

ایران در ایران



مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی خیر داد

هدف گذاری کشت ۶ میلیون هکتار گندم در کشور

شیراز؛ طرح جهش تولید در دیمزارها و برنامه‌ریزی برای کشت حدود ۶ میلیون هکتار گندم در کشور اجرا می شود.

سهراب سهرابی، مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با اعلام این خبر گفت: برنامه وزارت جهاد کشاورزی کشت یک‌میلیون و ۹۰۰ هزار هکتار گندم آبی و چهار میلیون هکتار گندم دیم است. وی افزود: تاکنون یک میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار گندم آبی و سه میلیون و ۵۰۰ هزار هکتار گندم دیم در ایران کشت شده و پیش‌بینی تولید برای استان ۱۴ میلیون تن محصول است.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی افزود: میزان بذور اصلاح شده، بومیاری، فراوری و ضدعفونی شده‌ای که تا امروز در اختیار کشاورزان قرار گرفته بیش از ۳۸۵ هزار تن است که نسبت به سال گذشته در همین تاریخ بیش از ۳۰ درصد رشد داشته است. سهرابی با اشاره به چهارمین سال اجرای طرح جهش تولید در دیمزارها گفت: اجرای این طرح در سطح ۵.۲ میلیون هکتار به استان‌های کشور ابلاغ شده و هم‌اکنون در ۱۴ استان در حال اجراست. مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی افزود: استان فارس با ۲۵۰ هزار هکتار سطح ابلاغی، یکی از استان‌های مهم در اجرای این طرح است.

توزیع کودهای ریزمغذی

مشاور وزیر جهاد کشاورزی به حمایت‌های این وزارتخانه در اجرای طرح مذکور اشاره کرد و گفت: تأمین بذره‌های اصلاح شده پارانه‌دار و تهیه و توزیع کودهای بذرمان و ریزمغذی از جمله اقدامات صورت گرفته است.

سهرابی پرداخت تسهیلات خرید ادوات دنباله‌بند با نرخ سود ۴ درصد، آموزش کشاورزان و یازده‌های میدانی مزارع آنها را از دیگر برنامه‌های حمایتی در اجرای این طرح عنوان کرد. وی افزود، این پروژه در سطح وزارت جهاد کشاورزی و با همکاری ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) در حال اجراست و اثرات بسیار خوبی در سال گذشته داشته است و قطعاً در سال جاری نیز خواهد داشت.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه کشت گندم در ایران به طور معمول تا اواسط دی‌ماه ادامه دارد، گفت: توصیه ما به کشاورزان استفاده از بذر اصلاح شده و مصرف کودهای شیمیایی به میزان متعادل است ضمن اینکه از خطی کارهای مجهر به کودگار، بذرکار نیز استفاده کنند.

مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی، فارس را یکی از استان‌های مهم در تولید محصولات استراتژیک کشور دانست و گفت: سال گذشته استان فارس با خرید بیش از یک میلیون تن گندم رتبه سوم کشور را در خرید تضمینی محصول به خود اختصاص داد که امیدواریم بتوانیم ضمن حفظ پایداری تولید و خرید سال گذشته، شاهد جهش تولید در سال زراعی جاری باشیم.

زیان کشاورزان خوزستان از واردات بی‌موقع ذرت دانه‌ای

اهواز / مدیر شرکت توسعه کشت ذرت نمایندگی خوزستان گفت: واردات بی‌موقع ذرت دانه‌ای هنگام برداشت محصول در استان، زیان بسیاری به کشاورزان ذرت‌کار تحمیل کرده است.

