



یکشنبه ۱۰ دی ۱۴۰۳ شماره ۸۳۶۷

irannewspaper.ir



# اتصال اردبیل به راه‌آهن تا پایان سال

اردبیل تا آخر امسال به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود؛ این خط آهن علاوه بر خدمات مسافر، کالا را از جنوب به شمالغربی و کشورهای همجوار به‌صورت یکسره منتقل می‌کند

## گزارش

مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی از برنامه افتتاح راه‌آهن اردبیل یا سفر بعدی رئیس‌جمهور به این استان و تا پایان امسال خبر داد. عملیات اجرایی راه‌آهن اردبیل-میانه به طول ۱۷۵ کیلومتر از سال ۱۳۸۴ شروع شد. این پروژه تا سال ۱۳۹۶ به کندی پیش می‌رفت که در آن مقطع با تأمین اعتبار لازم از محل فاینانس بانک ملی اجرای این طرح شتاب گرفت و قرار شد سال ۹۹ به بهره‌برداری برسد ولی تکمیل این طرح طبق برنامه زمان‌بندی پیش‌ترفت. با شروع فعالیت دولت سیزدهم تکمیل راه‌آهن اردبیل-میانه در دستور کار قرار گرفت.

وزیر راه و شهرسازی در نشست بررسی مشکلات اعتباری راه‌آهن اردبیل – میانه در ایستگاه راه‌آهن اردبیل اظهار کرد: هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل پروژه راه‌آهن نیاز است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۵۰۰ متر لاینینگ و ۴۳ کیلومتر ریل گذاری پروژه باقی مانده است، یادآور شد: راه‌آهن میانه - اردبیل از پروژه‌های مهم وزارت راه و شهرسازی و مطالبه مردم استان است و دولت تلاش می‌کند هر چه سریع‌تر این پروژه را به اتمام برساند.

بذریاش خاطرنشان کرد: سعی ما بر این است که با تأمین اعتبارات از منابع مختلف این پروژه را تا پایان سال جاری به اتمام برسانیم. سفر رئیس‌جمهور به استان به تکمیل راه‌آهن منوط شده است، ضروری است با تأمین اعتبارات لازم در موعد مقرر راه‌آهن تکمیل شود تا سفر رئیس‌جمهور هم تحقق یابد. سید حامد عاملی استاندار اردبیل هم در این نشست گفت: پنج سازه ملی در پروژه راه‌آهن میانه - اردبیل وجود

دارد و در حال حاضر نقاط گلوگاهی تمام شده و پروژه به ایستگاه پایانی رسیده است.

عاملی با بیان اینکه تاکنون پنج هزار تن ریل در این پروژه به کار رفته است، خاطرنشان کرد: در راستای تأمین منابع مورد نیاز این پروژه هفته گذشته ۲۰۰ میلیارد تومان ریزش شد و امروز هم از سوی خزانه ۱۰۰ میلیارد دیگر بین و بی‌امانتکاران توزیع می‌شود.

استاندار اردبیل اظهار کرد: راه‌آهن علاوه بر خدمات مسافری، در بخش اقتصادی بسیار حائز اهمیت است و راه‌اندازی آن در استان منجر به توجیه اقتصادی، سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در استان خواهد شد.

راه‌آهن به عنوان یکی از زیرساخت‌های اصلی توسعه هر کشور و استانی به شمار می‌رود. این نوع از حمل و نقل به واسطه هم و میزان جابه‌جایی بار و مسافر، حرفه‌جویی در مصرف سوخت و زمین مورد نیاز برای احداث

آن از بهترین زیرساخت‌های عمرانی به شمار می‌رود.

عملیات اجرایی راه‌آهن میانه- اردبیل در ۱۲ قطعه اجرا شده و تاکنون از ۱۷۵ کیلومتر مسیر راه‌آهن، عملیات ریل‌گذاری ۱۵۰ کیلومتر اجرا شده و تکمیل آن منوط به تأمین اعتبارات لازم از محل‌های مختلف مشابه فاینانس بانک ملی سال‌های گذشته

و یا نهادت رفت است. ابتدای دولت سیزدهم این طرح در اولویت قرار گرفت و در کنار فاینانس بانکی ۵۰۰ میلیارد تومان در سفر رئیس‌جمهور به این طرح اختصاص یافت. در ۲ سال گذشته پیشرفت فیزیکی راه‌آهن از ۴۰ درصد به بیش از ۹۰ درصد رسید.

