ادامه از صفحه ۳

صهیونیست‌ها در تکاپوی آتش‌بس

گزینه‌های حماس برای تل‌آویو

در حالی که تلاش‌ها برای مذاکره مجدد از سوی صهیونیست‌ها شدت گرفته است، یکی از رهبران جنبش حماس تأکید کرد، اشغالگران تنها سه گزینه دارند و قبل از آتش‌بس در غزه مذاکره وجود نخواهد داشت.
به گزارش ایسنا، اسامه حمدان از رهبران جنبش حماس روز یکشنبه در گفت‌وگو با المیادین با اشاره به اینکه خشم مردم در خیابان‌های اسرائیل به دلیل آزاد نشدن اسیران و کشته شدن سه نفر توسط نیروهای خودی برانگیخته شده، تأکید کرد: «موضع ما محکم است، هیچ صحبتی از مذاکره قبل از توقف تجاوز وجود ندارد. در حالی که مقاومت ماه‌ها می‌تواند پایداری کند، اشغالگران گزینه‌های زیر را دارند: گزینه شالیت یا گزینه سربازانی که با گلوله همرزمان‌شان کشته می‌شوند یا گزینه رون آراد.»
گلعاد شالیت، سرباز صهیونیست است که گردان‌های القسام، شاخه نظامی حماس در سال ۲۰۰۶ موفق شد او را به اسارت درآورد. اشغالگران در طول سال‌ها به‌رغم انجام بیش از یک حمله به نوار غزه نتوانستند او را پیدا کنند تا اینکه حماس در سال ۲۰۱۱ موفق شد او را با بیش از هزار اسیر مبادله کند. اما در مورد رون آراد، او خلبانی است که پس از سرنگونی هواپیمایش در سال ۱۹۸۶، ناپدید شد و اشغالگران نتوانستند اطلاعات مهمی در مورد سرنوشت او به دست آورند.
حمدان همچنین با بیان اینکه اظهارات جیک سالیوان، مشاور امنیت ملی امریکا «نشان می‌دهد که اختلاف اسرائیل و واشنگتن در شکل است و نه محتوا»، تأکید کرد: «این دو در حالی درگیر چنین اختلافاتی هستند که جنگ ادامه دارد. با این حال امریکایی‌ها به گسترش نبرد آن‌طور که نتانیاهو علاقه دارد، تمایلی ندارند.»

نشستی جدید در شورای امنیت

خبر دیگر اینکه، شورای امنیت سازمان ملل متحد بنا بود شب گذشته به قطعنامه جدیدی رأی دهد که خواستار «توقف فوری و پایدار خصومت‌ها» در غزه شده است.
به گزارش رویترز، این قطعنامه از رژیم صهیونیستی می‌خواست اجازه ارسال کمک‌ها به نوار غزه - از طریق مسیرهای زمینی، دریایی و هوایی - را تحت نظارت سازمان ملل بر کمک‌های بشردوستانه بدهد. دیپلمات‌ها پیش از این رأی‌گیری گفتند که سرنوشت پیش‌نویس قطعنامه شورای امنیت به مذاکرات نهایی بین امریکا، متحد بی‌چون و چرای تل‌آویو و دارای حق وتوی شورا و امارات متحده عربی که متن پیش‌نویس را تهیه کرده، بستگی دارد.
این قطعنامه جدید دیشب در حالی راهی شورای امنیت شد که پیش از آن، مقامات سازمان ملل و آژانس‌های امدادی نسبت به یک فاجعه انسانی در غزه - گرسنگی و بیماری گسترده - هشدار دادند. قطعنامه شورای امنیت به حداقل ۹ رأی موافق و بدون وتوی امریکا، فرانسه، چین، انگلیس یا روسیه نیاز دارد. در اوایل ماه جاری، واشنگتن قطعنامه‌ای را در شورای ۱۵ عضوی که خواستار آتش‌بس فوری بشردوستانه بین رژیم صهیونیستی و حماس در غزه بود، وتو کرد. اما پس از آن، مجمع عمومی سازمان ملل متشکل از ۱۹۳ عضو با رأی موافق ۱۵۳ عضو خواستار آتش‌بس شد.

