



## افتتاح مرکز تجاری ایران و چین

به مرور زمان شاهد امضای قراردادهای اجرایی بین شرکت‌های ایرانی و چینی خواهیم بود. چندی پیش مرکز تجاری ایران و چین در شهر شانگهای افتتاح شد.



## رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

## آغاز اجرای سند ۲۵ ساله همکاری تهران و پکن

## گفت‌وگو

۷ فروردین ماه سال ۱۴۰۰، ایران و چین، سند همکاری مشترک ۲۵ ساله را امضا کردند. این سند را می‌توان یکی از مهم‌ترین اسناد همکاری در تمام حوزه‌ها دانست. شاید اگر عدم دولت قبلی ادامه پیدا می‌کرد هیچ‌کدام از بندهای این سند به قرارداد و همکاری مشترک نمی‌رسید و این سند مانند تمام همکاری‌های گذشته روی کاغذ می‌ماند، اما دولت سیزدهم از ابتدای فعالیت خود به دنبال اجرایی شدن این سند بود. از همین رو رفت‌وآمدهای طرفین به چین و ایران آغاز شد تا پندبه‌پند سند ۲۵ ساله تبدیل به موافقت‌نامه و قرارداد شود. در حالی که خیلی‌ها به دنبال تخریب همکاری مشترک با چین هستند، کارشناسان و صاحبان نظر اقتصادی و سیاسی جهان تأکید دارند که چین در آینده‌های نزدیک ابرقدرت دنیا خواهد شد و لذا با چنین تصویری که در جامعه بین‌الملل از چین وجود دارد، هر گونه همکاری مشترک با این کشور می‌تواند به نفع ایران باشد. با اجرایی شدن سند ۲۵ ساله می‌توان به آینده اقتصادی کشور بیش از پیش خوشبین بود و قطعاً این مهم می‌تواند سیگنال‌های بسیار مثبتی را به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی بدهد. به خصوص آنهایی که در دولت گذشته نسبت به هر گونه شروع فعالیت جدید مأیوس شده بودند. در این خصوص با مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌آید.

■ آبان ماه معاون اول رئیس‌جمهور به چین سفر کرد و در این سفر وزیر صنعت، فلان بخش خصوصی و مدیران خودروسازی هم حضور داشتند. این سفر با چه هدفی دنبال شد و قرار است همکاری‌ها با چین چگونه دنبال شود؟

بعد از اینکه سند ۲۵ ساله همکاری مشترک ایران و چین امضا شد، دو طرف تصمیم گرفتند که به مرور زمان، مفاد این سند را

عملیاتی کنند. از همین رو بهمن ماه سال گذشته رئیس‌جمهور کشورمان به چین سفر کرد. در این سفر، پروژه‌های مشترک با هدف تحقق سند یادشده، تعریف و عملاً قراردادها، قرار داد فاز اجرایی شد. اما مجموع قراردادها، نوع شرکت‌ها، نحوه بنگاه‌های دو طرف و... نیاز به بحث‌های کارشناسی و تخصصی دارد که لازم است برای این موارد، قراردادهای اجرایی منعقد شود. از تیرماه

سال جاری یعنی بعد از برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور که با سفر وزیر اقتصاد کشورمان صورت گرفت، بخش مهمی از هدف تحقق سند یادشده، تعریف و عملاً قراردادها، قرار داد فاز اجرایی شد. اما مجموع قراردادها، نوع شرکت‌ها، نحوه بنگاه‌های دو طرف و... نیاز به بحث‌های کارشناسی و تخصصی دارد که لازم است برای این موارد، قراردادهای اجرایی منعقد شود. از تیرماه

هفته گذشته معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر اقتصاد، وزیر صنعت و معاونان وزیر نفت، امورخارجه، قائم‌مقام وزیر جهادکشاورزی و... به چین با این هدف بود. در سفر صورت گرفته نشست‌های تخصصی برپا شد که شرکت‌های بزرگ چینی هم حضور داشتند و مواردی در صورت داشت با مقامات کشورمان در جریان گذاشتند. در این سفر نخست‌وزیر چین هم حضور داشت و موضوعات بسیاری مورد همفکری، بحث و بررسی قرار گرفت. شرکت‌های داخلی نیز چالش‌های خود را مطرح کردند و قرار شد سیاست‌گذاران ایران و چین به تمام آنها رسیدگی کنند.

