ایران اقتصادی

Iran NEWSPAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

• سه شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۲
• سال بیست و نهم
• شماره ۸۳۲۲

معاون وزیر راه و شهرسازی از پیشرفت ۷۰ درصدی مشارکت ایران-روسیه در ساخت راه‌آهن رشت-آستارا خبرداد

وام دولتی روسیه برای تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا

۸ راه آهن رشت-آستارا با پیشرفت فیزیکی حدود ۲۰ درصدی در حال ساخت است. برای تسریع در عملیات ساخت، ایران و روسیه به عنوان دو کشور اصلی بهره‌بردار از این کریدور، قرارداد مشارکت در این پروژه را امضا کرده‌اند

میزان برداشت آب‌های زیرزمینی ۹۰ درصد آب‌های تجدیدپذیر و ۴۰ درصد بالاتر از استاندارد جهانی است

کوتاهی های دولت قبل در مدیریت بحران آب

۹ سهم برداشت از آب‌های زیرزمینی برای مصارف کشاورزی، شرب و صنعت معادل ۳۶/۴ و ۴/۹ و ۱/۷ میلیارد مترمکعب بوده که شامل ۱۱،۸۵ و ۴ درصد از کل برداشت سالیانه است

«ایران» خسارات بخشی از پروژه‌هایی را که در دولت قبل به‌صورت ناتمام و عدم پیشرفت لازم افتتاح شده بود بازخوانی می‌کند

افتتاح‌های نمایشی!

بخش قابل توجهی از طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در حوزه حمل و نقل، انرژی و علم و فناوری بدون پیشرفت لازم در روزهای پایانی دولت گذشته به صورت نمایشی افتتاح شد

گزارش

فرودگاه سقز که در سفر اخیر رئیس جمهور به کردستان به بهره‌برداری رسید، ساخت آن از ۲۰ سال گذشته آغاز شده بود و روحانی در سال آخر دولتش در حالی که این فرودگاه حتی برج مراقبت هم نداشت به‌صورت ناتمام این پروژه را افتتاح کرد. به این بهانه برخی دیگر از پروژه‌هایی را که در دولت روحانی بدون پیشرفت لازم به صورت نمایشی افتتاح شده بود، بازخوانی می‌کنیم.

فرودگاه سقز یکی از پروژه‌های عمرانی در استان کردستان بود که انتظار می‌رفت در طول دوره ریاست جمهوری حسن روحانی به پایان برسد. این فرودگاه برای ارتباط مناطق مختلف استان و افزایش تسهیلات حمل و نقل منطقه‌ای بسیار مهم بود. در سال آخر دولت روحانی، افتتاح نمایشی فرودگاه سقز برگزار شد اما این افتتاح نمایشی بدون برج مراقبت و بخش‌های مهمی از زیرساخت‌های فرودگاه صورت گرفت. این موضوع منجر به انتقادات و اعتراضات از سوی بسیاری از مردم و مقامات محلی شد. عدم تکمیل برج مراقبت و بخش‌های زیرساختی حیاتی فرودگاه، از جمله راه دسترسی به فرودگاه و سیستم‌های مهم نظارتی و ایمنی، باعث شد تا افتتاح و اعلام بهره‌برداری در آن دوره به نظر غیرواقعی بیاید. این موضوع نشان‌دهنده عدم کارایی و تعهدهای لازم در مدیریت پروژه

وتکمیل فرودگاه سقز در دولت روحانی است.

جاده بجنورد-شمال، تمام نشده توسط روحانی افتتاح شد

دولت روحانی جاده بجنورد-شمال را علی‌رغم تکمیل کامل افتتاح کرد. ۲۴ تیرماه سال ۱۴۰۰ با حضور ویدیوکنفرانسی روحانی، ۳۶ کیلومتر از جاده بجنورد به جنگل گلستان افتتاح شد اما پس از بررسی موضوع مشخص شد این افتتاح در حالی اتفاق افتاده که پس از گذشت حدود ۱۰ روز، نقاطی از این جاده هنوز زیر بار ترافیک نرفته و صرفاً عملیات زیرسازی و در برخی نقاط آسفالت‌ریزی انجام شده است.

