

## ایران در ایران



برقراری نخستین ارتباط بزرگراهی سیستان و بلوچستان

## ۱۰ کیلومتر از بزرگراه محور زاهدان- نصرت آباد زیر بار ترافیک رفت

**زاهدان -** ۱۰ کیلومتر از بزرگراه محور زاهدان- نصرت آباد با حضور استاندار سیستان و بلوچستان، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، مدیر کل راه و شهرسازی و جمعی از مردم منطقه، زیر بار ترافیک رفت تا رانندگی در این مسیر امنیت بیشتری داشته باشد.

عطاءالله اکبری مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان، گام اول در مسیر توسعه را تکمیل زیرساخت‌ها بویژه بزرگراه دانست و گفت: این پروژه با اعتبار ارزش روز ۳۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی و ملی اجرا شده است. امیدآفرینی در جامعه نشان خواهد داد که دولت سیزدهم به تعهدی که به مردم شریف سیستان و بلوچستان برای توسعه زیرساخت‌ها داده بعد از یک وقفه تاریخی پایبند است و در این مسیر از هیچ کوششی دریغ نخواهد کرد.

مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان یکی از برنامه‌های مهم دولت در توسعه اقتصادی سیستان و بلوچستان را توجه به وضعیت راه و توسعه شبکه حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد و اظهار داشت: این طرح بزرگراهی استان، جزء بخشی از پروژه میرجاوه- زاهدان- بم است که با تلاش این اداره کل در چهار سال اخیر بیش از ۶۰ کیلومتر باند دوم در آن به بهره‌برداری رسیده است.

اکبری ادامه داد: تاکنون برای احداث بزرگراه در این مسیر مهم ارتباطی سیستان و بلوچستان ۵۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است و برای بهره‌مندی کامل این مسیر از باند دوم نیز افزون بر ۵۵ هزار میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است. وی با تأکید بر توسعه عدالتی در حوزه راه‌های استان افزود: تلاش کرده‌ایم در همه محورها حداقل یک پروژه باند دوم اجرا کنیم تا به تکمیل هر چه سریعتر شبکه بزرگراهی استان کمک شود. مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: اولویت اجرای پروژه‌ها میزان تردد و تصادفات در مسیرهاست و در عین حال توسعه متوازن راه‌های استان مدنظر قرار دارد و همه تلاش ما این است که در دولت سیزدهم کارنامه موفق‌تری در حوزه راه و مسکن به یادگار بگذاریم.



## کاهش ۳۰.۱ درصدی طلاق در همدان

**همدان -** طلاق در استان همدان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰.۱ درصد کاهش پیدا کرد. «بابک بختیاری» مدیرکل ثبت احوال همدان از ثبت ۲ هزار و ۵۵۶ مورد واقعه طلاق در استان طی هشت ماهه امسال خبر داد و گفت: این واقعه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲ هزار و ۶۳۸ مورد، ۳۰.۱ درصد کاهش داشته است.

وی به آمار واقعه ازدواج اشاره کرد و گفت: ۷ هزار و ۵۰۶ واقعه ازدواج امسال در استان همدان ثبت شده که در مدت مشابه سال قبل ۸ هزار و ۵۷۲ مورد بوده است. مدیرکل ثبت احوال همدان همچنین گفت: امسال ۷ هزار و ۴۸۸ واقعه فوت در استان ثبت شده که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۷ هزار و ۷۰۶ مورد بود.

این مسئول در ادامه به آمار ولادت در همدان پرداخت و گفت: در هشت ماهه امسال ۱۴ هزار و ۶۹۱ ولادت در استان همدان ثبت شده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۴ هزار و ۸۶۰ مورد بود.

مدیرکل ثبت احوال استان همدان اظهار کرد: طی مدت یاد شده شهرستان همدان با ۵ هزار و ۹۷۱ مورد معادل ۴۰.۱ درصد مجموع ولادت‌های ثبت‌شده بیشترین میزان مولید استان را بین شهرستان‌های همدان به خود اختصاص داد. وی همچنین گفت: در بین ولادت‌ها ۲۷۳ مورد دوقلو زایی و ۱۴ مورد نیز سه‌قلو زایی ثبت شده است.

