ایران در ایران

خطر تغییر اقلیم در کمین کشاورزی گلستان

گرگان- رئیس اداره پنبه و دانه‌های روغنی جهاد کشاورزی گلستان با اشاره به تغییر فیزیولوژی رشد گیاه بر اثر افزایش دما گفت: کشاورزان گلستانی برای جلوگیری از خسارت‌های ناشی از تغییر اقلیم، توصیه‌های فنی را بیش از پیش رعایت کنند.

علی موسی‌خانی اظهار کرد: با توجه به افزایش بیش از ۲ درجه‌ای دمای هوا در گلستان، رشد رویشی مزارع زودتر از سال‌های قبل آغاز شده است.

وی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی گلستان زیر کشت کلزا رفت، افزود: مزارع کلزای گلستان به‌دلیل رعایت توصیه‌های فنی و کشت به‌موقع و مکانیزه، وضعیت مطلوبی دارند اما برای جلوگیری از آسیب در ادامه فرایند کشت، کشاورزان باید نکات فنی را رعایت کنند.

قرارداد ۵۱ واحد تولیدی راکد در شهرک‌های صنعتی مازندران فسخ شد

ساری- مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: در ۹ ماهه امسال قرارداد ۵۱ واحد تولیدی و سرمایه‌گذاری راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فسخ شده است.

یاسر امینی با اشاره به اینکه فسخ قراردادها براساس دستورالعمل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در راستای تعیین تکلیف قراردادهای راکد و غیرفعال در شهرک‌های صنعتی مازندران انجام می‌شود، افزود: با برگزاری جلسات داوری، تعیین تکلیف قراردادهای راکد و غیرفعال در دستورکار شرکت شهرک‌ها قرار دارد.

معاون اجرایی رئیس جمهور در جریان بازدید از یک پروژه نیمه تمام خبر داد

خروج طرح ملی قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان از بن بست اعتباری

مجوز تخصیص ۱۳ میلیارد یوآن برای طرح ملی قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان از سوی سازمان برنامه و بودجه صادر شد

گزارش

بیتا میرعظیمی
خبرنگار

قطار سریع‌السیر تهران-اصفهان به عنوان یکی از پروژه‌های اساسی و کلان کشور، از سال‌ها پیش به دلایلی نظیر عدم تأمین اعتبار و مجوزهای لازم روی زمین مانده و حالا با عزم دولت سیزدهم روی ریل سازندگی قرار گرفته است؛ میراثی ناتمام و برجای مانده از دولت‌های پیشین و یکی از طرح‌های مهم ریلی شمال به جنوب کشور که قرار است تهران را به جنوب کشور متصل کرده و از اصفهان به شیراز و بعد هم به استان‌های جنوبی وصل شود.

سابقه کلان پروژه قطار سریع‌السیر تهران-اصفهان، به ۱۰ سال قبل باز می‌گردد؛ طرحی که قرار است مسیر دسترسی استان‌های همجوار مانند چهارمحال وبختیاری، یزد و فارس را به تهران تسهیل کرده و با کاهش تمرکززدایی جمعیت از پایتخت، به توسعه صنایع و صنعت گردشگری در استان‌های همجوار منجر شود. طرحی که قرار بود در دولت یازدهم اجرایی شده و به بهره‌برداری برسد اما با تأمین نشدن فاینانس خارجی و اعتبارات لازم و همچنین اختلاف نظر برسر آن، به فهرست بلند بالای پروژه‌های نیمه تمام افزوده شده و پیگیری و تکمیل آن به صورت جدی در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفت.

تزریق «۱۳ میلیارد یوآن» اعتبار

در همین راستا، دوشنبه هفته جاری «محسن منصوری»، معاون اجرایی رئیس جمهور بازدیدی از روند اجرای پروژه راه‌آهن سریع السیر اصفهان _ تهران به‌عمل آورده و از تکمیل زیرسازی ۷۰ درصد مسیر پروژه قطار سریع‌السیر قم به اصفهان توسط شرکت چینی خبر داد. طبق گفته معاون اجرایی رئیس جمهور، با دستور رئیس جمهور موانع و مشکلات تأمین مالی پروژه در شورای اقتصاد حل و فصل شد. محسن منصوری گفت: پروژه قطار سریع السیر تهران - قم - اصفهان از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم است و باید در صدر پروژه‌های عمرانی استان قرار گیرد.

وی افزود: بخشی از پروژه قطار سریع‌السیر تهران - اصفهان قبلاً انجام شده و هم‌اکنون با مصوبه شورای اقتصاد، مشکل اجرایی و مانعی که وجود داشت حل شده و فعالیت آن از سر گرفته خواهد شد.

