

خبر



تحويل واحدهای نهضت ملی مسکن از دهه فجر

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با افتتاح متروی پرند مردم منطقه از حمل و نقل امین، ارزان و باکیفیت برخوردار شدند، گفت: دهه فجر امسال فرایند تحويل واحدهای نهضت ملی مسکن در سراسر کشور آغاز خواهد شد.

مهرداد بذریاش در حاشیه افتتاح متروی پرند و بهره‌برداری از ۴ هزار و ۳۸۱ واحد مسکونی در این شهر جدید، اظهار کرد: متروی شهر پرند بعد از ۱۸ سال چشم‌انتظاری مردم به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: از آذرماه سال گذشته با بازدید رئیس‌جمهور از شهر جدید پرند دستورهای لازم برای تکمیل متروی پرند صادر شد و در یک سال گذشته مجموعه وزارت راه و شهرسازی، اعضای شورای شهر تهران، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، همگی تلاش کردند متروی پرند تکمیل و تحويل داده شود.

گزارش

توسعه، تجهیز و تکمیل کریدور شمال-جنوب، بزرگ‌ترین پروژه ترانزیتی و حمل و نقل ایران و روسیه است. کریدور شمال - جنوب دارای سه بخش غربی، شرقی و خیزی است که بخش‌های غربی و شرقی که از خاک کشورهای همسایه می‌گذرد، ریلی است و بخش دریایی نیز از سمت خزر می‌گذرد. کریدور شمال - جنوب که در آغاز راه، بین سه کشور روسیه، ایران و هند در سال ۲۰۰۰ میلادی برای ایجاد گذرگاه حمل و نقل بار مطرح بود، در طول سال‌های بعد، شاهد پیوستن شمار دیگری از کشورها به این مسیر ترانزیتی بود.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۳۱ هزار واحد نهضت ملی مسکن در شهر جدید پرند در حال ساخت است از افتتاح برخی از واحدهایی که مراحل نهایی را طی می‌کنند خبر داد و افزود: به مرور از دهه فجر امسال برخی واحدهای نهضت ملی مسکن که به اتمام خواهد رسید تکمیل و تحويل مردم خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های مجموعه دولت تکمیل باقیمانده واحدهای مسکونی مهر است، توضیح داد: در دولت سیزدهم تلاش کردیم واحدهای باقیمانده مسکن مهر را تحويل مردم بدهیم که امروز نیز ۴ هزار و ۳۸۱ واحد بالای ۱۲ سال باقیمانده مسکن مهر در پرند تکمیل و تحويل متقاضیان شد. بذریاش با تأکید بر اینکه پرونده مسکن مهر پرند در دولت سیزدهم بسته می‌شود، گفت: یک‌هزار و ۲۰۰ واحد مسکن مهر باقیمانده در شهر پرند مشکلات حقوقی دارند که تلاش خواهیم کرد با تشکیل کمیته‌ای این واحدها را نیز در مدار ساخت بیاوریم و تعیین تکلیف کنیم.

گزارش

امین محمودی خبرنگار

سازمان غذا و خواربار جهانی (فاو) اعلام کرده است که ایران با وجود آنکه کشور خشک و نیمه خشک محسوب می‌شود اما به دلیل وجود اقلیم‌های گوناگون در دل خود می‌تواند علاوه بر تأمین نیاز غذایی خود بخشی از مواد غذایی و محصولات کشاورزی کشورهای خاورمیانه را نیز تأمین کند و در این زمینه آرزوهای قابل توجهی داشته باشد.

کیفیت بالا و قیمت مناسب، دو عامل اصلی تقاضای بالای کشورهای دیگر برای واردات از ایران هستند. از طرف دیگر کشاورزی بزرگ‌ترین بخش در اقتصاد کشورهای درحال توسعه

بذریاش همچنین از بازدید رئیس‌جمهور از سایت یک‌هزار و ۵۰۰ واحدی نهضت ملی پرند که مراحل نهایی از طی می‌کند خبر داد و افزود: در شهر جدید پرند ۳۱ هزار واحد نهضت ملی مسکن در حال ساخت است که یکی از بزرگ‌ترین سایت‌ها به شمار می‌رود و مقرر است به تدریج برخی از آنها در دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسند.



