



هدف مشترک

ایران و روسیه به دنبال جهش تجاری و توسعه همکاری های صنعتی هستند

«ایران» از رونق صادرات کالاهای ایرانی به روسیه گزارش می دهد

افق ۸ میلیارد دلاری تجارت تهران - مسکو

شده، ارزش کل تجارت ایران و روسیه در سال ۱۴۰۱ با افزایش نزدیک به ۴ درصدی در مقایسه با سال ۱۴۰۰، به بالاترین حد خود رسید. رقم کل تجارت این دو کشور در سال مذکور نزدیک به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بوده که حدود ۶۸ درصد از آن، معادل یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار متعلق به ارزش واردات ایران از روسیه و بقیه، معادل ۷۵۱ میلیون دلار به صادرات ایران به این کشور اختصاص داشت.

جبران ناکامی گذشته

طی ۱۵ سال اخیر تجارت ایران-روسیه روند بسیار متفاوتی را طی کرده است. از سال ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۰ صادرات ایران به روسیه بین ۳۳۰ تا ۳۷۰ میلیون دلار در نوسان بوده است، اما از سال ۱۴۰۰ حجم صادرات ایران به روسیه به بیش از ۶۰۰ میلیون دلار رسید؛ از همین رو دولت سیزدهم سعی کرد، ناکامی دولت های گذشته را جبران و به بازار بزرگ روسیه دسترسی بیشتری پیدا کند.

هدف گذاری ها این است که در کوتاه مدت مبادلات تجاری میان ایران و روسیه به ۸ میلیارد دلار برسد اما به اعتقاد خیلی ها و به خصوص تجاری که از سال های قبل در این بازار رفت و آمد دارند، می توان رقم تجارت را تا ۵۰ میلیارد دلار رساند. فعالان اقتصادی پیش بینی می کنند، روند صعودی جریان صادرات ایران به روسیه در سال آینده ادامه داشته باشد و حتی تقویت شود، زیرا موافقت نامه تجارت آزاد با اوراسیا نهایتاً در دی ماه امسال امضا می شود و با امضای این موافقت نامه تعرفه های صادرات و واردات بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه به صفر می رسد.

قبل تجربه کرده است. همچنین تجارت ایران و روسیه در هشت ماهه سال جاری ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به یک میلیارد و ۷۵۶ میلیون و ۴۰۵ هزار دلار رسید. بر اساس آمار منتشر

به استناد اعداد و ارقام گمرک دو کشور، همکاری های تجاری و به خصوص صادرات ایران به روسیه از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ رو به افزایش است و پیوستن ایران به اوراسیا هم دلیل دیگری شده است تا روند همکاری های مشترک با کشور پنهانور روسیه که سالانه بیش از ۲۷۰ میلیارد دلار کالا وارد می کند، گسترش پیدا کند. طی این سال ها هیأت های تجاری مختلفی از ایران به روسیه رفتند و همچنین از روسیه به کشورهای آمانند تا فرصت همکاری های مشترک مورد بررسی قرار گیرد.

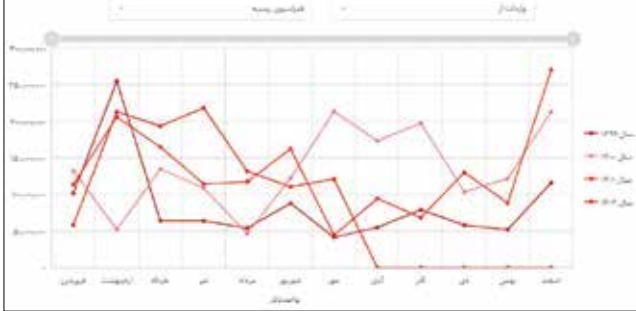
تداوم روند رشد

در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۲ ارزش کل تجارت ایران و روسیه حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار (۴۴۰ میلیون دلار صادرات و ۹۶۵ میلیون دلار واردات) بوده که رشد ۱۱/۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال

تجارت

برخی از رسانه های خارجی و معاند به دنبال آن هستند که هر گونه موفقیت ایران در حوزه بین الملل را تحریب و با سیاه نمایی، به مردم، فعالان اقتصادی و تجار القا کنند که اقتصاد ایران در جامعه جهانی حرفی برای گفتن ندارد. این رسانه ها عنوان می کنند که ایران نتوانسته در بازار روسیه حضور پیدا کند و تاجار کشورهای چین و ترکیه بازار این کشور تحریم شده را احاطه کرده اند. یا خبری می دهند که ایران و روسیه همکاری خودروسی نخواهند داشت یا فلان خودروساز ایرانی نتوانسته حتی یک دستگاه خودرو در بازار روسیه به فروش برساند.

روند واردات ایران از فدراسیون روسیه از سال ۱۳۹۹ تاکنون



روند صادرات ایران به فدراسیون روسیه از سال ۱۳۹۹ تاکنون



به سفر اخیر رئیس جمهور کشورمان به روسیه، گفت: روابط ایران و روسیه در سال های اخیر و در زمینه های مختلف روز به روز بهتر و گسترده تر شده است. روسیه مقصد خوبی برای صادرات بسیاری از کالاهای ما از جمله محصولات کشاورزی است. هم ما می توانیم بسیاری از کالاهای مورد نیاز خود از جمله کالاهای اساسی را از طریق روسیه فراهم کنیم و هم روس ها می توانند نیازمندی های خود را از طریق کشور ما تأمین کنند. خبر خوب دیگری که در این خصوص رسانه های شده، ایجاد منطقه آزاد تجاری بین ایران و روسیه است. آن طور که الکساندر نوواک، معاون نخست وزیر روسیه اعلام کرده، توافق بین ایران و روسیه برای ایجاد منطقه آزاد تجاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU)، در دسامبر امضا خواهد شد. چندی پیش علی حسینیان از صادرکنندگان کالا به روسیه به «ایران اقتصادی» گفته بود: از زمانی که دولت سیزدهم فعالیت خود را آغاز کرد، روابط تجاری ایران و روسیه متحول شد. خوشبختانه روابط دو کشور دوستانه شده و روسیه سختگیری ای که در مورد کشورهای دیگر داشت، از چین دارد با ایران ندارد و این امر کمک می کند که تجار با آرامش خاطر بیشتری وارد بازار روسیه شوند. او یادآور شده بود: سیاست ایران در روابط با روسیه مرتقی شده و همین امر کمک شایانی به فعالان اقتصادی کرده است. از سویی نگاه و گفتمان سازمان توسعه تجارت در تعارض با تاجار نیست و عملاً شرایط برای توسعه فعالیت تجار کشور در سایر کشورها به خصوص روسیه تسهیل شده است. در راستای مذاکرات صورت گرفته و آشنایی تجار ایران و روسیه، کالاها با واسطه کمتر و بعضاً مستقیم رد و بدل می شود و این در حالی است که در گذشته، کالاهای مورد نیاز دو کشور از طریق واسطه ها خرید و فروش می شد. زمانی که واسطه ها نقش پررنگی در روابط داشتند، قیمت کالاها نیز گران تمام می شد اما در مقطع فعلی، با روابط مستقیم می توان کالاها را با قیمت مناسب خریداری کرد.

همکاری های اقتصادی خود را دنبال کنند. کامییز میرکریمی، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه در این خصوص می گوید: برخی از شرکت های ایرانی از روبل روسی در معاملات با این کشور استفاده می کنند اما ارزیابی همچون درهم، دلار و یورو هم در معاملات برقرار هستند، شماری از شرکت ها هم با رمزارز تجارت می کنند، با این حال فرهنگ تجارت با رمزارز هنوز جا نیفتاده است. همچنین بازار ۱۵۰ میلیون نفری روسیه شرایط خوبی را فراهم کرده است که کالاهای صنعتی و پوشاک ایرانی در این بازار عرضه شود.

