



وزیر میراث فرهنگی به رئیس مجلس شورای اسلامی، دبیر شورای نگهبان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نامه نوشت

وظایف قانونی وزارت میراث فرهنگی به وزارت راه واگذار نشود

جداگانه به رئیس مجلس شورای اسلامی، دبیر شورای نگهبان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام خواستار اصلاح بند «پ» ماده ۸۳ لایحه برنامه هفتم توسعه شد. نامه «عزت‌الله ضرغامی» به محمد باقر قالیباف، احمد جنتی و صادق لاریجانی به بخش دوم بند پ ماده ۸۳ اشاره دارد که در آن وظیفه قانونی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در تعیین حرایم جدید آثار تاریخی و بازنگری حرایم تعیین شده گذشته را به وزارت راه و شهرسازی (شورای عالی شهرسازی) واگذار کرده است. کارشناسان و فعالان حوزه میراث فرهنگی اعتقاد دارند که این بند در صورت تصویب، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را برای تعیین حرایم جدید آثار تاریخی و بازنگری حرایم تعیین شده گذشته از وظیفه خود کنار گذاشته و حاکمیت وزارت راه و شهرسازی را بر این بخش تسلط خواهد داد.

گزارش

زیست بوم

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور در مکاتباتی



اخبار



ایرنا علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: در سفر هیأت اقتصادی طالبان به پدیرفت که حبابه ایران رهاسازی شود.

ایرنا سید عزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حاشیه جلسه هیأت دولت با بیان اینکه در جلسه هیأت دولت با دستور رئیس جمهور ورود شناورهای تفریحی به کشور آزاد شد، گفت: آیت‌الله رئیسی به وزارت صمت دستور داد که مانعی برای ورود شناورهای تفریحی به کشور ایجاد نشود.

ایستا سعید بشیری، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران با اشاره به نظارت جدی فرمانداری تهران درباره مازوت‌سوزی نیروگاه‌ها، گفت: تاکنون گزارش‌هایی از مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های اطراف تهران نداشته‌ایم.



مهر خروجی سد زاینده‌رود با هدف کشت پاییزه غرب و شرق اصفهان از عصر روز شنبه بیستم آبان ماه به سمت اصفهان باز شد و اکنون زاینده‌رود بعد از گذشت مدت‌ها پرآب است و مردم با اشتیاق زیادی در کنار این رود به تفریح و خوشحالی می‌پردازند.

ایستا حجت الاسلام «حسین حسین زاده بره‌سمنانی» امام جمعه امامزاده عبدالله از توابع شهرستان آمل، از لغو مصوبه و نامه مربوط به انتقال زباله این شهرستان به منطقه جنگلی «شوکاوشور» در کمتر از دو روز آینده خبر داد.

بند پ ماده ۸۳ برنامه هفتم توسعه که در کمیسیون تلفیق مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفته است و در صحن علنی به تصویب رسیده، مسئولیت تدوین «آیین‌نامه بازنگری حرایم‌های آثار ثبتی پیشین و تعیین حرایم آثار ثبتی جدید» را به وزارت راه و شهرسازی (شورای عالی معماری و شهرسازی) با همکاری

در نهایت مکلف به «همکاری» می‌کند. در بخش دوم بند «پ» آمده است: «بازنگری حرایم‌های آثار ثبتی پیشین و تعیین حرایم آثار ثبتی جدید به موجب آیین‌نامه‌ای است که با رعایت همزمان حفظ اثر، عدم اعمال محدودیت‌های نابجا و جبران مالکان در چهارچوب قوانین توسط وزارت راه و شهرسازی (شورای عالی شهرسازی) با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حداکثر ۶ ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.»

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در مکاتبات خود می‌نویسد: «بند پ ماده ۸۳ این برنامه که در کمیسیون تلفیق مورد بازنگری و اصلاح قرار گرفته است و در صحن علنی به تصویب رسیده، مسئولیت تدوین «آیین‌نامه بازنگری حرایم‌های آثار ثبتی پیشین و تعیین حرایم آثار ثبتی جدید» را به وزارت راه و شهرسازی (شورای عالی معماری و شهرسازی) با همکاری این وزارتخانه محول کرده است. ضرغامی با استناد به تصریح بند ۱۲ ماده ۳ قانون اساسنامه میراث فرهنگی مصوب ۱۳۴۸ مجلس شورای اسلامی که به تأیید شورای نگهبان رسیده است (تقویض شده به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی)، یادآور می‌شود: «موضوع تعیین حرایم بناها، مجموعه‌ها، محوطه‌ها و نپه‌های تاریخی ثبت شده در ضوابط آن» از وظایف و تکالیف اصلی این دستگاه است.» وزیر میراث فرهنگی از رئیس مجلس شورای اسلامی، دبیر شورای نگهبان و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام می‌خواهد: «در راستای جلوگیری از مغایرت این بند با