تکمیل کریدور شمال-جنوب در ۴ سال

قرارداد ایران و روسیه برای ساخت راه‌آهن رشت-آستارا سال جدید میلادی اجرا می‌شود و برنامه ساخت این مسیر و تکمیل کریدور شمال-جنوب تا سال ۲۰۲۷ میلادی است

آنچه برای این کشورها در پیوستن به این مسیر ترانزیتی انگیزه بخش بود، این بود که مسیرهای متداول برای ارسال کالا از هند به سمت سن پترزبورگ روسیه که از کانال سوئز عبور می‌کند، حدود ۱۴ هزار و ۵۰۰ کیلومتر طول دارد اما کریدور ایران در این مسیر تنها هفت هزار و ۲۰۰ کیلومتر است که بهره‌گیری از این ظرفیت، ۴۰ درصد زمان ترانزیت و ۳۰ درصد هزینه‌های حمل و نقل را کاهش می‌دهد.

این کریدور سه مسیر شامل دو مسیر زمینی و ریلی شرق و غرب دریای خزر و نیز مسیر ترکیبی زمینی دریایی؛ روسیه - دریای خزر - ایران را شامل می‌شود. کریدور شمال - جنوب است. به گفته مقامات دو کشور، قرارداد این پروژه بعد از امضا در مرحله بررسی عملیات اجرایی قرار دارد و قرار است در نهایت تا

تجهیزات، اقدامات گسترده‌ای توسط دولت‌های ایران و روسیه در دست انجام است و هم‌اکنون مذاکرات درباره افزایش ظرفیت‌های لجستیکی در شمال ایران در حال بررسی است. ساخت راه‌آهن رشت-آستارا، به عنوان بخش پایانی کریدور شمال-جنوب محور همکاری‌های حمل و نقلی ایران و روسیه است.

اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ و پس از سخنرانی رؤسای جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، قرارداد ساخت راه آهن رشت - آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر به امضا رسید. این خط ریلی، تکمیل‌کننده خط ریلی مسیر غربی کریدور شمال - جنوب است. به گفته مقامات دو کشور، قرارداد این پروژه ۴۰۲ فرزند کشتی از انواع دیگر در سال ۲۰۲۲ داشته است.

بر این اساس، ایران در میان ۱۲ کشور خاورمیانه بیشترین تعداد کشتی تجاری را در سال ۲۰۲۲ داشته است. اختلاف قدرت ایران با کشور بعدی بیش از ۳۰۰ کشتی بوده است. امارات با دارا بودن ۶۲۶ فرزند کشتی در رتبه دوم منطقه کشتی‌های ایران به میزان ۲۰۶ فرزند از امارات بیشتر بوده است. ناوگان کشتیرانی ایران همچنین بیش از دو برابر ناوگان کشتیرانی عربستان بوده است. سیا تعداد کشتی‌های عربستان در سال ۲۰۲۲ را ۴۱۳ فرزند اعلام کرده و این کشور را سومین قدرت تجارت دریایی در منطقه خاورمیانه معرفی کرده است.

بحرین با دارا بودن ۱۹۰ فرزند کشتی و کویت با ۱۶۶ کشتی به ترتیب در رتبه‌های چهارم و پنجم از این نظر قرار گرفته‌اند. قطر با ۱۲۳ فرزند، عراق با ۷۵ فرزند، عمان با ۵۷ فرزند، لبنان با ۴۹ فرزند، اردن با ۳۵ فرزند، یمن با ۳۰ فرزند و سوریه با ۲۲ کشتی به ترتیب رتبه‌های ششم تا دوازدهم را به خود اختصاص داده‌اند. کل کشتی‌های تجاری فعال در منطقه خاورمیانه در سال میلادی گذشته بالغ بر ۲۷۲۸ فرزند بوده است که بیش از یک سوم این کشتی‌ها معادل ۲۴ درصد به ایران اختصاص داشته است.