■ حاصل این نشست‌ها بود که آبان به سمت اجرایی شدن سند ۲۵ ساله همکاری ایران و چین رفتند؟

بله؛ سند یادشده در مرحله اجرا قرار گرفته است. از تیرماه سال جاری تاکنون بحث خرید اتوبوس و تاکسی‌های برقی، مشارکت در ساخت خودرو به خصوص

خودروهای برقی، بهره‌مندی ایران از تکنولوژی جدید و برتر خودرو با چین دنبال و قراردادهای آن امضا شده است. همچنین موافقت‌نامه در حوزه کشاورزی، استفاده از توان تکنولوژی چین در حوزه کشاورزی کشورمان در بخش‌های بازیافت پساب‌های مزارع نیشکر، کاشت خشک برنج و حوزه‌های ژنتیک گیاهی با چین امضا شده است. با هدف رونق تجارت اتاق مشترک ایران و چین، مرکز تجاری ایران و چین در شهر شانگهای با حضور وزیر صنعت افتتاح شد. من قول داده بودم که تا پایان سال ۱۴۰۲، مرکز تجاری ایران و چین ایجاد شود و دقیقاً نیز همین اتفاق افتاد. دفتر ایران و چین تیرماه سال جاری در پکن راه‌اندازی و اخیراً هم مرکز تجاری با حضور وزیر صنعت افتتاح شد. کار اصلی این مرکز با هدف توسعه صادرات غیرنفتی، ارائه خدمات به تجار و فعالان اقتصادی است تا با شرایط مناسب بتوانند وارد بازار بزرگ چین شوند. این مرکز می‌تواند برای انواع کالاهای ایرانی بازاریابی و همچنین فرصتی را ایجاد کند که کالاهای ایرانی در قالب نمایشگاه دائمی عرضه شود. بر این اساس در راستای سند ۲۵ ساله به سمت قراردادهای اجرایی در حال حرکت هستیم؛ البته برخی قراردادها در برخی دیگر در حال تبدیل شدن به قرارداد است. از همین رو به مرور زمان شاهد امضای قراردادهای اجرایی بین

شرکت‌های ایرانی و چینی خواهیم بود.

■ یکی از مواردی که در سفر به چین باترابط رسانه‌ای داشت، قرارداد خودروبی بود. در این خصوص چه اقداماتی صورت گرفته است؟

در این سفر موضوعات مربوط به خودروهای سواری برقی، اتوبوس‌های برقی و کامیون و کشنده‌ها مطرح و تفاهم‌های خوبی هم حاصل شد. البته بخشی از این مذاکرات مربوط به سفر شهردار تهران به چین بود. چرا که پیش از این (یک ماه پیش) شهردار تهران به دنبال تاکسی و اتوبوس‌های برقی بود و مذاکرات در این خصوص هم صورت گرفته بود. ظرف چند ماه آینده اولین سری از تاکسی‌های برقی را در تهران (بین فرودگاه امام خمینی (ره) و شهر تهران) خواهیم دید. در همه جای دنیا نیز، خودروهای برقی ناوگان عمومی از یک کشور وارد شده است.

■ خودروسازان قرار است تاکسی برقی وارد کشور کنند؟

بنگاه‌های صنعتی و تولیدی وقتی مذاکره می‌کنند در قالب همکاری و تولید مشترک است. بنگاه‌ها در چهارچوب توافق کلانی که بین دولت‌ها (ایران-چین) صورت گرفته باید همکاری‌های مشترک را دنبال کنند. چندین شرکت خودروساز چینی با ایران خودرو و سایپا مذاکره کردند.