راه‌آهن اردبیل با هدف اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور و تسهیل عبور و مرور مسافران، توسعه استان سوخت و حمل مواد اولیه مورد نیاز



کارخانه ذوب‌آهن اردبیل از بنادر جنوبی احداث شده است.

وی پیشرفت قطعات مختلف راه‌آهن اردبیل – میانه را ۹۴ درصد و زیرسازی آن را ۹۵ درصد اعلام کرد و ادامه داد: در چهار قطعه برخی فعالیت‌ها باقی مانده تا ما بتوانیم این پروژه را تا آخر امسال تحویل دهیم.

بذریاش با بیان اینکه شبکه ترانزیتی کشور تقویت می‌شود، گفت: احداث پل روگذر موقت پایانه مرزی آستارا از مشکلات تردد را در این منطقه رفع می‌کند.

کارخانه ذوب‌آهن اردبیل از بنادر جنوبی احداث شده است. وی پیشرفت قطعات مختلف راه‌آهن اردبیل – میانه را ۹۴ درصد و زیرسازی آن را ۹۵ درصد اعلام کرد و ادامه داد: در چهار قطعه برخی فعالیت‌ها باقی مانده تا ما بتوانیم این پروژه را تا آخر امسال تحویل دهیم. بذریاش با بیان اینکه شبکه ترانزیتی کشور تقویت می‌شود، گفت: احداث پل روگذر موقت پایانه مرزی آستارا از مشکلات تردد را در این منطقه رفع می‌کند.

زیرساخت‌های وزارت راه و شهرسازی کل مطالبات پیمانکاران را یک هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: دولت سیزدهم امسال برای توسعه بزرگراه‌ها و راه‌آهن اردبیل بیش از یک هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان منابع اختصاص داده است. قرار است از محل اسناد خزانه ۷۵۰ میلیارد تومان اعتبار به این پروژه اختصاص یابد که با تأکید وزیر راه و شهرسازی امیدواریم این منابع مالی نیز تزیق شود.

## رشد ۱۰۰ درصدی ترانزیت ایران و آذربایجان

با سفر وزیر راه و شهرسازی به اردبیل همچنین با حضور شاهین مصطفی یف معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان به عنوان رؤسای کمیسیون‌های مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان پل جدید مرزی اتومبیل‌رو روی رودخانه آستاراچای در مرز آستارا افتتاح شد.

وزیر راه و شهرسازی در آپین بهره‌برداری از روگذر موقت پایانه مرزی آستارا اظهار کرد: سیاست دولت سیزدهم توسعه ارتباطی با همسایگان است.

وزیر راه و شهرسازی از ترانزیت حدود یک و نیم میلیون تن کالا بین دو کشور ایران و آذربایجان خبر داد و اضافه کرد: توسعه روابط ایران و جمهوری آذربایجان در بخش‌های مختلف مورد تأکید دو طرف است.

بذریاش با بیان اینکه شبکه ترانزیتی کشور تقویت می‌شود، گفت: احداث پل روگذر موقت پایانه مرزی آستارا از مشکلات تردد را در این منطقه رفع می‌کند. وزیر راه و شهرسازی در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان اردبیل همچنین عملیات اجرایی ۲۸ هزار واحد نهضت ملی مسکن در این استان آغاز شد و ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در سراسر کشور از یک میلیون و ۹۳۰ هزار واحد عبور کرد.

وی با اشاره به اینکه پایانه مرزی آستارا از پایانه‌های قدیمی گیلان است، افزود: این پایانه گنجایش و ظرفیت پاسخگویی نیازهای امروز را ندارد و احداث زیرساخت‌های جدید مرزی مورد تأکید است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پل قدیمی آستارا باید مقاوم‌سازی شود، گفت: افزایش ظرفیت پل قدیمی پایانه آستارا در دستور کار قرار دارد.