ایجاد منطقه آزاد تجاری مشترک

هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه نیز با بیان اینکه اتصال راه آهن رشت به بندر کاسپین به طور حتم تأثیر بسزایی بر توسعه روابط تجاری ایران با فدراسیون روسیه و حجم ترانزیت کالا خواهد داشت، تأکید کرد: به طور کلی با چشم انداز ترسیم شده برای توسعه روابط تجاری دو کشور، هر طرح زیرساختی که تکمیل شود و به سرانجام برسد، می تواند بیستر لازم را برای تحقق چشم اندازها فراهم کند. او تصریح کرد: شرایط برای حذف دلار و استفاده از دوگانه روبل - ریال در مبادلات تجاری دو کشور فراهم است و فقط باید تصمیمات نهایی و اجرایی در این حوزه اتخاذ شود که با تحقق این امر به طور حتم شاهد گشایش در مبادلات تجاری دو کشور خواهیم بود. همچنین ابراهیم رضایی، رئیس گروه دوستی پارلمانی ایران و روسیه، با اشاره

به میدان آمدن روبل و ریال

موضوع دیگری که با روسیه در حال پیشرفت است و بزودی به سرانجام می رسد، تجارت با پول ملی دو کشور است. بدین جهت دیگر نیازی نیست که تاجار تهران و یوروز باشند چرا که می توانند با روبل و ریال و رمزارز،

ابرتوهم پیش بینی کنندگان جهش ارزی

گزارش



اقتصاد کلان همچون کاهش نرخ رشد نقدینگی و روند نزولی تورم و سایر مؤلفه های اثرگذار بر نرخ ارز است. مؤلفه های داخلی بازار ارز همچون افزایش درآمدهای ارزی دولت، افزایش صادرات کالاها و محصولات تولید داخل، دسترسی ایران به منابع ارزی مسدود شده در کره جنوبی، عراق و لوکزامبورگ، توافقات بانکی با کشورهای منطقه، اتصال به شبکه جایگزین تسهیلات ارزی و روند مثبت شاخص های کلان اقتصادی گواه تداوم تثبیت قیمت ارز است. این گروه افراد حتی علم تحلیل داده های پولی و بانکی منتشر شده را ندارند و در موارد متعدد مشابه شد که این جریان تنها با انتشار جدول منتشر شده از سوی بانک مرکزی، بدون تحلیل جزئی آمار و ارقام ترانزاتم شبکته بانکی و بانک مرکزی، این گزاره را ادعا می کند که فتر نرخ ارز فشرده شده است. در واقعیت این گزاره ادعا شده تنها توهم فرد منتشرکننده ادعا بوده و صحت سنجی موضوع با داده ها و گزارشات آماری همچونای ندارد. بهتر است گروهی که تلاشی می کنند با پیمایش تحلیل های موهومی درباره روند نرخ ارز، انتظارات تومری در سطح جامعه را تهییج کنند، ابتدا فهم و تحلیل روابط متغیرهای پولی و بانکی و اصول ابتدایی مالبه بین الملل را مطالعه کنند تا همچون گذشته پیش بینی هایشان غلط از آب در نیاید. عموم مردم هنوز فراموش نکرده اند که این گروه افراد در اواخر سال گذشته دلار ۷۰ هزار تومانی

