

# گزارش



پهپادی قرار گرفتند که ایران، مقصد آن اعلام شده است.

## چشم‌انداز انصارالله یمن در دریای سرخ

این اندیشکده صهیونیستی مستقر در آمریکا نوشت: «عبدالملک الحوثی» در سخنرانی ۱۴ نوامبر هشدار داد، «چشم‌انداز ما برای رصد و جست‌وجوی مداوم هر کشتی اسرائیلی در دریای سرخ بویژه در باب‌المنذب و نزدیک آب‌های منطقه‌ای یمن باز است». پنج روز بعد، نیروهای حوثی از یک هلیکوپتر برای توقیف کشتی «گلکسی لیدر» متعلق به شرکت اسرائیلی ری شیبینگ (Ray Shipping) استفاده کردند.

این کشتی از مبدأ ترکیه در حال عبور از دریای سرخ به سمت هند بود. براساس داده‌های «TankerTrackers.com» کشتی ربوته شده ابتدا به بندر الحدیده یمن، سپس به منطقه‌ای در شمال منتقل شد. نا لحظه تنظیم این خبر، کشتی به همراه خدمه خود در یمن است. دیگر کشتی‌های تجاری مرتبط با اسرائیل روزهای ۲۴ و ۲۶ نوامبر در اقیانوس هند و دریای سرخ مورد حمله قرار گرفتند.

در تجارت جهانی همچنان بالا خواهد بود.

تهدید امنیت دریایی در چند سال گذشته افزایش یافته و جنگ حماس و اسرائیل آن را پررنگ‌تر کرده است. حوثی‌ها پیش از این، کشتی‌های مرتبط با کشورهای حاضر در ائتلاف تحت رهبری عربستان سعودی در جنگ یمن را هدف قرار می‌دادند. به عنوان نمونه، آنها در سال ۲۰۱۸ به دنبال تانکرهای نفت خام متعلق به شرکت البحری (شرکت ملی کشتیرانی عربستان سعودی) بودند و به شناورهای آن که از طریق تنگه باب‌المنذب در مسیر یمن در حال بازگشت از دریای سرخ و کانال سوئز بودند، حمله می‌کردند. وزارت انرژی عربستان در واکنش به این موضوع، ترابری نفت از طریق این گلوگاه را حدود دوازده روز به حالت تعلیق درآورد.

مؤسسه واشنگتن مدعی شد: موج کنونی حملات بیشتر روی کشتی‌های مرتبط با اسرائیل متمرکز است، اما حتی این پدیده نیز جدید نیست. چند کشتی مرتبط با نهادهای اسرائیلی بین سال‌های ۲۰۲۱ تا اوایل سال ۲۰۲۳ میلادی در نقاطی نظیر دریای عرب در نزدیکی عمان هدف حملات

اندیشکده آمریکایی واشنگتن برای سیاست خاور نزدیک به بررسی تحولات دریای سرخ و تأثیر راهبرد انصارالله یمن در قبال کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی پرداخته است

## خنجر یمنی

سید پویا هاشمی حفظ‌آباد  
دبیر گروه گزارش

مؤسسه واشنگتن برای سیاست خاور نزدیک (Washington institute for near east policy) یک اندیشکده منتقد در ساختار سیاسی ایالات متحده آمریکا است. این اندیشکده در مطلبی به قلم نعوم ریدان تحت عنوان «حملات حوثی به کشتی‌ها بر مسیرهای تجاری دریای سرخ تأثیری می‌گذارد» به بررسی تحولات دریای سرخ و تأثیر راهبرد انصارالله یمن در قبال کشتی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی پرداخته است. این اندیشکده به عنوان یکی از ارکان اصلی و بانفوذ لابی اسرائیل در آمریکا شناخته می‌شود. بر همین اساس، برخی از ادعاها و کلیدواژگان ذکر شده در این مطلب لزوماً مورد تأیید روزنامه ایران نیست.

زمان حمل و نقل می‌شود. گرچه حملات از مناطق تحت کنترل حوثی‌ها در یمن تاکنون مهار شده است، اما مدامی که کشتی‌های تجاری ملیت‌های مختلف هدف قرار بگیرند، خطر اختلال اساسی

مسیر کشتی‌های خود را از کانال سوئز و تنگه راهبردی باب‌المنذب دور کنند. تعدادی از کشتی‌ها، مسیر طولانی‌تر «دماغه امید نیک» را انتخاب می‌کنند تا به اروپا و آسیا برسند، امری که منجر به افزایش

مؤسسه واشنگتن برای سیاست خاور نزدیک نوشت: حملات حوثی‌ها به شناورهای تجاری در دریای سرخ، بویژه کشتی‌هایی که با اسرائیل ارتباط دارند، باعث شده است که برخی از شرکت‌ها،



حملات حوثی‌ها به شناورهای تجاری در دریای سرخ، بویژه کشتی‌هایی که با اسرائیل ارتباط دارند، باعث شده است که برخی از شرکت‌ها، مسیر کشتی‌های خود را از کانال سوئز و تنگه راهبردی باب‌المنذب دور کنند