بذریاش با بیان اینکه جابه‌جایی و ترانزیت کالا بین ایران و آذربایجان دو برابر می‌شود، گفت: رشد ۱۰۰ درصدی ترانزیتی دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان دور از دسترس نیست.

پل مرزی اتومبیل‌رو آستاراچای به طول ۸۹ متر و عرض ۳۰٫۶ متر با اعتبار ۵/۸ میلیون یورو در حد فاصل ۵۰ متری ضلع شمالی پل ریلی آستارا توسط طرف آذربایجانی احداث شده است تا کامیون‌های خالی از این پل و راه دسترسی موقت به پایانه مرزی موقت آستارا، وارد کشور شوند.

کامیون‌های پر از پل و پایانه قدیم برای برگشت استفاده می‌کنند. همچنین محوطه پایانه مرزی موقت آستارا برای حضور کامیون‌ها ایمن‌سازی شده است. از طرفی در مسیر تردد کامیون‌ها نیز بر سر تقاطع، راه‌بند نصب شده است.

پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی، طبق توافق با جمهوری آذربایجان برای انتقال کامیون‌های خالی به پایانه مرزی موقت و انجام روه‌های مرزی در محل منتهی‌الیه پل جدید آستاراچای و نیز ارتقای مجموع عملکرد پایانه‌های قدیم و جدید به حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون در روز احداث شده است.



ساخت یک میلیون و ۹۳۰ هزار مسکن نهضت ملی

در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان اردبیل همچنین عملیات اجرایی ۲۸ هزار واحد نهضت ملی مسکن در این استان آغاز شد و ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در سراسر کشور از یک میلیون و ۹۳۰ هزار واحد عبور کرد. وزیر راه و شهرسازی در خصوص اجرای نهضت ملی مسکن گفت: با دستور رئیس‌جمهور، نرخ سود تسهیلات مسکن از ۱۳ تا ۱۸ درصد کاهش یافت که هنوز این سود نرخ تسهیلات برای مردم زیاد است. بنابراین در توافقی که با بانک مرکزی داشتیم در تلاش هستیم تا نرخ سود تسهیلات کاهش یابد. وی عملکرد نظام بانکی در ۶ ماه گذشته را مناسب ارزیابی کرد و گفت: عملکرد بانک‌ها در ۶ ماه گذشته رشد خوبی داشته اما کافی نیست و باید تقویت شود. طبق قانون نظام بانکی پرداخت تسهیلات به بخش مسکن باید به حد مطلوبی برسد.

## ضرب تبدیلی که ریال است.

● زمانی که وزارت بازرگانی با وزارت صنعت ادغام‌نشده بود، شمایندگانهای بازرگانی کالا با کشورها رها داده بودند، چرا این مه‌مدر سال‌های بعد متوقف شد و دوباره در دولت سیزدهم احیا شد؟

بله، ما خیلی تلاش کردیم که تهارت کالا با کالا با کشورهای مختلف و به‌خصوص همسایگان فعال شود و همچنین بازارچه‌های مرزی هم نقش‌آفرین شوند. این ایده از وزارت بازرگانی شکل گرفت و قرار بود بستری شود تا صادرات از طریق ریال صورت گیرد. متأسفانه دولت‌های گذشته به بازارچه‌های مرزی بها ندادند و عملاً دیدیم که اکثر آنها حذف شد چرا که دولت‌های گذشته روی خوشی به این ماجرا نشان ندادند. کم‌کم ان اعتقاد دارم قوی‌تر تحریم‌شکن است. در کنار این می‌توان به توسعه و تسهیل صادرات هم دست یافت.

