



## اخبار



## ۶ مدال طلا حاصل کار دانش‌آموزان ایرانی در المپیاد ستاره‌شناسی

دومین المپیاد ستاره‌شناسی در کشور روسیه برگزار شد و تیم المپیاد ستاره‌شناسی جمهوری اسلامی ایران با کسب ۶ مدال طلا دوم شد.

به گزارش روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، حنا نه خرم‌دشتی، آریا فاتح‌کرداری، اشکان فرخزادی، یاسمن فرخی، محمدمهدی کشاورزی و علی نادری لردجانی اعضای تیم المپیاد ستاره‌شناسی جمهوری اسلامی ایران بودند که هر ۶ نفر موفق شدند مدال طلای این دوره از المپیاد را دریافت کنند.

دومین المپیاد ستاره‌شناسی با میزبانی روسیه به صورت حضوری و آنلاین از تاریخ ۲۲ تا ۳۰ آبان سال جاری در شهر سوچی روسیه برگزار شد. بنیانگذار این مسابقات کشور روسیه است.

## وزیر بهداشت

## درمان و آموزش پزشکی:

سالانه ۱۰ هزار پرستار و ۱۲ هزار پزشک عمومی تربیت می‌شوند وزیربهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرد که سالانه ۱۰ هزار پرستار، ۱۲ هزار پزشک عمومی و ۵ هزار متخصص در کشور تربیت می‌شوند.

به گزارش ایرنا، بهرام عین‌اللهی در حاشیه جلسه هیأت دولت درباره خروج متخصصان و پزشکان اظهار داشت: ما میزان تربیت نیروی انسانی را افزایش دادیم و سالانه ۱۰ هزار پرستار و متناسب با نیاز کشور، نیروی انسانی تربیت می‌کنیم.

وی درباره علت کمبود شیرخشک اظهار داشت: علت کمبود شیرخشک، مابه‌التفاوت بالای قیمت آن در داخل با کشورهای همسایه بود که به قاچاق آن منجر شد.

وی یادآور شد: میزان قاچاق شیرخشک به خصوص به کشورهای همسایه و همچنین مصارف غیرموردی از جمله در قنادی‌ها زیاد بود. به همین دلیل شیرخشک زیر دو سال را با همان قیمت قبیل به داروخانه‌ها تحویل دادیم.

## در کنگره بین المللی

## بیماری‌های غدد اعلام شد

## ایران جزو ۶ کشور چاق جهان



رئیس دانشگاه علوم پزشکی دانشگاه شهید بهشتی، چاقی را یکی از بیماری‌های شایع دانست و گفت: بیش از ۷۰ درصد افراد اضافه وزن دارند یا چاق هستند و باید بپذیریم ایران ششمین کشور از نظر چاقی است.

به گزارش انجمن متخصصین غدد ایران، علیرضا زالی دیروز در مراسم افتتاح چهاردهمین کنگره بین المللی بیماری‌های غدد درون ریز و متابولیسم، افزود: شایع‌ترین بیماری در ایران چاقی است و بیش از ۷۰ درصد افراد جامعه، چاق هستند و ۴.۵ درصد افراد چاقی مفرط دارند که این عدد روبه افزایش است لذا نیازمند برنامه‌های اصلاحی عمیق در این باره هستیم.

زالی گفت: موضوع دیابت مسأله جدی نظام سلامت است که در سال‌های آینده این مشکل افزایش می‌یابد. به طور مثال با قند ۱۲۴، حدود ۱۵ درصد مردم در استان تهران دیابت دارند. پیش بینی می‌کنیم در استان تهران و در عرصه ملی، تعداد افراد «پردیابت» به ۲۵ درصد افزایش پیدا کنند. آمار نشان می‌دهد از ۱۴ ایرانی ۳ نفر آگاه به دیابت خود هستند.

وی افزود: در بحث تیروئید نیز حدود ۱۰ درصد افراد گرفتاری تیروئید دارند. پیش بینی می‌کنیم در ایران ۷ درصد افراد پرکاری تیروئید اوورت داشته باشند و هشدار می‌دهیم که در سال‌های آینده سرطان تیروئید افزایش می‌یابد.



## مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران:

## مجوز ون کافه‌ها سه روزه صادر می‌شود

## تولیدی‌ها از بازار خارج می‌شوند



## در بازار سه

موضوع

وجود دارد؛

تولید،

توزیع و

عرضه.

حجم

زیادی

کارگاه در

منطقه

وجود دارد و

ظرفیت هم

کم است

تا جایی

که املاک

مسکونی

تبدیل

به کارگاه

و انبار

شده‌اند، از

این رو باید

اقدامات

مؤثر در این

حوزه انجام

می‌شد.

اگر تولید

منتقل

شود،

انبارها هم

انتقال پیدا

می‌کنند

می‌کنند

می‌کنند

## گزارش خبری

## مهسا قوی قلب

خبرنگار

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع

و مشاغل شهر تهران گفت: فعالیت

ون کافه‌ها، کاری خلاقانه است که

باید حمایت شود در عین حال اما

تبعاتی هم برای شهر دارد؛ ترافیک

و سد معبر و بعضاً تخلف‌هایی در

این فعالیت پیش می‌آید، از این رو

در ابتدای سال ۱۴۰۰ طرح شناسایی

و مجوزدار شدن ون کافه‌ها کلید

خورد.

