خبر

اجرای ۲۸ هزار پروژه نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید تهران

علیرضا جعفری، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تعداد واحدهای فعال در پروژه نهضت ملی مسکن در شهر جدید پرند ۲۳ هزار و ۸۵ واحد است که از این تعداد ۱۸ هزار و ۶۴۴ واحد در قالب نهضت ملی است و ۳ هزار و ۹۴۵ پروژه هم مربوط به واحدهای فعال اقدام ملی است که به نهضت ملی مسکن الحاق شده است.
وی همچنین در خصوص آخرین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در پردیس هم گفت: در پردیس ۲ هزار و ۴۳ پروژه مسکونی قرار دارد که این واحدها مربوط به پروژه‌هایی بوده که در قالب طرح اقدام ملی مسکن کلید خورده بود.
مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید تصریح کرد: در شهر ایوانکی هم ۳ هزار و ۹۳ پروژه در حال اجرا است که تمامی آنها به صورت ویلایی در حال ساخت است که از این تعداد ۲ هزار و ۶۶۷ پروژه، واحدهای فعال نهضت ملی و ۴۲۶ واحد هم در قالب اقدام ملی مسکن در حال ساخت است. وی بیان کرد: پروژه‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید بویژه در تهران به سرعت درحال اجرا است و امیدوار هستیم تا پایان سال بخش زیادی از پروژه‌های مسکن مهر و همچنین طرح‌های نهضت ملی و اقدام ملی مسکن را به متقاضیان تحویل دهیم.

