پشت پرده فعالیت حامیان تقلبی حیوانات بی‌صاحب

خوفناک؛ مثل سگ‌های ولگرد

گزارش
نیلوفر منصوری
گزارش نویس

> نامش هرچه باشد، فرقی نمی‌کند؛ ولگرد، بلاصاحب، پرسه زن، بی خانمان یا خیابانی؛ چیزی از صورت مسأله پاک نمی‌کند. رعب و وحشت، اولین عکس‌العمل شهروندان در مواجهه با گله‌ای از سگ‌هاست که در گوشه و کنار شهر دیده می‌شوند

دخترکی در پارک کوهسار شهران، کنار والدین خود ایستاده و مشغول بازی است. چند سگ آهسته آهسته به سمت آنها می‌روند؛ مادر با صدای بلند فریاد می‌زند: «بریم تو ماشین» و به سرعت خود و دخترکش را به داخل خودرو می‌اندازد. کمی پایین‌تر هم جوانانی مشغول تهیه غذا هستند. بو و دود کباب؛ سگ‌ها را به آنجا کشانده. سگ‌ها منتظرند مقداری غذا، از سفره آنها سهیم شوند. گروهی از سگ‌ها نیز در اطراف زباله‌های ریخته شده در کنار کوه، جمع شده و با سر و دست خود مشغول به‌هم زدن هستند.

دوستی که کنار من ایستاده و این صحنه‌ها را با دقت مرور می‌کند، می‌گوید: «سگ، سگ، سگ؛ هر جای این پارک شش هزار هکتاری هستند. پارکی که ورودی‌ها و خیابان‌های زیادی دارد و هر جای آن که بایستی و بنشینی کنارت حلقه می‌زنند. اصلاً هر جای ایران که باشی! هر روز بیشتر هم می‌شوند!» این صحنه‌ها خیلی عادی شده اما ترس زنان و کودکان از سگ ها غیرقابل انکار است. صبح زود یا در ساعات تاریکی شب وقتی در محله‌های شهری تردد می‌کنیم، تعداد سگ‌هایی که به طمع غذا به سمت‌مان می‌آیند به خودی خود ترسناک است، چه رسد به برخی زنان و کودکان که در مواجهه با چنین صحنه‌هایی وحشت می‌کنند و دچار مشکلات روحی و روانی می‌شوند.

صورت مسأله

نامش هرچه باشد، فرقی نمی‌کند؛ ولگرد، بلاصاحب، پرسه زن، بی‌خانمان یا خیابانی؛ چیزی از صورت مسأله پاک نمی‌کند. رعب و وحشت، اولین عکس‌العمل شهروندان در مواجهه با گله‌ای از سگ‌هاست که در گوشه و کنار شهر دیده می‌شوند؛ حیواناتی که حضورشان وقت و بی‌وقت برای شهروندان از کودکان تا بزرگسالان گاه مشکلات روحی و روانی ایجاد می‌کند. اگر تا چند سال پیش در کوه‌های اطراف تهران، چند سگ را همزمان یکجا می‌دیدیم تعجب‌برانگیز بود؛ اما در همین شهر، در پارک کوهسار، جمعیت آنها آنچنان زیاد شده که دیگر تعجب کسی را برنمی انگیزد. با وجود این کمتر کسی جرأت می‌کند از خودرو خود پیاده شود و منظره شهر را از آن بالا تماشا کند.

شهریور امسال، مرکز پژوهش‌های مجلس مطالعاتی با عنوان «مروری بر چالش‌های مدیریت سگ‌های پرسه‌زن آزاد در کشور» منتشر کرد که در آن آماری از میزان حیوان گزیدگی در کشور ارائه شده بود. براساس این گزارش در ایران فقط در سال گذشته (۱۴۰۱)، ۳۲۰ هزار و ۱۱ مورد حیوان‌گزیدگی ثبت شده که حدود ۸۱ درصد این موارد مربوط به سگ‌ها بوده است. در نیمه نخست امسال نیز، ۷۸۴ نفر به دلیل گازگرفتگی سگ به پزشک مراجعه کرده‌اند و تعداد ۵ نفر به دلیل ابتلا به هاری جان خود را از دست داده‌اند.