هرچند استان خراسان شمالی از این قبیل افتتاح‌های پیش از اتمام کار را در انتهای دولت یازدهم نیز به خود دیده بود، اما روحانی هیچگاه پاسخگوی این نوع افتتاح‌های پیش از موعد نبود.

افتتاح پروژه ناتمام جاده سنندج-مریوان

دولت حسن روحانی در استان کردستان که وعده تحول در تمامی بخش‌ها را داده بود در روزهای پایانی دولتش در حالی به دنبال بهره‌برداری و افتتاح پروژه‌های نیمه‌تمام بود که هیچ کدام از این وعده‌ها را به سرانجام نرساند و بعضاً اقدامات صورت گرفته در سال‌های قبل از دهه ۹۰ را نیز به نام خود مصادره می‌کرد.

افتتاح جاده سنندج-مریوان در روزهای پایانی عمر دولت دوازدهم در حالی با تبلیغات گسترده رسانه‌های وابسته به دولت مواجه شد که بر اساس گفته کارشناسان و همچنین نمایندگان ادوار مردم کردستان در مجلس شورای اسلامی این مسیر هنوز به صورت کامل احداث نشده بود که به صورت نیمه‌تمام مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

جاده سنندج-مریوان به عنوان یکی از مسیرهای مهم و پرتردد استان کردستان بیش از ۲۰ سال است که در دست احداث قرار گرفته است و در سال ۱۳۸۸ و به دنبال سفر رهبر معظم انقلاب اسلامی و با تزریق اعتباری ویژه جان گرفت و طی دوران دولت روحانی مسئولان دولت هربار وعده‌ای تازه در خصوص افتتاح و بهره‌برداری این مسیر مطرح می‌کردند که تا پایان عمر دولت هیچ یک از این وعده‌ها اجرایی نشد.

در حالی که نماینده سابق مریوان و سروآباد در مجلس شورای اسلامی در آن دوره انتقاد کرد که هنوز این مسیر به صورت صددرصد تکمیل نشده است، ولی دولت گذشته با به راه انداختن یک فضای گسترده رسانه‌ای به دنبال بهره‌برداری از این پروژه بود.

«سرقت ریل» عاقبت افتتاح نمایشی راه‌آهن یزد-اقلید در دولت روحانی

سرقت خطوط ریلی یکی از کمترین عوارض افتتاح پروژه‌های نیمه‌کاره ریلی در دولت گذشته است که حالا دامن راه‌آهن یزد-اقلید را گرفته؛ پروژه‌ای که ۲ سال پیش در واپسین روزهای دولت دوازدهم در یک افتتاح ویدیوکنفرانسی به مرحله افتتاح نمایشی رسید، اما هیچگاه به بهره‌برداری واقعی نرسید.

این خط آهن در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت گذشته در شرایطی به افتتاح رسید که آماده بهره‌برداری نبود و همین حالا بعد از گذشت ۲ سال هنوز عملیاتی نیست؛ «میعاد صالحی»، مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوافتتاح‌های زودهنگام شرکت ساخت گرفته شود.

اشاره او به راه‌آهن یزد-اقلید است که در دولت گذشته در یک افتتاح زودهنگام با پیشرفت ۹۵ درصدی افتتاح شد، اما به تشخیص راه‌آهن به دلیل عدم نصب «ارتباطات» به بهره‌برداری نرسید؛ دولت سیزدهم با تخصیص اعتبارات تازه به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان در سال گذشته در تلاش است تا این خط ریلی را عملیاتی کند. صالحی همچنین به خط آهن قزوین-رشت که در دهه ۹۰ افتتاح شد اشاره کرد و گفت: شرکت راه‌آهن سعی می‌کند برای خطوطی که احداث می‌کند، تمام استانداردها را رعایت کند و به عنوان نمونه خط آهن رشت-قزوین با سرعت ۶۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت افتتاح شد در صورتی که باید با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به بهره‌برداری می‌رسید. خطوط ریلی را که از طریق شرکت ساخت احداث می‌شود در صورتی تحویل می‌گیریم که استانداردهای لازم را رعایت کنند.

