تحول لجستیکی کریدور شمال- جنوب با هدف افزایش ترانزیت

همزمان با تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا، ساخت پایانه مرزی و پل جدید در آستارا و ایجاد شرکت‌های حمل‌ونقل ترکیبی آغاز شده و برخی از این پروژه‌ها به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسند

تکمیل زنجیره لجستیک کریدور شمال-جنوب

زیرساخت‌های حمل و نقلی و لجستیکی برای دستیابی به رشد ترانزیتی متحول می‌شود

عکس: میزان

ترابری

وزیر راه و شهرسازی اخیراً از رشد بیش از ۳۰ درصدی ترانزیت کشور خبر داد و تأکید کرد «این رشد نشان می‌دهد کشور مهیای پذیرایی از نقش کریدوری و گذرگاهی می‌شود و باید در کنار فراهم کردن زیرساخت‌های راه و راه‌آهن، نرم‌افزارها نیز برای سهولت تردد ارتقا یابد که موجب عبور و مرور بهتر ماشین‌ها و کامیون‌ها، ناوگان ریلی از پایانه‌های مرزی، گمرکات سبز و... می‌شود.»

ایران در نظر دارد در کریدور ترانزیتی شمال- جنوب که اکثر کشورهای منطقه برای عبور باز از این راهگذر بین‌المللی توافق دارند، نقش اصلی را ایفا کند با این هدف، ساخت، تکمیل و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در کنار افزایش ناوگان به‌عنوان عوامل اصلی جذب بار و رونق ترانزیت و درآمدهای حاصل از آن در سیاست‌های اجرای توسعه‌ای قرار گرفته است. این طرح‌ها به‌صورت همزمان در حال اجراست و بخشی از آنها به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

روز گذشته، شهریار افندی‌زاده، معاون وزیر راه و شهرسازی از بهره‌برداری از پایانه جدید آستارا خبر داد. به گفته افندی‌زاده، عملیات اجرایی پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، با کارکرد انتقال کامیون‌های خالی برگشتی و رویه‌های مرزی مربوطه، در محل منتهی‌الیه پل جدید آستاراچای و برای افزایش تردد روزانه این مرز تا حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون، به‌صورت رفت و برگشت طبق توافق با جمهوری آذربایجان رو به اتمام است و به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

این پروژه، به‌عنوان یکی از پروژه‌های پیشران توسعه مبادلات مرزی اعم از صادرات، واردات و ترانزیت با کشور آذربایجان و کریدور حمل‌ونقلی شمال- جنوب محسوب می‌شود. براین‌اساس، فاز نخست این پروژه‌های پیشران، شامل پایانه مرزی موقت آستارا و راه موقت دسترسی به آن، تا چند هفته آتی، بهره‌برداری خواهد شد. به‌گفته افندی‌زاده، باتوجه به توافق با کشور جمهوری آذربایجان، تا زمان تکمیل عملیات اجرایی راه دسترسی ۱۱۰۰متری به پایانه جدید در فازهای بعدی پروژه‌های پیشران مذکور، کامیون‌های خالی از پل جدید و راه دسترسی موقت به این پایانه مرزی موقت به‌موازات راه دسترسی ۱۱۰۰متری، وارد کشور خواهند شد و کامیون‌های پر، کماکان از پل و پایانه قدیم استفاده خواهند کرد و فصل جدیدی در فعالیت‌های این مرز، به‌عنوان قلب طپنده تجارت و ترانزیت دو کشور آغاز خواهد شد.

همچنین پل مشترک مرزی در حدفاصل ۵۰متری ضلع شمالی پل ریلی آستارا به‌عنوان یک پل اتومبیل‌رو و ترانزیتی جدید در آینده نزدیک آماده افتتاح است. علاوه‌بر این پروژه، مهم‌ترین طرح‌های پیشران و آینده‌نگر لجستیکی، حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیتی در مرزهای مشترک دو کشور، ساخت پل مرزی جاده‌ای و راه‌آهن به‌روی رودخانه ارس به‌عنوان قطعه تکمیل‌کننده کریدور ارس است که اتصال جمهوری آذربایجان به نخجوان را از خاک کشورمان فراهم می‌سازد.