یک متخصص اکولوژی و مدیریت حیات وحش، رشد افسارگسیخته جمعیت حیوانات در شهر را از مشکلات اساسی عدم مدیریت صحیح پسماندهای شهری می‌داند و به «ایران» می‌گوید: بیشتر سگ‌ها از پسماندهای غذایی موجود در شهر، تغذیه می‌کنند. به همین دلیل دغدغه‌ای برای تولید مثل ندارند و در طول سال همیشه در حال زاد و ولد هستند. یکی از مواردی که این فعال محیط زیست به آن اشاره می‌کند، رها کردن دام‌های تلف شده توسط دامداران و کشتارگاه‌ها در حاشیه شهرها و جاده‌های روستایی است. به گفته او، این موضوع علاوه بر اینکه بهداشت عمومی را تهدید می‌کند، موجب جمع شدن سگ‌های ولگرد در کنار لاشه این حیوانات شده است.

عبدالله سالاری می‌افزاید: از سوی دیگر شهرداری به خاطر فشار دوستداران به ظاهر حامی حیوانات، کنترل درستی روی این حیوانات انجام نمی‌دهد و پیمانکارانی که برای عقیم‌سازی به صورت پروژه‌ای و قراردادی فعالیت می‌کنند، به دلیل بسیاری از مسائل از جمله قیمت‌های پایین عقیم سازی، کار خود را به درستی انجام نمی‌دهند و فقط یک چرخه معیوب پرداخت پولی را به حرکت درمی آورند که عده‌ای خاص از آن منتفع می‌شوند.

طرح زنده‌گیری

شهرداری تهران در سال‌های گذشته، طرحی با عنوان «زنده‌گیری سگ‌های ولگرد»، در راستای جمع‌آوری این حیوانات اجرا کرد. مأموران این سازمان در قالب «زنده‌گیرها» سگ‌های ولگرد در معابر و اماکن شهری را جمع‌آوری و با تزریق واکسن و عقیم سازی، به پناه‌گاه‌ها منتقل می‌کردند. در مقابل گروه دیگری هم می‌گویند حامی حقوق حیوانات هستند و برای دفاع از عملکرد خود به روش‌های گوناگونی متوسل می‌شوند و در فضای مجازی با گذاشتن شماره تلفن، حساب بانکی و جملات ترحم آمیز، دل خوانندگان‌شان را به درد می‌آورند.

از سوی دیگر مخالفان هم هزار و یک دلیل می‌تراشند تا بگویند نگهداری از آنها چه مشکلاتی برای مردم و محیط زیست ایجاد می‌کند.

سالاری ضمن تأیید این موضوع می‌گوید: در این میان، افراد سودجویی هم وجود دارند که در راستای منافعشان در فضای اجتماعی فعالیت می‌کنند. آنها علاقه‌مند نیستند که موضوع سگ‌های ولگرد مدیریت شود.

عقیم سازی

یکی از موضوعاتی که در این رابطه مورد نقد و بررسی قرار گرفته عقیم‌سازی یا معدوم‌سازی سگ‌های ولگرد در محیط‌های شهری است. بر اساس ابلاغیه وزارت کشور، شهرداری‌ها موظف به عقیم‌سازی و نه معدوم‌سازی حیوانات ولگرد هستند. با وجود این برخی متخصصان حوزه حیات وحش و محیط زیست معتقدند که این روش نه تنها به بهبود وضعیت کمکی نمی‌کند، بلکه موجب افزایش زمینه بیماری‌های واگیردار مشترک میان حیوان و انسان می‌شود.

به گفته این متخصص اکولوژی و مدیریت حیات وحش، عقیم‌سازی حیوانات بی صاحب یکی از روش‌هاست. با وجود این، بر فرض عقیم بودن تمامی سگ‌ها و عدم زاد و ولد آنها، غذارسانی به آنها باعث افزایش طول عمر، تشدید رقابت‌های غذایی و قلمرویی و در نهایت منجر به پرخاشگری این گونه می‌شود.