به گزارش ایرنا، محمد قاسمی نژاد افزود : متأسفانه واردات بی رویه ذرت دانه‌ای بازار استان را اشباع کرده و تداوم این امر باعث می‌شود تولید داخلی به تدریج برچیده شود. وی ضمن انتقاد از این موضوع گفت: با آغاز برداشت ذرت دانه‌ای در استان، ذرت وارداتی نیز از طریق بندر امام خمینی (ره) ترخیص و وارد بازار می‌شود این در حالی است که با وجود آب و خاک حاصلخیز، امکان تأمین حدود یک میلیون تن از نیاز ذرت با تولید داخلی وجود دارد. قاسمی نژاد با بیان اینکه واردات محصول توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود، اظهارکرد: می‌توان با همکاری سازمان جهاد کشاورزی این موضوع را مدیریت کرد تا هنگام برداشت محصول داخلی، ذرت وارداتی ترخیص نشود.

سیستان و بلوچستان رکورددار نرخ موالید زاهدان / نرخ موالید در سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۱ برابر با ۳۰۹ فرزند به ازای هر خانم بوده است.

«محمدکاظم مؤمنی»، معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی زاهدان با اشاره به اینکه سیستان و بلوچستان دارای بیشترین نرخ موالید در کشور است، گفت: فرزندآوری در فرهنگ مردم استان بسیار ارزشمند و نشانه‌ای از خوشبختی و کمال محسوب می‌شود. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی زاهدان افزود: طی سال ۱۴۰۱ در حوزه دانشگاه علوم پزشکی زاهدان ۳۹ هزار زایمان در بیمارستان‌های زیرپوشش این مجموعه صورت گرفته است. مؤمنی با اشاره به ماده ۴۹ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، گفت: براساس این قانون وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مکلف به ارتقای مهارت مامایی کشور و افزایش تعداد ماماهای فعال در بیمارستان‌ها و زایشگاه‌ها به طرق مختلف از جمله تعهد خدمت است.

ایران زمین

پنجمشنبه ۱۴۰۲۰۱۲۰ شماره ۸۳۴۸

ایران

IranDaily/Newsport



مصوبه افزایش چند برابری قیمت گاز مایع آزاد لغو شد

آرامش در بازار توزیع سیلندرهای گاز مایع

بازار دلالی گاز مایع در سیستان و بلوچستان از رونق می‌افتد

گزارش

شیما جهان بخش

خبرنگار

توزیع کودهای ریزمغذی

با لغو مصوبه افزایش چند برابری فروش سیلندرهای گاز مایع به قیمت فوب خلیج فارس، بازار منتهب خرید و فروش گاز مایع در سیستان و بلوچستان از روز گذشته آرام گرفت و پیش‌بینی می‌شود رفته‌رفته بازار دلالی سیلندرهای گاز که قیمت هر سیلندر پسر شده را به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان هم رسانده بود، برچیده شود.

زمستان و سرما که از راه می‌رسد هر روز صف‌های دریافت کپسول گاز در شهرهای سیستان و بلوچستان طولانی‌تر می‌شود. هر چه سرما بیشتر می‌شود قیمت کپسول گاز هم در بازار آزاد بالاتر می‌رود و گاهی حتی نایاب می‌شود. با این حال از

هفته اول آذرماه مصوبه‌ای ابلاغ شد که براساس آن توزیع گاز مایع به مصرف‌کنندگانی که مشمول دریافت گاز مایع با قیمت پارانهای نیستند، با نرخ آزاد محاسبه می‌شود.

به دنبال اعلام این خبر، قیمت گاز در استان به یکباره چندین برابر شد و مردم را با مشکلاتی روبه‌رو کرد و افزون بر طولانی‌تر شدن صف‌های توزیع سیلندر گاز مایع، به موازات آن بازار دلالی هم شکل گرفت و خرید و فروش گاز مایع با ارقام میلیونی داغ شد.

در این شرایط مسئولان شرکت دلالی سیلندرهای گاز که قیمت هر سیلندر پسر شده را به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان هم رسانده بود، برچیده شدند. در همین راستا «جعفر سالاری‌نسب»، مدیرعامل شرکت پخش و پالایش آژروده‌های نفتی اعلام کرد: «مصوبه افزایش چندبرابری قیمت گاز مایع

در استان به مردم عرضه کنند و قیمت گاز مایع آزاد نیز حد اکثر ۱۰ درصد افزایش یابد.