معاون اجرایی رئیس جمهور تصریح کرد: زیرسازی ۱۵۰ کیلومتر از ۲۵۰ کیلومتر مسیر اصفهان-قم از این پروژه ریلی با پیشرفت ۷۰ درصدی همراه شده است.

براین اساس ۱۳ میلیارد یوآن برای طرح ملی قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان تأمین شده که مجوز آن از سوی سازمان برنامه و بودجه صادر شده و با تأمین آن، پروژه پیشرفت فیزیکی مناسبی خواهد داشت. طبق گفته منصوری، دولت سیزدهم برای تأمین منابع مالی این پروژه از تمام ظرفیت‌ها استفاده کرده و بزودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.

پروژه‌ای که قرار است به حلقه واسط برای ارتباط مرکز کشور با جنوب، شمال، شرق و غرب تبدیل شده و ابعاد توسعه‌ای آن بسیاری از استان‌های کشور را دربرگیرد.

جابه‌جایی ۱۶ میلیون نفر

«مهران زینلیان»، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، قطار سریع‌السیر تهران - اصفهان را بخشی از طرح جامع ریلی دانسته و به «ایران» می‌گوید: «از ۱۰ سال پیش تاکنون احداث این پروژه به طول ۴۱۰ کیلومتر آغاز شده و قرار است ریل‌گذاری آن به صورت یک خطه و دو خطه انجام شود. پیش‌بینی می‌شودکه این طرح با ۶ ست قطار، سالانه ۱۶ میلیون نفر را جابه‌جا کرده و به تبع آن بخش زیادی از بار ترافیکی و سوانح بین شهری را کاهش دهد.»

وی می‌افزاید: «پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، ۳۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشته و با راه‌اندازی آن، مسیر تهران- اصفهان در مدت یک ساعت و ۴۵ دقیقه طی خواهد شد. به گونه‌ای که با اجرای این طرح، یک شخص در تهران می‌تواند ساعت ۶ سوار قطار شده و بدون احتساب بار ترافیکی، ساعت ۸ به دفتر کارش دراصفهان برسد.»

> پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، ۳۰۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشته و با راه اندازی آن، مسیر تهران-اصفهان در مدت یک ساعت و ۴۵ دقیقه طی خواهد شد

گسترش شبکه ریلی

طبق گفته این مقام مسئول، «این پروژه علاوه بر کاهش زمان سفر، به کاهش ترافیک و سوانح بین شهری، افزایش ظرفیت و گسترش شبکه ریلی در جابه‌جایی مسافر و کاهش مصرف سوخت منجر شده و فرصت‌های سرمایه‌گذاری را از تمرکز در شهر پرترافیکی مانند تهران به استان‌های همجوار منتقل خواهد کرد.»

«مهران زینلیان» اشتغالزایی مستقیم و غیر مستقیم را از مزایای پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان دانسته و در گفت‌وگو با «ایران» تأکید می‌کند: «تکمیل این پروژه، باعث افزایش بهره‌وری طرح‌های عمرانی شده و به کاهش مصرف انرژی، آلایندگی، کاهش تصادفات و سوانح رانندگی و مهاجرت معکوس افراد بویژه نخبگان منجر خواهد شد.»

آنگونه که معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان می‌گوید: «با تکمیل پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، تکنولوژی مورد استفاده توسط دانش آموختگان ایرانی بومی‌سازی شده و امکان گسترش آن به دیگر استان‌ها با هزینه کمتری فراهم خواهد شد. این امر، به اشتغالزایی و ایجاد ظرفیت ویژه برای شرکت‌های دانش‌بنیان کمک شایانی کرده و با اجرای یکپارچه آن از تهران به قم و تا اصفهان، زمینه ادامه این موضوع در ۸ استان کشور از خراسان رضوی و آذربایجان شرقی تا فارس و مرکزی نیز فراهم خواهد شد. همچنین با ورود دانش جهانی و پیشرفته روز به کشور، سیستم بهره‌برداری ریلی کشور وارد فصل نوینی شده و به تبع آن صنایع پایین‌دست نیز ارتقا پیدا خواهد کرد.»

تکمیل پروژه تا ۶ ماه آینده

وی تکمیل پروژه را نیازمند ۳۶ میلیارد یوآن اعتبار دانسته و می‌گوید: «اوایل آبان ماه سال جاری، با مساعدت وزیر راه و شهرسازی و با پیگیری مجری طرح‌های زیربنایی وزارت راه و شهرسازی در اصفهان و تعدادی از نمایندگان استان، مصوبه شورای اقتصاد با موضوع اصلاح مصوبه استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) برای احداث قطار سریع‌السیر اصفهان-قم-تهران ابلاغ شده و ۱۸ میلیارد یوآن تصویب شده و به این طرح اختصاص پیدا کرد. خوشبختانه با سفر اخیر معاون رئیس جمهوری به اصفهان و پیرو مذاکرات و جمع بندی‌های پیشین، ۱۳ میلیارد یوآن برای طرح ملی قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان تأمین شده که مجوز آن از سوی سازمان برنامه و بودجه صادر شده است.»

