



ساخت ۳ خط ریلی ایران و عراق

ایران از ۳ خط ریلی شلمچه – بصره، کرمانشاه – خسروی و سنندج – باشماق- کردستان به کریدورهای ترانزیتی عراق متصل می شود

تزابری

در برنامه هفتم توسعه، افزایش ترانزیت به ۵۰ میلیون تن در نظر گرفته شده است. پیش بینی این است که تا آخر امسال میزان ترانزیت حد اکثر به ۱۳میلیون تن برسد. براین اساس تا حداکثر ۵ سال آینده رشد بیش از ۳۰ میلیون تنی در حوزه ترانزیت باید محقق شود. این رشد به گفته فعالان حوزه حمل و نقل به گسترش همه جانبه توسعه حمل و نقل نیاز دارد. اتصالات ریلی و جاده‌ای به کشورهای همسایه و کشورهای همسایه که حمل یکسره کالا را برای ترانزیت از مسیر ایران تسهیل می کنند در دستور کار دولت قرار گرفته است. براساس این گزارش، در هشت ماهه ابتدایی امسال ۹.۵ میلیون تن کالای ترانزیتی از کشور عبور کرده است که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، نزدیک به ۳۰ درصد افزایش دارد.

همکاری با کشورهای همسایه

ایران با ۱۵ کشور از مرز خشکی و آبی متصل است، از طرف دیگر برخی از این کشورها محصور در خشکی هستند و ایران مسیر اصلی دسترسی آنها به نهای آزاد و انتقال کالا است. در کریدور شمال - جنوب اتصال روسیه به ایران -هندوستان و اتصال کشورهای آسیای مرکزی به کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان، مطرح است. از طرف دیگر محور دیگر ترانزیتی در کشور محور شرق به غرب است که هدف ایران در این محور انتقال کالا از چین به سمت اروپا است. این کریدورها نقش عمده‌ای را برای ظرفیت مهمی که در ایران وجود دارد ایفا می کنند.

شهریار افندی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر همکاری با کشورهای همسایه برای تحقق اهداف ترانزیتی گفت: کشور آذربایجان از طریق ایران می تواند به نخجوان وصل شود، بنابراین یک پروژه ریلی از طریق آق بند به سمت جلفا وجود دارد و جمهوری آذربایجان می تواند ترانزیتش را از داخل ایران عبور دهد و به نخجوان برسد. پروژه بعدی شبکه ریلی را از طریق بندر کاسپین به رشت وصل می کند که اتمام این پروژه تا آخر امسال در نظر است، یعنی ما از طریق دریا حدود ۳۵ کیلومتر شبکه ریلی داریم و بعد به رشت وصل می شویم، رشت نیز که به راه آهن سراسری از

بندرعباس تا شمال کشور متصل است. وی افزود: اتصال ریلی شلمچه به بصره پروژه‌ای است که حدود ۴۰ سال است برای آن مذاکره می کنیم، این خط ریلی حدود ۳۵ کیلومتر است و می تواند برای ترانزیت ایران را به عراق وصل کند و بعد به سمت سوریه برود. افندی زاده درباره توسعه راه‌ها با کشور عراق بیان کرد: ما با کشور عراق سه پروژه داریم که دو تا از آنها از قبل در برنامه بوده که یکی پروژه شلمچه - بصره است و دیگری کرمانشاه به خسروی. پروژه دیگر، خط ریلی از سنندج به باشماق و اقلیم کردستان است. وی خاطرنشان کرد: در طرح جامع حمل و نقل که در حال تدوین است



عکس: ایسنا

فنی و اجرایی را به عهده دارد، تأمین منابع از دو محل می تواند اتفاق بیفتد، یکی از محل منابع دولتی و دوم از بخش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و سرمایه‌گذاری خصوصی هم به دو قسمت تقسیم می شود، بخش داخلی و بخش خارجی. برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی، بسته‌هایی آماده شده از طریق سازمان سرمایه‌گذاری، جذب سرمایه‌گذاری داخلی هم از طریق سازمان مدیریت انجام می شود.

