

گزارش «ایران» از ضرورت مناسب سازی پیاده‌روها

پیاده‌روها در تصرف موتورسیکلت‌ها

گزارش

مهسا قوی‌قلب

خبرنگار

سال‌های مدیدی است که مشکلات پیاده‌روها مثل کم‌عرض بودن، ناهموار بودن، چیده شدن لوزام مغازه‌ها و تردد یا پارک موتورسیکلت‌ها و گاهی هم خودروها در پیاده‌روها سوژه بحث رسانه‌های مختلف شده است. اقداماتی هم در این حوزه صورت گرفته اما همچنان عابران پیاده بویژه معلولان از نایمن بودن پیاده‌روها بهره‌مند نیستند. البته که در حوزه مشکلات مربوط به موتورسیکلت‌ها رانندگان خودروها هم همواره از بی‌نظمی در شهر به واسطه رانندگی‌های خطرناک برخی از موتورسواران شکایت می‌کنند. مأموران راهنمایی و رانندگی نیز همواره یادآور افزایش ترافیک در پایتخت به واسطه تردد این وسیله نقلیه سبک اما پرحاشیه و خطرناک هستند.



علی محمدی / ایران

اقبال پیاده‌رو بالا می‌رواگر... دکتر علیرضا اسماعیلی، کارشناس حوزه راهنمایی و رانندگی و استاد دانشگاه با بیان اینکه پیاده‌رو یا همان پیاده‌راه یکی از اجزای تأثیرگذار در حوزه حمل و نقل است، به «ایران» توضیح می‌دهد: اگر پیاده‌رها ویژگی‌های لازم را داشته باشد، علاوه بر ایجاد امنیت برای عابران می‌تواند به موضوع حمل و نقل نیز کمک شایانی کند. به این منظور سطوح پیاده‌روها یا همان سنگفرش‌ها باید مرغوب، بدون خرابی و تمیز، همچنین به لحاظ بصری جذاب، گلکاری شده و زیبا باشند، روشنایی مناسب شب‌هنگام داشته باشند و در نهایت تقاطع‌های عبور سواره‌ها را به میزان بالا نداشته باشند و نقطه اتصال به پیاده‌روها درست در نظر گرفته شوند و ناگهان قطع نشوند. با شرایطی که گفته شد، محل عبور عابران پیاده قطعاً با اقبال بالایی مواجه می‌شود. سرهنگ اسماعیلی در ادامه به پیاده‌روهای کنار پارک‌های ملت و ساعی به عنوان پیاده‌روهای تقریباً استاندارد اشاره می‌کند و می‌افزاید: اغلب پیاده‌روها نه تنها در پایتخت بلکه در کل کشور استاندارد نیست و برای شهروندان جذابیتی ندارد. یکی از دلایلی که مردم تمایل بیشتری به تردد با خودرو دارند، این است که پیاده‌روها و جای امنی نمی‌شناسند. قریب به اتفاق

پیاده‌روها در زمان تاریکی با وجود چاله‌ها و پستی بلندی‌ها، ناامن‌تر می‌شود و این امر تردد را در ساعات شب برای عابران سخت‌تر می‌سازد. مورد دیگری که وجود دارد، این است که برخی پیاده‌روها به ناگهان قطع می‌شود، در حالی‌که در بسیاری از شهرهای دنیا با روگذر یا زیرگذر پیاده‌روها به یکدیگر متصل می‌شوند.

کاهش ترافیک با استانداردهای پیاده‌روها
دکتر سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران در محل تردد عابران پیاده سبب می‌شود که رغبت مردم هم در استفاده از پیاده‌روها با کاهش موتورسیکلت، دوچرخه و خودروهای پارک شده هم در پیاده‌روهای پایتخت به امری همیشگی تبدیل شده است، می‌افزاید: مزاحمت تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌رو

افزایش بی‌نظمی پیاده‌رو با تردد موتورسیکلت‌ها
اسماعیلی با بیان اینکه وجود موتورسیکلت، دوچرخه و خودروهای پارک شده هم در پیاده‌روهای پایتخت به امری همیشگی تبدیل شده است، می‌افزاید: مزاحمت تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌رو

تردد ۵ میلیون موتورسیکلت در شهر تهران
دکتر سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: یکی از مسائل و مشکلات اساسی شهر تهران موضوع ترافیک است که مسبب بخشی از معضل آلودگی هوای تهران نیز به شمار می‌رود. کاهش ترافیک در تهران نیازمند اقداماتی در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش تعداد خودرو است که در این زمینه شورای اسلامی شهر تهران بودجه مناسبی به موضوع توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در سال ۱۴۰۲ اختصاص داده و شهرداری به دنبال تحقق برنامه چهارم توسعه خود در حوزه حمل‌ونقل است. با اینکه بخش عمده ترافیک در شهر تهران به دلیل خودروهایی است که بعضاً به صورت تک سرنشین در حال تردد در شهر تهران هستند اما در کنار آن بر اساس آمارهای موجود حدود ۵ میلیون موتورسیکلت در شهر تهران در حال تردد است که این تعداد موتورسیکلت بر مشکلات ترافیک می‌افزاید. به گفته نجفی، معمولاً موتورسیکلت‌ها نسبت به خودروها پایداری کمتری بر قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی دارند و در بسیاری از موارد دیده می‌شود که ترددی خلاف جهت، ورود ممنوع، تردد در پیاده‌رو و مواردی از این قبیل دارند که برای آنها امری طبیعی قلمداد می‌شود اما همین کار عادی آنها باعث به هم ریختگی نظم و ایجاد کهری دیگر بر مسأله ترافیک شهر تهران و ایمنی پایین پیاده‌روها می‌شود. علاوه بر این موضوع بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی موتورسیکلت‌ها سهم قابل توجهی در ایجاد آلودگی شهر تهران دارند. همچنین بخش عمده‌ای از موتورسیکلت‌های در حال تردد در شهر تهران آلاینده هستند. بر اساس گزارشی از ستاد معاینه فنی شهر تهران، از حدود ۵ میلیون موتورسیکلت در شهر تهران تنها ۴۰۰ موتورسیکلت برای اخذ گواهی معاینه فنی به این مراکز مراجعه کرده‌اند که همین موضوع نشان‌دهنده بی‌توجهی موتورسواران به مسائل ایمنی و زیست محیطی است. او می‌افزاید: وضعیت موتورسیکلت‌هایی که در سطح شهر در حال تردد هستند، نیازمند توجه و ساماندهی است. در این زمینه شنستی با رئیس پلیس راهور تهران داشتم و در حال پیگیری موضوع هستم تا با همکاری مدیریت شهری و پلیس راهور اقدامات لازم برای ساماندهی موتورسیکلت‌ها انجام شود.



پیاده‌رو را به خیابان متصل می‌کنند، موتورسیکلت‌ها و خودروها پارک شده‌اند و هیچ راهی برای تردد عابر پیاده باقی نگذاشته‌اند. البته این بخش بازمی‌گردد به موضوع انتظامی و مجازات‌هایی که پلیس باید برای این افراد تعیین کند. این قبیل وسایل نقلیه حتماً باید به پارکینگ منتقل شوند. فردی که حقوق دیگران را ضایع می‌کند، باید مجازات شود. **اوپدی ورود موتورسیکلت به پیاده‌رو**

ورود موتورسیکلت‌ها به پیاده‌رو تا اندازه‌ای خطرناک است که می‌تواند جان افراد را به بازی بگیرد. حالا چند سالی است که موانعی توسط شهرداری در پیاده‌روها گذاشته شده تا از ورود موتورسیکلت‌ها جلوگیری شود، اما هنوز چنین طرح‌هایی نتوانسته‌اند کاملاً سلامت عابران پیاده را تضمین کنند. این کارشناس حوزه راهنمایی و رانندگی می‌گوید: تردد موتورسیکلت در محل‌های عابر پیاده می‌تواند رقم‌زننده چند اتفاق منفی و ناگوار باشد: اول اینکه در ملاء عام و انتظار عمومی قانون نقض می‌شود، به نوعی که موتورسوار بیانگر این است که من ناقض قانون هستم و هیچ‌کس هم نمی‌تواند مانع من شود. این خود یک پیام منفی اجتماعی و روانی را برای بینندگان به دنبال دارد و برای کودکان هم بدآموزی ایجاد می‌کند و توسعه‌دهنده است که آرامش و حسن امنیت را از عابران می‌گیرد. یک عابر پیاده که دوست دارد با خیالی راحت در پیاده‌رو قدم بزند، به ناگهان با عبور یک موتورسیکلت از کنارش شوکه‌زده می‌شود و حتی ممکن است جاننش نیز به خطر بیفتد.