یادگاری پایانی دولت روحانی؛ افتتاح رصدخانه ملی با تلسکوپ بدون آینه

رصدخانه ملی ایران که یک پروژه علمی بزرگ در کشور است در حالی در روزهای پایانی دولت دوازدهم توسط حسن روحانی افتتاح شد که هنوز «آینه تلسکوپ» به‌عنوان کلیدی‌ترین عنصر رصدخانه آماده نشده بود!

ماجرای این افتتاح شتابزده به‌قدری عجیب بود که حتی خبرگزاری دولتی ایسنا در گزارشی با تیتر «افتتاح شتابزده رصدخانه ملی در روزهای پایانی دولت دوازدهم» به انتقاد از دولت پرداخت و نوشت: «آنچه که روز گذشته از این برنامه افتتاح شاهد بودیم، تنها افتتاح شتابزده از طرح کلان رصدخانه ملی و بسیار زودهنگام بوده است که برای نخستین نورگیری این رصدخانه قرار است در کنار ۷ رصدخانه بزرگ دیگر در نیمکره شمالی زمین قرار گیرد تا زنجیره اتصال رصد ستارگان بین اروپا تا هند را پر کند.»

> دولت روحانی در استان کردستان که وعده تحول در تمامی بخش‌ها را داده بود در روزهای پایانی دولتش در حالی به دنبال بهره‌برداری و افتتاح پروژه‌های نیمه‌تمام بود که هیچ کدام از این وعده‌ها را به سرانجام نرساند و بعضاً اقدامات صورت گرفته در سال‌های قبل از دهه ۹۰ را نیز به نام خود مصادره می‌کرد

برش

خسارت افتتاح عجولانه «گوره-جاسک»

خط لوله گوره- جاسک یک خط لوله هزار کیلومتری است که قرار است مبدأ صادرات نفت ایران را تغییر دهد. دولت یازدهم با طرح‌ریزی این خط لوله بخشی از نفت ایران را از خوزستان به جاسک می‌رساند تا در آن سوی تنگه هرمز نفت ایران صادر شود. طراحی و اجرای این خط لوله که از سال ۹۶ کلید زده شد با مخالفت بسیاری از کارشناسان مواجه شد، اما روحانی با تأکید بر اینکه این خط لوله، یک خط لوله امنیتی است از اجرای آن حمایت کرد. تأکید روحانی و زنگنه برای تکمیل این پروژه به حدی بود که این خط لوله به صورت ناقص در سال پایانی عمر دولت روحانی افتتاح شد. این در حالی بود که این پروژه هنوز به مرحله افتتاح نرسیده بود؛ اسناد می‌گوید: در بخش کالا، تخلفات بسیاری صورت گرفته و شتاب برای خرید به حدی بالا بوده که هیچ یک از مراحل عادی خریدها طی نشده است؛ مثلاً بخشی از کالا و تجهیزات، بدون طی مراحل بازرسی و تأییدیه‌های فنی به پروژه تحمیل شده است. با توجه به اینکه برخی از کالاها استوک بوده، ضرورت فنی و مهندسی ایجاب می‌کرد تا تست‌های آزمایشگاهی انجام شود، ولی هیچ‌گونه تست فنی و کنترل کیفی مناسبی روی کالاهای خریداری شده انجام نشده است.

در چنین شرایطی، تعدادی از نمایندگان مجلس با تمرکز بر اتفاقات رخ داده در این پروژه، بازدیدهای میدانی خود را آغاز کردند و مدیرعامل شرکت ملی نفت را مورد بازخواست قرار دادند که چگونه چنین وضعیتی به کشور تحمیل شده است.

