بنگاه

کسب استاندارد ISO46001 توسط ایران خودرو خراسان

برای نخستین بار در شرق کشور، شرکت ایران خودروی خراسان به منظور افزایش بازدهی آب با حفظ کیفیت تولید خودرو، موفق به استقرار سیستم مدیریت بازدهی آب شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ایران خودرو خراسان، این سیستم با هدف کاهش استحصال آب از چاه‌های شرکت و کاهش میزان مصرف آب به ازای تولید هر خودرو استقرار یافته است.

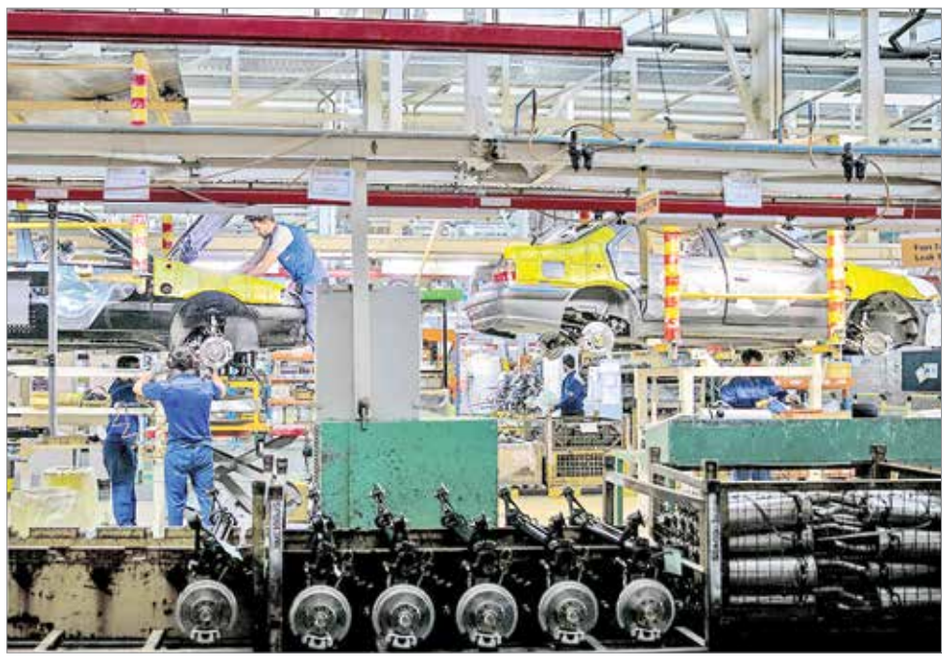
استاندارد ایزو ۴۶۰۰۱ الزاماتی را مشخص می‌کند و حاوی راهنمایی برای استفاده بهینه آب در مصارف سازمانی است. این استاندارد شامل نظارت، اندازه گیری، مستندسازی، گزارش دهی، طراحی و اقدامات تدارکاتی برای تجهیزات، سیستم‌ها، فرایندها و آموزش کارکنان است که به مدیریت بهره‌وری آب کمک می‌کند.

شرکت ایران‌خودرو خراسان پس از ممیزی شخص ثالث صورت گرفته، برای نخستین بار در صنعت خودروسازی موفق به کسب استاندارد سیستم مدیریت بازدهی آب بر مبنای استاندارد بین‌المللی ISO46001:2019 شد.