افزایش سرقت‌های خرد با ورود موتورسیکلت به پیاده‌روها
یکی از مشکلاتی که در کلاشه‌هایی مانند پایتخت آمار بالایی را به خود اختصاص داده، کیف‌قاپی و موایل قاپی است. کیف‌قاپی، موایل قاپی و سرقت‌های خرد اغلب از طریق موتورسیکلت انجام می‌شود. اسماعیلی در این باره می‌گوید: باید در جست‌وجوی راهکار بود. در مناطقی از پیاده‌روها راننده‌های فلزی می‌گذارند که موتورسیکلت‌ها ورود نکنند، این تکنیک در دنیا هم مرسوم است و تا اندازه‌ای می‌تواند کمک‌کننده باشد، چون با ایجاد موانع فیزیکی بر سر راه، از تردد‌های مکرر، بی‌مجاها و افسارگسیخته موتورسیکلت‌ها جلوگیری می‌شود اما مطلب مهم‌تر این است که باید فرهنگ پیاده‌رو را نهادینه کرد.

دکتر علیرضا اسماعیلی:

خیلی از شهروندان که خودرو دارند، موتورسیکلت می‌خرند که زودتر به محل کار خود برسند؛ این اتفاق کم‌کم در حال تبدیل شدن به یک فرهنگ است. همین جاست که زنگ خطر به صدا درمی‌آید چرا که اگر یک سبک زندگی به نوعی فرهنگ تبدیل شود، سال‌ها طول می‌کشد تا بتوان آن فرهنگ غلط را تصحیح کرد.

نسبت به پامال شدن حقمان اعتراض کنیم

به اعتقاد اسماعیلی، بهتر است در اقدام اول با قانون‌شکنی موتورسواران بشدت برخورد شود. در اقدام بعدی موانع فیزیکی در پیاده‌روها افزایش یافته و به تمامی محلات بسط پیدا کند. مهم‌ترین گام هم فرهنگ‌سازی است. مردم باید آگاه باشند و اجازه ندهند که حششان پامال شود. شهروندان نباید بپذیرند که موتورسواران حتی در استفاده از پیاده‌رو دارند و همانند افراد پیاده خیلی عادی در پیاده‌رو رفت و آمد داشته باشند. مردم باید نسبت به این موضوع اعتراض کنند و اجازه ندهند موتورسوار وارد حریم پیاده‌رو شود. اگر این اقدام‌ها انجام شود، به تدریج از حضور موتورسیکلت‌ها در سطح پیاده‌روها کاسته می‌شود.



لزوم فرهنگ‌سازی بیشتر در حوزه ایمنی پیاده‌رو

اصولاً چرا موتورسوار باید به خود اجازه دهد وارد حریم پیاده‌رو شود؟ اسماعیلی در پاسخ به این سؤال، می‌گوید: برای جلوگیری از ورود موتورسیکلت‌ها به پیاده‌رو باید از دو بازوی انتظامی یعنی مجازات‌های پلیس و دیگری فرهنگ‌سازی بهره برد. متأسفانه در حوزه فرهنگ‌سازی هیچ کار مفیدی دیده نمی‌شود؛ به عنوان نمونه در رسانه‌های مانند تلویزیون نشده مؤثر و مفیدی در این رابطه انجام نشده است و به عنوان یک معضل و یا یک ناهنجاری در رسانه‌ها به آن نگاه نشده است. درحالی‌که این عوامل سبب می‌شود بتوان این مشکل را کاهش داد یا از میان برد. او با اشاره به سرعت بالای برخی موتورسواران و فرار از ترافیک با این وسیله نقلیه توضیح می‌دهد: خیلی از شهروندان در حالی موتورسیکلت می‌خرند که خود دارای خودرو هستند، آن هم از نوعی لوکس و مدل بالا. آنان این وسیله را تهیه می‌کنند فقط به این دلیل که بتوانند زودتر به محل کار خود برسند، یعنی در عین حال تمایل ندارند که با خودرو رفت و آمد کنند و ترجیح می‌دهند با یک موتورسیکلت تردد کنند چرا که معتقدند با موتور راحت‌تر و سریع‌تر می‌توان از مبدأ به مقصد رسید؛ این اتفاق کم‌کم در حال تبدیل شدن به یک فرهنگ است. همین جاست که زنگ خطر به صدا در می‌آید چرا که اگر یک سبک زندگی به نوعی فرهنگ تبدیل شود، سال‌ها طول می‌کشد تا بتوان آن را از ذهن و رفتار مردم جدا کرد.

