ایران اقتصادی

• یکشنبه ۵ آذر ۱۴۰۲
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۳۳۸

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

«ایران» از پایان فرصت‌سوزی‌های ۸ ساله دولت گذشته گزارش می‌دهد

افزایش ۳۸ درصدی صادرات غیرنفتی در دولت سیزدهم

۸

در ۲۵ ماه عملکرد دولت سیزدهم مجموع صادرات غیرنفتی کشور به ۱۰۸ میلیارد دلار رسیده که متوسط ماهانه ۴٫۳ میلیارد دلاری را نشان می‌دهد. این در حالی است که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم متوسط ماهانه صادرات غیرنفتی فقط ۳٫۱ میلیارد دلار بود

تداوم ماهانه ۱۳۵ میلیون قطعه جوجه‌ریزی

بازار مرغ طی روزهای آینده به ثبات می‌رسد

۹

درحال حاضر قیمت هر قطعه جوجه مرغ گوشتی به ۳۰ هزارتومان رسیده، درحالی که باید قیمت این نهاده بین ۱۵ هزارو ۹۰۰ تا ۱۷ هزارتومان باشد، در واقع این امر باعث کاهش سرمایه تولیدکنندگان و سردرگمی آنان شده است

آغاز ساخت فاز ۲ فرودگاه امام(ره) با سرمایه‌گذاری ۲٫۵ میلیارد دلاری چین

عکس: ایرنا

ساخت فاز دو با پیمانکاری قرارگاه

پروژه فاز ۲ شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، آبروی جمهوری اسلامی برای ارتباط با جهان است و قرارگاه سازندگی خاتم با تمام توان در خدمت است تا در کمترین زمان، با بهترین کیفیت و بهترین تکنولوژی روز دنیا، این پروژه را به انجام برساند

گزارش

توسعه فرودگاه امام(ره) بخشی از راهبرد برنامه ۲۵ ساله ایران و چین است که با اجرای آن ظرفیت جابه‌جایی مسافر در این فرودگاه به ۵۰ میلیون نفر در سال افزایش می‌یابد.

احداث ترمینال دوم فرودگاه امام(ره) از ۱۵ سال پیش مطرح شد اما اجرای آن به تأخیر افتاد، اما دولت سیزدهم احداث فاز دوم فرودگاه امام(ره) خمینی را بخشی از برنامه توسعه کریدورهای کشور قرار داد و روز گذشته توسعه فرودگاه امام(ره) در مساحت ۴۱۰ هزار متر مربع و با سرمایه ۲٫۵ میلیارد دلار آغاز شد. قرار است مرحله اول این فاز، تا سال آینده با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلار به بهره‌برداری برسد. توسعه فرودگاه امام(ره) در فاز دوم با مشارکت چین و با پیمانکاری قرارگاه خاتم انجام می‌شود. همزمان با این فاز، توسعه فاز اول هم ادامه پیدا می‌کند. در برنامه ریزی توسعه ترمینال یک فرودگاه امام(ره)، ظرفیت این ترمینال تا اسفند سال آینده به ۱۰ میلیون مسافر در سال می‌رسد. از ترمینال سلام نیز که ترمینال ویژه پروازهای زیارتی و حج است سالانه ۵ میلیون مسافر جابه‌جا می شود، با ساخت ترمینال دو، ۳۵ میلیون مسافر در سال از این ترمینال جابه جا می شوند، به این ترتیب با توسعه ترمینالهای یک و دو تا چند سال آینده، ظرفیت جابه‌جایی مسافر در فرودگاه امام(ره) به ۵۰ میلیون مسافر در سال افزایش می‌یابد. هدف ساخت و بهره‌برداری از فرودگاه امام(ره)، تبدیل این فرودگاه به هاب مسافری بود اما با تعلل در توسعه، این هدف با تأخیر مواجه شده است.

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در مراسم آغاز ساخت فاز دو ترمینال امام(ره) اطمینان داد که توسعه این فرودگاه برای تبدیل به یکی از هاب‌های هوایی منطقه، هر چند با تأخیر اما دنبال می شود.