در چند روز گذشته مجدداً برخی کانال های مخالف دولت سیزدهم و چهره های فعال افزایش انتظارات تومری با کلیدواژه «جهش نرخ ارز» ایجاد کردند؛ در شرایطی که نیمه آذر ماه عبور کردیم که با اجاری سیاست های پولی فعال بانک مرکزی نرخ رشد نقدینگی در سال جاری کنترل شد و به کانال ۲۶ درصد کاهش یافته است و با اجاری سیاست های تثبیت اقتصادی، نرخ ارز از ابتدای امسال تا کنون در کردیوری مشخص ثابت نسبی را تجربه کرده است. همین ۲ امر سطح انتظارات تومری جامعه و فعالان اقتصادی را بشدت کاهش داده و برپایه داده های اعلامی پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی و مرکز پژوهش های مجلس، میزان انتظارات تومری روندی نزولی را در سال جاری ثبت کرده است. با توجه به اینکه نرخ ارز به عنوان لنگر انتظارات تومری در اقتصاد ایران نقش ایفا می کند، جریانی که قصد تهییج انتظارات تومری را دارند با موج سازی روی جهش قیمت نرخ ارز سعی دارند تا مانع افت بیش از پیش انتظارات تومری در جامعه شوند. زیان و عدم کسب سود گروهی از افراد و جریان های فعال در بازارهای سودگرانه به دلیل ثبت نرخ ارز در سال جاری منجر شده تا برخی کانال های مشاوره سرمایه گذاری و چهره های فعال در بازارهای مالی با جریان سازی هماهنگ سعی کنند انتظار افزایش قیمت آتی نرخ دلار را ایجاد و ضررهای گذشته خود را جبران کنند. با توجه به اینکه به ایام سال نوی میلادی نزدیک شده و در این ایام تقاضای ارز به طور طبیعی و تاریخی افزایش می یابد، این جریانات تقاضا در بازار غیررسمی ایجاد کرده و با برهم زدن بازارهای همسوی با دلار، در محل تقاضای سفته بازانه عایدی کسب کنند.

اقتصاد کلان همچون کاهش نرخ رشد نقدینگی و روند نزولی تورم و سایر مؤلفه های اثرگذار بر نرخ ارز است. مؤلفه های داخلی بازار ارز همچون افزایش درآمدهای ارزی دولت، افزایش صادرات کالاها و محصولات تولید داخل، دسترسی ایران به منابع ارزی مسدود شده در کره جنوبی، عراق و لوکزامبورگ، توافقات بانکی با کشورهای منطقه، اتصال به شبکه جایگزین تسهیلات ارزی و روند مثبت شاخص های کلان اقتصادی گواه تداوم تثبیت قیمت ارز است. این گروه افراد حتی علم تحلیل داده های پولی و بانکی منتشر شده را ندارند و در موارد متعدد مشابه شد که این جریان تنها با انتشار جدول منتشر شده از سوی بانک مرکزی، بدون تحلیل جزئی آمار و ارقام ترانزاتم شبکته بانکی و بانک مرکزی، این گزاره را ادعا می کند که فتر نرخ ارز فشرده شده است. در واقعیت این گزاره ادعا شده تنها توهم فرد منتشرکننده ادعا بوده و صحت سنجی موضوع با داده ها و گزارشات آماری همچونای ندارد. بهتر است گروهی که تلاشی می کنند با پیمایش تحلیل های موهومی درباره روند نرخ ارز، انتظارات تومری در سطح جامعه را تهییج کنند، ابتدا فهم و تحلیل روابط متغیرهای پولی و بانکی و اصول ابتدایی مالبه بین الملل را مطالعه کنند تا همچون گذشته پیش بینی هایشان غلط از آب در نیاید. عموم مردم هنوز فراموش نکرده اند که این گروه افراد در اواخر سال گذشته دلار ۷۰ هزار تومانی

معاندان اقتصاد ایران، تلاش می کنند با آمارسازی انتظارات تومری را در سطح جامعه تهییج کنند. به عنوان نمونه ای از روایت سازی های خلاف واقع می توان به خبرسازی برخی رسانه های داخلی در موضوعاتی همچون «عبور نقدینگی از ۷۰ هزار همت» در اواخر تابستان اشاره کرد؛ دران مقطع زمانی حجم نقدینگی موجود با ۷ هزارهمت فاصله چشمگیری داشت و بانک مرکزی موفق شده بود نرخ رشد نقدینگی را به کانال ۲۶ درصد کاهش دهد که موجهی علیه این توفیق سیاستگذار پولی با این خبرسازی ایجاد شد. همچنین در شرایطی که بخش قابل توجهی از منابع ارزی بلوکه شده کشور آزاد شده است مرتضی از سوی رسانه های معاند خارجی خبرسازی هایی در رابطه با «مسدودسازی مجدد منابع ارزی ایران» منتشر می شود. این نمونه ها تنها بخشی از عملیات روانی دشمنان اقتصاد در ماه های گذشته است که ضد ایجاد اخلال در روند بهبود وضعیت اقتصاد ایران دارند. بخش قابل توجهی از تمرکز عملیات روانی دشمنان در بازار ارز است که با ایجاد التهاب در این بازار، انتظارات تومری در جامعه تهییج شود و آرامش موجود در سایر بازارهای مالی و دارایی نیز از بین برود. بنابراین اطلاع عموم مردم از وضعیت حقیقی اقتصاد ایران، توجه فعالان اقتصادی به آماری مراجع رسمی کشور و اعتماد عمومی به نهادهای سیاستگذار اقتصادی امری حیاتی در تداوم روند رشد اقتصادی، مهار تورم و شکست پروژه روایت سازی ها و عملیات روانی معاندان داخلی و خارجی اقتصاد ایران است.