عکس: ایران

برنامه ۵ ساله نوسازی کامیون‌ها

تا ۵ سال آینده، از ۴۱۱ هزار کامیون فرسوده، نیمی از آنها نوسازی می‌شود

ترابری

نیمی از کامیون‌های باری کشور متوسط عمر بالای فرسودگی دارند (سن فرسودگی برای ناوگان باری ۱۶ سال تعیین شده است). بار بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل کشور بر دوش حدود ۴۱۱ هزار کامیون است که بیش از ۲۰۰ هزار کامیون (حدود ۵۰ درصد ناوگان باری) عمر بیشتر از ۱۹ سال دارد.
بر اساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه‌ای کشور، قرار بر این شده تا برای نوسازی ناوگان باری، کامیون‌های با عمر ۳ سال کارکرد در ازای اسقاط کامیون فرسوده وارد کشور شود. طبق این قانون سال ۹۹ حدود ۷ هزار کامیون وارد شد اما بخش عمده‌ای از آن تا همین امروز در گمرکات کشور خاک می‌خورد و وارد ناوگان نشده است.
کامیون‌هایی که الان در گمرکات داخل است ثبت سفارش معتبر دارند اما بیش از ۱۴ ماه در گمرکات رسوب شده‌اند و برنامه‌ای که منتج به نتیجه مطلوب و ترخیص این کامیون‌ها شود، اجرا نشده است.
۶ مهرماه امسال در بازدید دادستان کل کشور از گمرکات، دستور قضایی برای پیگیری و تعیین تکلیف ۴ هزار کامیون وارداتی صادر و مقرر شد ظرف یک هفته کامیون‌ها ترخیص شود. شهریار افندی‌زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تأکید دارد اگر وزارت صمت ثبت سفارش‌ها را انجام دهد کامیون‌ها ترخیص می‌شود. به گفته افندی‌زاده تولید و واردات کامیون به‌طور همزمان باید پیگیری و اجرا شود تا مشکلات حمل کالا در کشور حل شود.
وزیر صمت اخیراً اعلام کرده مشکلات ترخیص کامیون‌ها در گمرکات بزودی حل و آنها ترخیص خواهند شد. بر اساس قانون امور گمرکی، حداکثر ماندگاری یک کالا در گمرکات سه ماه است اما کامیون‌های وارداتی بعضاً سه سال در گمرکات ماندگاری دارند. افزایش مصرف سوخت، کاهش بهره‌وری و آلودگی زیست محیطی تنها بخشی از اثرات منفی تردد کامیون‌های فرسوده در جاده‌های کشور است.
حدود ۶۰ درصد گازوئیل مصرفی کشور در بخش حمل‌ونقل استفاده می‌شود، میانگین سنی ناوگان دیزلی بالاست که خود یکی از عوامل افزایش مصرف سوخت است.
اکنون، علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور با اشاره به برنامه نوسازی ناوگان جاده‌ای کشور، توضیح داده که «برنامه امسال و بهار سال آینده نوسازی ۱۰ هزار ناوگان مسافری و جاده‌ای است که طبق پیش‌بینی‌ها ۲ هزار اتوبوس در بخش مسافری و ۸ هزار ناوگان باری به ناوگان حمل و نقل کشور، افزوده خواهد شد.»
رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور با اعلام اینکه طبق آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک از ۴۱۱ هزار کامیون و کشنده و ناوگان باری در بخش جاده‌ای کشور بالغ بر ۲۰۰ هزار ناوگان فرسوده است، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که تسهیلات نوسازی ناوگان باری در بخش جاده‌ای نیازمند ۳۷ هزار میلیارد تومان سرمایه است که عملاً تأمین این میزان سرمایه مقدور نیست. بنابراین برنامه‌ریزی شده طی برنامه پنج ساله حداقل نیمی از ناوگان فرسوده نوسازی شود.
احمدی افزود: مصوبات کشنده‌های خودروهای کارکرده باری از سال ۱۳۹۵ مطرح، در سال ۱۳۹۷ اخذ و در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به میزان ۲۳ هزار و ۸۰۰ کشنده و کامیون به ناوگان باری کشور افزوده شد که این خودروها با یک سوم مصرف سوخت نسبت به خودروهای فرسوده فعالیت می‌کنند و میزان تصادف آنها نیز طبق آمارهای پلیس صفر است.
بر اساس مقررات موجود برای واردات کامیون‌های زیر پنج سال ساخت باید چهار رکن استاندارد ایمنی و کیفیت، استاندارد آلایندگی، خدمات پس از فروش وجود داشته باشند و به ازای هر واردات یک خودرو فرسوده با مشخصات مشابه یا بنا به ظرفیت خودرو وارداتی باید از چرخه خارج شود. افزایش قیمت کامیون‌های فرسوده، مشکل دیگری است که اسقاط کامیون فرسوده در قبال واردات را برای برخی واردکنندگان پرهزینه کرده و بار مالی آن باعث شده واردات کند شود.

> تسهیلات نوسازی ناوگان باری در بخش جاده‌ای نیازمند ۳۷ هزار میلیارد تومان سرمایه است که عملاً تأمین این میزان سرمایه مقدور نیست. بنابراین برنامه‌ریزی شده طی برنامه پنج‌ساله حداقل نیمی از ناوگان فرسوده نوسازی شود

نوسازی ناوگان مسافری

به گفته رئیس ستاد حمل و نقل و سوخت، در بخش حمل و نقل عمومی برون‌شهری نیز برنامه‌هایی تدوین شده که بخشی از آنها در حال عملیاتی شدن است. مجوز واردات خودروهای حمل و نقل مسافری بین شهری صادر شد. رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور گفت: طبق بند «ص» تبصره ۷ قانون بودجه امسال، مجوز داده شده خودروهایی که زیر پنج سال کار کرده باشند به ناوگان حمل و نقل مسافری بین شهری و درون شهری افزوده شوند، زیرا تولیدات داخلی برای این بخش کافی نیست و از ۱۴ هزار اتوبوس فعال در سطح جاده‌های کشور حدود ۷ هزار اتوبوس فرسوده هستند. همچنین، بر اساس مصوبه شورای اقتصاد مقرر است از محل صرفه‌جویی سوخت برای ۸۵ هزار حمل و نقل عمومی برون شهری شرایط نوسازی در برنامه‌ای پنج ساله فراهم شود.
احمدی توضیح داد: این امکان برای متقاضیان و سرمایه‌گذاران فراهم است تا از طریق سامانه جامع تجارت ثبت سفارش برای واردات انواع ناوگان باری و مسافری را با سن کمتر از پنج سال داشته باشند که ناوگان مسافری شامل اتوبوس، مینی‌بوس و ون می‌شود.
وی ادامه داد: در شرایط فعلی ۱۴هزار اتوبوس در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در حال ارائه خدمات است که حدود ۷ هزار اتوبوس فرسوده هستند. برای جبران کمبود ناوگان تا به ۱۷ هزار و ۸۰۰ برسد پیش‌بینی کردیم تا ۳هزار و پانصد اتوبوس در قالب واردات بند «ص» تبصره ۷ قانون بودجه امسال انجام شود و مابقی در قالب مصوبه ۸۵ هزار تایی که مصوبه آن از سوی شورای اقتصاد صادر شده است، کارسازی شود.

