



بناگاه



از آنجا که میزان مصرف کالری دهک های اول تا ۷ درصدی از اواخر سال ۱۳۹۱ تا سال ۱۳۹۹ به طور قابل توجهی با کاهش مواجه شده بود و این روند در سال های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ نیز ادامه یافت، دولت سیزدهم برنامه ارتقای امنیت غذایی را در اولویت های خود قرار داد و طرح کالبرگ را به عنوان اولویت های خود قرار داد و

نمایش جدیدترین محصولات صنعت خودرودر دومین نمایشگاه بین المللی شهر پایدار بارویکرد «حمل و نقل سبز و پایدار»

دکتر محمدرضا قادری، دبیر علمی و دبیر نمایشگاه بین المللی شهر پایدار از حضور و مشارکت فعال متولیان صنعت حمل و نقل و صنایع خودروسازی در این نمایشگاه با رویکرد حمل و نقل سبز و پایدار خبر داد.

قادری با بیان اینکه شرکت ها و سازمان های متولی حمل و نقل از جمله سازمان راهداری و راه نقل جاده ای، شرکت فرودگاه ها، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان بنادر و سازمان کشتیرانی با بهبود زیرساخت ها، کاهش ترافیک و آلودگی، افزایش بهره‌وری انرژی و توسعه حمل و نقل پاک و پایدار، نقش بسیار اساسی در توسعه پایدار و تحقق شهرهای پایدار در کشور ایفا می کنند از حضور و مشارکت فعال این مجموعه ها در نمایشگاه بین المللی شهر پایدار خبر داد و گفت: حضور این مجموعه ها ضمن امکان عرضه ابتکارات و پروژه های نوآورانه خود در زمینه حمل و نقل پاک و پایدار، مدیریت هوشمند ترافیک، افزایش امنیت و بهره‌وری در زیرساخت های حمل و نقل، فرصت مناسبی برای برقراری ارتباطات با شرکت ها و نهاد های دیگر، تبادل تجربیات و دانش و جذب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی است.

دبیر علمی دومین نمایشگاه بین المللی شهر پایدار با اشاره به نقش بسیار حیاتی صنایع خودرویی در توسعه پایدار کشور و تحقق شهرهای پایدار گفت: شرکت های خودروساز با تأمین وسایل نقلیه با بهره‌وری بالا، تکنولوژی های پاک و استانداردهای زیست محیطی، کاهش آلودگی هوا و موازنه مصرف انرژی، تأثیر مهمی در زمینه تحقق شهرهای پایدار، ارتقای حمل و نقل عمومی، ایجاد سیستم های حمل و نقل هوشمند و ترویج استفاده از وسایل نقلیه پاک و سبز دارند. وی افزود: حضور در نمایشگاه بین المللی شهر پایدار برای این شرکت ها فرصت مناسبی است تا با شرکت های نوآوری خود را در زمینه خودروهایی پاک و سبز به نمایش بگذارند و به معرفی محصولات جدید، پروژه های نوآورانه و تکنولوژی های پیشرفته بپردازند.

نمایشگاه بین المللی شهر پایدار، بزرگترین گردهمایی و تنها علاقه مندان می توانست برای ثبت نام و مشاهده اخبار دومین نمایشگاه بین المللی شهر پایدار به تارنمای هلدینگ چهار فصل، مجری این رویداد، به نشانی www.4faslco.com مراجعه کنند.