به گفته وزیر راه و شهرسازی عملیات اجرایی فاز دو فرودگاه امام خمینی(ره) به ارزش ۲٫۵ میلیارد دلار با مشارکت چین انجام خواهد شد. مذاکرات و دیدارها برای انعقاد تفاهم پیش از این انجام شد که با سفر معاون اول رئیس جمهور به چین این قرارداد به امضا رسید.

به گفته وزیر راه و شهرسازی پروژه فاز ۲ فرودگاه امام خمینی(ره) یکی از مهم‌ترین، راهبردی‌ترین و بزرگترین پروژه‌های عمرانی کشور و گام بلندی در مسیر تبدیل شدن به هاب فرودگاهی در منطقه است. وی افزود: این یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های کشور است و گام بلندی به سمت تبدیل شدن هاب منطقه‌ای در حوزه فرودگاهی خواهد بود؛ این طرح از سال‌های قبل مطرح شده بود ولی برجای مانده بود، در چندماه اخیر با برنامه‌ریزی دولت تلاش شد این طرح عملیاتی شود.

وی بیان کرد: سال‌های سال همه دنبال احداث فاز دوم توسعه فرودگاه امام خمینی(ره) بودند که امروز آغاز شد، ما در حوزه هوایی پروژه‌های متعددی در راه داریم. با همکاری ستاد کل، درحوزه کاهش محدودیت‌های پروازی برای عبور از آسمان ایران تلاش می‌کنیم. توسعه ناوگان هوایی دردستور کار است. فاز دوم، بزرگترین پروژه بخش هوایی در طول تاریخ جمهوری اسلامی است.

وی با بیان اینکه بعد از ایام کرونا رکورد پروازهای عبوری از ایران طی ماه گذشته شکسته شد، گفت: این امر نه‌تنها درآمدهای خوبی را نصیب ایران می‌کند، بلکه بیشتر پیام ایمنی و امنیتی است که در ایران به سرمایه‌گذاران کشورهای دنیا و فعالان اقتصادی منتقل می‌شود. تا پایان سال تعداد هواپیماهای فعال کشور دو برابر می‌شود. سیاست وزارت راه و شهرسازی تأمین هواپیما و توسعه ناوگان توسط بخش خصوصی است.

توسعه فاز دو در ۵ سال

سعید چلندری، مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) نیز در خصوص نحوه توسعه این فرودگاه گفت: این طرح از محل تهاتر و با مشارکت کنسرسیوم چینی-ایرانی طی ۵ سال اجرا می‌شود. به گفته وی بر اساس برنامه‌ریزی ۵ ساله این پروژه به بهره‌برداری می‌رسد، ترمینال فاز توسعه‌ای فرودگاه ۴۱۰ هزار متر مربع است که در آن یک برج به ارتفاع ۱۰۰ متر ساخته می‌شود، همچنین در فاز توسعه فرودگاه امام(ره) دو باند پروازی و یک تاکسی وی موازی ساخته خواهد شد. ساخت پل ارتباطی «هواپیمارو» بین اتوبان ساوه و قم جزو این پروژه است، با بهره‌برداری طرح توسعه فاز ۲ فرودگاه امام(ره) با عنوان راهبردی‌ترین پروژه عمرانی کشور، زیرساخت جابه‌جایی ۳۵ میلیون مسافر فراهم می‌شود. به گفته مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) اسفندماه سال ۱۴۰۳ کل عوامل پروازی از جمله سطوح پروازی، تجهیزات کمک ناوبری، روشنایی باند و... اجرا می‌شود. همزمان نیز به صورت مرحله به مرحله آشیانه تعمیر و نگهداری هواپیماها، انبارهای لجستیکی و... احداث می‌شود.