برش

روند نوسازی خودروهای قدیمی

در حالی‌که موضوع نوسازی ناوگان جاده‌ای با واردات و تولید داخل مطرح می‌شود، مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت از توقف تولید خودروهای باری قدیمی تا دو سال آینده خبر داده است.
به گفته عبدالله توکلی لاهیجانی براساس طرح تحول در صنعت خودرو تا دو سال آینده بن سازه‌های جدید جایگزین خودروها و بن سازه‌های قدیمی تجاری و باری می‌شوند. یکی از برنامه‌های تحولی در صنعت خودرو، تولید بن سازه‌های جدید و حذف خودروهای قدیمی است. علت اینکه خودروهای تجاری قدیمی همچنان تولید می‌شوند، داخلی‌سازی قطعات مهم این خودروها در سالیان گذشته است، ما الان نیاز داریم این داخلی‌سازی را برای محصولات جدید انجام دهیم، اما این اقدام نیاز به تولید در مقیاس بالا دارد تا توجیه اقتصادی داشته باشد. وی ادامه داد: در حوزه تولید خودروهای تجاری و باری، مقیاس اقتصادی تولید، عامل توجیه سرمایه‌گذاری برای محصولات جدید است برای همین لازم است تولیدکننده‌های مختلف با مشارکت و هم افزایی به سمت محصولات جدید حرکت کنند.

جدول سودوکو

۴۳۵۷

ارقام ۱ تا ۹ را طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچك ۳ در ۳ یکبار دیده شود

آسان

	۲		۳		۸		۴	
		۸	۴				۷	۳
۴		۳	۹		۷			
۱			۸				۶	
۲	۶						۵	۱
	۳				۶			۴
			۶		۹	۲		۵
۵	۴				۲	۹		
	۱		۵		۳		۸	

متوسط

	۹				۵			۳
		۸		۲	۹			۱
۱		۶		۴		۹		
۶	۲	۵	۱			۷		
		۱			۶	۲	۳	۴
		۹		۶		۸		۷
۴			۷	۹		۱		
۷			۵				۴	

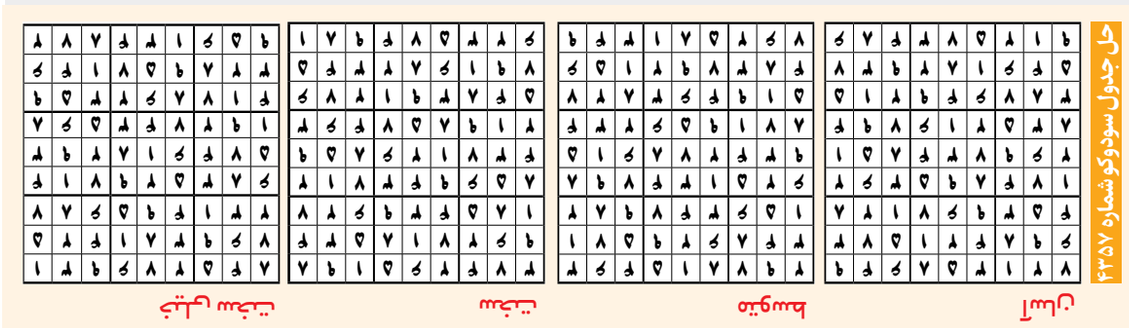
سخت

	۷						۹	۸
	۶	۲			۸			
		۵		۳				۷
				۴		۷		
	۳			۲			۵	
		۹		۵				
۵				۹		۲		
			۶			۳	۴	
۶	۲						۸	

