



## تأمین زمین مراکز آموزشی در روستاها

بر اساس تفاهنامه‌ای که بین بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور به امضا رسید، اراضی لازم برای ساخت مراکز آموزشی و تحصیلی در روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت تأمین خواهد شد.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حاشیه امضای این تفاهنامه اعلام کرد: در اجرای نهضت ملی مسکن در روستاها و شهرهای کوچک، تأمین سرانه‌های آموزشی و تحصیلی باید مورد توجه ویژه قرار گیرد تا ساکنین واحدهای جدید برای دسترسی به خدمات تحصیلی در فشار نباشند. غلامرضا صالحی ادامه داد: بنیاد مسکن آمادگی دارد از محل واگذاری اراضی مسکونی تحت اختیار، ۲۰ درصد هزینه ساخت مدارس و مراکز آموزشی روستاها را تأمین و با کمک خیرین، مدارس مورد نیاز پروژه‌های جدید نهضت ملی را تکمیل کند.



## افزایش ۱۸ درصدی صادرات کالا

میزان صادرات کالای کشور در دولت سیزدهم نسبت به دولت‌های یازدهم و دوازدهم از لحاظ شاخص میانگین ماهانه، ۱۸ درصد بیشتر شده است. طبق آمار گمرک و بانک مرکزی، متوسط ماهانه تجارت خارجی کشور در دولت سیزدهم نسبت به دولت گذشته نیز ۱۶٫۲ درصد بیشتر شده است.

در ۸ سال فعالیت دولت‌های یازدهم و دوازدهم مجموع صادرات کالای کشور (نفی و غیرنفی) ۶۱۷ میلیارد دلار بود که متوسط ماهانه آن ۶۴ میلیارد دلار می‌شود. این در حالی است که در ۲۷ ماه نخست فعالیت دولت سیزدهم، مجموع صادرات کالای کشور به ۲۵۵ میلیارد دلار رسیده که متوسط ماهانه آن ۷٫۶ میلیارد دلار می‌شود. بدین ترتیب متوسط ماهانه صادرات کالای کشور در دولت سیزدهم نسبت به دولت گذشته بیش از ۱۸ درصد رشد کرده است. به عبارت دیگر دولت سیزدهم هر ماه ۱٫۲ میلیارد دلار صادرات کالایی بیشتری نسبت به دولت گذشته داشته است.

## رشد ۸ برابر درآمد شهر فرودگاهی (ره)

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) مجموع پیشنهادهای سرمایه‌گذاری در پهنه لجستیکی این شهر فرودگاهی را ۲۹۰ میلیون دلار و در منطقه آزاد تجاری بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت که با بخشی از این بودجه دولت سیزدهم اظهار داشت: تا این لحظه پیشنهادهای سرمایه‌گذاری ۲۹۰ میلیون دلاری در این پهنه لجستیکی داریم و از طرفی مجموع درخواست‌های سرمایه‌گذاری در کل منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به رقمی افزون بر ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است که بخشی از آن در پهنه‌های لجستیکی همچون پوشاک، صنایع‌های تک‌و شهرپلانی پذیرفته شده است و کارشناسان ما در حال تهیه مدل مالی آن هستند.



# بهره‌برداری از محور دوم ترانزیتی ایران و جمهوری آذربایجان

## با افتتاح پل جدید ترانزیتی میان ایران و جمهوری آذربایجان عبور کامیون حمل کالا از مسیر دو کشور دو برابر می‌شود

### گزارش

است. از سوی دیگرابن مسیربخش مهمی از کریدور شمال-جنوب است که توسعه آن در دستور کار کشورها قرار دارد. در این خصوص مهرداد بذرپاشی، وزیر راه و شهرسازی گفت: در چند روز آینده، محور دوم ترانزیتی اصلی کشور در حوزه آستارا به جمهوری آذربایجان به بهره‌برداری خواهد رسید و تلاش همه دست‌اندرکاران امر، همچنین گمرک، مرزبان، پلیس گذرنامه ایران با جمهوری آذربایجان و با منطقه قفقاز به لحاظ ژئوپلیتیکی اهمیت ویژه‌ای دارد و تسهیل تجارت و عبور کالا میان ایران و این کشورها همواره مورد تأکید دو طرف بوده