در همین باره، عضو کمیسیون اصل ۹۰ وقت مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون اصل ۹۰ از آقایان روحانی و زنگنه برای افتتاح زودهنگام پروژه انتقال نفت گوره-جاسک شکایتی به قوه‌قضائیه ارسال کرده است.

خبر

۲۲ مجوز دیگر به طور خودکار صادر می‌شود

در ادامه اجرای حکم قانون تسهیل صدور مجوزها درباره صدور خودکار مجوزهای تأخیر خورده، ۱۷ نوع مجوز و ۵ نوع موافقت اصولی به‌صورت خودکار صادر شد. در لحظه اول اجرای این حکم قانونی، یک هزار و ۱۸۳ متقاضی معطل مانده این مجوزها، صاحب مجوز شدند و بعد از این هم هر درخواست این ۲۲ مجوز که در موعد قانونی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی صادر نشود توسط درگاه ملی مجوزها به‌طور خودکار صادر خواهد شد.

همه افرادی که از درگاه ملی مجوزها شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) دریافت می‌کنند تحت حمایت کامل قانون قرار دارند. از نظر دولت شناسه یکتا (مجوز الکترونیکی) کاملاً دارای اعتبار قانونی است و همه مجوزهای کاغذی تا پایان سال‌جاری به حکم قانون باید به شناسه یکتا تبدیل شوند.

دبیرخانه هیأت مقررات‌زدایی از همه مراجع صدور مجوز درخواست می‌کند درخواست‌های تأخیرخورده خود را در اسرع وقت به یکی از دو حالت صدور یا رد با ذکر دلیل، تعیین تکلیف کنند.

بورس تهران از ابتدای هفته تا دیروز روزهای مثبتی داشت و ۳ درصد رشد کرد

۶۰ هزار واحد به حساب شاخص کل بورس واریز شد

پس از تشدید نوساناتی که بازار سهام در هفته گذشته تجربه کرد و باعث شد تا کانال دو میلیون واحدی را از دست بدهد، هفته جاری هفته خوش یمنی برای سهامداران بوده است. چرا که در سه روز کاری ابتدایی هفته شاخص کل بورس و اغلب شاخص‌های دیگر صعود مداومی داشته تا بخشی از افت شاخص کل در روزهای گذشته را جبران کند.

درحالی که درآخرین روز کاری هفته گذشته شاخص کل بورس در کانال یک میلیون و ۹۷۰ هزارواحد قرار داشت، در نخستین روز هفته، شاخص کل توانست با کمرنگ شدن ریسک‌های سیستماتیک، بیش از ۲۸ هزار واحد رشد کند و با یک میلیون و ۹۹۹ هزارواحد در آستانه کانال دو میلیون واحدی قرارگیرد. در روز یکشنبه دومین روز هفته نیز روند صعودی بازار ادامه داشت و دراین روز بیش از ۱۷ هزارواحد به حساب شاخص کل بورس واریز شد و بدین ترتیب شاخص کل توانست با دو روز رشد پیاپی کانال از دست رفته دو میلیون واحد را پس بگیرد. این درحالی است که در روز گذشته یعنی سومین روز کاری بازار نیز این رشد ادامه پیدا کرد و شاخص کل بیش از ۱۴ هزار واحد دیگر رشد کرد و به دو میلیون و ۳۰ هزارواحد رسید. بنابراین طی سه روز نخست هفته جاری، شاخص کل بورس با رشد بیش از سه درصدی همراه شده است. دراین مدت درمجموع شاخص کل ۶۰ هزار و ۳۵۸ واحد قد کشیده است.