جریان

مخالف دولت سیزدهم و سفته بازیان بازارهای مالی و دارایی به قصد تهییج انتظارات تومری با موج سازی روی جهش قیمت ارز سعی دارند تا مانع تداوم کاهش نظرات تومری در جامعه شوند

طبق آمار، مصرف سوخت مایع نیروگاه ها از ابتدای سال تا سوم آذرماه ۱۴۰۱ به ترتیب سال گذشته کاهش داشته، به طوری که مصرف نفت کوره در سال ۱۴۰۱ به ترتیب برابر پنج میلیارد و ۲۵ میلیون لیتر و ۴۳۰ میلیون لیتر بوده و این اعداد در سال ۱۴۰۲ به ۱ لیتر و سه میلیارد و ۴۰ میلیون لیتر رسیده است



مازوت سوزی ندارند. براساس آمار رسمی، در بازه ۷۵ ساله ۷۵ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده اند. این در شرایطی است که طبق پژوهش های انجام شده در تهران تراکم ساختمانی یکی از عوامل تعیین کننده در ایجاد آلودگی هوا بوده و پایه گذار این بلند مرتبه سازی، انحصار زمین و عدم گسترش محدوده شهری است. حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیأت مدیره انجمن صنفی CNG گفته که آلودگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات وجودی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم. در ایران نیز موضوع آلودگی کلانشهرها بحران جدی آلودگی هوا، سبب متفاوت است. طبق آمار، مصرف سوخت مایع نیروگاه ها از ابتدای سال تا سوم آذرماه به نسبت سال گذشته کاهش داشته، به طوری که مصرف مازوت سوزی ندارند. براساس آمار رسمی، در بازه ۷۵ ساله ۷۵ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده اند. این در شرایطی است که طبق پژوهش های انجام شده در تهران تراکم ساختمانی یکی از عوامل تعیین کننده در ایجاد آلودگی هوا بوده و پایه گذار این بلند مرتبه سازی، انحصار زمین و عدم گسترش محدوده شهری است. حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیأت مدیره انجمن صنفی CNG گفته که آلودگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات وجودی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم. در ایران نیز موضوع آلودگی کلانشهرها بحران جدی آلودگی هوا، سبب متفاوت است. طبق آمار، مصرف سوخت مایع نیروگاه ها از ابتدای سال تا سوم آذرماه به نسبت سال گذشته کاهش داشته، به طوری که مصرف مازوت سوزی ندارند. براساس آمار رسمی، در بازه ۷۵ ساله ۷۵ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده اند. این در شرایطی است که طبق پژوهش های انجام شده در تهران تراکم ساختمانی یکی از عوامل تعیین کننده در ایجاد آلودگی هوا بوده و پایه گذار این بلند مرتبه سازی، انحصار زمین و عدم گسترش محدوده شهری است. حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیأت مدیره انجمن صنفی CNG گفته که آلودگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات وجودی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم. در ایران نیز موضوع آلودگی کلانشهرها بحران جدی آلودگی هوا، سبب متفاوت است. طبق آمار، مصرف سوخت مایع نیروگاه ها از ابتدای سال تا سوم آذرماه به نسبت سال گذشته کاهش داشته، به طوری که مصرف مازوت سوزی ندارند. براساس آمار رسمی، در بازه ۷۵ ساله ۷۵ هزار نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده اند. این در شرایطی است که طبق پژوهش های انجام شده در تهران تراکم ساختمانی یکی از عوامل تعیین کننده در ایجاد آلودگی هوا بوده و پایه گذار این بلند مرتبه سازی، انحصار زمین و عدم گسترش محدوده شهری است. حمیدرضا سهرابی، کارشناس انرژی و عضو هیأت مدیره انجمن صنفی CNG گفته که آلودگی هوا و منابع آلاینده در تمامی فصول وجود دارد، اما در فصول سرد با تغییرات وجودی و بحث وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوا در کلانشهرها هستیم. در ایران نیز موضوع آلودگی کلانشهرها بحران جدی آلودگی هوا، سبب متفاوت است. طبق آمار، مصرف سوخت مایع نیروگاه ها از ابتدای سال تا سوم آذرماه به نسبت سال گذشته کاهش داشته، به طوری که مصرف

