سه کشور اروپایی انگلیس، آلمان و فرانسه خواستار توقف پایدار در جنگ غزه شدند

درخواست آتش‌بس برای فرار از شکست

گزارش - ۱

امیرفرشباف
خبرنگار

در تازه‌ترین رویداد دیپلماتیک مربوط به جنگ در فلسطین اشغالی، سه کشور اروپایی انگلیس، آلمان و فرانسه خواستار آتش‌بس پایدار در غزه شدند. ابتدا وزرای خارجه انگلیس و آلمان روز شنبه در یادداشتی مشترک در روزنامه انگلیسی «ساندی تایمز» با اشاره به کشتار تعداد زیادی از غیرنظامیان، خواستار برقراری آتش‌بس پایدار در غزه شدند.

در مقاله مشترک دیوید کامرون و آنالنا بائربوک آمده است: «ما معتقد نیستیم که درخواست برای آتش‌بس فوری و فراگیر تنها راه پیشرفت است، بلکه امیدواریم که این آتش‌بس دائمی شود.» به گزارش ایندیپندنت آنها نوشتند: «هدف ما صرفاً این نیست که همین امروز جنگ پایان یابد، بلکه نیازمند صلحی هستیم که برای روزها و سال‌ها پایدار باشد. بنابراین ما از آتش‌بسی حمایت می‌کنیم که پایدار باشد... این یک واکنش قابل درک به رنجی عمیق است و ما در این دیدگاه مشترک هستیم که این درگیری نمی‌تواند ادامه یابد.»

اما در بخش دیگری از این یادداشت بدون اشاره به ۷۵ سال اشغال سرزمین، ترور رهبران و قتل‌عام مردم فلسطین توسط رژیم صهیونیستی، نویسندگان سعی می‌کنند حماس را مقصر جنایت روزهای اخیر صهیونیست‌ها جلوه داده و با «وحشیانه» خواندن عملیات مقاومت اسلامی فلسطین، خواستار خلع سلاح حماس شدند. شایان ذکر است، دیوید کامرون از اعضای حزب راست‌گرای محافظه‌کار انگلیس و آنالنا بائربوک از رهبران حزب چپ‌گرای اتحاد سبزهای آلمان، هر دو نیز با ذکر این موضوع، نوعی اشتراک و ائتلاف نمادین دو حزب اروپایی مخالف، علیه تداوم جنگ در غزه را نمایش دادند.

وزیر خارجه فرانسه نیز روز یکشنبه ۱۷ دسامبر در دیدار با الی کوهن وزیر خارجه رژیم صهیونیستی، خواستار آتش‌بس فوری و پایدار در غزه شد. به گزارش دویچه وله آلمان، او تأکید کرد پاریس عمیقاً نگران وضعیت کنونی در سرزمین‌های فلسطینی است. او در ادامه به آمار بالای تلفات غیرنظامی در غزه اشاره کرد و در عین حال مدعی شد، قربانیان حمله حماس به اسرائیل در روز هفتم اکتبر نیز نباید فراموش شوند. او همچنین در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی «ایکس» ضمن اعلام «دلبستگی فرانسه به امنیت اسرائیل» از برخی جزئیات این دیدار، از جمله نگرانی از تشدید تنش اسرائیل با لبنان و تأکید بر فوریت آتش‌بس بشردوستانه و آزادی اسرا در غزه خبر داد. گفتنی است میزان فشار دولت‌های اروپایی بر اسرائیل در حالی رو به افزایش است که این کشورها از یک سو، هم تحت فشار فزاینده افکارعمومی در کشور خود و هم بر اثر حملات گسترده و ترکیبی مقاومت منطقه، منافع خود را در معرض تهدید می‌بینند و از سوی دیگر، با اتخاذ مواضعی دوپهلو مانند درخواست آتش‌بس درعین حمله لفظی به مقاومت، سعی می‌کنند وفاداری خود به دولت صهیونیستی را نیز یادآوری کنند. با این حال، دینامیسم این فشار بین‌المللی و میدانی به صورتی است که دولت‌های اروپایی چاره‌ای از سرریز آن بر دولت اسرائیل ندارند.