از طرف دیگر ایران برنامه اقتصاد دریا محور را به تصویب رسانده و افزایش ظرفیت بنادر دریانوردی و کشتیرانی را برای تبادلات تجاری در دستور کار قرار داده است. هدف نهایی از ارتقای زیرساخت‌ها و ناوگان حمل و نقل، افزایش ترانزیت به ۳۰ میلیون تن در برنامه‌های میان مدت است. براساس آمار موجود در وزارت راه و شهرسازی، در هشت ماهه امسال مجموعاً ۹ میلیون و ۴۵۸ هزار و ۸۶۲ تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۸.۲ درصد افزایش داشته است. همچنین در آبان ماه امسال و با ثبت عملکرد یک میلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۴۹ تن، ترانزیت از کشور نسبت به آبان ماه سال ۱۴۰۱ افزایش ۸۴.۶ درصدی داشته است. ثبت مستمر رکوردهای اخیر ترانزیت از کشور و اقبال روزافزون دولت‌ها، تجار، بازرگانان و فعالان حمل و نقلی خارجی اعم از کشورهای همسایه، منطقه و فرامنطقه‌ای به موقعیت ترانزیتی و لجستیکی جمهوری اسلامی ایران حاکی از تمایز این کشور است. موضوع راهبردی ترانزیت با تأکید بر توسعه روابط همه جانبه اقتصادی با همسایگان است.



اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ و پس از سخنرانی رؤسای جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، قرارداد ساخت راه آهن رشت - آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر به امضا رسید. این خط ریلی، تکمیل‌کننده خط ریلی مسیر غربی کریدور شمال - جنوب است.



شاهرگ حیاتی اقتصاد جهان



در این میان تکمیل کریدورها، نقش مهمی در جذب بار و حمل آن از مسیر ایران دارد. آنتور که کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه اظهار کرده است: کریدور شمال جنوب به عنوان یک شاهرگ حیاتی برای دنیا با هدف انتقال کالا به اروپا تعریف شده است. وی با اشاره به اینکه یکی از مسیرهای در دسترس روسیه برای انتقال کالا، گذرگاه آبی شمال این کشور است، یادآور شد: این گذرگاه ۶ ماه از سال یخ زده است و البته به دنبال این هستند که با کشتی‌های یخ شکن، ۶ ماه دیگر سال را نیز در این مسیر کالا جابه‌جا کنند. روسیه در گذشته از طریق خلیج فنلاند با اروپا ارتباط داشت و به تعبیر خودشان ۳۰۰ میلیون تن کالا از این مسیر منتقل می‌شد.

این مسیر آن بسته شده است. سفیر ایران در مسکو خاطرنشان کرد: اگر به جغرافیای روسیه نگاه کنید، بهترین مسیر کریدوری عبور از جمهوری اسلامی ایران است که یک کانال سوئز جدید دنیا است. البته ما هیچ رقابتی نداریم چون سطح تجارت دنیا به میزانی افزایش یافته است که همه کریدورها می‌توانند در کنار یکدیگر کار کنند و حتی رقابت تعاملی داشته باشند. سفیر ایران در مسکو با بیان اینکه دو دولت در حال کار روی جزئیات فرمول عملیاتی این کار هستند، اظهار داشت: در آینده نزدیک، کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور در تهران برگزار می‌شود که یکی از موضوعات همین است که تا آن زمان، این قرارداد را نهایی کنیم. البته دوسان روس گفته‌اند که تا آخر سال میلادی آن را نهایی کنند و پس از آن عملیات اجرایی آغاز شود.

وی خاطرنشان کرد: در حالت خوشبینانه، پیش‌بینی این است که این قطعه در سال ۲۰۲۷ میلادی به اتمام برسد. ای‌کاش ما در گذشته آینده پژوهی داشتیم و مسائل این منطقه را از ۱۰ سال پیش می‌دیدیم و از آن زمان، زمینه کار را فراهم می‌کردیم و امروز زمینه برای کره خوردن اقتصاد ایران و روسیه بسیار فراهم بود.



