



«ایران» به بهانه حملات انصارالله یمن به کشتی‌های عازم سرزمین‌های اشغالی بررسی می‌کند

کابوسی سیاه امریکادر دریای سرخ

گزارش

«باب‌المنندب» آبراهه آبی و استراتژیک در دریای سرخ به کانون کشمکش غیرمستقیم مبارزان مقاومت یمن و نیروهای صهیونیستی تبدیل شده است؛ دومین تنگه مهم جهان پس از کانال سوئز که حلقه وصل تجارت شرق و غرب آسیا با اروپا به شمار می‌رود و این روزها متأثر از نبرد خونین غزه است؛ گذرگاهی که روزانه ۶.۲ میلیون بشکه نفت خام و مشتقاتش از آن می‌گذرد و همچنین محل انجام ۳۰ درصد تجارت گاز طبیعی و بیش از ۱۰ درصد تجارت جهانی است. در حالی که اجرای کوتاه مدت طرح آتش بس اخیر میان حماس و اسرائیل در پی آغاز جنگ ۱۷ اکتبر، امیدها را برای توقف فراگیر منازعه جاری افزایش داده بود، مخالفت تل آویو با این مهم و تداوم حملات نظامی اش علیه باریکه غزه زمینه را برای تفسیر دامنه‌های جنگ به آب‌های دریای سرخ فراهم کرد. وقتی چندی پیش «محمد علی الحوثی»، عضو ارشد شورای عالی سیاسی انصارالله یمن در واکنش به درخواست امریکا برای آزادی کشتی توقیف شده «گلکسی لیدر» اعلام کرد: «در صورتی که امریکا و اسرائیل دست از کشتار فلسطینیان در غزه بردارند و آب، دارو و غذا وارد کنند، آن زمان می‌توان درخصوص این کشتی اسرائیلی صحبت کرد»، معلوم بود که امریکا و اسرائیل باید خود را برای روزهای سخت در آب‌های دریای سرخ و در معرض حمله قرار گرفتن کشتی‌های درحال عبور و مرور آماده کنند.

هزینه‌سازی برای غرب

قابل پیش‌بینی بود که بروز هرگونه تنش در این مسیر دریایی، کشتی‌ها و شناورها را برای رساندن محموله‌های خود به مقصد، ناگزیر به دور زدن کل قاره آفریقا می‌کرد. چنانکه در پی شدت گرفتن شمار حملات علیه کشتی‌های باری به مقصد تل آویو، بزرگ‌ترین شرکت‌های کشتیرانی جهان در روزها و هفته‌های اخیر تصمیم به تغییر مسیر حرکت کشتی‌هایشان به مسیری دورتر از دریای سرخ گرفتند؛ امری که سبب شد این کشتی‌ها از طریق دماغه امید نیک در ساحل جنوبی آفریقای جنوبی به سمت کشورهای دیگر بروند. در این راستا شماری از کشتی‌های

بزرگ حمل و نقل دریایی بین‌المللی نیز که حدود نیمی از جابه‌جایی انحصاری بار به صورت کانتینر در جهان را در اختیار دارند، اعلام کردند که ترانزیت کالا از طریق دریای سرخ را تا اطلاع ثانوی به تعلیق درآورده‌اند. کیمیانی کشتیرانی «مرسک» دانمارک، شرکت آلمانی «هاپاگ-لوید» و متعاقب آنها شرکت کشتیرانی مدیترانه «ام‌اس سی» از بزرگ‌ترین شرکت‌هایی بودند که ارسال کشتی‌های خود به آب‌های اقیانوس هند را متوقف کردند. نفت «بریتیش پترولیوم» نیز از رویه دیگر شرکت‌های کشتیرانی جهان پیروی نمود و مسیر نفتکش‌های خود را از دریای سرخ منحرف کرد. این در حالی بود

که پرشمار شدن فهرست کمپانی‌هایی که از فرستادن کشتی‌هایشان به دریای سرخ و باب‌المنندب منصرف شده‌اند، نگرانی‌ها نسبت به بروز اختلال در یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انتقال کالاهای اساسی ویژه انرژی را افزایش داد.

هشدار امریکا: بی‌توجهی یمن

جبهه مقاومت یمن در پی هشدار به ناآرام کردن دریای سرخ در دفاع از مردم غزه، بر شدت حملات خود افزوده و کشتی‌های تجاری در مجاورت تنگه باب‌المنندب در دریای سرخ را که متعلق به شرکت‌های صهیونیستی بوده یا به سمت سرزمین‌های اشغالی روانه

بوده، هدف قرار داده‌است. پس از آن بود که مقامات امریکایی «تیم لندریکنگ»، فرستاده ویژه امریکا در امور یمن را راهی منطقه کردند تا از هم‌نایان خود در عربستان سعودی، عمان و قطر بخواهد پیام‌های هشدار دهنده‌ای را به یمن برساند؛ پیام‌هایی که به اعتراف مقامات امریکایی تاکنون جبهه یمن را وادار نکرده‌است که حملات خود را متوقف کند که در نتیجه این حملات، ورود کشتی‌های تجاری به بندر «ایلات» اشغالی به طور کامل در نقطه توقف قرار گیرد.