مدیرکل ثبت احوال استان همدان به نام‌های فراوان در بین نوزادان متولد شده در استان نیز اشاره کرد و گفت: بیشترین نام‌های انتخاب شده برای نوزادان پسر به ترتیب شامل امیرعلی، آیهان، علی، امیرحسین، شامال، خیران، محمدحسین، آریا، حسین، آراد و کیان و برای دختران نیز ماهلین، رستا، فاطمه، نورا، پناه، زهرا، ایسان، دلون، آوا و آیلین بوده است.

## تعهد نیروگاه شهید منتظری و مجتمع‌های صنعتی بر مشارکت در کاهش آلاینده‌های هوا

## پایان مازوت سوزی در اصفهان

## گزارش

حمیدرضا

خبرنگار

بیش از یک دهه است که سخن از سوزاندن مازوت و آلودگی ناشی از آن در نیمه دوم سال می‌گذرد. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ

کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.

به گفته سید رضا مرتضوی، اصفهان با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی خاصی که دارد در موقعیتی قرار گرفته که بایستی ملاحظات خاصی در حوزه محیط زیست این استان اتخاذ کند. موضوعی که حالا پس از یک دهه و آسیب‌های جدی آن به شهروندان و محیط زیست استان اصفهان، مسئولان را بر آن داشت تا برای نجات آسمان و زمین این بار به طور جدی موضوع را پیگیری کنند. طبق بررسی‌های انجام شده خودروهای فرسوده، سوخت‌های غیراستاندارد خودرو، صنایع و مهم‌ترین آنها مازوت از جمله عوامل اصلی آلودگی هوای این کلانشهر و استان هستند. به بیان دیگر وجود نفت کوره یا مازوت و آرزایی آن باعث می‌شود تا نیروگاه‌ها و صنایع مختلف استفاده از آن را جایز بدانند. این در حالی است که با بالا گرفتن بحث‌های پیرامون مازوت سوزی و به شماره افتادن هوای اصفهان، استاندار اصفهان حدود دو هفته قبل اعلام کرد مدیریت استان اصفهان اجازه مازوت سوزی را به نیروگاه‌ها نخواهد داد.



غیر مجاز آنها از مازوت بجای گاز عامل دیگری است که این روزها بر شدت یافتن آلودگی هوای اصفهان دامن می‌زند. توجه به آلاینده‌های مازوت و واحدهای آجرپزی و موضوع جابه‌جایی این واحدها به خارج از شعاع ۵۰ کیلومتری مرکز شهر اصفهان، نکته تازه‌ای نیست. تصمیمی که با گذشت بیش از یک دهه همچنان عملیاتی نشده است. موضوعی که معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان

چندی پیش به آن اشاره کرده و گفته بود: شمال و شرق در محاصره کانون‌های بحران فرسایش بادی قرار دارد. افزود: شرایط خاص وضعیت نامشخص هستند. بخش بزرگی از خاکبرداری کوره‌های آجرپزی، غیرمجاز و مرجع پاسخگویی به این مشکل نیز سازمان صنعت، معدن و تجارت است.

حمیدرضا قلی بیان کرد: در داخل شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان در سال‌های اخیر به دلیل ممنوعیت قانونی در پنج سال گذشته هیچ مجوزی صادر نشده است.

می‌باید تصریح کرد: پیگیری برنامه‌های بلندمدت درکنار تصمیمات کوتاه‌مدت از جمله اقدامات صورت گرفته در کارگروه شرایط اضطرار آلودگی هوا به منظور کاهش آلودگی هوای اصفهان است. مراکز علمی پیش از این سهم منابع آلاینده در بخش‌های مختلف صنعت، حمل و نقل و... را تعیین کرده‌اند. بنابراین تمامی بخش‌های مرتبط با این منابع آلاینده در موضوع آلودگی هوا مسئول هستند.

وی با بیان اینکه شهر اصفهان از ناحیه شمال و شرق در محاصره کانون‌های بحران فرسایش بادی قرار دارد، افزود: شرایط خاص وضعیت نامشخص هستند. بخش بزرگی از توپوگرافی و پایداری و سکون هوا شرایطی را ایجاد کرده است که آلودگی هوا در اصفهان تشدید شده است.