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان تصریح می‌کند: «در حال حاضر زیرسازی حدود ۱۵۰ کیلومتر از ۲۴۰ کیلومتر قم-اصفهان تکمیل شده و در ۱۰۰ کیلومتر باقی مانده عملیات زیرسازی و بسترسازی آغاز شده است. پل‌های متعدد، تونل‌های مسیر و عملیات فنی بسیار با کیفیتی در این پروژه در حال اجرا است که با تکمیل آنها و بهره‌برداری از طرح، مسیر دسترسی استان‌های مرکزی و جنوبی و محروم کشور به پایتخت تسهیل خواهد شد. بر این اساس، امیدواریم با تأمین مالی موردنیاز، پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان تا ۶ ماه آینده تکمیل شده و تا پایان دولت سیزدهم به بهره‌برداری برسد.»

برش

«علیرضا صلواتی» مجری طرح‌های زیربنایی استان اصفهان، می‌گوید:، رفع ۲۵۴ مورد از مجموع ۳۱۲ معارض تأسیساتی در محدوده قم اصفهان، رفع معارض ملکی در ۸۵ درصد از مسیر قم- اصفهان، تکمیل ۱۴۰ کیلومتر از زیرسازی مسیر قم- اصفهان به طول ۲۴۵ کیلومتر و آماده‌سازی برای روسازی در بخش اعظم ۱۰۰ کیلومتر باقیمانده، تکمیل تونل کیلومتر ۲۹ به طول ۲۵۰ متر و شروع عملیات اجرایی ایستگاه‌های فنی و تعمیراتی مورچه خورت میمه و نطنز از جمله اقدامات اجرا شده در این پروژه است.

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/۴۰۲/۶۶

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی و آموزش یک دستگاه سیستم Vibration و دورسنج مربوط به کمپرسور هوای واحد ۳۰۰ آبنیرو شرکت پتروشیمی بندر امام.

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: دوازده / ۱۲ ماه تمام شمسی.

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، می‌باشد.

۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۵- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲.

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۶-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۶-۳) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی(به استناددستور العمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، از سوی مناقصه‌گران الزامی است.)

۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: دبیرخانه کمیسیون معاملات؛ تا ساعت ۱۶ مورخ ۲۴/ ۱۰/ ۱۴۰۲

۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر – سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، متعاقباً توسط کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندرامام (سهامی عام)

نوبت اول
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره م ن/۴۰۲/۶۸

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: ایجاد مرکز داده استاندارد اداره فناوری اطلاعات و ارتباطات مجتمع پتروشیمی بندر امام.

۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: هشت / ۸ ماه تمام شمسی.

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، می‌باشد.

۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۵- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۵.

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۶-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۶-۳) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی(به استناددستور العمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، از سوی مناقصه‌گران الزامی است.)

۷- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: دبیرخانه کمیسیون معاملات؛ تا ساعت ۱۶ مورخ ۲۷/ ۱۰/ ۱۴۰۲

۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر – سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، متعاقباً توسط کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (بدون قیمت تراز شده)
توأم با ارزیابی کیفی و فنی مناقصه شماره م ن/۴۰۲/۵۸

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱ **موضوع مناقصه:** انجام پروژه بازسازی سیستم کنترل و برق و ابزار دقیق کوره‌های زباله سوز مجتمع پتروشیمی بندر امام، (شامل: انجام طراحی و خدمات مهندسی، تهیه و تأمین متریال و اقلام، ساخت، حمل و نصب، انجام تست‌های لازم و راه‌اندازی، ارائه آموزش‌های لازم و ...)

۲ **مدت اجرای موضوع مناقصه:** ۱۸ هجده ماه شمسی

۳ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** ۴ / ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴ **انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:**

۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۵ **مهلت توزیع اسناد مناقصه** از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۶ **داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:**

۶-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۶-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۶-۳) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی(به استناد دستور العمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است.)

۷ **محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:** آدرس فوق‌الذکر –کمیسیون معاملات تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵

۸ **محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی:** متعاقباً به‌اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.

۹ امکان حضور مناقصه‌گران به‌صورت مشارکتی در مناقصه حاضر میسر نمی‌باشد و به درخواست‌های مشارکتی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰ مناقصه‌گرانی که در زمان برگزاری فرآیند مناقصه حاضر، سه قرارداد در دست اجرا به‌طرفیت شرکت پتروشیمی بندر امام داشته باشند، مجاز به شرکت در این مناقصه نخواهند بود.

تذکر ۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد)گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نماید.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)