

ارسال بار چین به اروپا از مسیر ایران

زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای و ترکیبی در ایران آماده شده تا کالاهای صادراتی چین به مقصد اروپا را به ترکیه برساند

ترباری

معاون وزیر راه و شهرسازی از شروع فعالیت کریدور جدید چین - ازبکستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه به صورت آزمایشی خبر داده است. به گفته شهریار افندی‌زاده، «زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای و ترکیبی در ایران آماده هستند تا برای انتقال بار در این کریدورها اقدام کنند و طرف‌ها تصمیم گرفتند تا در نخستین گام هماهنگی لازم برای ارسال بار آزمایشی از این مسیر را برنامه‌ریزی کنند.» آغاز فعالیت این کریدور شرقی - غربی، در مسیر کریدور شمال-جنوب، اخیراً در اجلاس اکو، با توافق کشورهای ذینفع، به امضا رسید. اخیراً ایران و ترکیه برای افزایش تبادلات کالایی ریلی بین دو کشور به یک میلیون تن در سال توافق کردند، با این توافق انتقال بار چین از مسیر ریلی ایران به ترکیه امکان پذیر می‌شود.

پیش‌بینی شده سهم قابل توجهی از حجم ترانزیت چین به اروپا به مسیر ترانزیت شرقی - غربی ایران جذب شود. چین یکی از بزرگترین صادرکنندگان کالا به اروپا است. براساس این گزارش در ۹ ماه سال ۲۰۲۳ میلادی سفارشات دریافتی بنادر چین ۷۶ درصد افزایش دارد. از سوی دیگر امسال حجم حمل‌ونقل کانتینری در تمامی خطوط کریدور شمال-جنوب دو برابر شده و به علت علاقه‌مند شدن اکثر کشورهای برای توسعه این کریدور چشم‌انداز بسیار خوبی برای تکمیل و توسعه این کریدور در ایران متصور می‌شود.

بر اساس گزارش کمترین چشم‌انداز بسیار مناسب روسی، حمل‌ونقل انواع محموله در مسیرهای کریدور شمال-جنوب در اکثر شعب آن بالا رفته به گونه‌ای که در شعبه غربی ۷ درصد، در شعبه ترانس کاسپین ۱۰ درصد و در شعبه شرقی ۲۶ درصد افزایش یافته است. کریدور حمل‌ونقل شمال-جنوب یک شریان حیاتی به طول ۷ هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که از سن پترزبورگ تا بنادر ایران و هند امتداد دارد. این کریدور دارای یک شاخه غربی و شرقی است که هر دو شاخه در سراسر ایران اجرا می‌شود. در شعبه غربی حمل بار از طریق جاده و راه‌آهن از طریق رشت پیش‌بینی شده و در شاخه شرقی بندر عباس نقطه پایانی این کریدور در ایران است که از طریق آن می‌توان کالا را با حمل‌ونقل دریایی به هند تحویل داد. شاخه غربی این کریدور از جمهوری آذربایجان، قزاقستان و



ترکمنستان عبور می‌کند و تردد مستقیم دریایی از روسیه به ایران از طریق دریای خزر به ویژگی این کریدور افزوده است. اکنون کشورهای دیگری مانند چین در حال پیوستن به این کریدور هستند. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، با همکاری ایران با ازبکستان و ترکمنستان تحول قابل توجهی در روابط ترانزیتی و منطقه‌ای کشورمان در کریدور شمال - جنوب و شرق - غرب ایجاد خواهد شد و نشست‌های تخصصی در این خصوص به‌زودی برگزار می‌شود.

ترکمنستان عبور می‌کند و تردد مستقیم دریایی از روسیه به ایران از طریق دریای خزر به ویژگی این کریدور افزوده است. اکنون کشورهای دیگری مانند چین در حال پیوستن به این کریدور هستند. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، با همکاری ایران با ازبکستان و ترکمنستان تحول قابل توجهی در روابط ترانزیتی و منطقه‌ای کشورمان در کریدور شمال - جنوب و شرق - غرب ایجاد خواهد شد و نشست‌های تخصصی در این خصوص به‌زودی برگزار می‌شود.