«ایران» از نارضایتی مردم از تداوم افزایش قیمت خودرو گزارش می‌دهد

آپشن‌بازی برای گرانفروشی خودرو

خودرو



همواره گفته می‌شد که افزایش قیمت خودرو در بازار به دو دلیل کاهش تولید و افزایش نرخ ارز است. اما این روزها که قیمت خودروها افزایشی شده است، در هیچ‌کدام از موارد تغییری ثبت نشده است. نرخ ارز در دولت سیزدهم کاهشی شده و برخلاف پیش‌بینی‌ها جهش قیمتی گرفتار این حوزه نشده است. به استناد آمار ارائه شده از سوی وزارت صمت، تولید خودروسازان هم افزایشی بوده است. به گونه‌ای که در ۹ ماهه سال‌جاری، ۹۸۹ هزار و ۹۱۳ دستگاه انواع خودرو توسط بخش خصوصی و دولتی تولید شده که سهم بخش خصوصی حدود ۲۲۳ هزار و ۴۴۲ دستگاه (رشد ۶۹ درصدی) بوده است. بر این اساس در سال‌جاری ۱۱۲ هزار و ۳۰۱ دستگاه خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشتر تولید شده است. همچنین طی مدت یاد شده ۸۳۷ هزار و ۳۴۵ دستگاه خودروی سواری توسط بخش دولتی و خصوصی تولید شده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۷۶۱ هزار و ۵۰۸ دستگاه بود، رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد؛ با توجه به چنین آماری، وضعیت تولید خوب است.

بازی آپشن با حروف انگلیسی

حال سؤال این است که چرا قیمت خودرو در بازار افزایشی شده است؟ در این خصوص کارشناسان در گفت‌وگو با «ایران» سه موضوع را مطرح می‌کنند که نخستین آن مربوط به زیاده خواهی خودروسازان و مونتاژکاران است؛ این مجموعه‌ها مرتب در حال افزایش قیمت محصولات خود هستند. جدول قیمت خودروسازان و مونتاژکاران نشان می‌دهد که قیمت کارخانه‌ای با اضافه کردن یک آپشن و یا حرف انگلیسی، میلیون تومانی گران شده است.

گروهی دیگر (خودروسازان و مونتاژکاران) که البته تعدادشان هم کم نیست با ترفند بر قیمت محصولات خود می‌افزایند. این گروه از عرضه خودروهایی که در سامانه یکپارچه عرضه شده است، کوتاهی می‌کنند و شرایط را به نحوی برای مشتریان خود ترسیم می‌کنند که خریدار، مجبور به تغییر خودروی خود می‌شود. به عنوان مثال افرادی که ریسپکت گروه بهمن را ثبت نام کرده بودند، اکنون که زمان ارسال دعوتنامه است، باید حداقل ۱۰۰ میلیون تومان واریز کنند تا ریسپکت ۲ را تحویل بگیرند. بهانه گروه بهمن این است که تولید ریسپکت متوقف شده و مشتری مجبور است چنین انتخابی داشته باشد. گروه سایپا نیز با خودرو ساینا CNG مردم را گرفتار کرده است.

در حالی که مردم برای خرید ساینا CNG ثبت نام کردند و توقع داشتند که همین خودرو را تحویل بگیرند از سوی سایپا پیشنهاد شده که برای جلوگیری از تأخیر در تحویل، ساینا اسDA را بگیرند. در ایران خودرو نیز چنین شرایطی وجود دارد. شرکت ایران‌خودرو در فراخوانی به متقاضیان خرید رانا پلاس که قبلاً در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند اعلام کرده که به جای این خودرو، رانا پلاس ارتقا یافته یا پژو ۲۰۷، با قیمت بالاتر تحویل بگیرند. همچنین این خودروساز در فراخوانی دیگر به مشتریان خود که متقاضی تارا V1 بوده‌اند اعلام کرده به جای این خودرو برای خرید تارا V1 پلاس واریز وجه کنند؛ این خودروها به تازگی به عنوان خودرو جدید در شورای رقابت قیمت‌گذاری شده است. حال سؤال این است وقتی خودروساز و مونتاژکار فرایند فروش و پیش فروش را آغاز می‌کنند، آیا از موجودی قطعه و نحوه تولید خود اطلاع ندارند؟

عدم عرضه مناسب

سومین اتفاقی که باعث شده قیمت خودرو در مدار افزایش قرار گیرد، عدم عرضه مناسب خودرو است؛ یعنی تولید خوب است اما عرضه کاهشی شده است. سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو درباره این اتفاق به «ایران» گفت: قیمت محصولات پژو در بازار خودرو افزایش یافته که این امر به علت بدقولی خودروساز در عرضه است، اگر عرضه خودرو طبق توافق با مشتری باشد، قیمت‌ها در بازار افزایشی نمی‌شود. البته در تماس تلفنی با خودروساز، هر گونه احتکار و توقف عامدانه برای تجاری سازی، رد شد اما شنیده‌ها حکایت از آن دارد که خودروساز برای آنکه بتواند محصولات خود را با مصوبه شورای رقابت گران‌تر بفروشد از عرضه خودرو امتناع می‌کند.