ساخت راه‌آهن رشت - آستارا

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه رشت به آستارا و عملیات اجرایی آن گفت: طراحی‌های این پروژه دارد تمام می شود و از دولت روسیه برای این کار وامی گرفته شده و با توجه به موافقتنامه بین دو کشور، امیدواریم از ابتدای سال ۲۰۲۴ میلادی، یعنی حدود یک ماه ونیم دیگر این پروژه شروع شود. این پروژه ۱۶۲ کیلومتر است و حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد پل است و ما با تکمیل شدن این حلقه مستقیماً به جمهوری آذربایجان وصل می شویم، از جمهوری آذربایجان به روسیه و از روسیه به شمال اروپا؛ یعنی از شمال اروپا از طریق ریل به بندرعباس می آیم. این یعنی یک شبکه متصل شده که می تواند نقش عمده‌ای را در کریدور شمال - جنوب ایفا کند. افندی زاده با بیان اینکه پروژه رشت آستارا طبق برنامه پیش می رود، گفت: بعد از اینکه موافقتنامه در آذربایجان

صاه امضا شد، نزدیک به ۸ ماه طراحی آن طول کشید و ما طبق برنامه‌ای که داریم، تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی توافق اجرایی بین شرکتی که ایران معرفی کرده و شرکتی که روسیه معرفی کرده، صورت می گیرد و طراحی‌ها از سال بعد آغاز می شود. البته در این پروژه علاوه بر شبکه ریلی، تجهیزات و ناوگان هم در موافقتنامه وجود دارد. دولت روسیه هم به این پروژه خیلی علاقه‌مند است، چون مسیری که انتخاب شده به نفع دو کشور است.



وی با اشاره به پروژه چاپهار - زاهدان و یونسی - مشهد بیان کرد: چاپهار بندری است که به دریای آزاد متصل است و می تواند با طی مسیر بسیار کوتاهی، به کشورهای آسیای مرکزی حتی افغانستان و کشورهای دیگر متصل شود. این پروژه هم یکی از پروژه‌های کلان وزارت راه و شهرسازی است. از خود چاپهار تا زاهدان حدود ۶۰۰ کیلومتر است که ۱۵۰ کیلومتر دیگر طرف یک سال و نیم تا دو سال آماده می شود. همچنین مسیر زاهدان به سمت یونسی که راه‌آهن باقی به سمت مشهد را قطع می کند، حدود ۹۰۰ کیلومتر است که در خراسان جنوبی ریاست محترم جمهور کلنگ آن را زدند و آن هم جزو پروژه‌های کلان وزارت راه و شهرسازی است. این مسیر بسیار کمک می کند که کشورهای آسیای مرکزی که کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان وصل شوند.

دعوت از سرمایه‌گذاران برای توسعه حمل و نقل و تجهیزات

برش

هفتمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته از امروز با هدف افزایش حمل و نقل هوشمند، ترانزیت و توسعه اقتصادی در محل مصلاي امام (ره) برگزار می شود. ۳۶ شرکت کننده بخش خصوصی و دولتی، ۸۵ شرکت دانش بنیان و استارت‌آپ و نمایندگان خارجی در این نمایشگاه حضور دارند. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه حمل و نقل به‌عنوان زیرساخت کشور نقش مهمی در تحولات بین‌المللی ایفا می کند، افزود: نیازهای بخش دولتی در حوزه حمل و نقل در این نمایشگاه مطرح می شود تا شرکت‌های دانش بنیان بتوانند راهکارهای مؤثر و ظرفیت‌های خود را برای پاسخ‌گویی به این نیازها ارائه دهند. شهریار افندی زاده در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های بالای ایران در حوزه حمل و نقل توضیح داد: کشور ما یک چهارراه ترانزیتی است که با توجه به موقعیت استراتژیک و ظرفیت‌های بالای ترانزیتی می تواند با تکمیل تجهیزات در حوزه‌های ترانزیت، نقش خود را در منطقه تقویت کند. از تمام اقتصاددانان و فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دعوت می کنیم از این نمایشگاه بازدید و سرمایه خود را وارد زمینه‌های توسعه حمل و نقل و تجهیزات کنند.