تغییر رویکرد در بهره‌برداری از کریدور شمال-جنوب

برای افزایش بهره‌برداری از کریدور شمال-جنوب، متولیان بخش حمل و نقل، بر لزوم تغییر رویکردها در این کریدور تأکید می‌کنند. در این خصوص حمیدرضا شهرگی، معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد در کریدور شمال-جنوب گفت: به واسطه

افغانستان، ایران به گفت‌وگو پرداختند. افندی‌زاده گفت: در این نشست ضمن اعلام خرسندی از امضای تفاهمنامه ایجاد این کریدور چین به اروپا از مسیر ایران در حاشیه اجلاس وزرای اکو در تاشکند، اعلام شد که همه زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای و ترکیبی در ایران آماده هستند تا برای ارسال بار در این کریدورها اقدام کنند و طرف‌ها تصمیم گرفتند تا در نخستین گام هماهنگی لازم برای ارسال بار آزمایشی از این مسیر را برنامه‌ریزی کنند.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: نظر به محدوده عملیاتی توسعه سواحل مکران در استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان و جایگاه این استان‌ها در کریدور بین‌المللی شمال-جنوب، موافقتنامه چهارجانبه عشق‌آباد بین کشورهای ایران، عمان، ترکمنستان و ازبکستان، موافقتنامه سه‌جانبه بین کشورهای ایران، هند و افغانستان و سند توسعه محور شرق کشور، توسعه حوزه مکران قطعاً سهم مؤثری در رونق اقتصاد داخلی و بین‌المللی خواهد داشت که با همین هدف سند توسعه منطقه مکران تصویب و ابلاغ شده است. حمیدرضا شهرگی افزود: برای دستیابی به اهداف تدوین در این سند باید تمامی دستگاه‌ها و نهادهای مربوطه و ذینفع، برنامه‌های اجرایی خود را رویکرد تحقق‌پذیری و مشارکت بالای کنشگران طراحی و اجرا کنند تا شاهد سرمایه‌گذاری کارآمد و اثر بخش داخلی و خارجی و به‌فعلیت رسیدن تمامی توانمندی‌های بالقوه در حوزه سواحل مکران باشیم.

برش

موافقتنامه چهارجانبه بین المللی

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: نظر به محدوده عملیاتی توسعه سواحل مکران در استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان و جایگاه این استان‌ها در کریدور بین‌المللی شمال-جنوب، موافقتنامه چهارجانبه عشق‌آباد بین کشورهای ایران، عمان، ترکمنستان و ازبکستان، موافقتنامه سه‌جانبه بین کشورهای ایران، هند و افغانستان و سند توسعه محور شرق کشور، توسعه حوزه مکران قطعاً سهم مؤثری در رونق اقتصاد داخلی و بین‌المللی خواهد داشت که با همین هدف سند توسعه منطقه مکران تصویب و ابلاغ شده است. حمیدرضا شهرگی افزود: برای دستیابی به اهداف تدوین در این سند باید تمامی دستگاه‌ها و نهادهای مربوطه و ذینفع، برنامه‌های اجرایی خود را رویکرد تحقق‌پذیری و مشارکت بالای کنشگران طراحی و اجرا کنند تا شاهد سرمایه‌گذاری کارآمد و اثر بخش داخلی و خارجی و به‌فعلیت رسیدن تمامی توانمندی‌های بالقوه در حوزه سواحل مکران باشیم.

خبر



۶۷ درصد، پیشرفت راه آهن چابهار زاهدان

قرارگاه خاتم‌الانبیا از پیشرفت ۶۷ درصدی خط آهن چابهار-زاهدان خبر داده است. محمدرضا رحمانی مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه خاتم با یادآوری اینکه با برنامه توسعه وزارت راه و شهرسازی به توسعه فاز دوم شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) وارد شده‌ایم، گفت: در این پروژه به صورت مشارکتی با یک شرکت چینی همکاری خواهیم داشت. کار اجرایی پروژه شروع شده و فاز یک یعنی تکمیل باندهای موجود و روشنایی به بهره‌برداری می‌رسد. وی با بیان اینکه خط آهن چابهار-زاهدان تا سال ۹۹ حدود ۳۰ درصد پیشرفت داشت، گفت: حدود ۶۰ درصد این پروژه در منطقه کوهستانی است و با تأمین منابع مالی به پیشرفت ۶۷ درصدی رسیده است. طی سال‌های اخیر تلاش کرده‌ایم مسیرهای بحرانی پروژه از جمله تونل‌ها را بسازیم. وی گفت: اگر شرایط تورم کشور همین‌گونه باشد، حدود ۵۰۰ میلیون یورو برای تکمیل پروژه اعتبار نیاز است که در صورت تأمین این منابع مالی تا پایان سال آینده می‌توانیم این خط آهن را به اتمام برسانیم.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عددی