تلاش دولت‌های مدافع عادی‌سازی روابط با رژیم صهیونیستی در منطقه مانند امارات متحده عربی برای تحقق آتش‌بس نیز در همین راستا قابل تفسیر است. در تازه‌ترین مورد دویچه وله آلمان در گزارشی از ارائه پیش‌نویس قطعنامه آتش‌بس به سازمان ملل توسط امارات خبر داد. این پیش‌نویس قبل از هر چیز خواستار تسهیل شرایط ترابری به منظور ارسال کمک‌های بشردوستانه بیشتر به غزه است. پیش از این نیز هجوم شهرک‌نشینان به بخش‌هایی از کرانه باختری توسط دولت‌ها و سازمان‌های غربی به‌شدت محکوم شده بود. روز جمعه اتحادیه اروپا و ۱۲ کشور اروپایی به همراه کانادا و استرالیا با صدور بیانیه‌ای مشترک، حملات شهرک‌نشینان صهیونیست به کرانه باختری را با ادبیاتی شدیداللحن محکوم و تأکید کردند که چنین تحولاتی چشم‌انداز صلح پایدار در منطقه را تهدید می‌کند. روز پنجشنبه نیز دیوید کامرون وزیر امور خارجه انگلیس در واکنش به تداوم خشونت‌ها و کشتار فلسطینیان در کرانه باختری اعلام کرد که ورود شهرک‌نشینان اسرائیلی افراطی به خاک این کشور ممنوع می‌شود. پیش از انگلیس، فرانسه نیز موضع مشترکی در این خصوص اتخاذ کرده بود.

اکونومیست از ضربه به تجارت دریایی رژیم صهیونیستی خبر داد

تعلیق فعالیت‌های دریایی مشترک با صهیونیست‌ها در دریای سرخ

گزارش - ۲

فائزه سادات یوسفی
خبرنگار

GettyImages

پس از تهدیدات عملی مقاومت یمن و ضربات اقتصادی و تجاری بر پیکره رژیم اشغالگر، صهیونیست‌ها با کمک دیگر بازیگران منطقه‌ای در صدد برآمدند تا با راه‌اندازی طرح جایگزین زمینی از خلیج فارس تا بنادر رژیم صهیونیستی، از مخاطرات و نگرانی‌های به وجود آمده بکاهند.

دربرهه کنونی تشدید حملات کارساز ارتش یمن و ایجاد اختلال در تردد کشتی‌ها با مقصد رژیم صهیونیستی در دریای سرخ و تنگه استراتژیک باب المندب و در نهایت ظهور خسارت‌های بی‌شمار، مسأله دریای سرخ را به موضوع تراز اول در کابینه جنگ اسرائیل مبدل کرده است. اما آنچه مشهود است صهیونیست‌ها به دلیل فرسایش ارتش در نبرد نوار غزه توانی برای مقابله با این تحرکات نداشته و حتی با واگذاری این مسئولیت به امریکا همچنان نتوانستند بر این معضل غلبه کنند و امنیت دریایی برای آنها روز به روز کمرنگ‌تر می‌شود.