سعید بیگی در نشست خبری با

اصحاب رسانه با اشاره به اینکه در

خصوص و ون کافه‌ها روالی وجود

دارد، توضیح داد: موضوع ساماندهی

ون کافه‌ها از زمان دکتر زاکانی مورد

توجه قرار گرفت. بر اساس طرح

ساماندهی ون کافه‌ها، صاحبان

ون کافه‌ها باید تشکیل پرونده

می‌دادند تا اسامی، نوع ماشین و

تعداد آنها مشخص شود.

به گفته او در سال ۲۰۰۱۴۰۰ ون کافه

بدون مجوز فعالیت می‌کردند و در

حال حاضر از این تعداد ۲۸۸ نفر مجوز

دارد.

وی با اشاره به اینکه قواعد شهرداری

در زمینه اعطای مجوز به ون کافه‌ها

شامل خودروی متحرک است و به

کانکس و کیوسک تعلق نمی‌گیرد،

گفت: در مناطق مختلف شهر

شناسایی‌ها به اتمام رسیده است.

تعداد ون کافه‌های مجوزدار تا آخر

آذرماه به ۵۹ عدد افزایش می‌یابد.

البته مجوزها به صورت فصلی و سه

ماهه است.

در این رابطه جلسات متعددی هم با

وزارت امور اقتصادی و دارایی گذشتیم

تا اعطای مجوز به درگاه ملی مجوزها

منتقل و فضای کسب‌وکار به صورت

علائقه‌به‌علاقه برای همه ایجاد شود. به

علاوه بر این، موزارت آن‌نامه‌ای هم به سازمان

استاندارد زدیم تا ابیمنی ون کافه‌ها

تأمین شود.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و

مشاغل شهر تهران با بیان اینکه شهر

تهران برای ۵۰۰ ون کافه ظرفیت دارد، هر

گفت: فروشندگان سوخت هم از

قوانین ون کافه‌ها تبعیت می‌کنند و در

حال حاضر ۲۴ مجوزدار سوخت‌رسان

مشغول به کار هستند. علاوه بر این

تعداد ۲۳۰۰ وانت هم در شهر تهران کار

می‌کنند و در خصوص آنها با اتحادیه

باز و راهبر مذاکراتی داریم تا آنها نیز

نظام مند شوند.

وی با بیان این نکته که در همه شهرها

کسانی که از معیار استفاده می‌کنند

حق شهرداری را هم پرداخت می‌کنند،

افزود: میزان هزینه استفاده از معابر

برای ون کافه‌ها طبق مصوبه شهرا، هر

مترمربع ۱۰ هزار تومان در هر روز است.

این رقم از سال ۱۴۰۰ تاکنون افزایش

نداشته است.

بیگی در پاسخ به سؤال «ایران» که آیا

مشق‌هایی برای ون کافه‌ها برای اخذ

مجوز در نظر گرفته‌اید، توضیح داد:

مشق‌های متعددی را برای دارندگان

ون کافه در نظر گرفته‌ایم از جمله اینکه

با دریافت مجوز کسب، افراد بیمه

می‌شوند، پرونده مالیاتی می‌گیرند

و از آن طریق می‌توانند وام بگیرند و

خودروی خود را به‌روز کنند. گفتنی

است تمام مجوزها هم سه روزه صادر

می‌شود.

## تولیدی‌ها از بازار خارج می‌شوند

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و

مشاغل شهر تهران در زمینه ساماندهی

برخی مشاغل بازار توضیح داد: در بازار

سه موضوع وجود دارد؛ تولید، توزیع و

عرضه. حجم زیادی کارگاه در منطقه

وجود دارد و ظرفیت هم کم است تا

جایی که املاک مسکونی تبدیل به

کارگاه و انبار شده‌اند، از این رو باید

اقدامات مؤثر در این حوزه انجام

می‌شد. در این زمینه در درجه اول

تولیدکنندگان کفش دست‌دوز که

در مناطق ۱۱ و ۱۲ مشغول هستند و در

اماکنی با ابیمنی پایین و غیراستاندارد

کار می‌کنند در برنامه‌ها کنجانه

شده‌اند. زمینی ۱۱ هزار متری در شهرک

صنعتی برای مشاغلی از این قبیل

پیش‌بینی شده است. اصناف نیز

از مزایده مستثنی شده‌اند. برای

فروشندگان پوشاک هم زمین‌هایی

در نظر گرفته می‌شود تا کار تولید از

کشایان و چوراب‌یافتن، سراجان و

سازندگان طلا از جمله مشاغل مورد

نظر هستند.

وی در ادامه اظهار کرد: اگر تولید

منتقل شود، انبارها هم انتقال پیدا

می‌کنند. البته باید دینفعان مشارکت

کنند تا کارها تسریع شود. سعی شده

۵ تا ۶ هزار نفر ثبت‌نام شده‌اند. در

تشویق به جابه‌جایی شوند. مانند

پل چوبی که به خواران منتقل شد

و شهرک چوب بسیار پررونق شد، این

اتفاق هم می‌تواند آتآمد و مؤثر باشد.

۲۳۰۰ وانت در تهران فعالیت دارند

بیگی درباره ساماندهی وانتی‌ها با

اشاره به اینکه وانتی‌ها انواع مختلفی

دارند و برخی کاملاً ساکن هستند،