حملات انصارالله در باب المندب، بهای نفت در بازار جهانی را صعودی کرد

خداحافظی تانکرهای طلای سیاه با دریای سرخ

گزارش - ۱

زهره صفاری
خبرنگار

تداوم حملات انصارالله یمن به کشتی‌های نفتی و باری به مقصد سرزمین‌های اشغالی در دریای سرخ و ناامن شدن این مسیر مهم تجاری دریایی، بهای نفت را پس از ۷ هفته سقوط با جهشی صعودی روبه‌رو کرد به طوری که قیمت هر بشکه نفت با حدود یک درصد رشد به ۷۷ دلار رسید. در عین حال شماری از شرکت‌های بزرگ نفتی جهان از جمله شرکت بریتیش پترولیوم تردد در دریای سرخ را تعلیق کرده و مسیرهای طولانی و پرهزینه‌تر را جایگزین کردند که بشدت بر سود اقتصادی آنها اثر می‌گذارد.
براساس آنچه تحلیلگران سایت نشنال نیوز اعلام کرده‌اند، کاهش صادرات نفت خام روسیه و حملات متعدد انصارالله به کشتی‌هایی که به نوعی با رژیم صهیونیستی در ارتباط هستند بر این افزایش قیمت تأثیر داشته است. بنا بر اعلام الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه، این کشور ممکن است، تولیدات نفتی خود را در روزهای باقی مانده از ماه دسامبر روزانه بالای ۵۰ هزار بشکه یا بیشتر کاهش دهد. در حال حاضر برنامه کاهش تولیدات نفتی صادراتی روسیه روی ۳۰۰ هزار بشکه در روز قرار دارد.
در بازار نفتی امریکا نیز وست تگزاس اینترمدیت (WTI) با افزایش حدود یک درصدی قیمت روبه‌رو شده و بهای نفت آن از ۷۱٫۷۸ دلار برای هر بشکه، به ۷۲٫۵۰ دلار رسیده است.
این تغییرات در حالی رخ داده است که بنا بر اعلام آژانس بین‌المللی انرژی امریکا، ۱۲ درصد نفتکش‌های جهان و ۸ درصد کشتی‌های حامل گاز مایع طبیعی در نیم سال نخست سال ۲۰۲۳ از کانال سوئز عبور کرده‌اند.

هراس حامیان صهیونیست از انصارالله

در همین راستا، رسانه‌های بین‌المللی مدعی شده‌اند حملات انصارالله، دولت امریکا را به تحرکاتی واداشته تا برای پیشگیری از تبعاتی که نمونه آن در بهای نفت جهان بروز کرده، امنیت دریایی منطقه را بالا ببرد. در عین حال یک مقام امریکایی اعلام کرد کاخ سفید از طریق عمان و دیگر میانجی‌ها با یمنی‌ها در ارتباط است تا حملات را متوقف کنند. اما همچنان انصارالله توقف حملات را منوط به رفع محاصره و توقف کامل تجاوزها در غزه کرده و بر آن تأکید دارد.
الجزیره نوشت افزایش ناامنی در دریای سرخ، یکی از تبعات بمباران‌های وحشیانه رژیم صهیونیستی در غزه به شمار می‌رود. انصارالله از حدود ۱۰ هفته پیش دست کم ۸ کشتی را که متعلق به صهیونیست‌ها یا در مسیر بنادر این رژیم بودند، در تنگه باب المندب هدف قرار داده است. عصر دیروز نیز دو کشتی در همین مسیر در تیررس حملات انصارالله قرار گرفتند.
کلبی کانلی، تحلیلگر ارشد اطلاعات انرژی کمپانی اطلاعات انرژی واشنگتن معتقد است: «هر چه این حملات گسترده‌تر شود، بازار جهانی تحت تأثیر بیشتری قرار گرفته و قیمت نفت خام نیز هر روز ممکن است بالاتر برود.»
پل سالیوان، مقام ارشد مرکز جهانی انرژی شورای آتلانتیک نیز گفت: «هر چه تنش‌ها افزایش یابد، پیش‌بینی آینده بحران دریای سرخ دشوارتر خواهد شد. در این شرایط هر سناریویی قابل بررسی است. اگر شرایط آنقدر وخیم شود که همه کشتی‌های باری مجبور به تغییر مسیر به سمت آفریقا شوند، قراردادهای حمل و نقل دریایی شامل نفتکش‌ها و حاملان گاز مایع طبیعی تغییر خواهد کرد و فشار هزینه‌های جانبی، بهای نفت را بشدت بالا می‌برد.»
بنا بر پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی سال آینده، درخواست‌های نفتی تا ۱٫۱ میلیون بشکه افزایش خواهد داشت که این میزان تنها نیمی از ۲٫۳ میلیون بشکه‌ای است که این آژانس برای رشد مورد نظر در سال ۲۰۲۳ انتظار داشت.