## ✂

## برش

از روزی که افزایش همکاری خودروسازان با شرکت‌های چینی رسانه‌ای شده، انتقادات مردم افزایش پیدا کرده است. منتقدان می‌گویند چین تمایل دارد تنها صادرکننده خودرو به ایران باشد و علاقه‌ای به انتقال تکنولوژی ندارد. نظر شما چیست؟

تکنولوژی چین در صنعت خودرو ماهانه در حال تغییر و به‌روز شدن است. اما قطعاً انتقال تکنولوژی موضوع پیچیده‌ای نیست. زمانی که ما با سایر خودروسازان چون رنو، پژو، نیسان و... کار می‌کردیم آیا انتقال تکنولوژی صورت گرفت؟ حال چرا باید همکاری خودروی ایران و چین را زیر سؤال برد. این موضوعات بهانه‌هایی است که برخی‌ها می‌آورند تا همکاری ایران و چین در قالب سند یادشده را زیر سؤال ببرند. برخی‌ها به دنبال آن هستند که رابطه و همکاری مشترک ایران و چین را کل‌گردد کنند. لذا نباید به این صحبت‌ها توجهی کرد. تمام مذاکرات و قراردادهای قابل اجرا در سال ۲۵ ساله در حال پیگیری و تحقق است.



کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی و سیاسی جهان تأکید دارند که چین در آینده‌های نزدیک ابرقدرت دنیا خواهد شد و لذا با چنین تصویری که در جامعه بین‌الملل از چین وجود دارد، هر گونه همکاری مشترک با این کشور می‌تواند به نفع ایران باشد

## بنگاه



## سومین فرودگاه بزرگ و مدرن کشور؛ هدیه جزیره زیبای کیش به مردم ایران

پایانه فرودگاه بین‌المللی کیش با قابلیت پذیرش سالانه ۶ میلیون مسافر و با زیربنای ۴۹ هزار مترمربع به عنوان سومین ترمینال بزرگ فرودگاهی کشور ۲۳ آبان با حضور وزیر راه و شهرسازی راه‌اندازی می‌شود. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، این پروژه ملی با رویکرد ارتقای ظرفیت و بهبود ارائه خدمات به مسافران و گردشگران و براساس ضوابط و استانداردهای روز پایانه‌های فرودگاهی معتبر دنیا ساخته شده است و با پشت‌سر گذاشتن فرایندهای آزمایشی پذیرش مسافر و نیز اخذ مجوزات لازم از سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی

سه شنبه ۲۳ آبان با حضور شهردار ذری‌پاش و وزیر راه و شهرسازی کشتایش می‌یابد. این پروژه ملی حاصل زحمات و تلاش مهندسان، متخصصان، شرکت‌های تخصصی و دانش‌بنیان کشور است و وجه تمایز آن در قیاس با سایر پایانه‌های فرودگاهی کشور وسعت و ظرفیت پذیرش سالانه ۶ میلیون مسافر و نظام یکپارچه «پذیرش مسافر و انتقال بار» است. حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان داخلی در طراحی و ساخت تجهیزات پایانه مسافربری جدید فرودگاه کیش از جمله «سیستم انتقال بار مسافر، اپل تلسکوپی، تأسیسات الکتریکی، مکانیکی و ناوبری از جمله شاخص‌های پایانه جدید فرودگاه کیش است.

این پایانه با زیربنای ۴۹ هزار مترمربع در ۴ طبقه و در ارتفاع بیش از ۳۱ متر بالاتر از سطح دریای آزاد ساخته شده و دارای ۴۸ دستگاه میز پذیرش مسافر، سیستم هوشمند انتقال بار همراه مسافر، سیستم‌های پیشرفته تجهیزات فرودگاهی، ۱۰ دستگاه پله برقی، ۱۲ دستگاه آسانسور و پارکینگ با ظرفیت ۵۲۰ خودرو است.

گفتنی است از آنجایی که ۵۱ درصد کاربری‌های جزیره کیش به امر سیاحت اختصاص یافته و رونق اقتصادی این منطقه وابسته به حضور گردشگر است؛ سازمان منطقه آزاد کیش در دوره دولت سیزدهم توانست ساخت پایانه جدید فرودگاه کیش را که از سال ۱۳۹۲ آغاز شد و تا تابستان ۱۴۰۰ به حدود ۷۴ درصد پیشرفت فیزیکی رسید؛ به پایان برساند.



