الزامی بوده و کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند جهت بازدید از اقلام مربوطه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ در سایت شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر به نشانی : سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی معدن گل گهر، مراجعه نموده و از اقلام مربوطه بازدید نمایند. شماره تلفن جهت هماهنگی: ۰۹۱۳۵۰۱۲۸۸۱ بنام آقای پورواعظی می باشد.

- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در مزایده بوده و شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۳۴۳۱۲۹۴۰۶۳ و یا شماره تلفن ۰۹۱۳۵۰۱۲۸۸۱ بنام آقای پورواعظی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

- تاریخ ارسال مدارک : ۱۴۰۲/۱۰/۱۴

tose_e_ahan_foolad | شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر | www.gisdco.com

آگهی

تمدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تأمین کنندگان

شماره ۱۴۰۲/۳۴۰۹- م/۱۷۰

شرکت ایران‌خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۱۰۰۰ عدد فوم اسفنجی پولیشکاری ۲۵×۱۵۰ میلیمتر مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۱۲۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ به‌شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: به‌صورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن (۳۳۵۶۳۰۵۰-۰۵۱) و (۹-۳۳۵۶۳۵۰۱-۰۵۱ داخلی (۴۰۲۱))

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به‌توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ ساعت ۹ صبح می‌باشد

(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است.)

(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۲/۳

بنیاد تعاون ارتش جمهوری اسلامی ایران (شرکت عمران توسعه‌گران پیشگام) در نظر دارد **انجام عملیات سفتکاری، نازک کاری، تأسیسات مکانیکی و برقی ۹ بلوک ۱۸ واحدی هر بلوک به متراژ ۲۱۶۰ مترمربع واقع در شهرستان شاهرود** را برابر شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به شرکت دارای صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های واجد شرایط از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز مهلت دارند جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی تهران، بزرگراه بابایی، روبه‌روی دانشگاه امام حسین، شهرک شهید بهشتی، شرکت عمران توسعه‌گران پیشگام، مدیریت پیمان مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۷۷۱۱۸۸۳۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه

شماره ۱۴۰۲/۰۱۷/م (یک مرحله‌ای)

نوبت اول

تأمین نیروی انسانی

جهت انجام خدمات حراست از جاده شرقی پالایشگاه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۱ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

TORC TENDERS

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی ۱۴۰۲-۱۲۳۹

● نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ ● نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۱

شهرداری شیراز در نظر دارد انجام امورات خدمات شهری منطقه ۶ شهرداری شیراز را به مدت ۳ سال با احتساب کسورات قانونی به‌شرح زیر و با شروط و شرح خدمات قید شده در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۶۶۸۸۰۰۰۹۸۱ به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید با مراجعه به آدرس WWW.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضا مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۶۴۹۹۲۳۶ داخلی ۲۰۵-۲۲۲ آماده پاسخ گویی می‌باشد.

- **مبلغ برآورد در سال ۱۴۰۲:** ماهیانه ۵۵/۸۸۷/۷۳۸/۲۹۲ ریال و ۳ ساله ۲/۰۱۱/۹۵۸/۵۷۸/۵۱۲ ریال براساس فهرست بها واحد پایه رشته پسماند رسته مدیریت شهری و روستایی ۱۴۰۲
- **مدت قرارداد:** ۳ سال شمسی از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱
- **شرایط شرکت کنندگان:** کلیه شرکت‌های خدماتی واجد صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی (دارای کد خدمات عمومی)
- **محل انجام پروژه:** منطقه ۶ شهرداری شیراز
- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به‌حساب سپرده بانک شهر شعبه شهید چمران شماره حساب ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ بنام شهرداری شیراز با کد مرجع ۱۰۱۸۷۶
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- در زمان انعقاد قرارداد ۱۰% مبلغ پیشنهادی (مبلغ قرارداد) به‌عنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد که پس از اتمام عملیات اجرایی و تحویل پروژه و ارائه مفاصاحساب بیمه قابل استرداد می‌باشد.
- **آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد:** متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند. لازم به ذکر است مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه می‌بایست در زمان مقرر فوق نسبت به دریافت اسناد صرفاً از طریق سامانه اقدام نمایند در غیر این‌صورت امکان شرکت در مناقصه را نخواهند داشت.
- **آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک** در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ می‌باشد. شرکت‌کنندگان می‌بایست تا تاریخ مذکور سپرده شرکت در مناقصه را به‌صورت فیزیکی به آدرس شیراز، بلوار استقلال، نبش کوچه ۳۶، طبقه دوم واحد قراردادها سازمان مدیریت پسماند تحویل نمایند.
- **تاریخ و محل بازگشایی پاکات:** روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ در محل چهارراه خلدبرین طبقه سوم شهرداری منطقه ۱ سالن اجتماعات می‌باشد.
- **مدت اعتبار پیشنهادها** ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت می‌باشد.
- بدیهی است هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می‌باشد در اینصورت سپرده‌ها مسترد می‌گردد.
- شرکت در مناقصه ودادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
- آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می‌باشد.
- برنده مناقصه موظف به ثبت‌نام در سایت vendor.shiraz.ir می‌باشند.
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۱۴۵۶

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز ۶۳۳۵۰۱

نوبت اول

S T P C

آگهی تجدید مزایده

شماره ۱۴۰۲/۷۷۶

۱.دستگاه مزایده‌گزار: شرکت پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس خوزستان، بندر امام‌خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت چهار، امور حقوقی و پیمان‌ها، تلفن: ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۸۴ و فکس ۰۶۱۵۲۱۷۲۷۴۸

۲. موضوع و مبلغ مزایده: به‌شرح زیر:

ردیف	نوع ضایعات	وزن تقریبی	واحد	مبلغ تضمین(ریال)
۱	سه دستگاه فینیشر	۱۸۷ ، ۸۰۰	کیلوگرم	۵ ، ۲۰۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰

۳. مهلت توزیع اسناد مزایده: از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷

۴. تضامین معتبر جهت شرکت در مزایده:

۱) ضمانت‌نامه بانکی

۲) واریز وجه نقد به‌شماره حساب جام ۴۹۲۵۷۸۱۲۲۰ بانک ملت شعبه منطقه ویژه اقتصادی کد ۳۱۲۱۱ به‌نام پتروشیمی شهید تندگویان

۵. نحوه دریافت اسناد مزایده: به آدرس مندرج در بند ۱ مراجعه فرمایید.

۶. محل و مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت: آدرس فوق، کمیسیون معاملات – تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷

۷. محل و تاریخ بازدید کالای مورد مزایده: آدرس فوق- محل نگهداری ضایعات- ساعات اداری روزهای توزیع اسناد

۸. محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: آدرس فوق- سالن کنفرانس مجتمع – ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲

۹. از پیشنهاددهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکات حضور یابند.

۱۰. محل و مدت خروج کالای مورد مزایده: مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان- ۳ ماه پس از ابلاغ قرارداد

تذکر: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)