> عملیات اجرایی پایانه مرزی آستارا و راه موقت دسترسی به آن، در محل منتهی‌الیه پل جدید آستاراچای و برای افزایش تردد روزانه این مرز تا حدود ۸۰۰ دستگاه کامیون، به‌صورت رفت و برگشت طبق توافق با جمهوری آذربایجان رو به اتمام است و به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید

تسهیل تجارت و ترانزیت با ایجاد شرکت‌های چندوجهی

در خصوص اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل ونقلی و لجستیکی برای دستیابی به اهداف ترانزیتی، صادق تخمه‌چیان، سرپرست اداره کل لجستیک شرکت راه‌آهن در گفت‌وگو با ایران اقتصادی به اهمیت ایجاد شرکت‌های لجستیکی و حمل ونقل چندوجهی اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر برای انجام امور حمل ونقل بین صاحبان کالاها و شرکت‌های حمل‌کننده، مبحث لجستیک جدی گرفته می‌شود و این شرکت‌ها فقط به دنبال حمل ونقل کالا نیستند بلکه می‌خواهند از مرحله‌ای که کالا تولید، عرضه یا وارد می‌شود تا مرحله نهایی یعنی انبار، مصرف‌کننده یا محل جذب نهایی بار ایفای نقش کنند .

وی با اشاره به اینکه در گذشته این شرکت‌ها، حمل ونقل ترکیبی داشتند و از ابتدا تا انتهای حمل بار را برعهده می‌گرفتند، گفت: اما اکنون شرکت‌ها به قسمت انجام عملیات امور گمرکی نیز ورود کرده‌اند و صاحب کالا فقط محموله را از یک شرکت به‌صورت متمرکز دنبال می‌کند و دامنه تعاریف حمل را گسترش داده و به امور لجستیکی روی آورده‌اند.

به گفته تخمه‌چیان، فقدان شرکت‌های لجستیکی، موجب کندی روند حمل ونقل و کاهش بهره‌وری حمل ونقل می‌شود به‌طور مثال اکنون برای حمل غلات، شرکت‌ها همه حمل‌کننده هستند و صاحبان کالا باید خودشان تعاملات لازم را با گمرک، وزارت صمت و سایر ذی‌نفعان انجام دهند و حلقه اتصال بین اینها وجود ندارد و اگر صاحب کالا تأخیری در آزادسازی محموله داشته باشد این تأخیر مستقیماً به مجموع ریلی منتقل می‌شود.

سرپرست اداره کل لجستیک راه‌آهن افزود: درحال حاضر شرکت بازرگانی دولتی به‌عنوان واردکننده غلات و یک شرکت به‌عنوان واردکننده غلات در بخش‌خصوصی به واردات و ارائه غلات به واحدهای مصرف‌کننده می‌پردازند. محموله غلات توسط کشتی از کشور مقصد به بنادر حمل می‌شود ولی چون مسائل گمرکی انجام نشده و محموله آزادسازی نشده است، واگن‌های قطار در بنادر، منتظر آزادسازی و بارگیری آن محموله می‌مانند. اما اگر لجستیک فعال باشد در ابتدای امر تمام امور انجام شده و صاحب کالا از ابتدا در جریان تمام اقدامات حمل و گمرک قرار می‌گیرد. در واقع لجستیک همه حلقه‌ها را هم‌وزن و هم‌مقاومت می‌کند و هدر رفت منابع کاهش پیدا می‌کند.

برش

ضرورت تقویت شرکت‌های لجستیکی

سرپرست اداره کل لجستیک راه‌آهن تأکید کرد: نقش دولت حمایت از شرکت‌های لجستیکی است زیرا موضوع لجستیک موضوعی تجملی و ویترینی نیست بلکه نیاز کشور برای توسعه است و موجب کاهش قیمت کالا و خدمات می‌شود. اگر بخش‌های مختلف با هم اتصال نداشته باشند و تحت تصمیم‌گیری واحد نباشند قیمت کالا افزایش می‌یابد اما لجستیک باعث استفاده بهینه از فرصت‌ها و منابع می‌شود و محمولات با قیمت تمام شده کمتری به بازار عرضه خواهد شد. اما این موضوع هنوز عملیاتی نشده زیرا اذهان صاحبان کالا درگیر رفع موانع تولید است و نه چرخه خدمات. تخمه‌چیان بااشاره به اهمیت شکل‌گیری شرکت‌های لجستیکی در دستیابی به راهبرد دولت برای افزایش ترانزیت بخصوص در بخش ریلی و رونق کریدور شمال- جنوب، گفت: بخشی از موضوع افزایش ترانزیت به بخش بازرگانی خارجی مرتبط است. اهمیت شکل‌گیری شرکت‌های لجستیکی در این است که اکنون فوروارد‌رها شرکت‌ها یا افرادی هستند که با متقاضیان مانند بازرگانان و تجار وارد تعامل می‌شوند و خودشان ناوگان حمل و انبارهای ثابت و ملکی ندارند، بلکه از توربا‌کس‌ها برای تحقق هدف استفاده می‌کنند. اگر شرکت‌های لجستیکی با کیفیت وجود داشته باشند این فوروارد‌رها با سطوح بالاتری خدمات خود را ارائه می‌کنند.