> انصارالله از حدود ۱۰ هفته پیش دست کم ۸ کشتی را که متعلق به صهیونیست‌ها یا در مسیر بنادر این رژیم بودند، در تنگه باب المندب هدف قرار داده است. عصر دیروز نیز دو کشتی در همین مسیر در تیررس یمنی ها قرار گرفتند

کوچ اجباری و پرهزینه

بسیاری از خطوط حمل و نقل جهان برای پیشگیری از هر گونه خسارت جانی و مالی در این مسیر دریایی، از صاحبان کشتی‌های خود خواسته‌اند تا از مسیرهای جایگزین حرکت کنند. غول صنعتی مرسک، نخستین شرکتی بود که در روز جمعه دستور تعلیق ورود کشتی‌هایش به تنگه باب المندب را داد. این شرکت که صاحبان آن یکی از بزرگ‌ترین ناوگان‌های حمل و نقل کشتیرانی جهان را در اختیار دارند، با این تصمیم بر چرخه تأمین جهانی بشدت تأثیر می‌گذارد. پس از مرسک، دیگر ناوگان‌های حمل و نقل بزرگ همچون ام اس سی سوییس، سی‌ام آ سی جی‌ام فرانسه و هاپاگ لوید آلمان از این اقدام تبعیت کرده و هراس از ایجاد خسارت‌های مالی و جانی کلان را به عنوان دلیل تصمیم‌شان اعلام کردند. دیروز نیز شرکت بزرگ بریتیش پترولیوم به این زنجیره پیوست. بلومبرگ نوشت: با توجه به اینکه در حال حاضر حدود ۳۰ درصد حمل و نقل تجاری جهان از کانال سوئز-مسیر پیوند دریای سرخ به مدیترانه- انجام می‌شود تمامی قراردادهایی که در ماه دسامبر و مارس بسته شده است بدون شک با افزایش قیمت همراه خواهد شد. چراکه مسیر جایگزین که از آفریقای جنوبی است، مسیر طولانی و پرهزینه‌ای را به ناوگان حمل و نقل برای انتقال محموله‌های تجاری دریایی به اروپا و آسیا تحمیل خواهد کرد. در این شرایط افزایش بهای انتقال محموله‌های نفتی بر قیمت نفت خام نیز اثر خواهد گذاشت.
با این حال تحلیلگران همچنان امیدوار به بازگشایی این مسیر هستند و معتقدند، این بحران همانند سال ۲۰۲۱ پس از چند هفته تمام خواهد شد. موضوعی که بیانیه‌های انصارالله خلاف آن را نشان می‌دهد و آنطور که آنها اعلام کرده‌اند، این بار این شرایط بدون عقب‌نشینی کامل صهیونیست‌ها از حملات به غزه امکانپذیر نخواهد بود.
از سوی دیگر به نوشته سایت اینگلیس نیوز، انصارالله به صراحت به شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی نیز درباره نزدیک شدن به بنادر رژیم صهیونیستی هشدار داده و آنها را نسبت به عواقب این اقدام مطلع کرده است.
ماسیمو بونیسولی، تحلیلگر اقتصادی به رویترز گفت: «ما معتقدیم تصمیم بستن مسیر دریای سرخ برای محموله‌های نفتی، نه تنها زمان بلکه هزینه‌های جانبی شرکت‌های حمل و نقل نفتی را بشدت بالا خواهد برد.»
در عین حال کارشناسان تأکید دارند، فارغ از این شرایط که می‌تواند بهای نفت را تا زمانی نامعلوم در نمودار صعودی نگه دارد، تقویت دیگر ارزهای خارجی در برابر دلار، سرمایه‌گذاران را به خرید نفت خام با شاخص دلاری ارزان‌تر سوق می‌دهد و این می‌تواند بازار نفت را دچار اختلال کند.

Reuters

جناب آقای سیداحمد موسوی
مدیرکل محترم راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی
بدین‌وسیله انتصاب شایسته جنابعالی را تبریک عرض کرده آرزوی موفقیت بیش از پیش برای حضرتعالی داریم.
مهندسین مشاور پل رود - محمد پرپیچی

ایران online
www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

آگهی مناقصات عمومی
شماره (۱۴۰۲/۷۱-م) نوبت دوم
همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور
State Livestock Affairs Logistics S.L.A.L. Co.