تعداد واحدهای مشکل دار در دولت سیزدهم ۳۶ درصد کاهش یافته‌اند

ایجاد ماهانه ۲۶۰۹ شغل در واحدهای احیا شده صنعتی

اشتغال

ابلیا پیرولی
خبرنگار

آمارهای مراکز رسمی نشان از رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و کاهش نرخ بیکاری و مهر تأییدی بر حمایت و پشتیبانی‌های دولت سیزدهم در راستای رونق تولید و اشتغال در کشور است. به عنوان نمونه، بیش از ۶۰ هزار فرصت شغلی در ۲۳ ماهه منتهی به آذرماه امسال از طریق احیای واحدهای صنعتی غیرفعال ایجاد شده است. کاهش ۴ درصدی نرخ بیکاری نسبت به دهه ۹۰ در تابستان امسال و رشد نرخ مشارکت اقتصادی به بالای ۴۱ درصد که به تبع آن رشد اشتغال‌زایی را به همراه داشت، نشان از اقدامات موفقیت‌آمیز دولت در حوزه تولید بوده است. چنانچه از نیمه سوم سال ۱۴۰۰ تا پایان آبان‌ماه امسال، بیش از ۶۰ هزار فرصت شغلی با احیای سه هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی غیرفعال، ایجاد شده است. در این دولت در هر ماه حدود ۱۵۳ واحد صنعتی احیا شده است. در این ۲۳ ماه منتهی به آذرماه امسال، به‌طور متوسط در هر ماه دو هزار و ۶۰۹ نفر در واحدهای صنعتی احیا شده مشغول به کار شده‌اند. از طرفی، کاهش ۳۶ درصدی تعداد واحدهای اقتصادی مشکل دار در کشور از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون نیز از دیگر نشانه‌های رونق اشتغال و کاهش نرخ بیکاری در کشور است. بنابه گفته معاون روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، علی حسین یغمینی فرد، احیای واحدهای تولیدی راکد و بازگرداندن آنها به چرخه تولید، یکی از مهم‌ترین سیاست‌هایی است که دولت در شرایط حساس امروز کشور برای آن برنامه‌ریزی دارد و با همه توانش آن را دنبال می کند. از هنگامی که در دی‌ماه سال ۱۴۰۰ که نهضت احیای واحدهای اقتصادی براساس سیاست‌های دولت

سیزدهم برای مقابله با تحریم‌ها و مردمی کردن اقتصاد تشکیل شده است، از مجموع ۶ هزار و ۷۰۰ واحد صنعتی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور تا پایان آبان‌ماه امسال، سه هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی با اشتغال‌زایی بیش از ۶۰ هزار نفر احیا شده است. به عبارتی در پایان آبان‌ماه امسال ۵۲٫۲ درصد از واحدهای راکد صنعتی احیا شده و به‌طور متوسط از دی‌ماه سال ۱۴۰۰ تا آبان‌ماه سال ۱۴۰۲، در هر ماه حدود ۱۵۳ واحد صنعتی احیا شده است. ۷۶ واحد از این واحدهای احیا شده مربوط به ۸ ماهه ابتدایی امسال بوده است. به عبارتی در سال جاری روند احیای واحدهای صنعتی نسبت به گذشته سرعت گرفته است. به‌طوری که در سال جاری در هر ماه به‌طور متوسط ۹۵ واحد صنعتی احیا شده است. طبق گفته‌های مقام‌های رسمی دولت، تا پایان امسال نیز ۵۳۳ واحد صنعتی احداث می شود. وقتی احیای واحدهای صنعتی راکد به‌عنوان گزاره‌ای مهم تلقی می شود که بنابر آمارها ۴۵ درصد از اشتغال کشور به این واحدها اختصاص دارد.

اقدامات احیای واحدهای صنعتی راکد

دولت سیزدهم در اولین گام نهضت ملی احیای اشتغال یک میلیون و ۲۱۰ هزار نفر در شهرک‌های صنعتی

در کشور ۶۲۳ شهرک، ناحیه و منطقه ویژه اقتصادی وجود دارد که بیش از ۵۹ هزار واحد را در خود جای داده‌اند. فقط درحال حاضر، بیش از یک میلیون و ۲۱۰ هزار نفر در واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی مشغول به کار هستند. برپایه آمارهای رسمی، بیش از ۶۵ درصد از واحدهای صنعتی در داخل شهرک‌های صنعتی مستقر هستند. واحدهای صنعتی به چهار بخش صنایع بزرگ، متوسط، کوچک و خرد تبدیل می شوند که واحدهایی که زیر ۱۰ نفر هستند، واحدهای صنعتی خرد نامیده می شوند. زیر ۵۰ نفر، واحدهای کوچک و واحدهایی که بین ۵۰ تا ۱۰۰ نفر نیروی انسانی داشته باشند جزو صنایع متوسط تلقی می شوند و از ۱۰۰ نفر به بالا جزو صنایع بزرگ در کشور محسوب می شوند.