خسارت‌های اقتصادی-امنیتی

اکونومیست در تازه‌ترین اخبار پیرامون نقش مقاومت یمن در تحولات اقتصادی جهان نوشت اکنون در این منطقه، یک بحران دریایی در حال وقوع است که می‌تواند جنگ بین رژیم صهیونیستی و حماس را به یک امر جهانی با پیامدهایی برای اقتصاد جهانی تبدیل کند. از ۱۵ دسامبر، چهار شرکت دریایی بزرگ جهان که سهم ۵۳ درصدی در تجارت کانتینری جهان را داشتند فعالیت‌های خود در دریای سرخ را متوقف کرده یا به حالت تعلیق درآورده‌اند. تصمیم شرکت کشتیرانی مدیترانه (ام. اس. سی) سوئیسی-ایتالیایی و شرکت فرانسوی سی. ام. ای سی. جی.ام پس از آن اعلام شد که دو شرکت بزرگ کشتیرانی دیگر، یعنی مرسک نروژ و هاپاگ-لوید آلمان جمعه اعلام کردند که در پی حملات به کشتی‌ها در دریای سرخ انتقال محموله‌های باری خود از طریق دریای سرخ را متوقف کرده‌اند. همچنین شرکت‌های دیگری چون شرکت حمل و نقل بین‌المللی فرانسوی CMA CGM و شرکت «اورینت» (OOCL) که یک شرکت متخصص در حمل و نقل کانتینری است، روز گذشته اعلام کردند که هیچ محموله‌ای را به رژیم صهیونیستی تحویل نخواهند داد.

راه‌اندازی طرح جایگزین

به همین دلایل، بنا بر ادعای رسانه‌های اسرائیلی، اشغالگران برای کاستن از هزینه‌های جاری، طرح جایگزینی را با همکاری کشورهای امارات، عربستان سعودی و اردن راه‌اندازی کردند که طبق آن مسیر مواصلاتی زمینی برای حمل‌ونقل کالا از سواحل خلیج فارس تا بندر حیفا در سرزمین‌های اشغالی امتداد می‌یابد.

هرچند اردن حضور در چنین طرحی را تکذیب کرده اما بنا بر اطلاعات موجود این پروژه، پروژه جدیدی نیست و در سال‌های گذشته نیز به طور پنهانی در حال طرح‌ریزی بود و تابستان گذشته هم منبع عبری «وای نت نیوز» آن را افشا کرد. این منبع در گزارش خود نوشت که طرح مذکور به طور مشترک توسط اسرائیل و ایالات متحده پیگیری می‌شود و قرار است که در آینده به بحرین و عمان نیز گسترش یابد.

> به نوشته اکونومیست، یک بحران دریایی در حال وقوع است که می‌تواند جنگ بین رژیم صهیونیستی و حماس را به یک امر جهانی با پیامدهای اقتصادی وسیع تبدیل کند

بر اساس این طرح، کشتی‌هایی که ملزم شده‌اند، برای رسیدن به سرزمین‌های اشغالی آفریقا را دور بزنند، در خلیج فارس پهلو گرفته و پس از آن، کامیون‌ها وظیفه ارسال کالا را به فلسطین اشغالی عهده دار می‌شوند. منبع خبری واللا روز گذشته اعلام کرد که طی هفته‌های اخیر ۱۰ کامیون به عنوان آزمایش بعد از بارگیری در بنادر خلیج فارس راهی سرزمین‌های اشغالی شدند اما تلویزیون رسمی اردن در واکنش به این گزارش، این خبر را تکذیب و ادعا کرد چنین کریدوری از داخل خاک اردن عبور نکرده است.

تلاش برای احیای عادی‌سازی

در این بین، استراتژیست‌های صهیونیست برای به متن آوردن مسأله عادی‌سازی و تلاش برای احیای آن در فضای سیاسی منطقه تلاش کردند که با شمردن عواید اقتصادی، این مسیر را منتج از قرارداد پیمان صلح آبراهام معرفی کنند. این در حالی است که به اعتراف بسیاری از تحلیلگران غربی، روند عادی‌سازی بعد از طوفان‌الاقصی از اعتبار افتاده و در سراشیبی قرار گرفته است.

در همین رابطه سندیکای خبری یهود (JNS) این پروژه را گواهی بر استحکام توافقنامه ۲۰۲۰ صلح ابراهیم بین اسرائیل با چهار کشور عربی به رهبری امارات و بحرین دانست. همچنین در حال حاضر و با توجه به مؤلفه‌های در حال تغییر در منطقه، نمی‌توان اجرای موفقیت‌آمیز قراردادهای امضا شده را ارزیابی کرد.