> خودروسازان و مونتاژکاران با بهانه‌های تأخیر در تحویل، رعایت استاندارد ۸۵ گانه و کمبود قطعات، خودروهای ثبت نامی در سامانه یکپارچه خودرو را به مردم تحویل نمی‌دهند

رفاقت شورای رقابت با خودروسازان

۱۰ اردیبهشت ماه سال‌جاری، نمایندگان مجلس با استیضاح وزیر سابق صمت، فاطمی امین را مقصر گرانی خودرو دانستند و گفتند که سیاست‌های وزارت صمت کارساز نبوده است اما از شروع وزارت صمت فاطمی امین کاهش قیمت خودروها به رغم مقاومت سفته بازان آغاز شد و تا حدود ۱۰ روز پیش هم ادامه داشت. عباس علی آبادی، وزیر صمت نیز سیاست‌های گذشته را ادامه داد تا بازار خودرو به سمت آرامش هدایت شود و بعد از تنظیم عرضه و تقاضا، آزادسازی قیمت خودرو شروع شود. اما گویا خودروسازان با شتاب و جدیت بیشتری به دنبال افزایش قیمت خودرو هستند و با کاهش عرضه می‌خواهند، شورای رقابت را تحت فشار قرار دهند تا مجوز گرانی محصولات خود را بگیرند. جالب آنکه برخی از نمایندگان مجلس در برنامه‌ها و مراسم خودروسازان و مونتاژکاران حاضر می‌شوند و از آنها حمایت تمام قد می‌کنند؛ این حمایت‌ها در شرایطی است که مردم از عملکرد خودروسازان گلایه‌های تندی دارند.

بی‌تأثیری جرایم تعزیراتی

خودروسازان و مونتاژکاران با بهانه‌های تأخیر در تحویل، رعایت استاندارد۸۵گانه و کمبود قطعات، خودروهای ثبت نامی در سامانه یکپارچه خودرو را به مردم تحویل نمی دهند.

خودروهای به اصلاح پیشنهادی خودروسازان قیمت بالاتری نسبت به خودروی مورد تقاضای مشتریان دارد و همین موضوع موجب شده است متقاضیانی که ماه‌ها در انتظار خرید خودرو در صف سامانه یکپارچه بوده‌اند و بابت خودرو قبلی وجه پس‌انداز کرده‌اند، نتوانند با افزایش قیمت جدید، خودرو خریداری کنند. از آنجا که خودروسازان نسبت به عرضه زمان خودروی مورد نظر مشتریان که قبلاً ثبت‌نام کرده‌اند، اطلاع‌رسانی نمی‌کنند، مشتری که ماه‌ها در نوبت خرید خودرو از طریق سامانه یکپارچه بوده است، نه از نظر مالی توانایی دارد که خودروی به اصطلاح پیشنهادی خودروساز را بخرد و نه اطلاع دارد چه زمانی از سوی خودروساز خودروی مورد تقاضایش عرضه خواهد شد و آیا اصلاً عرضه می‌شود یا خیر.

این وضعیت در حالی است که تاکنون خودروسازان به جریمه ۷۵۰۰ میلیارد تومانی به جهت گرانفروشی محکوم شده اند. بعد از محکومیت شرکت بهمن موتور به گرانفروشی و الزام به پرداخت بیش از ۵ هزار میلیارد تومان خسارت، دو شرکت مدیران خودرو و کرمان موتور هم درمجموع به پرداخت بیش از ۲هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و بازگرداندن اضافه دریافتی از مشتریان محکوم شده‌اند؛ بر این اساس ثابت شد که سه مونتاژکننده خودرو در حق مردم اجحاف و پول بیشتری را دریافت کردند و حال باید رضایت مشتریان خود را کسب کنند.