نادیده‌گرفتن توان نظامی انصارالله و اتهام به تهران

با مجموعه حملات طوفانی انصارالله به کشتی‌های غربی که ایالات متحده را به سمت و سوی یک ائتلاف نظامی دریایی سوق داده‌است، غرب بروز تنش‌های برآمده از حملات اخیر را متوجه تهران کرده‌است؛ امری که از سوی مقام‌های ایرانی بارها اینطور پاسخ گرفته‌است: «گروه‌های مسلح در منطقه از جمله انصارالله برای پاسخ به حملات اسرائیل در غزه، نه از ایران دستور می‌گیرند و نه تهران دستورالعملی به آنها ارائه می‌دهد. آنها نمایندگان ملت خود هستند و بر اساس منافع خود تصمیم می‌گیرند.» به نظر می‌رسد آنچه در روند اتهام زنی علیه ایران مبنی بر حمایت از انصارالله در حمله به کشتی‌ها نادیده‌گرفته می‌شود، منبع توان موشکی

و پهبادی نیروهای مقاومت یمنی است که غرب می‌کوشد آن را به ایران نسبت دهد. چه نیروهای انصارالله بارها تأکید کرده‌اند که مقاومت و توان پهبادی و موشکی آنها به حمایت ایران وابسته نیست. چند سال پیش بود که «محمدعلی الحوثی»، رئیس کمیته عالی انقلابی یمن در گفت‌وگو با شبکه فرانس ۲۴ تصریح کرد: «ما موشک‌های خودمان را که ساخت روسیه و کره‌است، توسعه می‌دهیم و خودمان نیز به ساخت موشک می‌پردازیم. این موشک‌ها ساخت ایران نیستند.»

بازارزدگی شکننده

تنش نظامی در دریای سرخ در حالی سربرآورده که ناوگروه ضربت فورد در شرق مدیترانه و ناوگروه ضربت آیزنهاور در خلیج عدن حضور دارند؛ حضوری که می‌توانست سطحی از بازآرندگی را در برابر حملات مقاومت یمن برقرار کند. بنا به گزارشی که اندیشکده ساگامور در این رابطه منتشر کرده‌است، این رویدادها نشان می‌دهد

بازارزدگی نیروی دریایی امریکا شکست خورده‌است و به‌زودی ممکن است به طور کامل از بین برود. در همین راستا رسانه امریکایی «نیویورک تایمز» با اشاره به اینکه انصارالله یمن بیش از ۱۰۰ حمله به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ انجام داده مدعی شده است که به رغم این حملات ایالات متحده

هنوز علیه «حوثی‌های یمن» به عنوان یکی از گروه‌های مورد حمایت ایران اقدام تلافی جویانه انجام نداده‌است. به اعتقاد این رسانه ایالات متحده درباره هدف قرار دادن مواضع ارتش یمن نگرانی‌هایی دارد و دولت «جو بایدن» معتقد است که هنوز وقت حمله دربارہ از بین رفتن توافق آتش بس بین امریکا به یمن نرسیده‌است؛ به ادعای چند منبع دیپلماتیک امریکا، نگرانی این کشور عربستان سعودی و انصارالله یمن یکی از این دلایل و نگرانی‌هاست؛ آتش بسی که از سال ۲۰۲۲ در حال اجرا است.

اما همه اینها در حالی است که تعدادی از مقامات دفاعی فعلی و سابق ایالات متحده هشدار داده‌اند که در صورت حمله به انصارالله و سایر گروه‌های مقاومت، امریکا متحدانش با خطرات بزرگی روبه‌رو خواهند شد. به ادعای این مقامات، تهران در بسیاری از کشورهای منطقه چنان نفوذی دارد که می‌تواند همزمان در چندین منطقه انتقام بگیرد.

«مایکل ناگاتا»، یکی از فرماندهان نظامی اسبق امریکا که در دوران اوپاما پر نیروهای عملیات ویژه ایالات متحده در خاورمیانه نظارت داشت، معترف شده است: «زمان فعلی اقتضای است. زیرا به نظر من ایران در قوی‌ترین موقعیت استراتژیکی قرار دارد که احتمالاً از زمان انقلاب تاکنون در آن بوده است.»