سیستان و بلوچستان و کهگیلویه و بویراحمد اجرایی می شود و پیش بینی می شود که این طرح تا پایان دی ماه در سراسر کشور عملیاتی شود. در طرح سیستان، به جای ۱۱ قلم کالایی، ۱۶ قلم در قالب طرح کالبرگ الکترونیک ارائه می شود که شامل سبزیجات، میوه و حبوبات و دانه های روغنی است. از ویژگی های دیگر این طرح این است که مبلغ ۴۰۰ هزار تومان جدای از یارانه نقدی بوده و یک مبلغ اعتباری است و نیازی به شارژ نیست. بر اساس گفته های معاون رفاه و امور اقتصادی در طرح سیستان، میزان اقلام قبلی نیز افزایش یافته است. به عنوان نمونه، در طرح کالبرگ مجموع وزن لبنیات حدود ۵ و نیم کیلوگرم بوده که این مقدار در این طرح با حدود ۲،۵ کیلو اضافه به حدود ۸ کیلوگرم رسیده است. گفته می شود با فراگیر شدن طرح سیستان در همه کشور، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان با افزایش ۲۰۰ هزار تومانی به ۶۰۰ هزار تومان برسد. این مبلغ به صورت ماهانه به حساب سرپرست خانوار واریز می شود. عسگریان گفته است که این طرح در سال آینده نیز ادامه خواهد داشت. البته این طرح ۲ ماهه خواهد بود و بنا به گفته معاون رفاه و رفاه تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ابتدای طرح علاوه بر مبلغ ۴۰۰ هزار تومان، حدود یک میلیون تومان در قالب اعتباری در صورت هزینه کرد خانوار برای ۱۶ قلم کالای اعلامی به تدریج در سبد خانوار و یارانه آنها اضافه می شود.

معاون رفاه و رفاه تعاون، کار و رفاه اجتماعی، از خرداد ماه تا پایان آذر ماه امسال، ۲۳ میلیون نفر از این تعداد تاکنون از این طرح استقبال کرده اند که میزان مشارکت به ۳۷ درصد رسیده است. دولت سیزدهم در راستای امنیت پایدار غذایی در ۷ دهک اول درآمدی، طرح کالبرگ الکترونیک را در قالب لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ ادامه خواهد داد.

در حال حاضر بیش از ۲۰۰ هزار فروشگاه با فناوری نوین به طرح کالبرگ الکترونیک متصل هستند و بیش از ۵۰۰ فروشگاه تعاونی نیز در این طرح برای دسترسی روستاییان مشارکت دارند.

طرح سیستان

در قالب طرح کالبرگ الکترونیک دولت سیزدهم برای حمایت از امنیت غذایی و تغذیه سالم زنان باردار و مادران شیرده، طرح سیستان را از روز سه شنبه اجرایی خواهد کرد. آتظور که علیرضا عسگریان، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته است: در قالب طرح کالبرگ الکترونیک برای زنان باردار یا مادرانی که نوزاد زیر ۲ سال دارند یا شیرده هستند، با هماهنگی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مبلغ ۴۰۰ هزار تومان بر مبنای حساب سرپرست خانوار واریز می شود. روز سه شنبه ۵ دی ماه این طرح به صورت آزمایشی در ۸ استان کشور شامل خراسان شمالی و جنوبی، هرمزگان، ایلام، فارس، لرستان،

طرح حمایت از کودکان تا ۵۹ تا ماهه

طرح دیگری که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دولت سیزدهم در حال اجرای آن است، طرح حمایت از تغذیه سالم برای کودکان تا ۵۹ تا ماهه ای است که دچار سوءتغذیه شده اند. در این طرح ۱۴۰ هزار کودک شناسایی شده است که ۱۵ هزار نفر از آنها در دهک های ۱ تا ۸ قرار دارند و مشمول این طرح نخواهند شد. ۱۲۵ هزار کودک از این تعداد در دهک های ۹ تا ۱۱ قرار دارند. بنا به گفته عسگریان، از مجموع ۱۲۰ هزار خانوار دارای کودک آسیب پذیر، ۵ هزار خانوار ۳ یا ۲ کودک دچار سوءتغذیه باشند. براساس این طرح مبلغ ۱ میلیون تومان به ازای هر کودک در دهک های ۱ تا ۵ و ۶۰ هزار تومان به ازای هر کودک در دهک های ۶ تا ۷ به حساب سرپرست خانوار واریز شده تا آنها بتوانند از ۱۶ قلم کالای ارائه شده در طرح کالبرگ الکترونیک استفاده کنند. چنانچه خانواده ای این مبلغ را برای اقلام در نظر گرفته شده هزینه نکند، یارانه آن متوقف خواهد شد. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مسئول تن سنجی در این باره است و هر شش ماه یک بار این کار را صورت می دهد. طرح های سه گانه کالبرگ الکترونیک در سال آینده در قالب لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ اجرایی می شود.