با توجه به شرایط موجود به نظر می‌رسد که سیاست‌گذار و نهادهای نظارتی باید دقت بیشتری در قیمت ارائه شده از سوی خودروسازان و مونتاژکاران داشته باشند تا این مجموعه‌ها اقدام به گرانفروشی نکنند و پرونده‌های خودروسازان در قوه قضائیه سنگین‌تر نشود.

برش

اتمام حجت نافرجام وزیر صمت

این در حالی است که چندی پیش وزیر صمت با متخلفان این حوزه اتمام حجت کرد و گفت: خودروسازان مطلقاً و طبق قانون حق ندارند خریداران را مجبور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید براساس قرارداد عمل کنند. خودروسازان به من گفته‌اند که «به مشتریان توصیه می‌کنند خودرویی را جای خودروی دیگر خریداری کنند»، حالا مشتری می‌تواند توصیه را نپذیرد.
عباس علی‌آبادی حتی به استناد صحبت مدیران ایران خودرو و سایپا و همچنین مونتاژکاران گفته بود: مردم نباید نگرانی نسبت به تحویل خودروهای سامانه یکپارچه داشته باشند، چراکه تولید این خودروها انجام شده است.

آگهی تمدید مناقصه عمومی شماره ع/۱۴۰۲/۱۷۶

شرکت گهرپارک سیرجان (سهامی خاص) شماره ثبت ۵۵۶

پیرو آگهی مناقصه عمومی **شرکت گهرپارک سیرجان (سهامی خاص)** مبنی بر **«انتخاب پیمانکار ساخت هتل ۴ ستاره در دهکده گردشگری گهرپارک سیرجان»** به‌منظور ایجاد فرصت و بستر مناسب و حضور هرچه بیشتر شرکت‌کنندگان در این فرآیند، مناقصه عمومی فوق به‌شرح ذیل تمدید می‌گردد. از این رو کلیه متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از طریق آدرس ایمیل goharpark@gmail.com، پیام‌رسان ایتا به‌شماره ۰۹۳۶۶۹۰۸۲۶۴ و یا حضوری دریافت نمایند.

۱-شرکت در رد و قبول کلیه پیشنهادات بدون هرگونه مسؤولیت و جبران خسارت ادعایی مختار است.
۲-سپرده شرکت در مناقصه: ۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و چهل میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی در وجه شرکت گهر پارک سیرجان
۳-آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۴- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده و پاکات فاقد مهر و لاک باز نمی‌شوند.
۵-محل تحویل اسناد: سیرجان کیلومتر ۲۰ جاده محور سیرجان-شیراز، واحد حقوقی و امور قراردادهای دهکده گردشگری گهرپارک آقای شهرآبادی
ضمناً می‌توانید جهت هماهنگی یا اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۵۰۵۹۸۰۱۰ آقای حسینی روزانه از ساعت ۱۴ تا ۱۹ تماس حاصل فرمایید.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای نوبت اول

شرکت پالایش نفت لاوان (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت لاوان درنظردارد خرید اقلام ذیل را به‌صورت جداگانه تحت تقاضاهای ذکرشده زیر به شرکت‌های مجرب و باسابقه و واجد شرایط واگذار نماید.

خرید یک دستگاه HC Blow Down PUMP و دو دستگاه Wash Water Circulation Pump
تقاضای شماره RLP-0223044001-LA
(مجوز شماره ۵۳۱۶۲۰۴۷)-(میزان سپرده- ۲،۲۶۸،۰۵۱،۵۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۹۳۷۶۹۰۰۰۴۰۷)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی:۱۴۰۲/۱۰/۱۰، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران):۱۴۰۲/۱۱/۰۸

خرید سه دستگاه درایور الکتریکی جهت کنترل دور موتور سه فاز تقاضای شماره RLD-0204003-LA
(مجوز شماره ۵۳۱۶۲۰۴۵)-(میزان سپرده- ۷۸۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۹۳۷۶۹۰۰۰۴۰۵)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی:۱۴۰۲/۱۰/۱۰، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام (بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران):۱۴۰۲/۱۱/۰۸