**کوره‌های آجرپزی یک بازوی دیگر آلودگی اصفهان**  
از سوی دیگر وجود ۳۰۰ کوره آجرپزی در حاشیه کلانشهر اصفهان و استفاده

استان است، ۷۰ شهرک صنعتی، فعالیت ۱۴۰ هزار واحد صنعتی در شهر، ۶۵۰ معدن فعال، ۲ هزار واحد سنگبری، ۵ ناحیه تولید آجر، تردد بیش از یک میلیون انواع خودرو، تردد ۶۰۰ هزار موتورسیکلت در شهر، رتبه اول مصرف گازوئیل و رتبه دوم سوخت مایع همه از جمله عوامل آلودگی هوای کلانشهر اصفهان است.

وی با بیان اینکه طبق گزارش انجام شده آبان ماه جاری شهر اصفهان فقط ۱۰ روز شاهد هوای قابل قبول بوده است بیان کرد: طبق مصوبه سازمان محیط زیست استفاده از مازوت در نیروگاه‌ها و صنایع و کارگاه‌ها ممنوع شده است و از همین رو اداره محیط زیست استان بازرسی‌های خود را تشدید کرده است و تاکنون با ۱۰ مورد از کارگاه‌های متخلف آلاینده هوا که از مازوت استفاده کرده‌اند برخورد قانونی کرده است.

این مسئول با بیان اینکه معضل هوای آلوده هرسال در نیمه دوم سال و با ورود به فصل سرما و پایداری و سکون هوا شدت

## عامل بوی نامطبوع شرق شیراز شناسایی و پلمب شد

## ساماندهی مشاغل مزاحم در شیراز

منطقه از دیگر مشکلاتی است که مردم این بخش از کلانشهر شیراز را به ستوه آورده است. تردد خودروهای سنگین در این منطقه شهری در طول شبانه‌روز خطرات زیادی برای اهالی دارد و صدای گوشخراش شیمیایی به شهر شیراز از آخر هفته گذشته به پلیس راهور و پلیس راه استان اعلام شد. لذا این خودروها باید در پایانه مربوط به خودشان پارک شوند، سپس رانندگان به منزل خود در شهر مراجعه کنند.

## دردرهای مشاغل مزاحم

اما مشکل عمده در شیراز، مجاورت برخی از مشاغل مزاحم با محل زندگی مردم است که مشکلات زیادی را برای آنها به بار آورده و گلابه شهروندان را افزایش داده است.

یکی از مشاغل مزاحم، وجود سنگ‌تراشان قبر در خیابان گلزار شیراز است که همواره اهالی را با مشکلات زیادی مواجه کرده ولی تاکنون صدای مردم این منطقه به جای نرسیده است. گرد و خاک ناشی از سنگ‌بری، سدمعبر، صدای سم‌مکین بریدن سنگ و... مشکلاتی است که دود ناشی از آن هر روز به چشم اهالی این منطقه می‌رود.

## تردد خودروهای سنگین

وجود تریمینال باربری و تعمیرگاه خودروهای سنگین در بلوار امیرکبیر و خیابان یقطین شیراز، و بین هزاران مجتمع مسکونی این

**ایران زمین -** سال‌هاست که خروج مشاغل دردرساز و ترافیک‌زا از سطح کلانشهر شیراز به یکی از مطالبات جدی مردم شهر تبدیل شده و هر بار مسئولان وعده تحقق این رؤیای دیرینه را می‌دهند. همین دو هفته پیش بود که انتشار بوی نامطبوعی در شرق شیراز مشکلات عدیده‌ای را برای مردم ایجاد کرد تا اینکه روز گذشته، عامل انتشار این بوی نامطبوع یک کارگاه تولیدی تشخیص داده شد و بلافاصله با دستور مقام قضایی پلمب شد؛ بوی نامطبوعی که در نقاط مختلف شرق از جمله جاده کمرپندی، پل فسا و... به خصوص در شب‌ها شدیدتر شده و موجب سلب آسایش مردم شده بود.