خبر

۱۶ سند همکاری به امضا رسید

توافق برای صدور خدمات فنی و مهندسی به سوریه

مهرداد بذرپاش، رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه در نشست با حسین عرنوس نخست‌وزیر سوریه، گفت: پانزدهمین نشست کمیته عالی مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه با حضور محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور و حسین عرنوس، نخست‌وزیر سوریه برگزار شد و در حاشیه آن، یادداشت تفاهم نشست و ۶ سند همکاری به امضای مسئولان عالیرتبه دو کشور رسید.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در سفر رئیس جمهور به سوریه ۱۶ سند همکاری میان دو کشور به امضا رسید که سعی می‌شود این اسناد همکاری و توافقات فعلی با جدیت عملیاتی شود.

همچنین در زمینه بازسازی کارخانه‌های آسیب دیده سوریه توسط شرکت‌های ایرانی و صدور خدمات فنی و مهندسی و همکاری‌های بخش کشاورزی میان دو کشور توافقنامه‌ای منعقد و پنج کمیته نیز برای پیگیری این موضوعات تعیین شد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داد

رشد ۳۶ درصدی اعتبارات بودجه‌ای بخش سلامت

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از رشد ۳۶ درصدی اعتبارات بودجه‌ای بخش سلامت در دولت سیزدهم خبر داد و گفت: موضوع سلامت، درمان و بهداشت جزو اولویت‌های اصلی دولت برای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم است.

نقشه راه سلامت کشور

به گزارش سازمان برنامه و بودجه کشور، اولین نشست هم‌اندیشی با اعضای فرهنگستان علوم پزشکی کشور به ریاست داوود منظور معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه و با حضور مرندی رئیس فرهنگستان، معاونان و اعضای فرهنگستان، همچنین معاونان و رؤسای امور و مشاوران سازمان برنامه و بودجه برگزار شد.

منظور با اشاره به اینکه فرهنگستان علوم پزشکی گنجینه دانش و تجربه برای نظام سلامت و بهداشت است، اظهار کرد: اگر سه مسأله مهم برای کشور تعریف کنیم حتماً موضوع سلامت، درمان و بهداشت جزو سه مسأله اول است و به همین دلیل از دانش و تجربیات ارزشمند فرهنگستان علوم پزشکی در ترسیم نقشه راه سلامت کشور استفاده کافی و وافی خواهد شد.

رویکرد تحول‌آفرین دولت

وی با اشاره به رویکرد تحول‌آفرین دولت در بخش سلامت گفت: هدف ما در سازمان برنامه و بودجه این است که بتوانیم در فرایندها و تخصیص بهتر منابع و هزینه‌ها که در حوزه سلامت و بهداشت صرف می‌شود، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های کارشناسی به هدف اصابت کند و باعث رضایت مردم عزیزمان شود. معاون رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: در مواقعی برخی از کارهایی که انجام شده به نتیجه مطلوب منجر نشده است، لذا درصدد هستیم مسیر درست را با همفکری و رهنمودهای فرهنگستان علوم پزشکی کشور برای ارتقای بهتر نظام سلامت و بهداشت کشور مدیریت کنیم.

منظور با اشاره به ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود بویژه نیروی انسانی افزود: سازمان برنامه و بودجه به‌عنوان مرجع در نظام اجرا و تخصیص منابع بودجه‌ای، این ظرفیت را دارد که در برنامه پنج ساله هفتم بسترهای لازم را برای دوره شکوفایی در بخش سلامت و درمان فراهم کند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه ضمن پیشنهاد انعقاد تفاهمنامه بین سازمان برنامه و بودجه و فرهنگستان علوم پزشکی کشور تصریح کرد: باید در سیاستگذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها با همکاری فرهنگستان علوم پزشکی کشور، بهبود نظام سلامت، بهداشت و درمان و رضایت مردم در اولویت اصلی قرار گیرد.