هرچند این میزان رشد درمقایسه با زیان برخی از سهامداران و همچنین ظرفیت‌های بالای بازار اندک است، اما همان‌طور که کارشناسان بازار تأکید می‌کنند، سرمایه‌گذاران دراین بازار با نگاه میان مدت و بلندمدت بیش از نرخ تورم بازدهی کسب خواهند کرد. این درحالی است که در شرایط فعلی سایر بازارهای سرمایه‌گذاری نیز وضعیت نامطمئنی دارند به طوری که بازارهای ارز و طلا به دلیل نوسانات و دید ریزشی مکان مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست. ازسوی دیگر بازاری مانند مسکن نیز به دلیل رکود فعلی و نیز نیاز به سرمایه هنگفت از دایره انتخاب بسیاری از سرمایه‌گذاران خارج می‌شود. بنابراین دراین شرایط بازارسرمایه وضعیت بهتری دارد. ضمن اینکه بازارپول و سپرده‌های بانکی نیز برای سرمایه‌گذاران ریسک گریز در دسترس است.

افزایش ۱۴ هزار و ۱۴۳ واحدی شاخص بورس تهران

برپایه این گزارش، شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران روزگذشته با افزایش ۱۴ هزار و ۱۴۳ واحدی همراه شد. شاخص کل ۰/۷ درصد نسبت به روز یکشنبه افزایش یافت و به رقم ۲ میلیون و ۳۰ هزار و ۸۷۸ واحد رسید.

همچنین شاخص هم‌وزن با افزایش ۵ هزار و ۹۱۸ واحد به رقم ۶۸۴ هزار و ۸۳۷ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از ۷ میلیون و ۵۳ هزار میلیارد تومان رسید.

معامله‌گران دراین روز بیش از ۶/۷ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۳۲۱ هزار فقره معامله و به ارزش ۴ هزار و ۴۱۶ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

> برپایه این گزارش، شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران روزگذشته با افزایش ۱۴ هزار و ۱۴۳ واحدی همراه شد. شاخص کل ۰/۷ درصد نسبت به روز یکشنبه افزایش یافت و به رقم ۲ میلیون و ۳۰ هزار و ۸۷۸ واحد رسید

شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی - ارزشی روز دوشنبه ۰/۷ درصد افزایش یافت. این دو شاخص با معیار هموزن ۰/۸۷ درصد افزایش یافتند. شاخص آزاد شناور ۰/۶۸ درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس ۰/۸۳ درصد افزایش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۰/۵۶ درصد رشد کرد.

نمادهای پالایش نفت اصفهان، پتروشیمی پردیس، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، پالایش نفت بندرعباس، پالایشگاه تهران، همراه اول و مپنا به ترتیب بیشترین اثر افزایشی در شاخص بورس را داشتند.

برش

رشد ۱۵۱ واحدی فرابورس

همچنین در فرابورس ایران هم شاخص کل با ۱۵۱ واحد افزایش به رقم ۲۴ هزار و ۷۲۱ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس به بیش از یک میلیون و ۳۸۹ هزار میلیارد تومان رسید. ارزش بازار پایه فرابورس ۴۱۱ هزار میلیارد تومان شد. معامله‌گران بیش از ۵/۵ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۱۶۲ هزار معامله و به ارزش ۲۳۳ هزار میلیارد تومان داد و ستد کردند. البته مطابق روال دوشنبه‌ها امروز ۲/۵ میلیارد اوراق بدهی بانک مرکزی در قالب ۳۵۵ نوبت معامله و به ارزش ۲۳۰ هزار میلیارد تومان در شبکه بانکی بین بانک‌ها داد و ستد شد که صرفاً ارقام آن در معاملات فرابورس نمایش داده می‌شود.