آنچه مشخص است، برخی کشورهای عرب چون بحرین، عربستان، امارات و اردن به جای همراهی کردن با ابزارهای فشار علیه صهیونیست‌ها در تلاشی که مغایر با اهداف مقاومت است، فرصت‌های جایگزین را برای اشغالگران فراهم می‌کنند؛ اقدامی که حتی در چهارچوب کسب منافع شخصی و ربودن گوی رقابت تجاری نمی‌گنجد و سوزاندن ابزارهای بازدارندگی مقاومت منطقه، نشان از اهداف بلندپروازانه‌ای در تعامل با صهیونیست‌ها و ایالات متحده و در تقابل با منافع فلسطینیان، در میان مقامات این کشورها دارد.

این اقدامات همچنین دقیقاً در تعارض کامل با اهداف جامعه مسلمانان جهان در حمایت از مسأله فلسطین و پافشاری برای ایجاد آتش بس دائم قرار داشته و ارائه راه‌حل برای برون رفت از وضعیت شکننده کنونی رژیم، تنها به پیشبرد جنایات صهیونیست‌ها و تشدید بمباران علیه مردم فلسطین یاری می‌رساند. لذا ارائه هر گونه طرحی از سوی این کشورها برای ایجاد آتش بس، تنها به بزک کردن چهره در راستای حمایت از فلسطین معنا می‌شود و از لحاظ محتوایی، فاقد کارایی لازم در جهت بهره‌مندی مردم فلسطین از حقوق اولیه خود است.

آگهی مزایده عمومی
هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکبارچه)
نوبت اول
شماره ۹۷-۹/۱۴۰۲ت
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد «انجام عملیات اکتشاف تکمیلی، طراحی، تجهیز، باطله‌برداری و استخراج و فروش ماده معدنی (با ظرفیت تولید سالانه حداقل ۳۰ هزار تن) در معدن بوکسیت سرچاوه بوگان واقع در استان آذربایجان‌غربی» را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲۱،۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (نوزده میلیارد و هشتصد و پنجاه میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) را اجرا نماید. لذا بدین‌وسیله از علاقه‌مندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ چهار میلیون ریال به حساب شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ با عنوان تمرکز وجوه شرکت‌های دولتی- شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۳۴۰۴۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۳۸۸۰۵۳۴۸۲۲۳۰۱۷۰۷۱۰۰۲۷۶۲۴۷۲۹۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به آدرس: تهران، بالاتر از میدان ولیعصر، روبه روی سینما استقلال، شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی، طبقه نهم، امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند.
ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ تعیین می‌گردد.

سایپا یدک
سازمان خدمات پس از فروش سایپا
آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)
شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات ساخت پالت، جعبه و صندوقهای چوبی در کارگاه نجاری انبار خود را به مدت یک‌سال، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی درزمینه فوق می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۳ روز کاری (به‌جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل) از تاریخ درج آگهی با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.
سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (پانصدو پنجاه میلیون) ریال می‌باشد.
درصورت نیاز به‌کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۶۱۴۹۹ تماس حاصل نمایید.
روابط عمومی سایپایدک

نوبت اول
آگهی ارزیابی کیفی
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
به‌شماره ۱۴۰۲/۰۳۵/ات
پروژه طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه بویلر فایرتیوب با ظرفیت 3500 lb/hr. در منطقه سیری
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۶۳۰۰۰۳۶۶ انجام خواهد شد وکلیه آگهی‌ها و دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات و... صرفاً از طریق سامانه ستاد به‌اطلاع مناقصه‌گران رسانده می‌شود. لازم است پیشنهاددهندگان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند و به‌صورت منظم جهت دریافت دعوت‌نامه‌ها، تغییرات، اصلاحات به سامانه ستاد مراجعه نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۵۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران
۱۶۲۲۴۹۶

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302505661-T25
موضوع آگهی:
خرید
کویل کاندنسر چیلر
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