● این اتفاق افتاد دارد؛ که با فعال‌سازی بازارچه‌های مرزی می‌توان تحریم‌ها را نکرذ؟

بله، یکی از مؤثرترین ابزارها در کاهش تبعات تحریم، فعال‌سازی بازارچه‌های مرزی است. این بازارچه‌ها با فلسفه می‌آز کردن تحریم‌ها ایجاد شده بودند که متأسفانه دولت‌های قبل آن را غیرفعال کردند. با همت دولت سیزدهم و بخش‌های مرتبط می‌توان بازارچه‌ها را فعال و با سرعت بر میزان صادرات کشور افزود. اگر بازارچه‌های مرزی فعال شود، عملاً تهارت کالا هم عملیاتی می‌شود. در آن سال‌ها برای آنکه جلوی قاچاق کالا گرفته و مبادلات تجاری قانونمند شود، موضوع ایجاد بازارچه‌های مرزی مطرح شد. در خیلی از مرزها چون عراق، ترکیه و... تجارت غیرقانونی (قاچاق) وجود دارد ولی با بازارچه‌های مرزی می‌توان عملیاتی‌تر کرد. باید بذریفت که هیچ‌کدام از مرز نشینان و مردم به دنبال فعالیت و کار غیرقانونی نیستند و لذا اگر بسترها فعالیت فراهم شود، مرز نشینان از بازارچه‌های مرزی استقبال وسیعی خواهند کرد. بازارچه‌های مرزی می‌توان قاچاق کالا را کاهش داد. این موضوع در خیلی از کشورها در حال اجرا شدن است. همچنین مشکلات تجار کشورها با ورود به مرحله جدید تجاری (استفاده از ریال) به‌شدت کاهش خواهد یافت. این اتفاق مثبت (ایجاد بازارچه مرزی) را بررسی و منطبق با قوانین خودمان آن را بومی‌سازی کردیم.

## بنگاه



راه‌آهن اردبیل با هدف اتصال استان اردبیل به شبکه ریلی کشور و تسهیل عبور و مرور مسافران، توسعه استان اردبیل، افزایش ایمنی، کاهش مصرف سوخت و حمل مواد اولیه مورد نیاز کارخانه ذوب‌آهن اردبیل از بنادر جنوبی احداث شده است

## روز پتروشیمی فرصتی برای تبیین مسیر آینده صنعت



محمدرضا حیدرزاده

مدیرعامل شرکت پلیمر آریاساؤل

اهمیت صنعت پتروشیمی بویژه در ایران اسلامی دیگر بر کرسی پوشیده نیست. صنعتی که تا چند سال پیش در چشم عامه چندان شناخته شده نبود، حالا اثبات کرده که نقشی حیاتی برای اقتصاد ایرانیمان دارد. به جرأت می‌توان گفت، اکنون زندگی تمامی افراد این مرز و بوم به توسعه این صنعت درخشان گره خورده است. صنعتی که بدون شک پیشرفت خود را مدیون باور، مقاومت و تلاش ملت سرفراز همین سرزمین است.

اکنون در آستانه سالگرد روز پتروشیمی، علاوه بر آنکه فرصتی برای بالیدن به این صنعت پر افتخار ایرانیان فراهم می‌آید، باید با همفکری و هم‌افزایی مسیر توسعه این صنعت مهم را هموار کنیم و به این مهم واقف‌آییم که توسعه این صنعت در گرو توسعه زنجیره ارزش آن است. روز هشتم دی‌ماه که با تصویب شورای فرهنگ عمومی کشور در سال ۱۳۹۲ به‌عنوان روز صنعت پتروشیمی نام‌گذاری شده است، همچنان که در سال‌های اخیر نقش پر اهمیت صنعت را با این نام‌گذاری تبیین کرده، می‌تواند فرصتی برای گردهمایی اندیشمندان، بزرگان و سیاست‌گذاران فراهم‌آورد تا برای آینده این صنعت و ادامه پیشگامی پتروشیمی کشور در بین سایر رقبا به تبادل نظر بپردازند.

صنعت پتروشیمی کشور به‌عنوان پیشگام در صادرات غیر نفتی جایگاهی استراتژیک در اقتصاد کشور بویژه در سال‌های تحریم داشته است. درک این مهم با فرهنگ سازی و تأکید تصمیم‌سازان، می‌تواند به تسریع تکمیل زنجیره ارزش و شتاب سرمایه‌گذاران برای توسعه صنایع تکمیلی بینجامد. تنها در این صورت است که می‌توان اشتغالزایی، توسعه صادرات محصولات با ارزش افزوده بالاتر و در نتیجه آرزوهای بیشتر و رونق اقتصاد کشور را در آینده ندوام بخشید. آگاهان واقف بر این موضوع بخوبی می‌دانند که برای نیل به این هدف باید جایگاهی بالاتر برای صنعت پتروشیمی کشور قائل شد، جایگاهی که قطع به یقین بی‌نتیجه نخواهد بود و می‌تواند آینده اقتصاد و سیاسی ایران اسلامی را محکم‌تر از گذشته تثبیت کند.