شاخص کل و شاخص قیمت در فرابورس ۰/۶۱ درصد افزایش یافت. این دو شاخص با معیار هموزن ۱/۱۱ درصد افزایش یافتند. شاخص بازار اول فرابورس ۰/۶۵ درصد رشد کرد. شاخص بازار دوم فرابورس ۰/۶ درصد رشد کرد. دیروز نمادهای آریا ساسول، مالی سپهرصادرات، مدیریت انرژی امیدتابان حور، فولاد هرمزگان، نفت پاسارگاد، بیمه پاسارگاد و پالایش نفت لاوان به ترتیب بیشترین اثر افزایشی در شاخص فرابورس را داشتند.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مهرکام پارس (MCP) در نظر دارد خدمات ایاب و ذهاب پرسنل سایت کرمانشاه خود را در محدوده داخل و حومه شهر کرمانشاه مطابق مستندات قابل ارائه از طریق مناقصه عمومی برای مدت یکسال شمسی به پیمانکار معتبر و دارای کلیه مجوزهای مربوطه واگذار نماید. لذا شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند ظرف مدت ۵ روزکاری از زمان انتشار آگهی جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.

◄ کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، شرکت مهرکام پارس سایت تهران، درب شماره۱، واحد قراردادها، تلفن: ۴۸۸۶۲۷۸۴، ۴۸۸۶۲۳۰۳، ۴۸۸۶۲۲۸۴، ۴۸۸۶۲۶۷۳ و ۴۴۹۰۳۶۲۲

◄ کیلومتر ۱۵ بزرگراه کرمانشاه به همدان، شهرک صنعتی فرامان، بلوار صنعت، خیابان ابتکار۲، شرکت مهرکام پارس سایت کرمانشاه، تلفن ۳۴۷۲۳۴۲۲-۰۸۳ و ۳۴۷۳۳۳۵۳-۰۸۳

● بدیهی است شرکت در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و به پیشنهادات خارج از تاریخ تعیین شده و پاکت تسلیمی فاقد شرایط مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● مبلغ سپرده شرکت در مناقصه یک میلیارد ریال معادل یکصد میلیون تومان خواهد بود.

● متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با تلفن‌های فوق تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

هم‌زمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۸۶-۱۴۰۲/۸ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد **«انجام عملیات و خدمات ژئوفیزیک مقاومت‌سنجی و پلاریزاسیون القایی به میزان ۳۰ هزار قرائت در محدوده‌های اکتشافی استان‌های مختلف»** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۶۸ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ برگزار می‌گردد.

علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره نامه ۵۵/۰۲/۲۰۰۸۳ تاریخ: ۱۴۰۲/۰۸/۱۶

نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی وابسته به وزارت جهادکشاورزی در نظر دارد **نسبت به خرید کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله به مقدار ۲۰ هزار تن از تولیدکنندگان داخلی** از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ لغایت پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ (۴ روز کاری) با دردست داشتن معرفی‌نامه معتبر و ارائه فیش واریزی به‌مبلغ **۵۰۰،۰۰۰ ریال** از طریق دستورپرداخت ساتنا یا پایا به‌شماره شبای حساب (IR-۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱) و با شناسه واریز سی کارکتری به‌شماره ۳۵۸۰۳۹۷۸۲۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به نشانی: تهران، خیابان گاندی، کوچه چهارم، پلاک ۱، طبقه ۹، دفترکمیسیون معاملات مراجعه نمایند. ضمناً آخرین مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ به اداره حراست (طبقه هشتم) شرکت واقع در نشانی فوق الاشاره می‌باشد.

◄ **بازگشایی پاکات پیشنهادی** کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ ساعت ۱۴ در آدرس فوق‌الذکر خواهد بود. یادآوری می‌گردد مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌شرح ذیل می‌باشد که به دو صورت پرداخت نقدی و ضمانت‌نامه بانکی قابل ارائه می‌باشد.

مبلغ تضمین برای هر تن کود شیمیایی سولفات پتاسیم گرانوله ۵،۶۷۸،۳۹۰ ریال

◄ ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن ۰۲۱۸۴۸۳۱۱۵۶ به آدرس اینترنتی شرکت www.assc.ir وآدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیزمراجعه فرمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی ۳۱۲۲-۱۵۹۸۹۵۰

الوفاق
صحیفه ایران الدولیه
پذیرش آگهی های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com