از دو سال گذشته تاکنون فروش نفت ایران به صورت نقطه‌ای از حدود روزانه ۶۰۰ الی ۷۰۰ هزار بشکه به بیش از ۱/۸ میلیون بشکه افزایش یافته است و میانگین صادرات در سال ۲۰۲۳ میلادی حدود ۱/۴۵ میلیون بشکه در روز بوده است

## خبر



## قیمت گوجه فرنگی و خیار، متعادل شد

رئیس اتحادیه بازرگانان گفت: با توجه به فراوانی عرضه و کاهش بارندگی، قیمت گوجه فرنگی و خیار به تعادل رسیده است. مصطفی دادرائی‌نژاد گفت: با توجه به فراوانی عرضه گوجه فرنگی و خیار و کاهش بارندگی‌ها، بازار این محصولات به تعادل رسیده است. او قیمت هر کیلو گوجه فرنگی را ۱۲ تا ۱۵ هزار تومان و خیار را ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان اعلام کرد و افزود: بنابر پیش‌بینی‌های قبلی با ازدیاد عرضه گوجه فرنگی و خیار از بوشهر، این محصولات به نرخ قبلی رسیده‌اند.

## روایتی از شکست سنگین امریکا در تحریم نفت ایران

رکوردشکنی فروش نفت ایران در شرایط تحریم‌ها همچنان پابرجاست



عکس: شانان

## بازار نفت

درحالی که بلومبرگ در ماه آگوست، افزایش صادرات نفت ایران را ناشی از توافق پنهانی با امریکا عنوان کرده بود، به تازگی در گزارش‌هایی از شبکه‌سازی تحریم‌ناپذیر ایران در چین و ناتوانی امریکا در تحریم ایران پرده برداشته است.

طبق گزارش مؤسسات ردیابی نفتکش‌ها از جمله کپلر، از دو سال گذشته تاکنون فروش نفت ایران به صورت نقطه‌ای از حدود روزانه ۶۰۰ الی ۷۰۰ هزار بشکه به بیش از ۱/۸ میلیون بشکه افزایش یافته است و میانگین صادرات در سال ۲۰۲۳ میلادی حدود ۱/۴۵ میلیون بشکه در روز بوده است.

رکوردشکنی فروش نفت ایران در شرایطی که تحریم‌ها همچنان پابرجاست، این سؤال را در ذهن مخاطب ایجاد می‌کند که آیا دولت بایدن در اجرای تحریم‌ها آسان‌گیری می‌کند یا دولت ایران توانسته تحریم‌های نفتی ایالات متحده را تا حدی بی‌اثر کند؟ در ماه آگوست سال جاری میلادی بلومبرگ برای اولین بار از یک توافق ناخوشه‌بین ایران و امریکا خبر داد و نوشت که «با اینکه ایران و امریکا در خصوص مسائل دیپلماتیک از جمله توافق هسته‌ای اختلاف دارند، در حال نزدیکی به توافقی در بازار نفت هستند. مقامات امریکایی به طور خصوصی تصدیق کردند که در گذر زمان برخی از تحریم‌ها علیه فروش نفت ایران را کاهش داده‌اند.»

این خبرگزاری در ادامه تصریح کرد: «امریکا همچنان نسبت به فروش نفت ایران به کشورهای همچون ژاپن، کره جنوبی و کشورهای اروپایی حساس است اما در برابر فروش نفت به چین از خود نرمش نشان می‌دهد.»

بدین ترتیب طبق ادعای بلومبرگ امریکا تمایلی برای جلوگیری از فروش نفت ایران به چین ندارد. سپس در اکتبر سال جاری، نانکر ترکز با انتشار نمودار صادرات نفت ایران نوشت: فروش ایران رونق

## حذف ناترازی برق با توسعه نیروگاه‌های خودتأمین صنایع

صنایعی که نیروگاه احداث کنند مشمول محدودیت‌های برقی در ایام اوج بار نخواهند شد



عکس: ایستا

## انرژی

اقدام دولت و پشتیبانی مجلس در حوزه تکلیف صنایع به ساخت نیروگاه‌های خودتأمین، می‌تواند زمینه سرعت‌گرفتن رفع ناترازی برق را رقم بزند.