۱- مرکز «اندونزی» - ناظر، بیننده
 ۲- دکاوت - امان از سردرگم آن!
 ۳- گیاه زینت ترشی - زمین‌دار بزرگ - علت، برهان
 ۴- یخه - ضریبان - پوشاک سر - حرف اضافه
 ۵- آخرین بازمانده نازی‌ها - آغاز کننده سرایش شاهنامه - عضو آوازی پرندگان
 ۶- درآمد حاصل از کار - ژانری سینمایی - محله‌ای در تهران
 ۷- هم‌نشین و همدم - ورم بناگوش - جام قهرمانی
 ۸- یکتا، واحد - مدرسه خردسالان - اجسام
 ۹- زره‌بینی که در خون وجود دارد
 ۱۰- بی‌بیمی - گروهی از سرخ‌پوستان - اقیانوس ساکت
 ۱۱- کلمه شگفتی - ناموس پرستی - بهتان زدن
 ۱۲- ماهیت ذاتی - مؤسس ایلخانیان - سکوی بالا
 ۱۳- تاکسی در کشویی - شامی - به‌معنی بگو-بر سر دوستان نهید
 ۱۴- فلاکت، بیچارگی - بازگشتن - باطل شده
 ۱۵- در کشتی گار می‌کند - گرفتگی زبان - کلمه افسوس
 ۱۶- برجسته‌ترین یادگار ساسانی - قطعات فلزی ساختمان سازی

عمودی:

۱- نخستین نزاع بزرگ بین‌المللی در قرن بیستم به شمار می‌رود - روش
 ۲- اهریمن - گوی کریبان - چند کیل
 ۳- گلی زینتی و رنگارنگ - آشکار - گونه‌ای قایق بزرگ چوبی
 ۴- لاته مرغ - پایین لباس - صدای بهانه جویی - درخت انگور
 ۵- پرهیزگار - گیاهی خاردار - اطراف دهان
 ۶- بی‌یار - هویدا - سرمربی «آرسنال»
 ۷- رنج - سرپرستی - از دلدادگان تاریخ
 ۸- بی‌خود و بی‌جهت - آزاد - دشنام‌گو
 ۹- فال نیک زدن - آرمایی، رؤیایی - ساختمان
 ۱۰- طولی خاکستری آفریقایی - جمع افق - خیس
 ۱۱- اشاره بعید - از شاهان پیشدادی - سخن گفتن
 ۱۲- آفتاب - درجه صدا - کرم حشره - صدای بلند
 ۱۳- ثروت‌ها و دارایی‌ها - نوعی مار - شادمانی
 ۱۴- فرار، زانی شبیه C++ در برنامه‌نویسی - از جویز ادبی
 ۱۵- نوب، غلتک - از جویز فیلم فجر

جدول عددی

۱- نیم علیرضا جهانبخش - بومیان قاره آمریکا
 ۲- مهربان - با باخت می‌آید - سرودن و سرابندگی
 ۳- کشاورزی و فلاحت - کوچکتر از اقیانوس - فنی در کشتی
 ۴- فوت لامپوت - موسیقی مبتذل - مقدار اندک - خادم قوم
 ۵- خانه عشق - بندر اروپایی - بی‌حرکتی
 ۶- حشره طلایی - پسوند نواختن - حرف خطاب
 ۷- تیره روزی - گلی به شکل خوشه - صاف
 ۸- منفعت‌طلب - مرد بی‌زن - عنصر استخوان ساز
 ۹- بله‌نجار! - گلر «تاتلیکو مادرید» - کشور نیشکر

حل جدول سودوکو شماره ۴۳۷۸

آسان

متوسط

سخت

خیلی سخت

حل جدول سودوکو شماره ۸۳۴۶

حل جدول سودوکو شماره ۸۳۴۷