فراخوان خرید خدمات مشاوره براساس روش کیفیت و قیمت (QCBS)
نوبت اول
(درج آگهی مناقصه بازاریابی نقشه‌برداری، نقشه‌کشی و یکپارچه‌سازی نقشه‌های شهرستان ساوجبلاغ) تجدید مناقصه
شرکت گاز استان البرز در نظر دارد خرید خدمات مشاوره براساس روش کیفیت و قیمت (QCBS) در سامانه ستاد (۲۰۰۲۰۰۱۴۰۲۰۰۰۰۵۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی (دولت) برگزار نماید. مبلغ برآورد اولیه ۷۶۰،۵۷۴،۰۶۵۰،۰۰۰ ریال
۱ زمان بارگذاری اسناد ارزیابی (اسناد کیفی و پکیج شرح خدمات) توسط مناقصه‌گزار روز یک‌شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۹
۲ آخرین مهلت دریافت توسط مشاوران در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
۳ آخرین مهلت عودت (اسناد ارزیابی کیفی و پکیج شرح خدمات) توسط مشاوران در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
۴ جلسه اول ارزیابی کیفی هیأت مشاور (بازگشایی پاکات گواهی‌نامه در زمینه رشته تخصصی و استعلام ارزیابی کیفی) ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۵
۵ بارگذاری اسناد پیشنهاد فنی (RFP) و صورت مقادیر توسط مناقصه‌گزار در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۶
۶ مهلت عودت پیشنهادات فنی (RFP) توسط مشاوران واجد شرایط و پاکات مالی در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یک‌شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۴
۷ جلسه دوم هیأت مشاور (بازگشایی پاکات پیشنهاد فنی مشاوران) ساعت ۰۰: ۹ روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۵
۸ جلسه سوم هیأت مشاور (بازگشایی پاکات پیشنهاد مالی مشاوران) ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۲۵
شرایط مشاوران: دارای حداقل رتبه ۲ هر یک از زیر شاخه‌های نقشه‌برداری و یا حداقل رتبه ۲ سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی GIS
مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه تقویمی
آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوارتعاون، خیابان فرهنگ، روبه‌روی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امورپیمان‌ها
روابط عمومی شرکت گاز استان البرز
۱۶۲۲۳۶۲

آگهی مناقصات عمومی
شماره (۱۴۰۲/۶۹-م)
نوبت دوم
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور
۱ مناقصه‌گزار: شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱ به نشانی: تهران-میدان ونک-خیابان برزیل شرقی-پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات
۲ موضوع مناقصات: ایمن‌سازی آسانسورهای شرکت (دفتر مرکزی) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شماره مناقصه ۲۰۰۲۰۰۱۰۱۴۰۰۰۶۳۱
۳ نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ با کدشناسه شماره ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (به‌جز بانک‌های سرمایه و ایران زمین) و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را به تفکیک هر شماره مناقصه، در سامانه ستاد بارگذاری و ضمن درج هر کدام در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نماید.
۴ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال) به نام شرکت پشتیبانی امور دام کشور با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول
۵ زمان دریافت اسناد، ارائه پیشنهاد و گشایش پیشنهادهای مالی:
۵-۱- مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹
۵-۲- مهلت ارائه پیشنهاد در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
۵-۳- مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
۵-۴- زمان گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ واقع در نشانی مناقصه‌گزار
۶ خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به تفکیک هر شماره مناقصه (غیرقابل استرداد به‌شماره حساب شبا IR ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۴۰۰۶۰۸۷ با کد شناسه شماره ۳۷۷۰۳۹۸۸۲۲۰۳۹۰۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱۰۳ به‌صورت پایا به خزانه بانک مرکزی از طریق سامانه ستاد) بابت هریک از مناقصات در زمان مهلت دریافت اسناد (طبق جدول فوق) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و اسناد هر شماره مناقصه را دریافت نمایند.
۷ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ می‌باشد.
۸ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ می‌باشد.)
تاریخ انتشار نوبت دوم مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ می‌باشد.)
روابط عمومی