در همین راستا «جعفر سالاری‌نسب»، مدیرعامل شرکت پخش و پالایش آژروده‌های نفتی اعلام کرد: «مصوبه افزایش چندبرابری قیمت گاز مایع

غیرپارانه‌ای به اندازه قیمت فوب خلیج فارس لغو شد.» مشکلات برخی مردم که هنوز نتوانسته‌اند در سامانه ثبت‌نام کنند، برای تمامی مصرف‌کنندگان خرد، نرخ غیرپارانه‌ای فقط ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و افزایش قیمت به اندازه فوب خلیج فارس نخواهد بود.

درست است که این مصوبه در حال حاضر لغو شده و مشکلات تا حد زیادی در این استان مرتفع شده اما مردم سیستان و بلوچستان معتقدند، درست است تفاوت قیمت گاز در مرزها مشکلاتی را ایجاد کرده و سبب سوءاستفاده برخی شده اما نباید همه تاوان این موضوع را بدهند و اگر قرار است تصمیمی در این خصوص گرفته شود باید همه جوانب از جمله امکانات، زیرساخت‌ها و… در نظر گرفته شود.

همه خانه‌ها لوله‌کشی گاز ندارند

«محمد سروانی» یکی از شهروندان

مشکلات برخی مردم که هنوز نتوانسته‌اند در سامانه ثبت‌نام کنند، برای تمامی مصرف‌کنندگان خرد، نرخ غیر پارانهای فقط ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و افزایش قیمت به اندازه فوب خلیج فارس نخواهد بود

با توجه به مشکلات برخی مردم که هنوز نتوانسته‌اند در سامانه ثبت‌نام کنند، برای تمامی مصرف‌کنندگان خرد، نرخ غیر پارانهای فقط ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و افزایش قیمت به اندازه فوب خلیج فوب خواهد بود

که دیگر کسی در خانه‌اش آبگرمکن نفتی ندارد. از سوی دیگر خودشان توان تحمل بی‌ی نفت را دارند که چنین تقاضایی از ما دارند؟ یکی دیگر از شهروندان زابلی در این زمینه می‌گوید: خیلی‌ها تصور می‌کنند تمام مردم این استان قاچاقچی سوخت هستند اما این‌طور نیست. قبول دارم که تفاوت قیمت گاز در مرزها باعث شده بسیاری به سمت فروش سهمیه گاز خود بروند اما این موضوع برای همه نیست.

وی تأکید می‌کند: به بهانه اینکه سوخت، نفت یا گاز قاچاق می‌شود همه مردم را نباید به چشم قاچاقچی دید. سرما بیداد می‌کند و ما ناچاریم خودمان را گرم کنیم پس چیزی برای فروش در مرزها نداریم.

ما آخرین مرکز استانی بودیم که به گاز شهری متصل شدیم. در حال حاضر حدود ۱۰ شهر ما به گاز شهری متصل شده و بقیه همچنان به روش سنتی و از طریق کپسول نیاز خود را تأمین می‌کنند پس باید برای مردم سیستان و بلوچستان به اندازه خودشان و توانشان تصمیم‌گیری شود. ما با شهرهای بزرگ که به‌راحتی به همه امکانات دسترسی دارند، متفاوت هستیم.

این شهروند زابلی خاطر نشان می‌کند: در برخی شهرها هم که به گاز سراسری متصل شده‌اند مانند زابل هنوز علمک گاز متصل نشده و عملاً مردم همچنان باید از کپسول استفاده کنند.

۹۸ درصد

در حال حاضر ۹۸ درصد شهرزاهدان و بخش‌های زیادی از سیستان و بلوچستان هم با تأکید بر اینکه هیچ کمبودی در استان وجود ندارد، می‌گویند: از آنجا که در این استان کپسول گاز برای خوراک‌پزی بوده و گرمایش با نفت سفید تأمین می‌شود، میزان سیلندرهای گازی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد کافی است.