توسعه نیروگاه‌های خودتأمین برای رفع ناترازی برق راهبردی مهمه ۱۴۰۰ با توافق وزارت نیرو و وزارت صمت کلید خورد.

براساس جزئیات این تفاهمنامه، سرمایه‌گذاری ساخت ۱۴ نیروگاه توسط شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، فولاد هرمزگان به‌همراه فولاد کاهه جنوب، شرکت آلومینیوم المهدی، شرکت ملی مس، چادرملو، گل‌گهر، ایمیدرو (منطقه ویژه لامرد - سالک)، ایرالکو، آلومینای ایران، توسعه آب‌انسیا، شرکت پونا انرژی، فولاد خوزستان و فولاد سترگ شرق انجام شده و ظرفیت مجموع این ۱۴ نیروگاه برابر ۱۲ هزار و ۴۶۹ مگاوات برآورد می‌شود. البته حداقل ظرفیت این تفاهمنامه برابر ۱۰ هزار مگاوات عنوان شده و مازاد بر ۱۰ هزار مگاوات با توافق و تأیید ۲ وزارتخانه نیرو و صنعت، معدن و تجارت قابل افزایش یا جایگزینی خواهد بود.

پس از تفاهم وزارت نیرو و وزارت صمت، مجلس شورای اسلامی نیز به مسأله ساخت نیروگاه‌های خودتأمین ورود کرد و در قالب قانون منابع‌ذاتی از صنعت برق، توسعه این حوزه را در دستور کار قرار داد.

براساس جزئیات ماده ۴ قانون منابع‌ذاتی صنعت برق که در سال ۱۴۰۲ به تصویب رسید، صنایع انرژی‌بر با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو مکلف هستند، حداقل ۹ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی با باردهی حداقل ۵۵ درصد و یک‌هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و پاک تا پایان سال ۱۴۰۴ از محل منابع داخلی صنایع مذکور احداث کنند.

در صورت عدم ساخت، تأمین برق این صنایع در شرایط کمبود برق، در اولویت طرح‌های مدیریت مصرف برق وزارت نیرو قرار می‌گیرد. سال ۱۴۰۱ در بخش صنعتی ۱۶ درصد

مصرف برق ثبت و در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته ۱۴ درصد به رشد مصرف اضافه شده است.

به‌طور کلی ۳۰ درصد به مصرف برق صنعتی کشور اضافه شد. این امر به رونق تولید و تداوم فعالیت بخش صنعت در گرم‌ترین روزهای سال و در زمان اوج مصرف کشور انجامید. هر چند که گفته می‌شود با تصویب این آیین‌نامه، فرایند صدور مجوزهای لازم برای ساخت این نیروگاه‌ها توسط صنایع انرژی‌بر کشور تسریع شده و صنایع کشور می‌توانند با سرعت بیشتری نسبت به تکمیل نیروگاه‌های خود اقدام کنند.

برق مازاد نیروگاه‌های فوق در بورس انرژی را به‌صورت قرارداد دوجانبه قابل فروش است.

وزارت نفت مکلف است با هماهنگی وزارت نیرو سوخت مورد نیاز صنایع مذکور را تأمین کند. هم‌اکنون نیز آیین‌نامه ماده ۴ قانون منابع‌ذاتی توسط وزارت نیرو تهیه و در هیأت وزیران به تصویب رسیده است. تلاش برای افزایش ظرفیت تولید برق برای رفع ناترازی برق یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که از ابتدای دولت سیزدهم مورد تأکید قرار گرفت.

میزان ناترازی در تولید و مصرف برق در ابتدای فعالیت دولت سیزدهم حدود ۱۵ هزار مگاوات بود که پیش‌بینی می‌شد در سال ۱۴۰۱ با دنبال‌گرفتن رشد تولید به حدود ۲۰ هزار مگاوات برسد.

هر چند که به‌واسطه پیشبرد مجموعه اقدام‌ها، برنامه‌ریزی برای انجام