برش

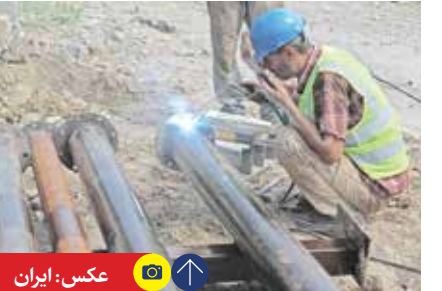


عکس: ایسنا

واحدهای اقتصادی را تشکیل داد که این نهضت طی دو سال اخیر بیش از ۲۰۰ پروژه پیچیده حقوقی و بانکی را به سرانجام رسانده است. استفاده برای تأمین مالی واحدهای احیا شده، استفاده از ابزارهای مختلف از جمله منابع و سرمایه‌های مردمی در بورس، منابع بانک‌ها و صندوق‌ها برای سرمایه‌گذاری در واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل جزو اولویت‌های دولت بوده است. در سال جاری، با بودجه‌ای که در تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ گذاشته شد و براساس ابلاغ وزارت اقتصاد و تصویب هیأت امنای حساب عدالت و پیشرفت، احیای واحدهای اقتصادی در اولویت پرداخت تسهیلات قرار گرفت. علاوه بر موضوع تأمین مالی، موضوع مهم‌تری که برای احیای واحدهای تعطیل شده از اهمیت برخوردار است حضور احیاگران در این طرح است؛ چرا که تأمین مالی به تنهایی و بدون مشاوره‌های صحیح، احتمال بروز مجدد مشکل را تقویت می کند. در واقع اگر شخص پیش از این فقط مشکل تعطیلی واحد خود را داشت، حالا با اختصاص منابع جدید که البته بدون مشاور و احیاگر است تبدیل به بیکار به‌هنگار می شود؛ پیش از این با اعطای تسهیلات و رفع موانع تولید خدمت به احیاچو داده می شد که فایده چندانی نداشت اما در حال حاضر فقط به احیاچویی که با احیاگر همکاری داشته باشد خدمات داده می شود.

نکته قابل تأمل اینکه احیای واحدهای صنعتی صرفاً برای همه واحدهای غیرفعال اتفاق نمی افتد، بلکه واحدهای که قابلیت توسعه داشته باشد و بتواند به‌روزسانی شود و همچنین محصولات آن بازار داشته باشد در اولویت قرار می گیرند و این گونه واحدها احیا می شوند.

شناسایی ۶۵ هزار کارگاه پرخطر



عکس: ایسنا

محافظت از نیروی کار به عنوان یکی از ارکان تولید، ارتقای بهره‌وری و فعالیت مولد افراد شاغل، نظارت بر خرسن اجرای قوانین و مقررات حوزه ایمنی، گسترش قانون‌پذیری شرکای اجتماعی و کاهش آمار حوادث کار، بخشی از کارکرد «بازرسی حوزه ایمنی و بهداشت کارگاهی» محسوب می شوند.