مشترک اقتصادی دو کشور را نیز بر عهده دارد، رشد حمل و نقل بین دو کشور در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال میلادی گذشته بیش از ۴۰ درصد و رشد ترانزیت افزون بر ۵۷ درصد بوده است که نشان‌دهنده به ثمر نشتن توافقات و تعاملات است و این رشد را در جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نیز در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» با تأکید برافزایش ترانزیت بین ایران و آذربایجان تا پایان امسال گفت: با توجه به افزایش حجم تردد بین دو کشور به علت الحاق ایران به

پایانه مرزی نادودال آینده‌برنامه‌ریزی شده است. البته اکنون در کنار پل جدید سایت موقتی برای ارائه خدمات به ناویگان خالی که بار صادراتی را حمل خواهند کرد راه‌اندازی شده است. به این ترتیب پل قدیم فقط محل تردد کامیون‌های با بار خواهد بود که این موضوع نیز به افزایش تقاضای تردد و کاهش بار ترافیکی در آستارا کمک می‌کند. هدایتی مسائل سیاسی را در رشد ترانزیت دخیل دانست و گفت: کاهش تنش‌های سیاسی منجر به افزایش سرعت رشد ترانزیت در ماه‌های اخیر شده است و انتظار ما این است که تا پایان امسال، ترانزیت میان ایران و آذربایجان افزایش داشته باشد.

### افزایش ۳۷ درصدی ترانزیت

هدف نهایی از ایجاد کریدورهای ترانزیتی و افزایش ارتباطات منطقه‌ای در حوزه تجارت و ترانزیت، رشد ترانزیت است که دولت آن را راهبرد خود در توسعه اقتصادی قرار داده است. در خصوص افزایش ترانزیت کشور، شهریار آفندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از افزایش ۳۷ درصدی ترانزیت کشور از ابتدای امسال تا پایان آذرماه خبر داد.

آفندی‌زاده توضیح داد: براساس آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی، در ۹ ماه ابتدایی امسال در مجموع ۱۱ میلیون و ۷۳ هزار و ۸۶۲ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۷ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: همچنین در این مدت، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی به ترتیب با عملکرد سه میلیون و ۴۸۴ هزار و ۱۸۱ تن و هفت میلیون و ۵۸۹ هزار و ۶۸۱ تن، به ترتیب افزایش ۷۷٫۲۳ و ۲۴٫۱ درصدی را نسبت به ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ رقم زده است.

دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ادامه داد: از مجموع عملکرد فوق، سهم

موافق‌نامه تجاری اوراسیا و افزایش تقاضای عبور بار از کریدور شمال-جنوب، پل دوم بین ایران و آذربایجان ساخته و تکمیل شده است که به افزایش ترانزیت رسمی افتتاح می‌شود. پل قدیم در درون شهر آستارا قرار دارد که با توجه به افزایش تردد مشکلات ترافیکی ایجاد کرده است. به گفته هدایتی، با افتتاح پل جدید انتظار این است که تردد کامیون‌ها بین دو کشور از ۴۵۰۰ تردد به هزار تردد در روز برسد.

وی افزود: همچنین پایانه مرزی در نزدیکی اتصال خط آهن جنوبی کشور آستارا در حال ساخت است. تکمیل این

حمل و نقل جاده‌ای ۹ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۸۶۲ تن و سهم حمل و نقل ریلی یک میلیون و ۱۱۳ هزار تن است که در بخش‌های جاده‌ای و ریلی، به ترتیب رشد ۳۹٫۲۷ درصدی و ۵٫۳۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل محقق شده است. معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در آذر ماه امسال و با عملکرد جهش‌گونه ترانزیت به میزان یک میلیون و ۶۰۷ هزار تن، رشد نقطه به نقطه ۹۳٫۴۸ درصدی نسبت به آذر سال قبل ثبت شده است. در این ماه، ترانزیت جاده‌ای کالاهای نفتی با عملکرد ۵۶۰ هزار و ۲۴۴ تن و ترانزیت جاده‌ای کالاهای غیرنفتی ۸۷۹ هزار و ۷۵۶ تن و ترانزیت ریلی مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی با عملکرد ۱۶۷ هزار