طبق گفته «لطف‌الله شیبانی» فرماندار شیراز، با پیگیری‌های مکرر و استقرار ادارات مختلف، منشأ بوی نامطبوع در محیط کارگاه تصفیه روغن موتور در شهرک صنعتی شیراز شناسایی شد. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار

مردم است. فرماندار شیراز، بوی ناخوشایند ناشی از ورود و تردد وسایل نقلیه حمل مواد شیمیایی را یکی دیگر از مشکلات مردم شیراز عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای حمل مواد اولیه شیمیایی با خریداری مواد شیمیایی از پالایشگاه‌ها آنها را به مناطق شهری منتقل می‌کنند. این رو با تردد در نزدیکی سطح شهر بوی نامطبوع ناشی از تخلیه این مواد باعث آزار



جزئیات کامل و زمانبندی مشخص از واگذاری زمین، شرح وظایف متولیان تا فرهنگ‌سازی توجه شده و پیش‌بینی‌های لازم صورت گرفته است.

شرفعی خاطرنشان کرد: بر اساس مطالبات بحق شهروندان و پرونده‌های مطروحه در کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، شهرک سنگ برای صنف سنگ‌برها و سنگ‌فروشان و سایت ساماندهی و انتقال صنف تعمیرگاه‌های ماشین‌آلات سبک و سنگین که هم‌اکنون در خیابان یقطین فعال هستند، صنف در و پنجره‌سازان آلومینیوم و آهن، در خارج از محدوده شهر برای انتقال اصناف مرتبط پیش‌بینی شده که با امضای این تفاهتنامه، ساماندهی و همکاری همه‌جانبه و برنامه انتقال سرعت گرفته و حلاوت آن نصیب شهروندان شیرازی خواهد شد.

شهرک‌های مرتبط با تفاهتنامه به زمین زده شود. «غلامرضا غلامی» معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز نیز گفت: شهرداری با عنایت به تکلیف قانونی و مطالبه شهروندان به ساماندهی و انتقال مشاغل مزاحم شهری، اصرار واز آن حمایت می‌کند.

## ساماندهی مشاغل مزاحم

«پژمان شفیعی» رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری شیراز با بیان اینکه شهردار شیراز بر ساماندهی مشاغل مزاحم شهری تأکید دارد، اظهار داشت: در مدت اخیر مشکلات و موانع هر یک از سایت‌های ساماندهی مشاغل و صنایع مزاحم و آلاینده شناسایی شده و رفع این مشکلات در دستور کار سازمان قرار گرفته است. وی افزود: در تفاهتنامه منعقدشده به



کلاس دو و ۱۸.۵ درصد از خاک‌های کلاس سه قابل کشت است، در واقع خوزستان در داشتن خاک‌های باکیفیت نیز محدودیت دارد.

این پژوهشگر یکی دیگر از چالش‌های خاک‌های خوزستان را **ph** عنوان کرد و گفت: میانگین **ph** خاک‌های خوزستان ۷.۴ است که تقریباً بعد از ۱۰ سال این میزان دستخوش تغییر نشده و چالش ایجاد می‌کند زیرا محدوده **ph** خاک ما به

کلاس دو و ۱۸.۵ درصد از خاک‌های کلاس سه قابل کشت است، در واقع خوزستان در داشتن خاک‌های باکیفیت نیز محدودیت دارد.

این پژوهشگر یکی دیگر از چالش‌های خاک‌های خوزستان را **ph** عنوان کرد و گفت: میانگین **ph** خاک‌های خوزستان ۷.۴ است که تقریباً بعد از ۱۰ سال این میزان دستخوش تغییر نشده و چالش ایجاد می‌کند زیرا محدوده **ph** خاک ما به

## مشکل عمده

در شیراز، مجاورت برخی از مشاغل مزاحم با محل زندگی مردم است که مشکلات زیادی را برای آنها به بار آورده و گلابه شهروندان را افزایش داده است

## عواملی

چون آبیاری بی‌رویه با استفاده از آب‌های شور، بی‌توجهی به پتانسیل اراضی برای بهره‌برداری و... خاک را شور می‌کند

## عواملی

چون آبیاری بی‌رویه با استفاده از آب‌های شور، بی‌توجهی به پتانسیل اراضی برای بهره‌برداری و... خاک را شور می‌کند