به‌طور قطع تحقق این هدف نیازمند تعامل صنعت پتروشیمی و سیاستگذاران آن است. هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی باید با تحقیق برای نیازهای داخلی و صادراتی کشور و مسیر توسعه و جذب سرمایه‌های کشور برآیند و از طرفی با تقویت بخش‌های بازرگانی خود برای جذب سهم بیشتری از بازار بر رقیب صنایع پتروشیمی جهان برای تثبیت و توسعه جایگاه خود گام بردارند.

افزایش میزان تولید و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی، حداقل انتظاری است که از شرکت‌های تولیدکننده محصولات پتروشیمی می‌رود. درک جایگاه سرمایه‌های انسانی، به‌روزسانی تجهیزات و حفظ یکپارچگی آن، استفاده از سیستم‌های اتوماسیون هوشمند و بهره‌گیری از دانش روز و ارتقا تجهیزات کارکنان دیگر گزینه‌هایی است که فعالان این صنعت باید برای درک و ارتقای آن تلاش کنند.

بهره‌گیری از استانداردهای بین‌المللی و در معرض ممیزان مطرح بین‌المللی قرار دادن عملیات تولید و صادرات شرکت‌ها می‌تواند به تضمین جایگاه شرکت‌ها در بازارهای بین‌المللی کمک کند. حضور در رویدادهای بین‌المللی از جمله نمایشگاه‌های پتروشیمی و پلاستیک دیگر فرصتی است که می‌توان از آن برای ارتقای جایگاه شرکت‌های پتروشیمی به لحاظ کیفیت محصولات، یافتن بازارهای جدید و... بهره‌گرفت.

مهم‌ترین شرکت‌های صاحب دانش و فناوری‌های روز، باید با نگاه به صنعت پتروشیمی به‌عنوان جامعه یکپارچه برای ارتقای دیگر شرکت‌های صنعت خود گام بردارند و بومی‌سازی صنعت و دانش روز را سرلوحه فعالیت خود قرار دهند که تداوم توسعه این مسیر در گرو هم‌افزایی است. از طرفی ایران اسلامی با دارا بودن منابع غنی نفت و گاز، باید متوجه تهدیدهای اخیر صنایع خود باشد. همین امر در سال‌های اخیر صنایع پتروشیمی را بر آن داشته است که به سمت صنایع سبز و غیر آلاینده گام بردارند، البته هرچه برای این مهم تلاش شود، همچنان جای کار بیشتری می‌طلبد و صنایع در کنار حفظ محیط زیست اطراف خود باید به جایگاهی دست پیدا کنند که برای ارتقای کیفیت آن در مواجهه با شدت گرفتن تغییرات اقلیمی حرف برای گفتن داشته باشند.

می‌توان این نقش را در بستر مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها به‌عنوان وظیفه شرعی و قانونی تعریف کرد. جوامع محیط‌های پیرامونی صنایع به‌عنوان صاحبان و ذی‌نفعان اصلی منابع کشور، حضور بزرگ بر گردن اقتصاد کشور دارند. توانمندسازی ساکنین و ارتقای مهارت‌های زندگی آنها به‌فراخ محیط زندگی آنها، تحقیق و کشف محرومیت‌ها و تلاش برای رفع آن، آموزش و مهارت‌آموزی برای تحقق آینده بهتر، همه و همه در قالب مسئولیت‌های اجتماعی به‌عنوان بخشی از وظایف صنایع در هر محیطی محقق می‌شوند. امید می‌رود با اتکا به مدد خداوند متعال، همت و تلاش مردم این مرز و بوم و در سایه منویات مقام معظم رهبری با عزمی جدی‌تر در این مسیر گام برداریم.