منظور با اشاره به اینکه موضوع خروج متخصصین از کشور دغدغه مهم و مسأله جدی است، اظهار داشت: باید اعتبارات و تخصیص‌های ویژه‌ای برای بخش سلامت در نظر گرفت، همچنین برای نگهداشت نیروهای متخصص کشور و تأمین ارز و نحوه بازپرداخت برای تولیدکنندگان دارو تدابیری اندیشیده شود.

وی تصریح کرد: اعتبارات بودجه‌ای بخش سلامت در دولت سیزدهم ۳۶ درصد رشد کرده است. در این دیدار رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و اعضای فرهنگستان علوم پزشکی ضمن قدردانی از ابتکار عمل سازمان و رویکرد تعامل‌محور دولت به طرح دیدگاه‌ها و نظرات خود پرداختند و مقرر شد جلسات مستمر در راستای افزایش تعاملات طرفین صورت پذیرد.

> سازمان برنامه و بودجه به‌عنوان مرجع در نظام اجرا و تخصیص منابع بودجه‌ای، این ظرفیت را دارد که در برنامه پنج ساله هفتم بسترهای لازم را برای دوره شکوفایی در بخش سلامت و درمان فراهم کند

موش‌کُش‌های هَلاک و کَلات
● بر علیه انواع موش و دیگر جوندگان در صنایع
● مؤثر، بهداشتی، استفادهٔ آسان و بادوام
● کیفیت و تنوع بالای طعمه ها جهت استفاده تلفیقی
samsazan samsazan.com
۰۲۱-۸۸ ۷۶ ۲۲ ۱۸-۹ ۰۲۱-۸۸ ۷۵ ۹۳ ۴۷-۹
سم سازان نیم قرن سابقه
واحد نمونه صنعتی، کارآفرین برتر و طرح نمونه صنعتی
مشاهده محصولات

آگهی مناقصه
دانشگاه علوم پزشکی ارتش در نظر دارد نسبت به نصب و راه‌اندازی سیستم برق فشارقوی ۲۰ kV و احداث پست زمینی جهت یکی از ساختمان‌های مستقر در دانشگاه اقدام نماید، لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه و نقشه‌های اجرایی از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ به مدیریت آماد و پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی ارتش مراجعه نمایند.
آدرس: خیابان فاطمی غربی، خیابان اعتمادزاده، دانشگاه علوم پزشکی ارتش
شماره تماس: ۸۸۳۳۵۷۷۴

آگهی مناقصه عمومی
پگاه
شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان در نظر دارد نسبت به خرید دو دستگاه تریلر کشنده به‌همراه تانکر ۲۶۰۰۰ لیتری متناسب با تریلر کشنده، از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا داوطلبین شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز جهت دریافت برگ شرایط مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند
آدرس شرکت: زنجان - خیابان پروین اعتصامی- شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان
آدرس سایت: http://zanjan.pegah.ir- بخش درگاه شفافیت- مناقصه ها
شماره تلفن تماس: (داخلی ۱۵۱)۹- ۳۳۷۷۰۰۷۵-۰۲۴
تلفکس: ۳۳۷۸۸۰۶۰-۰۲۴
شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان

نوبت دوم
فراخوان شناسایی تأمین کنندگان مناقصه عمومی - دو مرحله‌ای
شماره مناقصه: TENDER-2023-04
۱ یک شرکت خصوصی در نظر دارد ۱۰,۰۰۰ متر لوله ۱۶ اینچ مورد نیاز پروژه‌های خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
۲ مشخصات لوله‌های مورد نیاز: 16-inch Line pipe
۳ شرایط مناقصه‌گر:
● داشتن سابقه و تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه
● توانایی ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر شرکت در مناقصه
● تأمین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند حداکثر تا ۷ روز کاری پس از انتشار آگهی با ارسال نامه، تمایل خود را جهت شرکت در مناقصه به پست الکترونیکی m.vaghef63@gmail.com اعلام نموده و سوابق، توان مالی (صورت‌های مالی حسابرسی شده دوسال اخیر)، آگهی تأسیس، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات خود را به ایمیل مذکور ارسال نمایند.
● جهت آگاهی بیشتر با شماره موبایل ۰۹۱۶۰۳۷۶۸۶۴ تماس حاصل فرمایید.
● هزینه درج آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
مدیریت حقوقی و امور قراردادها