✂ بطور کسی در وزارت راه و شهرسازی می‌خواهد ارزش‌های دوره مفرغ یا عصر و آهن یک تپه باستانی، یک کورستان یا محوطه تاریخی، ارزش‌های باستانی شهر شوش، تخت جمشید، تپه سیلک، تپه حصار، تپه هگمتانه را تشخیص دهد؟ چطور امکان دارد وزارت راه مرجع تشخیص هنر، معماری و باستان‌شناسی ایران باشد که بخواهد ارزش را بداند تا بتواند بر آن «حرایم» بگذارد؟ سؤال مهم‌تری هم در فضای مجازی مطرح شد: وقتی وزارت میراث، تکلیف قانونی دارد و برای اجرای آن تشکیلات اداری دارد، در نظام اداری کشور دفتر و ساختار برای آن تعریف شده است، در همین ساختار، در استان‌ها و مرکز کارشناس تعریف شده، نظام برنامه‌ریزی و بودجه به این تشکیلات بوجه و اعتبار می‌دهد که وظیفه حاکمیتی خود را انجام دهد، چطور ممکن است وقتی قانون و ساختار دیوانی دولت و حاکمیت این وظیفه را برای وزارت میراث تعریف کرده، قانونی تصویب بشود که وظیفه این وزارتخانه از دوش آن برداشته به وزارتخانه دیگر سپرده شود؟

مناقشه عمومی یک مرحله‌ای (تجدید شده)

شماره ۴۷۰۰۰۰۵۵۴۷۰۰۰۲۰۰۲

شهرداری سنندج در نظر دارد ۱۰ دستگاه خودرو سواری سمند سورن پلاس را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقشه از دریافت اسناد مناقشه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند. تاریخ انتشار مناقشه در سامانه ۱۴۰۲/۸/۲۵ ساعت ۱۰ صبح می‌باشد.

اولویت با فروشندهگان بومی استان می‌باشد.

ردیف	موضوع مناقشه	نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقشه (ریال)	مهلت دریافت اسناد از سایت	زمان بازگشایی پاکت الف و ب و ج
۱	خرید ۱۰ دستگاه خودرو و سمند سورن پلاس تیب ۴ مدل (رنگ مشکی-رینگ اسپرت-دارای مانیتور روی داشبورد-دوربین دنده عقب)	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ضمانت‌نامه بانکی یا فیش نقدی و اریزی)	ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۱	بارگذاری کلیه پاکت‌الف، ب و ج در سامانه ستاد تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۳ ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۹/۱۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقشه آدرس: سنندج - خیابان امام خمینی - روبه‌روی اداره گمرک - ساختمان شماره ۲ شهرداری - طبقه دوم معاونت خدمات شهری و تلفن: ۰۸۷-۳۳۱۶۴۲۱۸-۰۸۷ و جهت ارسال مدارک پاکت الف آدرس: سنندج خیابان امام خمینی روبه‌روی مسجد جامع واحد حر است شهرداری مرکزی می‌باشد.

شایان ذکر است مدارک کلیه پاکت بایستی در سامانه ستاد بارگذاری گردد و صرفاً اسناد پاکت‌های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است. در جلسه بازگشایی پاکت‌های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) مورد پذیرش نیست.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸

ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری سنندج

معاون حقوقی رئیس جمهور

پروژه پتروشیمی میانکاله به صلاح کشور نبود

را اخلال کرده است. دهقان در پاسخ به سؤال خبرنگار درباره سرنوشت میانکاله بعد از ابطال موافقت‌نامه توسط وزارت نفت گفت: «اصلاً بحث موافقت‌نامه نیست. سازمان حفاظت محیط زیست براساس نظر کارشناسی خود، راه‌اندازی میانکاله به صلاح کشور و به مصلحت محیط زیست

را اخلال کرده است. دهقان در پاسخ به سؤال خبرنگار درباره سرنوشت میانکاله بعد از ابطال موافقت‌نامه توسط وزارت نفت گفت: «اصلاً بحث موافقت‌نامه نیست. سازمان حفاظت محیط زیست براساس نظر کارشناسی خود، راه‌اندازی میانکاله به صلاح کشور و به مصلحت محیط زیست

1877

www.newspaper.iran-daily.com

آگهی فراخوان مناقشه عمومی یک مرحله‌ای

تأم با ارزیابی کیفی مناقشه شماره م ن /۶۲/۴۰۲

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقشه با شرایط ذیل را از طریق مناقشه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

موضوع مناقشه: تهیه متریال و اجرای هدر جدید ارتباطی آب بویارهای واحد آب نیروی شرکت پتروشیمی بندر امام

مدت اجرای موضوع مناقشه: ۶ شش ماه شمسی

مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقشه:

(۱-۳) ضمانت‌نامه بانکی

(۲-۴) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقشه

مهلت توزیع اسناد مناقشه: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقشه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

داشتن گواهی‌نامه‌های لازم از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقشه الزامی است:

(۱-۶) آگهی تأسیس (در صورت عدم انطباق موضوع مناقشه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

(۲-۶) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

(۳-۶) گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از سوی اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی (به استناد دستور العمل اجرایی آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری، اخذ تأییدیه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خوزستان جهت

رابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)