



رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران:

## جمع آوری سیاهه انتشار آلاینده‌ها کلید خورد

### گزارش خبری

مهسا قوی قلب

خیرنگار

رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران گفت: فعالیت‌ها در زمینه کاهش آلودگی هوا باید شفاف و قابل رصد برای مردم باشد.

مهدی پیرهادی در گفت‌وگو با «ایران» افزود: قانون هوای پاک مصوب ۲۵ تیرماه ۱۳۹۶ وظایفی را برای دستگاه‌ها در حوزه آلودگی هوا در نظر گرفته است و هر یک از دستگاه‌ها باید اقداماتی در این حوزه انجام دهند و براساس آن گزارش‌هایی را ارائه دهند. متأسفانه دولت‌ها در ادوار گذشته به هر دلیلی از ایام مسأله‌ها شانه خالی کرده و سعی کردند تا صورت مسأله را پاک کنند؛ مانند تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری که در دوره قبل بنا بود جلوی آن گرفته شود اما برخلاف مصوبات آن زمان، تولید این نوع موتورسیکلت ادامه‌دار شد.

«کهاب» طرحی که به آن **عمل نشد**

پیرهادی درباره طرح «کهاب» و عمل نکردن دولت‌ها به آن توضیح داد: طرحی با نام کهاب در سال ۱۳۸۷ مطرح شد و در قانون هوای پاک هم به آن اشاره شده است که مورد غفلت وزارت نفت واقع و منجر به افزایش معضلات ناشی از آلودگی هوا شد. این طرح برای صرفه‌جویی اقتصادی در مصرف سوخت است و با اهداف زیست‌محیطی پایه‌گذاری شده است. کهاب مخفف عبارت کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین است. هدف اصلی این طرح هم کاهش از دست رفتن بخارات بنزین در مراحل مختلف سوختگیری در جایگاه‌های عرضه سوخت است. با توجه به اینکه ترکیبات هیدروکربنی، سمی و فرار بوده و تمایل زیادی در جهت ترکیب با عناصر و مواد دیگر دارند، انتشار آنها در محیط، ترکیبات جدیدی را به وجود آورده و همچنین اثرات نامطلوب فیزیولوژیکی، زیست‌محیطی و اقتصادی را به دنبال خواهد داشت. مکان‌های

تولید و انتشار بخار هم عبارتند از: انبارهای نفت، نفتکش‌ها و جایگاه‌های عرضه سوخت.

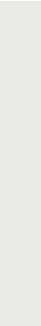
**۷ میلیون خودروی فرسوده داریم**

به گفته رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران، فقط مازوت سوزی عامل ایجاد آلودگی هوا نیست. وی تصریح کرد: حدود ۷ میلیون خودروی فرسوده داریم که سبب مرگ سالانه بیش از ۶ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا می‌شود. در این زمینه از دادستان کل کشور و رئیس قوه قضائیه هم انتظار داریم در جایگاه استیفای قانونی، ترک فعل‌ها را پیگیری کنند. بنا بر گزارش کمیسیون اصل ۹۰ که در سال ۱۴۰۰ تهیه شده رقمی معادل ۱۱ و ۳ میلیون دالر خسارت از مرگ‌ومیرهای ناشی از آلودگی هوا به کشور وارد می‌شود. رئیس سازمان بازرسی کل کشور نیز در همین زمینه اعلام موضع شدید کرده است.

**سیاهه انتشار آلاینده‌ها که منتشر نشد**

سیاهه انتشار مازوت توسط آلاینده‌های صنعتی قوی‌ترین گزاره علمی است که به گفته پیرهادی در سال ۱۳۹۶ توسط شرکت کنترل کیفیت هوا منتشر شد و براساس آن مشخص شد که صنایع به میزان ۱۸ درصد و نیروگاه‌ها ۱۲ درصد یعنی در مجموع منشأ حدود ۳۰ درصد از آلودگی هوای پایتخت هستند. در این حوزه ضروری است تا سیاهه انتشار جدیدی داشته باشیم، از این رو شهرداری تهران مکلف شد تا سیاهه انتشار جدیدی را براساس تشخیص سهم‌بندی منابع آلاینده تهیه کند و در آن سهم هر یک از دستگاه‌ها اعم از صنایع، پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها، آلاینده‌های خانگی، اداری، تجاری، فرودگاه‌ها، جایگاه‌های سوخت و منابع متحرک را لحاظ کند.

رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران توضیح داد: براساس سیاهه انتشار، منابع متحرک ۶۱ درصد از میزان آلودگی تهران را به خود اختصاص می‌دهند. خودروهای سوار ی، موتور سیکل‌ها، وانت‌ها، مینی‌بوس‌ها، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها از جمله



فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

### گزارش

سهمیه آفشین فر

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار

خیرنگار



فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی

فضای مجازی