بانک ملت bank mellat
آگهی تمدید مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۱۴۳
الف مناقصه‌گزار: بانک ملت
ب موضوع مناقصه: پشتیبانی فنی و گارانتی سخت افزاری پنج دستگاه تجهیزات پردازشی IBM Mainframe- Z10
ج تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یا ارائه چک بانکی/ بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز سپرده نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۴۳۱۰۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۴۳۲۴۵ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت
هـ محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها
شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۱۵۳ - ۶۴۸۲۱۰۵۷
جدول زمانی انجام مناقصه
آغاز توزیع اوراق مناقصه | ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه | تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵
تاریخ بازگشایی پاکات | رأس ساعت ۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
اداره کل تدارکات - واحد معاملات و قراردادها

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم
شرکت تعاونی اعتبار کارکنان شهرداری شهریار
تاریخ انتشار ۱۴۰۲/۰۹/۲۰
بدین‌وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی اعتبار کارکنان شهرداری شهریار به شماره ثبت ۱۵۱ دعوت می شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت سوم در روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ رأس ساعت ۱۳ در محل فرهنگسرای استاد شهریار واقع در خیابان ولیعصر، کوچه استاد شهریار برگزار می‌گردد با در دست داشتن فیش حقوقی رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به‌هم‌رسانید و یا وکیل/نماینده خود را کتباً معرفی نمایید.
ضمناً به اطلاع می‌رساند که به موجب ماده ۱۸ آئین‌نامه نحوه تشکیل مجامع، تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رأی و هر شخص غیرعضو تنها یک رأی خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می‌بایست به‌همراه فیش حقوق و نماینده خود حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ در محل دفتر تعاونی اعتبار حاضر تا پس از احراز هویت و تایید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند. مصوبات مجمع فوق‌العاده در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با ضوابط قانونی برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.
دستور جلسه:
۱ استماع گزارش هیأت‌مدیره
۲ تصمیم‌گیری در خصوص انحلال تعاونی
رئیس هیأت‌مدیره - رضا حاجی میرزائی

تمدید و اصلاحیه مزایده
فروش ۳۰ دستگاه اتوبوس اسقاط گازسوز
پیرو آگهی مزایده عمومی به‌شماره ۲۰۰۱۴۰۲۱۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ این شرکت جهت فروش ۳۰ دستگاه اتوبوس درون شهری گازسوز اسقاطی، فرصت بازدید، دریافت و ارائه مشخصات و مدارک به‌شرح زیر اصلاح و تمدید گردید.
مواعد زمانی:
● تاریخ انتشار مزایده: ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
● مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۴:۰۰ ..... ۱۴۰۲/۰۹/۲۵
● تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰
● مهلت ارسال پیشنهادات: تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ (دبیرخانه اداره حراست)
● زمان بازگشایی مزایده: ساعت: ۱۵:۰۰ ..... ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱ برگزاری مزایده صرفاً از طریق توزیع پاکت امکان‌پذیر می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن شرکت‌کنندگان محترم از طریق حضور (دریافت و ارسال پاکت) امکان‌پذیر می‌باشد.
۲ علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست برای دریافت اسناد مزایده صرفاً به واحد تدارکات (مستقر در واحد حسابداری) در ساختمان اداری بابلدشت مراجعه کنند.
۳ بازدید از اتوبوس‌ها در تاریخ مذکور به آدرس: اتوبان شهید دستجردی جنب شهر جدید بهارستان جاده قلعه شور ترمینال شهید طباطبایی با هماهنگی قبلی امکان‌پذیر است.
۴ کلیه اطلاعات و شرایط مزایده در اسناد ارائه گردیده است (لازم به ذکر است سایر شرایط مزایده به قوت خود باقی است)
● اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: اصفهان/فلکه شهدا/ابتدای خیابان کاوه/ جنب ترمینال بابلدشت/ساختمان اداری شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان
تلفن: ۳۸۱۸۸/داخلی ۱۱۸