خیلی سخت

۸		۵						
			۳		۱			
۲	۳			۹				
		۳		۲				۴
	۷		۶	۱	۸		۹	
۱				۴		۵		
				۶			۵	۹
			۹		۷			
						۸		۲

حل جدول سودوکو شماره ۴۳۵۷



یک جدول با دو شرح

۸۳۲۶

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

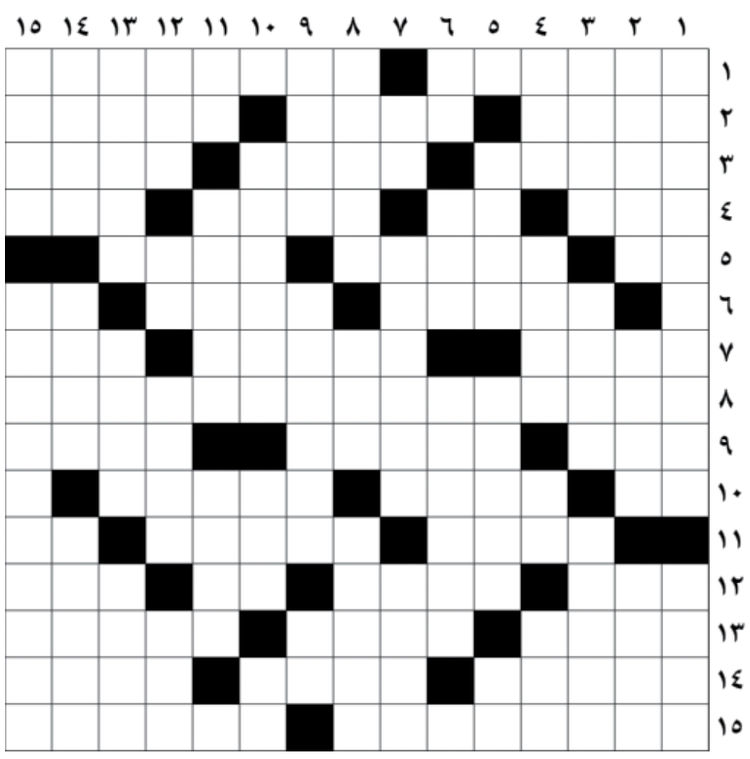
افقی:
۱- صادق - ابدیت و دوام
۲- عکسبرداری رایانه‌ای - شارب - دیدن
۳- بیماری قند خون - باطل، ضایع - رنج و عذاب
۴- سخنان بیمارگونه - اولین فلز کشف شده - کشوری در قاره آفریقا - دریوزه‌گر
۵- بافت اینترنتی - شهر شمالی - نوعی بازی
۶- یکی از سرداران سپاه ایران در زمان اشکانیان - رئیس قوم - شُش
۷- مرکز «عربستان» - پژوهشگاه مهم - بیماری پوستی
۸- کاری بی‌حاصل و بی‌سود کردن
۹- مناره دریایی - ازدواج کرده - موسیقی بندری
۱۰- تیر پیکاندار - خودروی ایرانی - بیمار
۱۱- گروه ویژه - فیلم مسعود اطیابی - تلخ
۱۲- یک نوع کشتی جنگی - اخبار انگلیسی - مثل - نوپیدایی
۱۳- عضو تنفس ماهی - متبحر - نظریه‌های مختلف در فلسفه
۱۴- بوق - هیزم - امضای گذرنامه
۱۵- بازیگر «آخرین تولد» (روی پرده سینما) - بیچاره