وی با بیان اینکه منابع مالی مورد نیاز پروژه از محل تهاتر تأمین می‌شود، اضافه کرد: کارهای اجرایی پروژه را قرارگاه خاتم الانبیا انجام می‌دهد و شرکت «هاکان» چین نیز موارد فنی، نظارت و تأمین تجهیزات را بر عهده دارد؛ شرکت چینی ساخت فرودگاه‌های بزرگ چین از جمله «داکسینگ پکن» را در کارنامه کاری خود دارد. وی اظهار داشت: ۱۵ سال است قرار است فاز دوم توسعه فرودگاه امام(ره) اجرایی شود که با اهتمام دولت سیزدهم عملیات اجرایی آن سوم آبان ۱۴۰۲ آغاز شد. چلندری با اشاره به برنامه‌ریزی برای ساخت فرودگاه هوشمند در قالب فاز دوم اظهار کرد: در این فاز، برج مراقبت جدید، باند، سطوح پروازی و ساختمان‌ها ساخته می‌شود.

فرودگاه امام(ره)، هاب جدید هوایی خاورمیانه

«لیوکان»، مدیرعامل شرکت چینی «هاکان انرژی»، به عنوان شرکت طرف مشارکت با ایران در ساخت فاز دو فرودگاه امام(ره) اظهار داشت: رئیس جمهور چین در سفر رئیس‌جمهور ایران به چین تأکید کرد که چین همکاری با ایران را با نگاه استراتژیک دنبال می‌کند وادامه می‌دهد و بدون هیچ تردیدی همکاری با ایران را ادامه می‌دهیم تا توسعه دو طرف بخوبی محقق شود.

وی ادامه داد: درحوزه انرژی ما (ایران و چین) همکاری ۲۵ ساله داریم، فاز دوم فرودگاه امام خمینی(ره) به عنوان یک فرودگاه ایمن، هوشمند و هاب مرکز هوایی جدید ساخته خواهد شد. توسعه فرودگاه امام خمینی(ره) در راستای توسعه کریدور راه ابریشم است.

ساخت فاز دو با پیمانکاری قرارگاه

سردارعباس اکبری، جانشین فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا نیز که شرکت ایرانی سازنده فاز دو فرودگاه امام(ره) است، اظهار داشت: پروژه فاز ۲ شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، آبروی جمهوری اسلامی برای ارتباط با جهان است و ما با تمام توان در خدمت هستیم تا در کمترین زمان، با بهترین کیفیت و بهترین تکنولوژی روز دنیا، این پروژه را به انجام برسانیم.

قرارگاه خاتم همان‌طور که در همه پروژه‌ها با همه توان پای کار بوده است، در این پروژه هم پرقوت پای کار فاز دوم توسعه فرودگاه امام خمینی(ره) خواهد بود.

وی افزود: به‌عنوان سربازان پاسدار جمهوری اسلامی وظیفه داریم که در عرصه باشیم، چه در زمان جنگ و چه پس از آن. ما تمام توان را در خدمت نظام گذاشتیم بنا به تقسیم کار در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و بخش مهندسی و سازندگی به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا سپرده شده است. انگیزه ما پیمانکاری نیست، بلکه با انگیزه رسالتی در خدمت نظام هستیم و به‌دنبال انتفاع مجموعه سپاه نیستیم، بلکه انتفاع ما انجام رسالتی است که برای جمهوری اسلامی ایران به دست آید. جانشین فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا خاطرنشان کرد: این پروژه از جمله پروژه‌هایی است که آبروی جمهوری اسلامی برای ارتباط با جهان است. ما در این پروژه با تمام توان در خدمت هستیم و وظیفه ذاتی و الهی خود را دنبال می‌کنیم تا در کمترین زمان، با بهترین کیفیت و بهترین تکنولوژی روز دنیا، این پروژه را به انجام برسانیم.