تن است. آفندی‌زاده تأکید کرد: دستاوردهای ترانزیتی کشور و ثبت رکوردهای امیدوارکننده و در برخی موارد جهشی در دولت سیزدهم بویژه در سال جاری، در صورت مقایسه آماری با عملکردهای مشابه در بیش از یک دهه گذشته، به‌خوشحالی قابل بیان است. وی گفت: بر اساس داده‌های آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی و برگرفته از سامانه‌های آماری و عملکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، میانگین عملکرد سالیانه مجموع ترانزیت جاده‌ای و ریلی کشور در ۱۲ سال اخیر (یعنی از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۱) نزدیک به ۱۰۰ میلیون تن بوده که در ۹ ماه نخست سال جاری، ترانزیت به میزان ۷۰٫۱ درصد بیش از میانگین میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است. وی افزود: همچنین، ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی در ۹ ماه نخست سال جاری، به ترتیب حدود ۲۰۲ درصد و ۱۰۰ درصد بیش از میانگین عملکرد سالیانه ۱۲ سال گذشته بوده است.

### پیش‌بینی جهش ترانزیت

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: تثبیت روند افزایشی عملکرد ترانزیت در ۲ سال گذشته، شرایط لازم و مساعد را برای جهش ترانزیت کشور در سال‌های پیش رو بویژه در سال‌های برنامه هفتم توسعه کشور فراهم کرده است که با توجه به اقدامات و برنامه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری منظر دید در سطح ملی و با محوریت وزارت راه و شهرسازی در چهارچوب این برنامه، انتظار می‌رود در سال‌های آتی جهش این عملکرد را با توجه به ظرفیت‌های بالقوه ترانزیتی کشور شاهد باشیم. با توجه به افزایش حجم تردد بین دو کشور به علت الحاق ایران به توافق‌نامه تجاری اوراسیا و افزایش تقاضای عبور بار از کریدور شمال-جنوب، پل دوم بین ایران و آذربایجان ساخته و تکمیل شده است که شنبه آینده به صورت رسمی افتتاح می‌شود.



برش



مطابق

اعلام معاون

نخست‌وزیر

جمهوری

آذربایجان که

مسئولیت

کمیسرین

مشترک

اقتصادی دو

کشور را نیز بر

عهده دارد،

رشد حمل

و نقل بین

دو کشور در

سال ۲۰۲۳

نسبت به

سال میلادی

گذشته بیش

از ۴۰ درصد و

رشد ترانزیت

افزون بر ۵۷

درصد بوده

است که

نشان‌دهنده

به ثمر

نشستن

توافقات و

تعاملات است

و این رشد

را در سایر

کشورهای

همسایه نیز

شاهد هستیم

### وفاق برای

### آرامش بازار

حال که بیش از یک‌سال از موافقت سیاست‌گذاران می‌گذرد، به وضوح قابل مشاهده است که بازار خودروهای خارجی در قیاس با آرماتر شده است و دیگر خریداران خودروهای خارجی با جهش قیمت روبه‌رو نمی‌شوند



به افرادی که تکمیل وجه کرده‌اند اطلاع‌رسانی خواهد شد. در این میان گمرک ایران اعلام کرده است: آمار واردات قطعی انواع خودروی سواری در ۹ ماهه سال جاری ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳ به تعداد ۴۳۸۶ دستگاه و به ارزش ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بوده است. این درحالی است که در ۹ ماهه سال گذشته تعداد ۴۴۷ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۷ میلیون و ۵۱۳ هزار دلار وارد کشور شده بود. بنابراین گزارش در حالی تعداد واردات خودرو طی ۸ ماهه امسال ۳۴۸۸ خودرو بوده است که در این رقم در آذر ماه با افزایش حدود ۹۰۰ عددی به ۳۳۸۶ خودرو رسید. متوسط واردات خودرو در ۸ ماهه امسال ۴۳۶ خودرو بوده که این رقم با رشد ۱۰ درصدی در آذرماه مواجه شده است. به نظر می‌رسد، موانع واردات خودرو به مرور در حال کاهش و واردات سرعت گرفته است که این امر در کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد مؤثر خواهد بود.