انرژی

مسأله آلودگی هوا معضل جدیدی نیست و هر ساله با آغاز فصل سرما گریبانگیر کلانشهرهای کشور می شود. به طور کلی عوامل متعددی در ایجاد آلودگی هوا مؤثر هستند، اما در روزهای اخیر و با وج گیری آلودگی در پایتخت و دیگر کلانشهرها، ادعاهایی در مورد نقش قابل توجه نیروگاه های برق در تولید آلودگی مطرح شد چرا که با آغاز فصل سرما و رشد مصرف گاز در بخش خانگی، سهم نیروگاه های کشور از سبد مصرفی گاز کشور کاهش پیدا می کند. اما این سؤال مطرح می شود که نیروگاه ها چه میزان در آلودگی شهری مثل تهران نقش دارند؟ براساس اسناد سازمان محیط زیست، منابع متحرک سهم ۵۹ درصدی در آلودگی هوا دارند و در بخش منابع ثابت، سهم نیروگاه ها ۳۰٫۸ درصد از کل آلودگی شهر تهران است که قبلاً این دو عدد سهم ناچیز نیروگاه ها را نشان می دهد. واقعیت این است که هیچ کدام از نیروگاه های استان تهران و استان البرز، ایران را ندارند بی تفاوت نخواهند بود و دست به روایت سازی، آمار سازی، خبر سازی های کذب و ارائه تحلیل های سوگیرانه و مغالطه آمیز می زنند تا آذهان جامعه را نسبت به وضعیت حقیقی اقتصاد غبارآلود کنند که فعالان اقتصادی و عموم مردم نتوانند در وضعیتی شفاف نسبت به آینده تصمیم گیری و روایت سازی این گروه از افراد برای افزایش نااطمنیاتی در ذهن فعالان اقتصادی، طرح هایی را در تصمیم گیری برای بنگاه ها و صنایع خرد بری تدوین و اجاری طرح های توسعه و پروژه های عمرانی ایجاد می کند و منجر به توقف رشد اقتصادی می شود.