۱ مناقصه‌گزار: شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱
به نشانی: تهران-میدان ونک-خیابان برزیل شرقی-پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات
۲ موضوع مناقصات: حمل جاده‌ای ۱۵۰ هزار تن نهاده دامی وارداتی از بنادر شمالی کشور (بندر امیرآباد به میزان ۱۰۰ هزار تن و بندر نوشهر به میزان ۵۰ هزار تن) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شرح مندرج در جدول ذیل:

ردیف	موضوع	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	۲-۵- مهلت ارائه پیشنهاد هر شماره مناقصه در سامانه ستاد به تفکیک	۳-۵- مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین به تفکیک هر شماره مناقصه به کمیسیون معاملات مناقصه‌گزار	۴-۵- زمان گشایش پیشنهادها واقع در نشانی مناقصه‌گزار	۵-۵- شماره مناقصه از سامانه ستاد
الف	۱۰۰ هزار تن از بندر امیرآباد	تا ساعت ۱۹ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰	تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰	تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰	از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱	۲۰۰۲۰۰۱۰۱۴۰۰۰۶۳۳
ب	۵۰ هزار تن از بندر نوشهر	تا ساعت ۱۹ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰	تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰	تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰	از ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱	۲۰۰۲۰۰۱۰۱۴۰۰۰۶۳۲

۳ نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ باکدشناسه شماره ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (به‌جز بانک‌های سرمایه و ایران زمین) و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را به تفکیک هر شماره مناقصه، در سامانه ستاد بارگذاری و ضمن درج هر کدام در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ جداگانه مطابق جدول به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نماید.
۴ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
الف: ۱۰۰ هزار تن از بندر امیر آباد: ۱۸/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و هفتصد میلیون ریال)
ب: ۵۰ هزار تن از بندر نوشهر: ۱۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و پانصد میلیون ریال)
به نام شرکت پشتیبانی امور دام کشور با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول
۵ خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به تفکیک هر شماره مناقصه (غیرقابل استرداد به‌شماره حساب شبا IR ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۴۰۰۶۰۸۷ با کد شناسه شماره ۳۷۷۰۳۹۸۸۲۲۰۳۹۰۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۳ به‌صورت پایا به خزانه بانک مرکزی از طریق سامانه ستاد) بابت هریک از مناقصات در زمان مهلت دریافت اسناد (طبق جدول فوق) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و اسناد هر شماره مناقصه را دریافت نمایند.
۶ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ می‌باشد.
۷ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت دوم مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ می‌باشد.
روابط عمومی

سازه گستر سایپا S.G.S.Co.
آگهی تجدید مناقصه
سایپا
۱ مناقصه‌گزار: شرکت سازه گستر سایپا
۲ موضوع مناقصه: خرید و نصب یک دستگاه باسکول تریلی‌کش با ظرفیت ۶۰ تنی (تمام الکترونیک)
۳ زمان ارائه اسناد و دریافت پیشنهادات: از زمان شروع مناقصه ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۱
۴ مبلغ تضمین: ۱۸۰،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد و هشتاد میلیون) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط یا چک تضمینی بانکی و یا سپرده نقدی
۵ محل دریافت اسناد: کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج - روبه‌روی پارس‌خودرو شرکت سازه گستر سایپا - طبقه همکف- امور ارتباطات
۶ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهدبود.
شماره تماس: ۴۹۲۴۲۲۸۶احمدی - ۴۹۲۴۲۰۲۱ نجفی

نوبت دوم
شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران
آگهی ارزیابی کیفی
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
به‌شماره ۱۴۰۲/۰۳۵/ات
پروژه طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه بویلر فایرتیوب با ظرفیت 3500 lb/hr. در منطقه سیری
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۶۳۰۰۰۳۶۶ انجام خواهد شد وکلیه آگهی‌ها و دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق سامانه ستاد به‌اطلاع مناقصه‌گران رسانده می‌شود. لازم است پیشنهاددهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و به‌صورت منظم جهت دریافت دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۵۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
۱۶۲۲۴۹۶
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت ملی حفاری ایران «سهامی خاص»
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به روش معمولی نوبت دوم
شرکت ملی نفت ایران
موضوع مناقصه:
تأمین بخشی از خدمات ترابری آزاد جهت حمل محمولات مورد نیاز دستگاه‌های حفاری مستقر در اقصی نقاط کشور و جزایر توسط تریلرهای کفی و لبه دار ۵، ۷ و ۱۱ محور

نام مناقصه‌گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۱۰۴۱	۲۷۰،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳،۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰
روش ارزیابی	بر اساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.		

نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه:

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلام‌های ارزیابی کیفی	از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
آدرس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - پارت A - اداره قراردادها - شماره تلفن کارشناس پرونده: ۳۴۱۴۶۵۹۶-۰۶۱	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

انواع تضامین قابل قبول	ضمانت‌نامه‌های مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن اصل فیش واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶۰ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام می‌شود.
کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران
www.nidc.ir http://sapp.ir/nidc_pr
۱۶۲۲۳۵۷