اجرای طرح یسنا از فردا سه شنبه ۵ دی ماه در ۸ استان کشور

آغاز ارتقای امنیت غذایی مادران باردار و شیرده

گزارش

استقبال از طرح کالبرگ الکترونیک به ۳۷ درصد رسیده است. از مجموع ۶۱ میلیون مشمول این طرح تا پایان آذر امسال، ۲۳ میلیون نفر از طرح کالبرگ الکترونیک استفاده کرده اند. در همین راستا از روز سه شنبه همین هفته نیز طرح حمایت از مادران باردار و دارای کودکان زیر دو سال مستوسم به «یسنا» در ۸ استان در گام نخست به صورت آزمایشی اجرایی می شود.

از آنجا که میزان مصرف کالری دهک های اول تا ۷ درصدی از اواخر سال ۱۳۹۱ تا سال ۱۳۹۹ به طور قابل توجهی با کاهش مواجه شده بود و این روند نیز در سال های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ نیز ادامه یافت، دولت سیزدهم برنامه ارتقای امنیت غذایی را در اولویت های خود قرار داد و طرح کالبرگ الکترونیک را در قالب سه برش اجرایی کرد. افزایش ۶ تا ۹ برابری یارانه نقدی حدود ۸۰ میلیون ایرانی در اوایل اردیبهشت ماه در قالب مردمی کردن اقتصاد یکی از نخستین طرح هایی بود که دولت سیزدهم آن را برای افزایش تغذیه سالم عملیاتی کرد.

در این طرح، دولت به خانوارهایی که در دهک های ۱ تا ۳ درآمدی بودند، به میزان ۴۰۰ هزار تومان یارانه نقدی پرداخت می کند و خانوارهای دهک های ۴ تا ۹ نیز ۳۰۰ هزار تومان دریافت می کنند. نکته قابل توجه آنکه با اجرای سدک بندی دهک ها، ۴ تا ۳ درصد از خانوارهای دهک دهم نیز مشمول یارانه نقدی شده اند. بدین ترتیب در حال حاضر حدود ۷۹ میلیون

۶۰۰ هزار نفر مشمول دریافت یارانه نقدی هستند.

جزئیات طرح کالبرگ الکترونیک

اما گام مهم و اصلی دولت، اجرای طرح کالبرگ الکترونیک بود که دولت سیزدهم آن را در راستای تاب آوری، افزایش قدرت خرید جامعه و ارتقای امنیت غذایی در خرداد ماه امسال به صورت سراسری پس از طی مراحل آزمایشی در استان هایی از کشور از جمله هرمزگان اجرایی کرد. در این طرح، ۱۱ قلم کالای اساسی شامل برنج ایرانی، حبوبات، شیر، کم چرب، پنیر، ماست کم چرب، مرغ، تخم مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر که طبق نظر انستیتوی تغذیه ایران به تأیید رسیده بود، در سبد غذایی این طرح تعریف شد. فاز نخست اجرای این طرح به

گونه ای بود که سه دهک اول درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد، از امتیاز تسهیلات آن بهره مند می شدند و اگر ۷۰ درصد مبلغ یارانه خود را از میان این ۱۱ قلم خریداری می کردند، مبلغ یارانه آنها ۲۰ درصد افزایش می یافت، اما در مرحله دوم، طرح کمی متفاوت بود به گونه ای که سه دهک اول درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد اسامی خمینی (ره)، از امتیاز تسهیلات بهره مند شدند، با این تفاوت که شرط بهره مندی از افزایش اعتبار، خرید حداقل ۲۰۰ هزار تومان از یارانه اعلام شد و در صورتی که سرپرستان خانوار این مبلغ از یارانه خود را از میان اقلام کالاهای اساسی خریداری می کردند، مشمول امتیاز تسهیلات ۱۲۰ هزار تومانی می شدند.