انجام بازرسی مستمر و دوره‌ای کارگاهی، زمینه کاهش حوادث شغلی، آسیب و فوت ناشی از آن را موجب می شود؛ این در شرایطی است که کاهش حوادث شغلی بر رعایت مقررات ایمنی در سایه بازرسی کارگاهی، حفظ سلامت نیروی کار، رشد تولید، انتفاع کارفرما و کاهش هزینه‌های ناشی از ارائه خدمات به آسیب‌دیدگان بیمه شده برای سازمان‌های نظیر افندی زاده، رئیس سازمان حفاظت ایمنی و بهداشت به تازگی شناسایی بیش از ۶۵ هزار کارگاه پرخطر و کاهش ۱۴ درصدی حوادث ناشی از کار در مقایسه حدود ۹ ماهه سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بخشی از گزاره‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حوزه بازرسی کار و روند کاهش حوادث کار محسوب می شود. مدیرکل بازرسی وزارت کار در این ارتباط از انجام ۱۴۰ هزار مورد بازرسی از کارگاه‌های پرخطر تا پایان سال و تشکیل ۲۵ هزار کمیته حفاظت ایمنی و بهداشت کار در کشور در راستای صیانت از نیروی کار در ۱۸ صیانت از کمیته‌های حفاظت فنی و بهداشت کار تا سقف ۲۰ درصد و اعمال ماده ۱۰۵ از کارگاه‌های پرخطر و حادثه آفرین از برنامه‌های محوری اداره بازرسی کار وزارت کار عنوان کرده بود. براساس اعلام وزارت کار، سالانه ۴۲۰ هزار بازرسی از کارگاه‌های سطح کشور برای نظارت بر حفظ و صیانت از نیروی کار انجام می شود که بخشی از این مجموعه بازرسی‌ها در ارتباط با شناسایی و رفع مشکلات و چالش‌های حوزه کارگاه‌های پرخطر صورت می گیرد. در این حوزه با فعالیت ۸۰۰ نفر بازرس، اقدامات بازرسی از کارگاه‌های مشمول قانون کار در سطح کشور انجام و حدود ۳۶۰ هزار ابرلاغیه رفع نواقص کارگاه‌ها در این راستا ارسال می شود.

ارتقای بهره‌وری ناشی از بازرسی کار
احمدرضا پرنده، مدیرکل بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیش از این

اخبار



بارگیری محموله ترانزیتی افغانستان به هند از چاپهار

دیپرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از بارگیری محموله ترانزیتی کشور افغانستان به هند از طریق چاپهار خبر داد. قاسم عسکری نسبت با اشاره به ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بندر شهید بهشتی چاپهار برای ترانزیت کالاهای صادراتی کشورهای همسایه از بارگیری محموله ترانزیتی کشور افغانستان به هند از طریق چاپهار خبر داد و گفت: بندر چاپهار به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی کشور در شمال اتصال کشورهای محصور در خشکی برای دسترسی به اقیانوس هند باشد.

وی افزود: به دنبال بازبیداری میدانی مقامات افغانستان از ظرفیت‌های بندر شهید بهشتی چاپهار و فعال شدن خط مستقیم این بندر به بنادر کشورهای همسایه از طریق بندر اقیانوسی کشور در شمال اتصال کشورهای محصور در خشکی برای دسترسی به اقیانوس هند باشد.

عسکری نسب با بیان اینکه بندر چاپهار به عنوان نزدیک‌ترین مسیر ترانزیتی به کشورهای حوزه CIS، جایگاه ویژه‌ای در مبادلات با سایر کشورهای منطقه دارد اظهار کرد: محموله ترانزیتی کشورهای همسایه توسط کشتی‌های کانتری خط بندر چاپهار به بنادر کشور هند، از طریق بندر شهید بهشتی چاپهار بارگیری می شود.



قیمت میوه‌های شب یلدا اعلام شد

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با بیان اینکه «امسال هندواهنه انباری نداریم و این محصول به‌صورت تازه‌خوری به دست مصرف‌کننده می رسد»، گفت: کف قیمت هر کیلوگرم هندوانه ۱۰ هزار تومان و انار را ۲۰ هزار تومان به‌صورت عمده اعلام کرد.



براساس اعلام وزارت کار، سالانه ۴۲۰ هزار بازرسی از کارگاه‌های سطح کشور برای نظارت بر حفظ و صیانت از نیروی کار انجام می شود و مردم دیگر با محصول کهنه مواجه نخواهند بود. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی ادامه داد: براساس کشف قیمت صورت گرفته قیمت هر کیلوگرم هندوانه در میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران به‌صورت عمده در کف قیمت ۱۰ هزار تومان، متوسط ۱۵ هزار تومان و میوه لوکس ۵۵ هزار تومان است. وی تصریح کرد: کف قیمت هر کیلوگرم انار سهواً نیز به‌صورت عمده ۱۰ هزار تومان، و سف قیمت (محصول لوکسی) ۵۰ هزار تومان است. کارگر گفت: کف قیمت انار شیراز نیز ۲۰ هزار تومان و به‌طور متوسط ۳۰ هزار تومان و میوه مرکزی به‌صورت عمده به فروش می رسد.