فرایند عقیم سازی سگ های بی‌صاحب در تهران به عهده شرکت ساماندهی مشاغل و در شهرهای دیگر به عهده سازمان پسماند و در روستاها به عهده دهیار است. او می‌گوید که به چشم خود دیده، که سگی، دارای پلاک عقیم‌سازی بوده و به اصطلاح عقیم‌سازی شده، اما هشت توله دارد. به اعتقاد او این یک چرخه معیوب است.

عده‌ای سودجو برای جمع‌آوری و عقیم‌سازی این حیوانات با شهرداری قرارداد می‌بندند اما نه تنها به اندازه تعهدشان سگ جمع‌آوری نمی‌کنند، بلکه آنهایی را که زنده‌گیری کرده‌اند، عقیم نمی‌کنند. در نتیجه، رهاسازی سگ‌های ولگرد، اما به ظاهر عقیم؛ که قدرت باروری بالایی دارند موجب می‌شود هر سال توله‌های زیادی به دنیا بیاورند.

به گفته این فعال محیط زیست، با توجه به محدودیت فضای شهری و افزایش آنها، شهر برای قلمروشان کفایت نمی‌کند و وارد محیط طبیعی می‌شوند. در منطقه تلو سگ‌های ولگرد زیادی وجود دارند که منجر به حذف گونه‌های این منطقه مثل خرگوش، روباه، گرگ و گراز شده‌اند و اکنون فقط و فقط در این منطقه سگ وجود دارد.

حیات وحش زیر فشار سگ‌های ولگرد

امروزه، حضور انبوه سگ‌های ولگرد فقط محدود به تهدیدی برای شهروندان نیست. به گفته کارشناسان حیات وحش، حضور گله‌های سگ در زیستگاه‌های حیات وحش در خطر انقراض نقش مهمی دارد. سالاری می‌گوید: در محیط طبیعی رقابت غذایی با گونه‌های وحشی به وجود می‌آید، به تبع اینکه تعدادشان زیاد است و به آنها غذارسانی می‌شود گونه‌های وحشی را از این چرخه رقابت حذف می‌کنند تا آنها مجبور به ترک زیستگاه‌شان شوند.

مخاطرات این سگ‌ها، فقط محدود به تلف کردن گونه‌های حیات وحش نیست. انتقال بیماری‌های مختلف به حیات‌وحش بخصوص گربه سانان تهدید بزرگی محسوب می‌شود. همچنین یکپارچگی ژنی سگ سانان وحشی را به هم می‌ریزد. به گفته سالاری، ویروس هاری، ویروس دیستمپر و ویروس پاراویروس سگ سانان از عوامل بیماری زای ناشی از حضور سگ‌های ولگرد در زیستگاه محسوب می‌شود. همچنین درون‌آمیزی با گونه‌هایی مثل گرگ و تولد موجوداتی به نام گرگاس می‌تواند سبب دو تهدید جدی شود؛ نخست از بین رفتن یکپارچگی ژن سگ سانان وحشی و دوم افزایش احتمال حمله به انسان و دام است. زیرا این حیوان خصوصیاتی مثل سگ و نزدیکی به انسان را دارد و از سوی دیگر خشونت و وحشیگری گرگ را دارد.

این متخصص اکولوژی و مدیریت حیات وحش ادامه می‌دهد: هفته گذشته در یکی از مناطق حفاظت شده لواسانات، تعداد زیادی سگ ولگرد، کل وحشی را دوره کرده بودند تا آن را شکار کنند؛ هر چند موفق نشدند اما این‌گونه مخاطرات زیست محیطی که منجر به شکار و کشته شدن حیات وحش شود، زیاد است. کافی است برای قدم زدن به پارکی یا منطقه‌ای طبیعی مثل پارک کوهسار، جاده لواسان و تلو برویم، با انبوهی از سگ‌های ولگرد مواجه می‌شویم که به فاصله‌های اندک از هم لمیده و حمام آفتاب می‌گیرند! سگ‌هایی که هر از چند گاه خبر حمله شان به افراد رسانه‌ای می‌شود که مرگ تلخی را برای کودکان و حتی بزرگسالان با دندان‌های تیزشان رقم زده‌اند. از سوی دیگر، حذف فیزیکی این حیوانات هم به لحاظ انسانی غیراخلاقی است. بنابراین باید چه کرد که نه سگ‌ها را بکشیم، نه خود و حیات وحش را قربانی سگ‌ها کنیم؟!