بازگشت صنعت پالایشی کشور بر ریل توسعه

۸ طرح پالایش و پتروپالایش میعانات گازی و نفت خام با ظرفیت حدود یک و نیم میلیون بشکه در روز و سرمایه گذاری ۲۸.۶ میلیارد دلار در دست پیگیری و اجرا قرار گرفت

انرژی

دستیابی به تولید روزانه حدود ۱۳۰ میلیون لیتر بنزین و نفت گاز تا پایان سال ۱۴۰۶؛ براساس دورنمای ترسیم شده صنعت پالایش در برنامه هفتم توسعه؛ افزایش دست کم ۱۵ درصدی در خلال ۴ سال آتی. گفته می شود که ۷۵ درصد از این مقدار، مربوط به فرآورده های با کیفیت یورو ۴ و بالاتر از آن خواهد بود.

ظرفیت پالایشی حال حاضر کشور، روزانه ۲ میلیون و ۲۸۶ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی بوده که توسط ۱۴۶۰ هزار بشکه در روز و مدرن کشور صورت می گیرد. در واقع بیش از ۷۰ درصد فرآورده های تولیدی اصلی بنزین و گازوئیل کشور، معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت گاز تولیدی روزانه کشور دارای استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. هم اکنون به طور میانگین روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۲ میلیون لیتر گازوئیل با کیفیت در کشور تولید می شود. در لایحه برنامه هفتم توسعه، تولید این دو فرآورده اصلی در کشور با رشد دست کم ۱۵ درصدی به روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر (بنزین) و ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل تا پایان سال ۱۴۰۶ (همزمان با پایان برنامه هفتم توسعه) افزایش خواهد یافت. صنعت پالایش از ابتدای آغاز به کار دولت سیزدهم به منظور جلوگیری از خام فروشی و ایجاد ارزش افزوده از طریق تکمیل

زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز و با تمرکز بر لزوم توسعه ظرفیت پالایشی کشور با اتکا به توان داخلی و بخش خصوصی، احداث پتروپالایشگاه های جدید به ظرفیت ۱،۴۹ میلیون بشکه در روز را در دستور کار قرار داد.

جواد اوجی وزیر نفت، گفته است که از ابتدای استقرار دولت سیزدهم، توجه ویژه ای به این امر شد و خوشبختانه ما اقدام های متعددی را انجام دادیم و در چهارچوب قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه گذاری مردمی، ۸ طرح پالایش و پتروپالایش میعانات گازی و نفت خام با ظرفیت ۱۴۶۰ هزار بشکه در روز و سرمایه گذاری ۲۸.۶ میلیارد دلار در دست پیگیری و اجرا قرار گرفت و تأکید کرد: طبق ماده ۵۹ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، افزایش کیفیت فرآورده های نفتی و کاهش ترکیبات گوگردی به صورت جدی در دستور کار وزارت نفت در دولت سیزدهم است و در این راستا ۱۱ طرح بهینه سازی و ارتقای کمی و کیفی فرآورده های تولیدی پالایشگاه های موجود ذیل قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با مجموع سرمایه گذاری ۶.۷ میلیارد دلار در حال اجرا است. در حال حاضر تولید و مصرف روزانه بنزین حدود ۲۰۸ لیتر بوده که این عدد موازنه تولید و مصرف بنزین در کشور برقرار است. گفته می شود که میزان افزایش سالانه مصرف سوخت بین ۱۰ تا ۱۲ درصد بوده که به دلیل ضعف دولت قبل در توسعه صنعت پالایشگاهی، روند افزایشی مصرف



عکس: شاننا

از این تعداد ۲۵ طرح برای احداث پالایشگاه و پتروپالایشگاه «نفت خام» و ۵ طرح برای احداث پالایشگاه «میعانات گازی» موجود است. مجموع عوارض مورد نیاز این طرح ها، ۴.۳ میلیون بشکه در روز و حجم سرمایه گذاری حدود ۹۰ میلیارد دلار برآورد شده است. جواد اوجی، وزیر نفت با اشاره به اقدام های پالایشی از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون گفته است که بخش قابل توجهی از این افزایش تولید و تکمیل طرح های نیمه تمام که بدان اشاره شد، در زمینه ارتقای ظرفیت پالایشی و کیفی سازی فرآورده های نفتی بوده، زیرا توسعه ظرفیت پالایش و پتروپالایش نفت خام و میعانات گازی کشور قرب به ۳.۲ میلیون بشکه در روز است و نفت و میعانات گازی تولیدی خود را اکنون به صورت نفت خام صادر می کنیم که این خام فروشی افزون بر اینکه ما را از ایجاد ارزش افزوده بی نصیب می کند، در سال های اخیر پاشنه آشیل کشور و سبب آسیب پذیری کشور در حوزه تحریم ها شده است.