زاویه

پهباد ۲ هزار دلاری انصارالله و موشک ۲ میلیون دلاری امریکا

ظرفیت و توان پهبادی نیروهای مقاومت یمن در سال‌های اخیر در چنان سطحی توسعه یافته که برد پروازی آنها به فراتر از یک هزار و ۷۰۰ کیلومتر رسیده‌است. ورود این پرنده‌های بدون سرنشین به چرخه مبارزاتی نیروهای مقاومت یمنی، معادلات جنگ یمن را در سال‌های اخیر به نحو محسوسی تغییر داده‌است که در مهم‌ترین این رویدادها می‌توان به اثربخشی پهبادها در هدف قرار دادن کشتی‌های در حال عبور و مرور در دریای سرخ به مقصد بندر «ایلات» در سرزمین‌های اشغالی اشاره کرد.

نکنه حائز اهمیت مقابله خسارت‌بار امریکا با این پرنده‌های بدون سرنشین است که مقام‌های نظامی این کشور ناچار به تغییر رویه در جنگ جاری کرده‌است. رسانه امریکایی «پولیتیکو» در گزارشی افزایش حملات یمنی‌ها به کشتی‌های تجاری حامل انرژی را مورد توجه قرار داده و اعلام کرده‌است که ناوشک‌های نیروی دریایی امریکا طی دو ماه گذشته ۲۸ پهباد و چندین موشک را در دریای سرخ سرنشود کردند. این در حالی است که به گفته منابع آگاه در وزارت دفاع امریکا، هزینه استفاده از موشک‌های ۲ میلیون دلاری نیروی دریایی این کشور در برابر پهبادهای حائز اهمیت خزانة دولتی یمنی‌ها را دغدغه‌های امریکا هستند، به نقل از تحلیلگران نوشت: حوثی‌ها احتمالاً پیچیده‌ترین زرادخانه موشک‌های بالستیک و پهبادهای میان‌مدت جمهوری اسلامی در منطقه در اختیار دارند. این گروه پیش از این نیز تمایل خود را به هدف قرار دادن مراکز تجاری نشان داده بود. حمله پهبادی به پالایشگاه نفت آرامکو در شرق عربستان سعودی در سال ۲۰۱۹ و حملات مختلف به کشتی‌های تجاری در دریای سرخ و خلیج عدن از جمله عملیات نظامی حوثی‌ها محسوب می‌شوند.



ضربه کاری به اقتصاد «تل آویو»

چرا بسته شدن باب‌المنندب به معنی نابودی صادرات رژیم صهیونیستی و زیان اقتصادی غیرقابل توصیف آن است؟ پاسخ این پرسش را می‌توان از داده‌های وزارت اقتصاد رژیم صهیونیستی یافت. بر اساس آمار وزارت اقتصاد اسرائیل، ارزش صادرات اسرائیل در سال ۲۰۲۲ پیش از ۱۶۶ میلیارد دلار بوده‌است. ۳۸ درصد از کالاهای اسرائیلی به بازارهای اروپایی صادر شده، در حالی که ۳۵ درصد از آنها به کشورهای امریکایی و ۲۴ درصد هم به آسیا و مابقی به آفریقا و اوکراین صادر شده‌است. بیشترین صادرات از طریق تنگه باب‌المنندب صورت گرفته‌است زیرا این آبراهه اقیانوس‌های مختلف و قاره‌ها را به هم وصل می‌کند. از سوی دیگر ارزش واردات کالا به اسرائیل در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۰۷ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش ۱۶۹ درصدی داشته‌است. بسته شدن باب‌المنندب می‌تواند واردات اسرائیل را هم با مشکلات عدیده روبه‌رو ساخته و آن را به ورطه نابودی بکشاند.

به گفته «گیدئون گلبر»، مدیر اجرایی بندر ایلات، در پی تهدیدات انصارالله یمن و معانعت از عبور کشتی‌های غم اسرائیل از طریق بیاب‌المنندب، بندر ایلات فلج شده و آسیب اقتصادی و تجاری شدیدی دیده‌است. این درحالی است که صادرات و واردات خودرو، مواد شیمیایی و مواد خوراکی اسرائیل از بندر ایلات صورت می‌گیرد و بعد از ماجرای باب‌المنندب، صادرات و واردات این کالاها تقریباً به صفر رسیده‌اند.