خرید یک دستگاه تریلر پمپ آتش نشانی تقاضای شماره RLD-0204002-LA
(مجوز شماره ۵۳۱۶۲۰۴۴)-(میزان سپرده- ۵،۵۹۶،۲۷۶،۵۰۰ ریال)-(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۲۰۹۳۷۶۹۰۰۰۴۰۴)
تاریخ ارسال به صفحه اعلان عمومی:۱۴۰۲/۱۰/۱۰، مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام(بارگذاری اسناد در سامانه ستاد ایران):۱۴۰۲/۱۱/۰۸

لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می‌گردد تا پس از مطالعه شرایط مناقصه از طریق دریافت اسناد از سامانه ستاد ایران مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد و بارگذاری پاسخ استعلام در مهلت مقرر شده در سامانه مذکور اقدام نمایند تا پس از ارزیابی و تأیید صلاحیت، جهت شرکت در مناقصه اقدام لازم به عمل آید.
مناقصه‌گر می‌بایست متعهد گردد مفاد قانون حداکثری تولید و خدماتی‌کشور و حمایت از کالای ایرانی طی بخشنامه شماره ۳۰۲۰۶ مورخ ۹۸/۰۳/۱۵ ریاست محترم جمهوری و بخشنامه شماره ۳۶۴/۱۹۰۹۱ مورخ ۹۸/۰۳/۱۲ مجلس شورای اسلامی جهت تأمین این کالا رعایت نموده است.

الف : شرایط انجام کار
۱- دارا بودن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار
۲- دارا بودن توانایی مالی و فنی کافی جهت انجام موضوع مناقصه
۳- دارا بودن شخصیت حقوقی
۴- مناقصه‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.

ب : دریافت اسناد و ارسال پاسخ استعلام
۱- اعلام آمادگی از طریق دریافت اسناد در سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) و ارسال پاسخ استعلام (مدارک ارزیابی کیفی) مطابق زمان‌بندی اعلام شده
۲- دریافت اسناد و بارگذاری مدارک تا تاریخ درج شده در سامانه ستاد ایران الزامی می‌باشد.
۳- کلیه مدارک باید در مهلت مقرر به صورت منظم و دسته‌بندی شده در پوشه‌های مجزا و با نام، مطابق دستورالعمل بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی پیوست اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران بارگذاری شوند و به مدارک ارسالی مبهم، ناقص، مخدوش و دارای مغایرت و همچنین مدارکی که بعد از مهلت مقرر ارسال گردد به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- زمان گشایش پاکات بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها و مطابق شرایط اعلام شده در دفترچه مناقصه به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.

آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir
آدرس : هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۰، ساختمان آریا، طبقه همکف، کد پستی:۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن:۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پالایش نفت لاوان

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید تابلو ترمینال ۱۶۰ آمپر با بدنه کامپوزیت نیاز خود از تولیدکنندگان داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شرح	خرید تابلو ترمینال ۱۶۰ آمپر با بدنه کامپوزیت		
شماره مناقصه	۲۰۰۲۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۷۹		
شماره مرجع مناقصه	۰۲۱۰۱۰۴۹۵		
ردیف	موضوع	مقدار	واحد
۱	تابلو ترمینال ۱۶۰ آمپر با بدنه کامپوزیت	۵۰۰۰	عدد
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه) (ریال)	۴،۳۱۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال		
مهلت فروش اسناد	از روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ لغایت روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴		
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰		
تاریخ بازگشایی	ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱		
ارزیابی کیفی	دارد		
صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	دارا بودن و ارائه گواهی مطابقت با استاندارد از شرکت توانیر با تاریخ اعتبار برای کلیه بدنه تابلوهای کامپوزیت (برای سازنده بدنه) موضوع مناقصه الزامی می‌باشد. شرکت‌های تابلوساز می‌بایست در قسمت تابلو سنجش، لیست تعیین صلاحیت سازندگان شرکت توانیر (وندور لیست) قرار داشته باشند.		
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات		

نوع تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار): به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و چک تضمین شده بانکی ویا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند، ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ می‌باشد.
به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)