وی می‌افزاید: در حال حاضر ۹۸ درصد شهرزاهدان و بخش‌های زیادی از شهرزابل به گاز سراسری متصل شده‌اند. با وجود این به علت برخی مشکلات مردم همچنان از گاز برخی کپسول پارانهای استفاده کنند اما میزان کفاف مصرف گرمایشی را هم نمی‌دهد. هر کپسول ۱۱ کیلویی در بهترین شرایط ۳ تا ۴ تن روز برای گرمایش کافی است. این میزان چندان از پخت و پز و استحمام است. گفته می‌شود از کپسول فقط برای پخت و پز استفاده کنیم اما هیچ کس به این فکر نکرده

لیتر نفت سفید در ادوار مختلف به هر خانوار تحویل شده و به آنها تأکید کرده‌ایم این سوخت را بسری روزهای سرد ذخیره‌سازی کنند تا با مشکل مواجه نشوند.

کهنسال خاطر نشان می‌کند: پیش‌تر اعلام شده بود افراد مشمول دریافت گاز مایع با ثبت‌نام در سامانه توزیع الکترونیک (سدف) می‌توانند سیلندرها را با قیمت پارانهای ۲۷۹ هزار ریال دریافت کنند. اما در حال حاضر مصوبه افزایش قیمت گاز مایع غیرپارانه‌ای به اندازه قیمت فوب خلیج فارس لغو شد و تنها ۱۰ درصد به نرخ کپسول‌های آزاد اضافه شده است. بر این اساس قیمت هر کپسول آزاد ۳۰ هزار و ۶۹۰ تومان است.

شرایط در سیستان و بلوچستان با استان‌های دیگر متفاوت است

«حسینعلی شهربازی» نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی در خصوص افزایش قیمت گاز مایع و مشکلات ایجاد شده در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: شرایط مردم در سیستان و بلوچستان به گونه‌ای است که به‌راحتی امکان استفاده از گاز شهری را نداشته و متعهد تصمیم در خصوص کران کردن گاز مایع بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های این استان انجام شده بود. از این رو در بررسی‌های مجدد در این خصوص تجدیدنظر شده و مصوبه افزایش قیمت گاز لغو شده است.

وی با تأکید بر اینکه مجموعه استانداردی نیز با این تصمیم موافق نبوده است، می‌افزاید: اکثر مردم این استان به‌خصوص روستائیان و حاشیه‌نشینان با وجود اتصال به گاز سراسری به علت ناتوانی در تأمین هزینه‌های لوله‌کشی گاز شهری هنوز از کپسول برای گرمایش و پخت و پز استفاده می‌کنند. از آنجا که شرایط استان ویژه است استاندار مشکلات ایجاد شده برای مردم را به مسئولان وزارت نفت منتقل کردند تا نگاه ویژه‌ای به این استان داشته باشند.

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان می‌کند: وضعیت اقتصادی، توسعه زیرساخت‌ها و وضعیت فرهنگی در استان‌ها متفاوت است و نمی‌شود کلاشههرها را با استانی مانند سیستان و بلوچستان که زیرساخت‌های ضعیف‌تری دارد، یکسان دانست.

دهقانی‌زاده اعتبار مورد نیاز برای کل این طرح را ۱۶۰۰ میلیارد تومان بیان کرد و گفت: برای بهره‌برداری از فاز یک این طرح ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است. جاده ییزد به طبس از مهم‌ترین مسیرهای حمل و نقل مسافر و بار کشور است که به دلیل تردد زیاد وسایل نقلیه به خصوص خودروهای سنگین حمل بار معادن و صنایع اهمیت دارد؛ حوادث رانندگی این جاده هرساله باعث مرگ تعداد قابل توجهی از شهروندان می‌شود، طرح ۲ بانده کردن آن که از مصوبات سفر رهبر معظم انقلاب است، با گذشت سال‌ها هنوز تکمیل نشده است. وی یکی دیگر از طرح‌های مهم است. از روی گویشت نیز بیان کرد و گفت: عملیات اجرایی این طرح در سال ۱۴۰۰ آغاز شده و اکنون ۲۸ درصد ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است در صورت تأمین اعتبار ظرف ۲ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. وی یکی دیگر از طرح‌های نیمه‌تمام استان در حوزه فرهنگی را تالار مرکزی یزد بیان کرد و گفت: اکنون این طرح ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که برای تکمیل آن به ۳۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