گلبر» درباره اهمیت اقتصادی ایلات می‌گوید: «اگرچه تنها ۳ درصد از کل ترانزیت کالاها در اسرائیل از طریق ایلات صورت می‌گیرد اما نباید از خاطر برد که ایلات بزرگ‌ترین بندر برای واردات خودرو به اسرائیل است و حدود ۴۴ درصد از تمام وسایل نقلیه وارد شده به اسرائیل در این بندر تخلیه می‌شوند.» روزنامه مارکر هم در رابطه با تأثیرات اقتصادی ماجرای بیاب‌المنندب می‌نویسد: «بسته شدن تنگه نیران (تنگه‌ای که خلیج عقبه را از دریای سرخ جدا می‌کند) باعث دو جنگ شد، اولی در سال ۱۹۵۶ و دومی در سال ۱۹۶۷. از این رو، بسته شدن باب‌المنندب نیز می‌تواند به یک درگیری بزرگ بینجامد.» بنابراین به اعتقاد تحلیلگران حمله به کشتی‌های صهیونیستی، کشتیرانی و تجارت بین‌المللی در دریای سرخ و باب‌المنندب را تهدید نمی‌کند بلکه تهدیدی برای منافع رژیم صهیونیستی است که تجاوز و حبشیانه در نوار غزه مرتکب شده‌است، با این حال، هرگونه واکنش که منجر به بسته شدن این تنگه بین‌المللی شود، تأثیر گسترده‌ای بر کشتیرانی بین‌المللی در بیاب‌المنندب خواهد داشت؛ تنگه‌ای که سالانه ۱۲ هزار کشتی از آن عبور می‌کند.



شکافتن دیوار دفاعی امریکا

آنچه در دریای سرخ رخ می‌دهد تحولی حساس و بزرگ است که پیامدهایی در منطقه به دنبال خواهد داشت. این را «عصام مقبل»، پژوهشگر یمنی در گفت‌وگو با «العربی الجدید» پیرامون جنگ غزه می‌گوید. او معتقد است کشورهای عربی ویژه کشورهای خلیج فارس اهرم‌های فشار تأثیرگذاری ویژه در زمینه اقتصادی و تجاری در دست دارند و می‌توانند از آن برای مقابله با سرکشی رژیم صهیونیستی و کشتارهای روانه در نوار غزه استفاده کنند. این پژوهشگر یمنی تأکید کرد که هدف قرار دادن کشتی‌های صهیونیستی در دریای سرخ تحولی مهم در شکافتن دیوار دفاعی محکمی است که امریکا در حمایت از رژیم صهیونیستی در تجاوز به غزه ایجاد کرده‌است. وی افزود که امریکا در راستای این حمایت‌ها ناوهای بزرگ نظامی خود را در آب‌های بین‌المللی در دریای سرخ مستقر کرده و دیگر کشورهای عضو ائتلاف حامی رژیم صهیونیستی و تجاوزگری آن علیه غزه نیز کشتی‌های نظامی خود را به آن آب‌ها فرستاده‌اند. در این راستا، «شید الحداد»، پژوهشگر یمنی نیز بر اهمیت تنگه باب‌المنندب تأکید کرد و گفت که هشدار چندی پیش انصارالله یمن مبنی بر ممنوعیت

عبور کشتی‌های صهیونیستی، کشتیرانی بین‌المللی را تهدید نمی‌کند زیرا این هشدار در پاسخ به جنایت‌های رژیم صهیونیستی علیه ملت فلسطین تنها کشتی‌های دشمن را هدف قرار می‌دهد. «فاریز» افزوده که در گزارشی در این رابطه می‌نویسد: بسیاری از اسرائیلی‌ها، با کندی از زرادخانه بسیار بزرگتر خود و کندده حساس و شیوه‌های نوآورانه مبارزانش می‌دانند. آنها در این هراس هستند که حزب الله، گروه مورد حمایت ایران در لبنان نیز به اسرائیل حمله کند و از زرادخانه بسیار بزرگتر خود و زمندگان بسیار ماهرتر خود برای انجام یک حمله ویرانگرتر در شمال بهره بگیرد.

این گزارش می‌افزاید: حتی اگر کادر رهبری کنونی حماس هم کشته شوند، این گروه از امکان جایگزینی عمیقی برخوردار است. از شخص رهبران که بگذریم، حماس دارای ایدئولوژی ای است که از میان بردنش بسیار دشوارتر است. نگرشی که در پس مقاومت قرار دارد، این است که راه شکست اسرائیل و حتی ایالات متحده با نیروی پایدار نظامی پیموده می‌شود، نگرشی که حزب‌الله و ایران هم دارند. به فرض که اسرائیل، حماس را منهدم کند اما یک سازمان نیرومند تازه با همان ذهنیت جایش را بگیرد، در آن صورت یک دشمن را جایگزین یک دشمن دیگر کرده‌است. حال بسیاری از رهبران اسرائیل نگران هستند که حمایت امریکا، همیشگی نخواهد بود. حزب خود جو بایدن هم روز به روز بر سر رفتار اسرائیل در این جنگ، دچار شکاف بیشتری می‌شود و حتی خود رئیس‌جمهور هم بمباران کور غزه را مورد انتقاد قرار داده و مقام‌های دولتش در تلاش برای پایان دادن به عملیات عمده نظامی اسرائیل هستند. دولت بایدن همچنین موقتاً با هر گونه جنگ پیشدستانه اسرائیل در شمال علیه حزب‌الله مخالفت کرده‌است.