> توسعه فاز دوم فرودگاه امام(ره) نقطه عطفی در اجرای قرارداد ۲۵ ساله همکاری‌های ایران و چین است، با ساخت فاز دوم فرودگاه امام، ظرفیت جابه‌جایی مسافر در برنامه‌ای بلند مدت به بیش از ۱۰۰ میلیون نفر در سال می‌رسد

برش

افزایش ناوگان هوایی در ۳ مرحله

محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، در مراسم آغاز ساخت فاز دو فرودگاه امام(ره)، در گفت‌وگو با ایران، با اشاره به برنامه‌ریزی همزمان توسعه زیرساختها و ناوگان در بخش هوایی گفت: نوسازی ناوگان در دستور کار قرار دارد. محمدی بخش خاطرنشان کرد: نوسازی ناوگان با چند برنامه پیگیری می شود، خرید و واردات هواپیما، تعمیر هواپیماهای موجود و با نهضت تولید و ساخت قطعات، افزایش ناوگان هوایی را در دستور کار قرار داده ایم. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: افزایش صندلی پروازی در ۳ مرحله در حال اجرا است که در مرحله اول تا آخر شهریور صندلی پرواز به ۲ هزار صندلی افزایش یافت، در مرحله بعد تا آخرآذر افزایش دوباره ظرفیت ناوگان را خواهیم داشت و در مرحله سوم تا پایان سال ناوگان هوایی به ۲۵۰ هواپیما افزایش می‌یابد تا بتوانیم از ظرفیت فرودگاه ها به‌صورت کامل استفاده کنیم.

خبر

واردات ۱۰۰ هزار تاکسی برقی بزودی

در وزارت صمت شاخص‌ها و امتیازهایی برای تخصیص ارز قرار داده‌ایم، اگر شرکتی می‌خواهد ارز بگیرد باید برای تأمین مواد اولیه در جهت بهره‌وری بیشتر و صادرات کالاها باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه صف تخصیص ارز در بسیاری از کالاها با همکاری بانک مرکزی برداشته شده، گفت: صادرکننده کالا در اولویت تخصیص ارز است، از این رو امتیازهایی را برای تخصیص ارز قرار دادیم و به شرکت‌ها اعلام کردیم. عباس علی آبادی، وزیرصمت افزود: به جای خودروهای بنزینی باید بیشتر تمرکز خود را روی خودروهای برقی و هوشمند بگذاریم. سیاست ما نباید این باشد که خودروهای بنزینی را حتماً داخلی کنیم چون اینها گذرا هستند، از این رو باید به سمت داخلی‌سازی قسمت‌هایی که برای ما خلق فناوری می‌کنند، حرکت کنیم. علی‌آبادی با بیان اینکه در هفته‌های آینده تاکسی‌های برقی بتدریج وارد تهران می‌شود، تصریح کرد: برنامه داریم تا آخر امسال ۱۰۰ هزار تاکسی برقی در شهرهای بزرگ داشته باشیم.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی
برای انتخاب مشاور شماره ۴-۹-۱۴۰۲-IH
نوبت دوم

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد نوبت دوم فراخوان عمومی ارزیابی کیفی برای انتخاب مشاور براساس روش کیفیت و قیمت (QCBS) با موضوع «انجام مطالعات و خدمات تهیه و تدوین نقشه راه و برنامه‌های عملیاتی صنعت منگنز کشور» را به‌شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقه‌مندان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی فراخوان مذکور به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com (شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۸۶) مراجعه نمایند.