او با اشاره به اینکه حدود ۱۰۰۰ دستگاه خودرو عمدتاً متعلق به یکی از شرکت‌های اصلی واردکننده خودرو تا هفته گذشته پلاک شده است، گفت: حدود نیمی از خودروهای ترخیص شده پلاک کرده شده است. ضیغمی همچنین با اشاره به اینکه هنوز مهلت قانونی اولیه تحویل خودرو به متقاضیان به پایان نرسیده است گفت: در خصوص نحوه و شرایط نهایی تحویل این خودروها

### سرانجام ۸ فرمان خودرویی

البته این راه‌م باید عنوان کرد که ۱۳ اسفندماه سال ۱۴۰۰، رئیس‌جمهور در ۸ فرمان خودرویی خود بر واردات خودرو تأکید داشت و از وزارت صمت خواسته بود که در این خصوص برنامه‌ریزی کند. براساس هدف‌گذاری صورت گرفته، قرار بود تا پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو و تا پایان سال ۱۴۰۲ نیز ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود. ۲۱ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ وزیر سابق صمت از تصویب کلیات این نامه واردات خودرو در هیأت‌وزیران خبر داد و بعد از آن فرصت برای شرکت‌های خودروساز، مشاوران کارکنان و سایر شرکت‌ها فراهم شد تا واردات خودرو عملی شود. واردات خودرو به دلیل کمبود منابع ارزی از خرداد سال ۹۷ و پس از نقض توافق هسته‌ای و برجام توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق آمریکا، ممنوع و همین امر سبب شد که قیمت خودروهای خارجی با سرعت جهش پیدا کند.



برش

سیدی با تأکید بر اینکه توافق‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا در وضعیت کنونی توافقات کشورمان را تقویت می‌دهد، اظهار داشت: تعرفه گمرکی آماری نشان می‌دهد امکان ایران و اعضای این اتحادیه صفر می‌شود و یکی از مزایای آن افسافی توافق‌نامه با پنج کشور است که می‌تواند سهم صادرات ایران از توافقات تجاری جهانی را افزایش دهد.

میلیون دلار بود که در این مدت به هفت میلیارد دلار رسید. رئیس گروه مذاکره‌کننده توافق‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا تأکید کرد: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد امکان افزایش حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اوراسیا تا ۳۰ میلیارد دلار وجود دارد و حتی اعضای اتحادیه این میزان را تا ۴۰ میلیارد دلار نیز اعلام کرده‌اند.

بود و به چهار برابر رسید. وی با بیان اینکه این روند در چهار سال گذشته با حدود ۴۰ درصد افزایش صادرات ادامه پیدا کرد، افزود: در مدت اجرای توافق‌نامه تجارت ترجیحی مبادلات ایران و اوراسیا به کاهش تعرفه‌ها حساسیت نشان داده و موجب افزایش تجارت می‌شود، زیرا پیش از این، توافقی حدود ۲ میلیارد و ۵۰۰

## تعرفه ۴۷۰۰ کالا میان ایران و اوراسیا صفر می‌شود

گذشته تا پایان ماه ۱۴۰۲ طبق روال انجام شد و همچنان نیز ادامه دارد. میرهادی سیدی، مشاور امور بین‌الملل و توافق‌های تجاری سازمان توسعه تجارت گفت: در خلال نشست اجرایی توافق‌نامه

تجارت ترجیحی، کل صادرات ایران ۲۵ درصد افزایش پیدا کرد، اما اقلانی که امتیاز تعرفه‌ای داشتند با ۸۳ درصد افزایش صادرات مواجه شد که نشان‌دهنده تفاوت معنادار بین اقلام مورد توافق برای کاهش تعرفه و دیگر کالاها

در توافق‌نامه تجارت ترجیحی ایران و اوراسیا حدود ۱۰ درصد اقلام میان کشورهای مورد توافق تحت پوشش توافق‌نامه قرار می‌گرفت. اگر چه در گام نخست تعرفه کاهش پیدا کرد، اما صفر نشد که طی چهار سال