از افزایش داد که به ناترازی سوخت در کشور کمک می کند و افزوده که رویکرد توسعه پالایشگاه ها و زنجیره ارزش نفت به جای خام فروشی، به سبب تولید محصولات متنوع از قبیل بنزین، گازوئیل، سوخت جت، مواد پتروشیمیایی (مثل پروپیلن و اتیلن) موجب ارتقای بیشتر، جلوگیری از خروج ارز، تأمین نیاز بازار داخل، اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم می شود و به علت معاملات خرد و متنوع و غیرقابل رصد از منظر فنی، امکان فروش و معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت گاز تولیدی روزانه کشور دارای استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. سعید نوری کرم یک کارشناس انرژی

با بیان اینکه زمان و سرمایه مورد نیاز احداث پالایشگاه های کوچک مقیاس بسیار کمتر از پالایشگاه های بزرگ است، گفته که با ایجاد مینی پالایشگاه های توان در گوشه های مختلف میزبان ظرفیت تولید فرآورده های نفتی مانند بنزین و گازوئیل

کیفیت فرآورده های نفتی و تطابق آن با استانداردها و الزام های قانونی داخلی و بین المللی، سازکارهای مورد نیاز برای ارتقای کیفی فرآورده های تولیدی و کاهش تولید فرآورده های سنگین را به نحوی تدوین کند که تا سال پایان برنامه (۱۴۰۶)، ترکیب و کیفیت فرآورده های نفتی تولید شده از سوی شرکت های پالایش نفت از استانداردهای لازم برخوردار باشد. هم اکنون بیش از ۷۰ درصد فرآورده های تولیدی اصلی بنزین و گازوئیل کشور، معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت گاز تولیدی روزانه کشور دارای استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. سعید نوری کرم یک کارشناس انرژی

با بیان اینکه زمان و سرمایه مورد نیاز احداث پالایشگاه های کوچک مقیاس بسیار کمتر از پالایشگاه های بزرگ است، گفته که با ایجاد مینی پالایشگاه های توان در گوشه های مختلف میزبان ظرفیت تولید فرآورده های نفتی مانند بنزین و گازوئیل

کیفیت فرآورده های نفتی و تطابق آن با استانداردها و الزام های قانونی داخلی و بین المللی، سازکارهای مورد نیاز برای ارتقای کیفی فرآورده های تولیدی و کاهش تولید فرآورده های سنگین را به نحوی تدوین کند که تا سال پایان برنامه (۱۴۰۶)، ترکیب و کیفیت فرآورده های نفتی تولید شده از سوی شرکت های پالایش نفت از استانداردهای لازم برخوردار باشد. هم اکنون بیش از ۷۰ درصد فرآورده های تولیدی اصلی بنزین و گازوئیل کشور، معادل بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین و ۷۰ میلیون لیتر از نفت گاز تولیدی روزانه کشور دارای استانداردهای یورو ۴ و ۵ است که طبق برنامه هفتم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۶ به ۷۵ درصد افزایش خواهد یافت. سعید نوری کرم یک کارشناس انرژی



عکس: شاننا

رشد ۶ درصدی ظرفیت پالایشی در دولت سیزدهم

واقعیت این است که دولت سیزدهم توجه جدی به توسعه ظرفیت پالایشی داشته که همین رشد حدود ۶ درصد در ظرفیت پالایشی نشانگر همین امر است. افزون بر اینها تا توجه به شدت مصرف انرژی در کشور، به فرآورده های نفتی، احداث پالایشگاه های جدید ضرورتی انکارناپذیر است که به صورت مکرر مورد تأکید رهبر انقلاب و ریاست جمهوری نیز بوده است.

دولت سیزدهم با سرعت چشمگیری در این مسیر در حال حرکت است.

برش