۱ نام و نشانی کارفرما: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به نشانی: تهران، میدان فردوسی، خیابان سپهبدقرنی، نرسیده به خیابان سمیه، نبش کوچه دهخدا، پلاک ۳۹، کدپستی: ۱۴۵۱۳-۱۵۸۱۶، تلفن: ۴۱۸۶۸۰۰۰-۰۲۱
۲ موضوع خدمات مشاوره: انجام مطالعات و خدمات تهیه و تدوین نقشه راه و برنامه‌های عملیاتی صنعت منگنز کشور
۳ شرایط لازم: داشتن گواهی نامه صلاحیت خدمات مشاوره معتبر صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور در یکی از تخصص‌های زیر:
◄ گروه خدمات برنامه‌ریزی و اقتصاد - تخصص خدمات اقتصادی (حداقل پایه سه)
◄ گروه صنعت - تخصص صنایع فلزات اساسی (نورد، ذوب و ریخته گری) و ماشین‌سازی (حداقل پایه سه)
◄ گروه معدن - تخصص پی‌جویی و اکتشاف معدن (حداقل پایه دو)
◄ گروه معدن - تخصص زمین شناسی (حداقل پایه دو)
۴ مدت اجرای کار: ۱۲ ماه شمسی
۵ مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت ارسال پیشنهادهای فنی و مالی
۶ مهلت زمانی و محل دریافت اسناد فراخوان: اسناد استعلام ارزیابی کیفی (RFQ) فراخوان از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت (۱۴) روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) در دسترس و قابل دریافت می‌باشد.
۷ مهلت زمانی و محل ارسال پاسخ فراخوان (مدارک ارزیابی کیفی): مستندات مورد نیاز برای ارزیابی کیفی متقاضیان باید حداکثر تا ساعت (۱۰ صبح) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستادایران) بارگذاری شده و از طریق سامانه مزبور ارسال شوند.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
۳۳۱۹-۱۶۰۸۱۲۶

تجدید آگهی استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
عملیات خرید و نصب سیستم تهویه سوله انبار مواد شیمیایی
نوبت دوم

شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد جهت عملیات خرید و نصب سیستم تهویه سوله انبار مواد شیمیایی اقدام نماید. لذا شرکت‌هایی که دارای سوابق مرتبط و توان فنی و اجرایی لازم در این زمینه می‌باشند، درصورت تمایل می‌توانند، مشخصات و سوابق خود را به این شرکت ارسال نمایند.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است، نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹
استان بوشهر، ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه)، شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس، کمیسیون معاملات

● تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶ / ۵۱۴۴ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ و tender@mobinec.ir
● تلفن واحد متقاضی: / ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۱۴ / ۰۷۷۳۷۲۹۵۰۰۰ داخلی ۲۰۹۷

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس
www.mobinec.ir

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
موضوع: مناقصه شماره م م ن/۱۴۰۱/۴۷۳۶ ت۱ مربوط به پروژه انجام مهندسی تفصیلی، تهیه کالا و احداث خطوط لوله انتقال ۱۸" حدفاصل مرکز جمع‌آوری میدان خارتنگ تا مرکز تفکیک KA و مرکز تفکیک مشترک میادین گردان و خارتنگ (به‌صورت EPC)
شماره ثبت در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۳۲۲۱۰۰۰۰۶۷

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (سهامی خاص) درنظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) به شرکت‌های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار
پروژه فوق‌الذکر مختصراً شامل طراحی، تهیه‌کالای اختصاصی پایپینگ، مکانیکال، برق، ابزارها، تجهیزات، ابزار دقیق، ایمنی و اجرای عملیات سیویل و احداث خطوط لوله ۱۸ انتقال سیال تولیدی میدان خارتنگ در منطقه دارای آب و هوایی گرم در بخش کوهستانی واقع در استان بوشهر می‌باشد.

ب) مدت، محل و برآورد اجرای پروژه
مدت اجرای پروژه ۴۵۸ روز بوده و برآورد تقریبی اجرای کار ۸۷۹٫۹۸۶٫۸۸۶٫۳۳۳ ریال و ۳۱٫۸۶۲٫۳۳۹ یورو و محل اجرای پروژه واقع در استان بوشهر، منطقه عملیاتی نار و کنگان، میدان خارتنگ می‌باشد.

ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)
۱) داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت شامل: اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات آن، کد اقتصادی و شماره شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر (فکس).
۲) متقاضیان به دو صورت زیر می‌توانند در این مناقصه شرکت نمایند:
۲-۱ به‌صورت مستقل، با دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر و ظرفیت آزاد در رشته طرح و ساخت صنعتی در رشته نفت و گاز نوع یک مندرج در سایت پیمانکاران تأیید صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه کشور
۲-۲) به‌صورت گروه مشارکت با شرایط زیر:
۲-۲-۱) گروه مشارکت می‌بایست متشکل از یک مشاور و یک پیمانکار باشد.
۲-۲-۲) برای مشاور دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر پایه یک مشاور در گروه مطالعات نفت و گاز با تخصص واحدهای پالایشگاه نفت، گاز و صنایع پتروشیمی و یا خطوط انتقال نفت و گاز و یا تأسیسات بالادستی رو زمینی مندرج در سایت پیمانکاران و مشاوران تأیید صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
۲-۲-۳) برای پیمانکار گروه مشارکت، داشتن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر پایه یک و ظرفیت آزاد در رشته نفت و گاز و یا داشتن گواهی‌نامه صلاحیت معتبر نوع یک در رشته طرح و ساخت صنعتی در رسته نفت و گاز الزامی می‌باشد.
۲-۲-۴) هر عضو گروه مشارکت می‌بایست، دارای ظرفیت آزاد از نظر تعداد کار نیز باشد و آزاد بودن ظرفیت یکی از اعضا کافی نمی‌باشد. همچنین، ارسال گزارش خوداظهاری توسط متقاضی بابت ظرفیت آزاد الزامی است.
۲-۲-۵) گروه مشارکت با بیش از دو عضو واجد صلاحیت جهت شرکت در این مناقصه نمی‌باشد.
۲-۲-۶) هریک از متقاضیان حاضر در این مناقصه، فقط مجاز به عضویت در یک گروه مشارکت می‌باشند. در غیر این صورت کل گروه مشارکت از ارزیابی کیفی حذف می‌گردد.
۲-۲-۷) هریک از اعضای گروه مشارکت بایستی به تنهایی دارای گواهی‌نامه صلاحیت معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند در غیر این صورت ارزیابی کیفی صورت نمی‌گیرد و کل گروه مشارکت رد کیفی می‌گردد.
۲-۲-۸) هر یک از اعضای گروه مشارکت می‌بایست حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۶۰ را کسب نمایند، در غیر اینصورت گروه مشارکت از فرآیند ارجاع کار حذف خواهد شد.
تبصره ۱- مجموع ظرفیت آزاد مالی پیمانکار و مشاور نباید از برآورد اولیه مناقصه کمتر باشد. همچنین، ارسال گزارش خود اظهاری توسط متقاضی بابت ظرفیت آزاد الزامی است.
تبصره ۲- هر یک از متقاضیانی که با شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرارداد EPC در جریان دارند امکان شرکت در این مناقصه را ندارند.
تبصره ۳- برای هریک از متقاضیان درصورت شرکت در مناقصه بصورت گروه مشارکت، امکان حضور بصورت مستقل (و یا بالعکس) وجود ندارد.
تبصره ۴- دارا بودن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی معتبر پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی جهت پیمانکار (عضو گروه مشارکت و یا بصورت مستقل) الزامی است.
تبصره ۵- جهت شرکت در مناقصه بصورت گروه مشارکت (مشارکت مدنی) رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.