برنامه‌ریزی و بودجه برای مسئولان در سطوح مختلف است و باید به‌گونه‌ای مدیریت شوند که در یک بازه زمانی معقول شروع شده و خاتمه یابند. وی در خصوص برخی طرح‌های شاخص نیمه تمام استان گفت:

طرح ۲ خطه‌سازی مسیر ریلی بافق -ارژنگ از جمله این طرح‌ها است که حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تکمیل آن از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان است، بهره‌برداری از این خط، تأثیر اساسی روی حمل‌ویار مسافر کشور دارد و می‌تواند اتفاق‌های بزرگی را در اقتصاد ملی و استان رقم بزند. دهقانی‌زاده اظهار کرد: با بهره‌برداری از این طرح سرعت حرکت قطارهای مسافری از ۱۶۰ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد و ضمن به حداقل رساندن این قطارهای باری، سرعت سیر این قطارها را تا ۱۲۰ کیلومتر افزایش می‌دهد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد یکی دیگر از طرح‌های نیمه‌تمام در استان را خط ریلی یزد- آقاید بیان کرد و گفت: این طرح حدود ۸۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که در صورت تأمین اعتبار سال آینده افتتاح می‌شود.

مشکلات برخی مردم که هنوز نتوانسته‌اند در سامانه ثبت‌نام کنند، برای تمامی مصرف‌کنندگان خرد، نرخ غیر پارانهای فقط ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و افزایش قیمت به اندازه فوب خلیج فارس نخواهد بود

طرح ۲ خطه‌سازی مسیری ریلی بافق -ارژنگ از جمله این طرح‌ها است که حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تکمیل آن از مصوبات سفر رییس جمهوری به
استان است

رویداد از خواسته‌های مدیریت شهری و رأی کمیسیون حمل و نقل بود که به مناسبت روز جهانی معلولان در سال جاری به تصویب رسید.
طبق گفته «اعظم ثابت» دبیر کارگروه مناسب‌سازی بهزیستی در شهرستان اصفهان: «در استان اصفهان ۲ هزار و ۵۰۰ معلول شدید و خیلی شدید وجود دارد که این خودروها براساس اولویت استفاده در حال حاضر به این افراد اختصاص یافته است اما درخواست افزایش تعداد ون‌های ویژه معلولان و سالمندان نیز مطالبه شده که با این درخواست خود معلولان و استفاده از این خودروها دارد.»

«همیار» سامانه حمل و نقل معلولان

آنگونه که «محمد پرورش»

نمی‌توانستند از سایر ناوگان حمل و نقل استفاده کنند که خوشبختانه این مشکل برطرف شد. در حال حاضر نیز به نظرم می‌رسد پنج دستگاه خودروی ون کم بوده و این مهم نیاز به چندین برابر شدن دارد. در همین راستا از شهرداری اصفهان انتظار داریم حمل‌ونقل را ابتدا رایگان در اختیار معلولان قرار داده و پس از تعامل رانندگان آموزش دیده با این افراد، خدمات از در منزل ارائه داده شود.»

جلب رضایتمندی معلولان

«ابوالفضل قربانی» رئیس کمیسیون

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی اصفهان می‌گوید : سازمان تاکسیرانی اصفهان که اکنون متولی جابه‌جایی معلولان در شهر اصفهان شده است، برای سهولت درخواست معلولان برای جابه‌جایی

در شهرستان اصفهان: «در استان اصفهان ۲ هزار و ۵۰۰ معلول شدید و خیلی شدید وجود دارد که این خودروها براساس اولویت استفاده در حال حاضر به این افراد اختصاص یافته است اما درخواست