در هفت ماهه سال جاری ۴ میلیون و ۲۸۸ هزار و ۹۲۱ تن و ۹۶۴ کیلوگرم به ارزش ۳ میلیارد و ۶ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۴۳۷ دلار محصول کشاورزی و مواد غذایی شامل میوه و ترهبار؛ خشکبار؛ محصولات حیوانی و صنایع وابسته؛ گل و گیاه دارویی، خوراکی، زینتی و صنعتی از کشور صادر شده است

عکس: میزان

برخلاف فضا سازی رسانه‌ها و براساس آمار گمرک رقم خورد؛

رشد ۲۳ درصدی صادرات محصولات کشاورزی یک سال اخیر

گزارش

امین محمودی خبرنگار

سازمان غذا و خواربار جهانی (فاو) اعلام کرده است که ایران با وجود آنکه کشور خشک و نیمه خشک محسوب می‌شود اما به دلیل وجود اقلیم‌های گوناگون

در دل خود می‌تواند علاوه بر تأمین نیاز غذایی خود بخشی از مواد غذایی و محصولات کشاورزی کشورهای خاورمیانه را نیز تأمین کند و در این زمینه آرزوهای قابل توجهی داشته باشد.

کیفیت بالا و قیمت مناسب، دو عامل اصلی تقاضای بالای کشورهای دیگر برای واردات از ایران هستند. از طرف دیگر کشاورزی بزرگ‌ترین بخش در اقتصاد کشورهای درحال توسعه



جمله کشورهای همسایه را در دستور کار خود قرار داده است به همین دلیل آمارها حاکی از آن است که صادرات این محصولات طی دو سال اخیر با افزایش محسوسی روبه‌رو شده‌اند.

با این حال برخی از رسانه‌ها، کارشناسان و فعالان رسانه‌ای طی دو هفته اخیر این افزایش صادرات و آرزوهای صادرات محصولات کشاورزی را نادیده گرفته و بدون آن که زحمت رجوع به آمارهای گمرک را به خود بدهند، چشم و گوش بسته مدعی کاهش قابل توجه صادرات این محصولات شده‌اند. به نظر می‌رسد فراقفتی این عده صرفاً به دلایل سیاسی برمی‌گردد به طوری که آنها نمی‌توانند توسعه تجارت محصولات کشاورزی و مواد غذایی ایران را با همسایگان خود را که به مدد توسعه دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی ایجاد شده، ببینند.

جزئیات صادرات محصولات کشاورزی

براساس آمار گمرک در هفت ماهه سال جاری ۴ میلیون و ۲۸۸ هزار و ۹۲۱ تن و ۹۶۴ کیلوگرم به ارزش ۳ میلیارد و ۶ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۴۳۷ دلار محصول کشاورزی و مواد غذایی شامل میوه و ترهبار؛ خشکبار؛ محصولات حیوانی و صنایع وابسته؛ گل و گیاه دارویی، خوراکی، زینتی و صنعتی از کشور صادر شده است.

عمده‌ترین محصولات صادراتی کشاورزی

میوه و ترهبار، خشکبار، محصولات حیوانی و صنایع وابسته (لبنیات و شیلات) و گل و گیاه دارویی، خوراکی، زینتی و صنعتی از جمله زعفران بیشترین میزان صادرات را به خود اختصاص دادند. به صورت جزئی تر نیز می‌توان گفت طی هفت ماهه سال جاری محصولات شیلاتی شامل خاویار و میگو و محصولات لبنی بیشترین میزان صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی را به خود اختصاص دادند. همچنین انواع سبزی و صیفی جات و محصولات جایزی از جمله هندوانه و گوجه فرنگی، مرکبات، زعفران و بسته بندی بیشترین میزان صادرات محصولات کشاورزی را به خود اختصاص داده‌اند که عمده‌ترین مقاصد صادراتی نیز کشورهای عراق، امارات، روسیه، چین، پاکستان و افغانستان بوده است. به طوری که به عنوان نمونه در ۷ ماهه ۱۴۰۲ صادرات محصولات لبنی از لحاظ ارزشی رشدی حدوداً ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل را تجربه کرده و به بیش از ۴۳۶ میلیون دلار رسیده که در این بین سه محصول شیر خشک صنعتی، شیر و خامه و پنیر بیش از ۷۰ درصد سهم سید صادراتی برحسب ارزش را به خود اختصاص داده‌اند. از طرف دیگر رکود صادرات تخم مرغ نیز در سال جاری شکسته شده و به بیش از ۱۰۰ میلیون دلار در این بازه زمانی رسیده است.



طی هفت ماهه سال جاری محصولات شیلاتی شامل خاویار و میگو و محصولات لبنی بیشترین میزان صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی را به خود اختصاص دادند