- ارائه موافقتنامه پیشنهاد مشترک (مشارکت نامه) که باید شامل رئوس مربوط به تعیین رهبر گروه همکاری (عامل)، تأسیس کار گروه عملیاتی متشکل از نمایندگان متقاضیان، صلاحیت‌های کار گروه عملیاتی مذکور و شرح وظایف هر یک از طرفین در مناقصه، مسئولیت انفرادی و تضامنی طرفین موافقتنامه نسبت به کارفرما و عدم هرگونه مسئولیت و تعهد کارفرما در رابطه با اجرای موافقتنامه مشترک باشد، به‌همراه فرم استعلام ارزیابی کیفی الزامی بوده و مفاد آن می‌بایست به تأیید کارفرما برسد. درصورت عدم ارائه مشارکت نامه و یا عدم تأیید مفاد آن توسط کارفرما گروه مشارکت از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد. درصورت برنده شدن گروه مشارکت (مشارکت مدنی) شرکت‌های مزبور در مقابل کارفرما متعاهد، مشترک و متضامناً مسئول هستند (در هر صورت مسئولیت هر یک از اعضای گروه مشارکت در مقابل کارفرما بابت هر یک و کلیه تعهدات قراردادی انفرادی و تضامنی است.) پس از برنده شدن و قبل از واگذاری قرارداد، ارائه موافقت نامه مشارکت مدنی (مشارکت نامه) به تفصیل و با ثبت در دفاتر اسناد رسمی الزامی است. اعتبار و نفوذ موافقتنامه مذکور صرفاً منوط به موافقت کارفرما با مفاد آن است و موجد هیچ‌گونه تعهد و مسئولیتی برای کارفرما در رابطه قراردادی طرفین مشارکت نبوده و طرفین آن کارفرما را از هر گونه مسئولیت قراردادی یا غیرقراردادی مبری می‌نمایند. تأیید مزبور هیچ گونه رابطه قراردادی را بین کارفرما و طرفین گروه مشارکت در رابطه با موافقت نامه گروه مشارکت ایجاد نمی‌کند و مسئولیت‌های پیمانکاران را در قبال کارفرما تغییر نداده و تقلیل نمی‌دهد.
- ارائه کلیه تضامین مربوط به فرآیند ارجاع کار، انجام تعهدات و پیش‌پرداخت، بر عهده رهبر گروه مشارکت (که در مشارکت‌نامه بند یک فوق مشخص و ارائه شده و مورد تأیید کارفرما می‌باشد) خواهد بود.
- شرکت‌کنندگان در مناقصه مجاز به تغییر در شرکت‌های گروه مشارکت معرفی شده در مرحله ارزیابی کیفی و در هیچ یک از مراحل بعدی (ارزیابی مالی و انعقاد قرارداد و در حین اجرای کار) نمی‌باشند و درصورت تغییر هریک از شرکت‌ها و گروه کار فرما می‌تواند گروه مشارکت را از روند مناقصه کنار گذاشته و حذف نماید و چنانچه تغییر اعضا بعد از انعقاد قرارداد و یا در حین اجرا باشد کارفرما می‌تواند نسبت به فسخ یا ضبط تضمین انجام تعهدات و یا ادامه قرارداد اقدام نماید. ارائه کلیه تضامین مربوط به مناقصه بر عهده رهبر گروه مشارکت می‌باشد.
- لازم است رهبر گروه مشارکت اسناد مناقصه را دریافت و نسبت به اعلام آمادگی اقدام نماید.
تبصره ۶- داشتن صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۴۰۰ یا ۱۴۰۱ برای همه اعضای گروه مشارکت الزامی است.
- همچنین شرکت‌کنندگان می‌بایست نسبت به ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی ntsw.ir بمنظور فراهم نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورت‌های مالی حسابرسی شده مناقصه‌گران از سامانه پردیس اقدام نمایند.
- سایر شرایط خصوصاً توضیحات مربوط به گروه مشارکت در فرم استعلام ارزیابی کیفی بصورت مشروح لحاظ گردیده است.
۳- داشتن توانائی ارائه ضمانت‌نامه بانکی بمبلغ ۶۴٫۳۵۰٫۸۲۶٫۳۲۶ ریال به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار.
۴- عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و دارا بودن گواهی امضا الکترونیکی و تکمیل فرم استعلام ارزیابی کیفی موجود در سایت www.setadiran.ir

د) مهلت و محل مراجعه متقاضیان
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه‌گران دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه دنبال سازند. شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۵۵۰ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایر استانها در سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است. آدرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ و آخرین مهلت ثبت و بارگذاری اطلاعات فراخوان و اطلاعات مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی این مناقصه تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ می‌باشد.
خاطرنشان می‌سازد: پیشنهاد قیمت‌ها می‌بایست متناسب با کلای ساخت داخل و با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۸۷۵۳۴۳۳۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
۱۶۰۸۰۵۴