باید به دنبال رفع عوامل اصلی آلودگی هوا باشیم
رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره مازوت سوزی نیروگاه ها در زمان آلودگی هوا گفته است که فقط نیروگاه های بخاری قابلیت مصرف مازوت دارند؛ در تمام کشور هم ۱۶ نیروگاه بخاری وجود دارد، بقیه نیروگاه ها گازی و سیکل ترکیبی هستند که امکان مصرف مازوت ندارند. در تهران هم فقط نیروگاه بخت، نیروگاه بخاری است که از سال ۱۳۹۱ بخش مصرف مازوت آن پلمب شده است. بنابراین در کلانشهرهای مازوت مصرف نمی کند. درایوش گل علیزاده افزود: نیروگاه هایی که در کلانشهرهای مانند تهران و اصفهان هستند چندین سال است که مصرف مازوت ندارند اما با وجود این سال هاست که آلودگی هوا داریم، پس باید به دنبال رفع عوامل اصلی آلودگی هوا باشیم. وی تأکید کرد: نزدیک به ۷ میلیون خودروی فرسوده و بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده داریم که نیاز به نوسازی و از رده خارج شدن دارند. همچنین شرایط خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی خوب نیست؛ به طوری که بیش از ۸۶ درصد آنها به سن فرسودگی رسیده اند که منجر به افزایش آلودگی هوا بویژه در کلانشهرهای می شود. باید برای اینها فکری کرد. بخش مهمی از این موارد، ناشی از تعاملکرد ضعیف دولت قبل در نوسازی ناوگان بوده که خود به یکی از عوامل مهم آلودگی هوا تبدیل شده است. در یک نگاه کلی، سهم خودروها به عنوان منابع متحرک در انتشار آلاینده ها از لحاظ ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون در تهران حدود ۶۰ درصد است. از این منابع متحرک خودروهای دیزلی شامل اتوبوس، کامیون و مینی بوس، بیش از ۳۰ درصد از سهم منابع متحرک را به خودشان اختصاص می دهند. براساس آتالیری که انجام شد بیش از ۷۰ درصد ذرات معلق که در هوا منتشر می شود از جنس دوده است که نشان می دهد میزان سوخت نفت و گاز بالا است و در هوا به ذرات معلق دوده تبدیل می شود که شاخص آلودگی در کلانشهرها را تشکیل می دهد. باین حساب، باید نتیجه گرفت که گزاره مازوت سوزی در نیروگاه ها از اساس فاقد صحت بوده و باید برای عوامل اصلی آلودگی در آلودگی هوا فکری جدی کرد.

برش
رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره مازوت سوزی نیروگاه ها در زمان آلودگی هوا گفته است که فقط نیروگاه های بخاری قابلیت مصرف مازوت دارند؛ در تمام کشور هم ۱۶ نیروگاه بخاری وجود دارد، بقیه نیروگاه ها گازی و سیکل ترکیبی هستند که امکان مصرف مازوت ندارند. در تهران هم فقط نیروگاه بخت، نیروگاه بخاری است که از سال ۱۳۹۱ بخش مصرف مازوت آن پلمب شده است. بنابراین در کلانشهرهای مازوت مصرف نمی کند. درایوش گل علیزاده افزود: نیروگاه هایی که در کلانشهرهای مانند تهران و اصفهان هستند چندین سال است که مصرف مازوت ندارند اما با وجود این سال هاست که آلودگی هوا داریم، پس باید به دنبال رفع عوامل اصلی آلودگی هوا باشیم. وی تأکید کرد: نزدیک به ۷ میلیون خودروی فرسوده و بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده داریم که نیاز به نوسازی و از رده خارج شدن دارند. همچنین شرایط خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی خوب نیست؛ به طوری که بیش از ۸۶ درصد آنها به سن فرسودگی رسیده اند که منجر به افزایش آلودگی هوا بویژه در کلانشهرهای می شود. باید برای اینها فکری کرد. بخش مهمی از این موارد، ناشی از تعاملکرد ضعیف دولت قبل در نوسازی ناوگان بوده که خود به یکی از عوامل مهم آلودگی هوا تبدیل شده است. در یک نگاه کلی، سهم خودروها به عنوان منابع متحرک در انتشار آلاینده ها از لحاظ ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون در تهران حدود ۶۰ درصد است. از این منابع متحرک خودروهای دیزلی شامل اتوبوس، کامیون و مینی بوس، بیش از ۳۰ درصد از سهم منابع متحرک را به خودشان اختصاص می دهند. براساس آتالیری که انجام شد بیش از ۷۰ درصد ذرات معلق که در هوا منتشر می شود از جنس دوده است که نشان می دهد میزان سوخت نفت و گاز بالا است و در هوا به ذرات معلق دوده تبدیل می شود که شاخص آلودگی در کلانشهرها را تشکیل می دهد. باین حساب، باید نتیجه گرفت که گزاره مازوت سوزی در نیروگاه ها از اساس فاقد صحت بوده و باید برای عوامل اصلی آلودگی در آلودگی هوا فکری جدی کرد.