تسنیم

۸۱ درصد

در ایران فقط در سال گذشته (۱۴۰۱)، ۳۲۰ هزار و ۱۱ مورد حیوان‌گزیدگی ثبت شده که حدود ۸۱ درصد این موارد مربوط به سگ ها بوده است

دانشگاه علوم پزشکی ارتش (دو مرحله‌ای)

دانشگاه علوم پزشکی ارتش در نظر دارد راهبری موتورخانه و مدیریت استخر دانشکده پرستاری خود واقع در خیابان شریعتی، انتهای خیابان کاج بعد از بیمارستان خانواده، دانشکده پرستاری را برون سپاری نماید. لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ به مدیریت آماد و پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی ارتش مراجعه نمایند.

آدرس: خیابان فاطمی غربی، خیابان اعتماد زاده دانشگاه علوم پزشکی ارتش

شماره تماس: ۸۸۳۳۵۷۷۴

آگهی مناقصه عمومی

بانک ملت bank mellat

شماره ۱۴۰۲/۱۳۹

الف) مناقصه‌گزار: بانک ملت

ب) موضوع مناقصه: خرید انواع کارتریج

ج) تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یا ارائه چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به‌مبلغ ۴،۶۴۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۹۱۴۷ (قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت)

د) مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۹۲۸۶ قابل پرداخت درکلیه شعب بانک ملت

هـ) محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۱۵۳

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷

اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۴۰۲/۲۴

نوبت دوم

شرکت فجر انرژی خلیج فارس Persian Gulf Fajr Energy Co.

شرکت فجر انرژی خلیج فارس در نظر دارد عملیات ذیل را، از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید:

۱ موضوع مناقصه: تهیه، نصب و راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع و ایجاد فشار مثبت برای ساختمان‌های مرکزی واحدهای پساب ۱ و ۲ شرکت فجر انرژی خلیج فارس

۲ محل اجرای عملیات: منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام- مجتمع فجر انرژی خلیج فارس

۳ مدت پیمان: مدت قرارداد شش/۶ ماه شمسی می‌باشد.

۴ نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۳،۳۴۵،۱۵۰،۰۰۰ (سه میلیارد و سیصد و چهل و پنج میلیون و یکصد و پنجاه هزار) ریال

۵ زمان خرید اسناد: حداکثر پنج روز پس از درج آگهی نوبت دوم.

۶ تلفن تماس: ۵۲۱۷۱۳۹۸-۰۶۱ و ۵۲۱۷۱۹۲۰-۰۶۱ و تلفکس ۵۲۱۷۱۳۹۴-۰۶۱

۷ آگهی فوق در پایگاه اینترنتی به آدرس www.fepg.ir قابل مشاهده می‌باشد.

۸ نحوه خرید اسناد: متقاضیان محترم می‌بایست جهت تهیه و خرید اسناد مناقصه به‌تارنمای شرکت فجر انرژی خلیج فارس به‌آدرس www.fepg.ir، بخش مناقصه/مزایده، مناقصه شماره ۴۰۲/۲۴ مراجعه و ضمن تکمیل موارد مورد نیاز نسبت به دریافت فایل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۹ محل تحویل پاکت‌ها به مناقصه‌گزار: استان خوزستان- بندر امام خمینی (ره)- منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت فجر انرژی خلیج فارس- کدپستی ۶۳۵۶۱۷۸۷۲۱- صندوق پستی ۱۱۷- امور حقوقی و پیمان‌ها می‌باشد.

۱۰ ارائه سوابق و مدارک مزبور هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

روابط عمومی شرکت فجر انرژی خلیج فارس

آگهی مزایده عمومی

به‌شماره ۵/۱۴۰۲/۰۵

نوبت دوم

مزایده‌گزار: شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر

موضوع مزایده: فروش اقلام مازاد و مستعمل در بندر ماهشهر ناحیه صنعتی و شهرک بعثت

متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت عملیات غیرصنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر به نشانی اینترنتی www.posc.ir قابل رؤیت می‌باشد.

- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۲۳۴۲۲۱۰-۰۶۱ در وقت اداری تماس حاصل نمایند.
- درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گزار ایجاد نمی‌نماید.

روابط عمومی شرکت عملیات غیر صنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی

مزایده عمومی

شرکت حمل و نقل ریلی رجا RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

شماره مزایده رجا (۱۴۰۲/۲۶)
شماره مزایده سامانه ستاد (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۲)
مزایده فروش حدود ۳۵ تن باتری نیکل کادمیوم مستعمل در تهران

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد مزایده فروش حدود ۳۵ تن باتری نیکل کادمیوم مستعمل به‌شماره (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مزایده درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار مزایده: ۱۴۰۲/۱۰/۰۲
- مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
- مهلت ارسال پیشنهادها: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: واریز الکترونیکی- فیش واریزی- ضمانت‌نامه بانکی

اطلاعات تماس و نشانی ضایعات دپو شده:
شماره تلفن: ۰۲۱۵۵۱۲۵۲۹۰ (آقای کوهی کار)- نشانی: تهران- اتوبان بعثت- روبه‌روی سیلوی تهران- درب شماره ۴ پردیس راه‌آهن - انبار سامان‌دهی رجا

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

مزایده عمومی

شرکت حمل و نقل ریلی رجا RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

شماره مزایده رجا (۱۴۰۲/۲۵)
شماره مزایده سامانه ستاد (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۱)
مزایده فروش حدود ۲۰۰ تن چرخ منوبلوک ضایعاتی در تهران

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد مزایده فروش حدود ۲۰۰ تن چرخ منوبلوک ضایعاتی به‌شماره (۱۰۰۲۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۲۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در مزایده درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار مزایده: ۱۴۰۲/۱۰/۰۲
- مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
- مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: واریز الکترونیکی- فیش واریزی - ضمانت‌نامه بانکی

اطلاعات تماس و نشانی ضایعات دپو شده:
شماره تلفن: ۰۲۱۵۵۱۲۵۲۹۰ (آقای کوهی کار)
نشانی: تهران- اتوبان بعثت- روبه‌روی سیلوی تهران- درب شماره ۴ پردیس راه‌آهن - انبار سامان‌دهی رجا

شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)

آگهی تجدید مناقصه شماره B-۱۴۰۲/۲۷۷-SH

۱۴۰۲-۱۲۰۳

نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ • نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در نظر دارد انجام خدمات صدور بیمه‌نامه ماشین‌آلات (CPM) خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۶۶۸۸۰۰۰۹۲۸ به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به آدرس www.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۱۳۳۹۲۲۵۶۵ (امور قراردادها) تماس حاصل فرمایید.

شرایط و مشخصات مناقصه:
- موضوع مناقصه: به شرح مندرج در متن آگهی
- مدت بیمه نامه ۱۲ماه (یک سال شمسی) می باشد.
- شرایط شرکت‌کنندگان: داشتن پروانه فعالیت معتبر از سوی بیمه مرکزی و همچنین داشتن معرفی‌نامه از سوی شعبه سرپرستی استان فارس الزامی می‌باشد.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۷۹۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب سپرده ۱۰۰۸۰۵۵۰۴۷۴۲ کد مرجع ۱۰۲۳۴۳ بانک شهر، شعبه چمران به نام شهرداری شیراز (سازمان حمل و نقل ریلی)
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ می‌باشد. شرکت کنندگان می‌بایست تا تاریخ و ساعت برگزاری کمیسیون مناقصه، سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی به آدرس شیراز، خیابان خبرنگار، سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز، طبقه اول، دبیرخانه تحویل نمایند.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز دوشنبه ساعت ۱۳:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ در محل سالن جلسات اداره کل حقوقی شهرداری شیراز می‌باشد. (که حسب مورد ممکن است تغییر نماید.)
- مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه می‌باشد.
- هیچ‌گونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- محل تأمین اعتبار از محل منابع شهرداری شیراز می‌باشد.
- هزینه دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
- متقاضیان شرکت در مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می‌باشند.
- آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://shaffaf.shiraz.ir قابل مشاهده می‌باشد.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۵۶

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

۱۶۲۶۵۹۲