## قائم‌مقام سابق وزیر صمت در امور بازرگانی در گفت‌وگو با «ایران» مطرح کرد

# رونق تجارت ایران با عراق و افغانستان با تدبیر بانک مرکزی

دولت‌های گذشته در حذف بازارچه‌های مرزی بدسلیقی کردند

## گفت‌وگو

ملی‌طرفین همکاری داشته باشند. این درخواست سناها عنوان می‌شد اما گوش شنوایی نبود که به این خواسته فعالان اقتصادی توجه کند. حال محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده است که «مقررات طرح ریال بیرون مرزی در بانک مرکزی تدوین شده و تاکنون یک یا دو بانک اجرای این طرح را آغاز کرده‌اند و به‌زودی در کل بانک‌های کشور این مهم عملیاتی خواهد شد.» تجار و فعالان اقتصادی از این خبر استقبال گسترده‌ای داشتند و امیدوار هستند با فرمولی که بانک مرکزی در تبادل تجاری دنبال می‌کند، بتوان میزان مبادلات تجاری را افزایش داد و در بازار کشورهای همسایه نفوذ بیشتری هم پیدا کرد. در این خصوص با محمد صادق مفتاح، قائم‌مقام سابق وزیر صمت در امور بازرگانی گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

● اخیراً رئیس کل بانک مرکزی گفته است که طرح ریال بیرون مرزی ماه‌های زیادی است که در بانک مرکزی در حال بررسی است و با اجرایی شدن آن درخواست صادرکنندگان برای صادرات ریالی به افغانستان و عراق حل می‌شود. در این خصوص نظریه دارید و آیا سناها به ریال می‌تواند مشکلات تجار و بازرگانان کشور را حل کند؟

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که تجار



## چرا ایده ایجاد بازارچه‌های مرزی در دولت گذشته متوقف شد و عملاً دیگر شاهد فعالیت بازارچه‌های مرزی نبودیم؟

موضوعات متفاوتی باعث توقف فعالیت بازارچه‌های مرزی شد، اما اگر بخواهم در یک جمله بگویم، بدسلیقی برخی از مدیران و دولت‌ها باعث شد که بازارچه‌های مرزی کارکرد خود را از دست بدهند. اگر در آن دوره به میزان منفعت و زیان بازارچه‌های مرزی دقت می‌شد، هنوز شاهد فعالیت بازارچه‌های مرزی بودیم. در هر کاری امکان بروز خطا و فساد وجود دارد اما نباید صورت مسئله آن را پاک کرد. به صرف اینکه در بازارچه‌های مرزی احتلال قاچاق وجود دارد نباید بازارچه‌های مرزی را تعطیل می‌کردیم؛ مگر اکنون قاچاق لوازم خانگی از بنانه نداریم؟ قطعاً قاچاق وجود دارد. لذا با استمرار فعالیت بازارچه‌های مرزی می‌توانستیم شرایط را به مرور زمان ساماندهی کنیم. سؤال من این است که چرا دشمن تحریم می‌کند؟ هدف دشمن این است که با تحریم، کمبود کالا در کشور ایجاد کند و نارضایتی مردم را سبب شود؛ کمبود کالا خسارت بسیار بیشتری نسبت به کرانی کالا دارد. اگر کالا باشد اما گران، قطعاً خیلی بهتر از آن است که کالا نباشد؛ لذا در شرایط تحریمی باید به مقوله عنوان‌شده توجه مضاعف شود.

● با توجه به اینکه اخیراً بررسی از شبکه‌های خبری وابسته به آمریکا اعلام کرده‌اند که برخورد گسترده‌ای مبادلات از امریکایی به ایران و سایر کشورهای تحریم‌شده خواهد داشت، باعث شده ۱۳ بانک



با توجه به اینکه اخیراً بررسی از شبکه‌های خبری وابسته به آمریکا اعلام کرده‌اند که برخورد گسترده‌ای مبادلات از امریکایی به ایران و سایر کشورهای تحریم‌شده خواهد داشت، باعث شده ۱۳ بانک