نسبت به پامال شدن حقمان اعتراض کنیم

به اعتقاد اسماعیلی، بهتر است در اقدام اول با قانون‌شکنی موتورسواران بشدت برخورد شود. در اقدام بعدی موانع فیزیکی در پیاده‌روها افزایش یافته و به تمامی محلات بسط پیدا کند. مهم‌ترین گام هم فرهنگ‌سازی است. مردم باید آگاه باشند و اجازه ندهند که حششان پامال شود. شهروندان نباید بپذیرند که موتورسواران حتی در استفاده از پیاده‌رو دارند و همانند افراد پیاده خیلی عادی در پیاده‌رو رفت و آمد داشته باشند. مردم باید نسبت به این موضوع اعتراض کنند و اجازه ندهند موتورسوار وارد حریم پیاده‌رو شود. اگر این اقدام‌ها انجام شود، به تدریج از حضور موتورسیکلت‌ها در سطح پیاده‌روها کاسته می‌شود.

آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شماره ۴۰۱/۶۰

توبت اول

خرید کنترل ولو برند Kammer

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد **خرید کنترل ولو برند Kammer (تقاضای شماره ۴۰۱-۲۰۹)** را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس www.mobinec.ir قابل دسترسی است، نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

● مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۲۰، ۰۹، ۱۴۰۲ استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که ر اس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۲۸، ۰۹، ۱۴۰۲ برگزار می‌شود، معرفی نمایند.

● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و هشتصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

● بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

● تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶ / ۵۱۴۴ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / tender@mobinec.ir

● تلفن واحد مربوطه: ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / ۵۷۳۳۷۹۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس mobinec.ir

آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

شماره ۴۰۲/۵

توبت اول

خرید آجر نسوز

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد **خرید آجر نسوز (تقاضای ۰۰۳۰۳۶۰)**، مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس www.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۲، ۰۹، ۱۴۰۲ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که ر اس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۲۱، ۰۹، ۱۴۰۲ برگزار می‌شود، معرفی نمایند.

● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

● بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

● تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶ / ۵۱۴۴ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / tender@mobinec.ir

● تلفن واحد بازرگانی: ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / ۵۲۵۱ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس mobinec.ir

آگهی تجدید مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شماره ۴۰۲ / ۳۸

توبت اول

ساخت کولرهای هوای کمپرسور BAC

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد **ساخت کولرهای هوای کمپرسور BAC (تقاضای شماره ۰۱۸۰۰۱۴)** مطابق شرح و اسناد پیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است)، را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس www.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۲۰، ۰۹، ۱۴۰۲ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

● بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

● تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶ / ۵۱۴۴ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / tender@mobinec.ir

● تلفن واحد خودکفایی: ۵۳۳۸ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / ۵۳۳۳ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس mobinec.ir

آگهی تجدید مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شماره ۴۰۲ / ۴۴

توبت اول

خرید فیلتر هوای ورودی توربین‌های گازی

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد **خرید فیلتر هوای ورودی توربین‌های گازی (تقاضای شماره ۰۲۳۰۰۳۱)** مطابق شرح و اسناد پیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است)، را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس www.mobinec.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

● مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۵، ۰۹، ۱۴۰۲ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

● مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (نه میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

● بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

● تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶ / ۵۱۴۴ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / tender@mobinec.ir

● تلفن واحد بازرگانی: ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷ / ۵۲۵۱ / ۳۷۲۹ / ۰۷۷

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس mobinec.ir