عمودی:
۱- پرتونگاری - فرومایه، پست
۲- دستگاه آردساز - کتاب محمدرضا بایرامی - ردیف موهای بالای چشم
۳- فرمان کشتی - رشته شمشیربازی - پسر سیامک در شاهنامه
۴- جزیره ایران - گلستان - نشانه فعل استمراری - گاهی بر گردن است و گاهی بر کمر
۵- خرمافروش - اندوهگین - بلوری سرد
۶- بس - رازقی - نوعی دستگاه چاپ
۷- پرستیدنی جاهل - شتردار - پوچ، خیالی
۸- سارق - تعجب غلیظ! - آمپول زدن
۹- اکنون - قطعه‌ای در موتور خودرو - نفس کشیدن
۱۰- موسیقی رپ - گاز اتمسفر - به همان شکل و ترتیب
۱۱- دختر - برادر خواهر غیر همخون - خدمتگزار
۱۲- ولی - طلا - تو دل برو و دلپذیر - توده چیزی
۱۳- نامی برای خانم‌ها - لهجه - خوابیده
۱۴- فراخ - شاگرد دکان - بوکسور
۱۵- توانایی - نام دیگر «پل بیستون» در شهرستان هرسین کرمانشاه

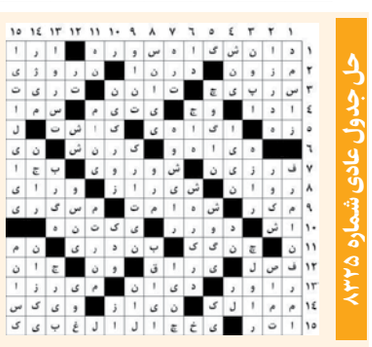
جدول ویژه

افقی:
۱- نقاب - رمان «هارلن کوبن»
۲- زهره - اثر «شی نایی ئان» - حیله‌گر
۳- پیشکش‌ها - کاریز - کبوتر اهلی
۴- لقب اروپایی - راه شاعران - دوربین اینترنتی - زیرک و نابغه
۵- مخفف نه از - سقز جویدنی - پاپوش سنتی
۶- نوعی بازی - تأکید کرده شده - برادر آبادانی
۷- از مرکبات معجزه‌آسا - مارکی بر موبایل - عضو پرواز
۸- داستان «توماس مان»
۹- شهر «آلمان» - پستی - عاقل
۱۰- شب روستایی - شامگان - شهر «کره‌جنوبی»
۱۱- زنگوله - پاکی و پاکدامنی - رخساره
۱۲- مردم - انقراض و انهدام - بالا رفتن آب دریا - ضمیر عربی
۱۳- سوگ - نسب‌شناس - مشترک‌المنافع
۱۴- راحتی - واحد مقیاس طول - اهل هند
۱۵- دانش صُوَر و مقولات ادبی - از پرندگان شکاری

عمودی:
۱- رئیس فدراسیون جهانی اسکی - ورم و تورم
۲- نصیحت - شرکت پوشاک و تجهیزات ورزشی آلمانی - باطل کننده
۳- ماه قمری - بازگشتن - لقب رستم
۴- قرمز مایل به طلایی - طراحی اولیه - شمار - برج حمل
۵- از توابع شهرکرد - اسمی برای بانوان - خرده سنگ از ریگ نرم‌تر
۶- بگوی قرآنی - بخشی از آپارتمان - آرایش موی خانم
۷- ساس - سرهم یا وصل کردن قطعات صنعتی - بنیاد
۸- انس گرفته - پندار - زرین
۹- گنبد آب - فیلم «جرمی آیرونز» - ریشه
۱۰- یکی از شگردهای ادبیات داستانی و هنرهای نمایشی - کمک‌هزینه بانکی! - سیلی
۱۱- فلز سرخ - لعاب دادن به صورت - گونه و رده
۱۲- وداع فرنگی - دوستی - وسیله - ماه محبت
۱۳- کورکی در پلک چشم - تیز - غذایی پرطرفدار
۱۴- مجلس قانونگذاری تایوان - موجود - از جوایز ادبی
۱۵- به طور قانونی - کشوری امریکایی



حل جدول عادی شماره ۸۳۲۵



حل جدول ویژه شماره ۸۳۲۵