

وام دولتی روسیه برای تکمیل راه آهن رشت-آستارا

بر اساس توافقنامه‌ای که با روسیه امضا شده، این کشور برای احداث و تکمیل راه آهن رشت-آستارا وام دولتی در اختیار ایران قرار می‌دهد

گزارش

ایران راهبرد تقویت نقش و جایگاه خود در کریدورهای ترانزیتی منطقه را به عنوان تسهیل‌کننده حمل و نقل و عبور بار در دستورگزار قرار داده است. توسعه کریدورهای حمل‌ونقل بخش مهمی از این راهبرد است. در دو سال اخیر راه‌های ارتباطی بین‌المللی که سال‌ها فعالیت نداشت، با پیگیری ایران و توافق با کشورهای منطقه، دوباره فعالیت خود را از سر گرفته است. همچنین گشایش مسیرهای جدید با توجه به عضویت ایران در شانگهای و بریکس و نقش آفرینی در طرح مسیر افزایش ارتباط با دنیا پروژه کشورهای منطقه و در قالب پیمان‌های اقتصادی است.

ایران همچنین در راستای سیاست توسعه دیپلماسی اقتصادی، ابتکار «ایران-راه» را مطرح کرده است. ایران به‌عنوان دروازه فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی محسوب می‌شود که برای حمل‌ونقل سریع، ایمن و مقرون به‌صرفه اقتصادی، در عرضه ترانزیت و لجستیک نقش آفرینی می‌کند. بدین ترتیب، کشورهای منطقه این فرصت را دارند که با استفاده از مسیرها، امکانات و ظرفیت‌های ایران، بخش عمده‌ای از مسائل ترانزیتی و لجستیک خود را حل کنند. البته این کشور نیاز دارد، تعلق در توسعه زیرساخت‌ها و تکمیل مسیرهای مهمی مانند رشت-آستارا و چابهار-زاهدان فرصت‌هایی در منطقه را از دست می‌دهد. ایران افزایش میزان ترانزیت به ۳۰ میلیون تن را در دستورگزار قرار داده است. راه آهن

رشت-آستارا، بخش مهم و پایانی مسیرریلی کریدور شمال-جنوب با پیشرفت فیزیکی حدود ۲۰ درصدی در حال ساخت است. برای تسریع در عملیات ساخت، ایران و روسیه به‌عنوان دو کشور اصلی بهره‌بردار از این کریدور، قرارداد مشارکت در این پروژه را امضا کرده‌اند.

خبرنامه‌های مدیرعامل و شهرداری رشت از پیشرفت ۷۰ درصدی مشارکت دو کشور در ساخت راه آهن رشت-آستارا خبر داده است. به گفته خادمی، ۷۰ درصد مسائل فنی راه آهن رشت-آستارا از جمله تعداد پل‌ها در طول مسیر، مسائل مربوط به بارگذاری و... میان ایران و روسیه نهایی شده و برای ۳۰ درصد باقیمانده نیز برنامه زمانبندی از سوی این کشور ارائه شده است.

وی درباره روند پیشرفت مراحل مربوط به طراحی و احداث راه آهن رشت-آستارا

توضیح داد: توافقنامه‌ای با روسیه امضا شده تا این کشور برای احداث و تکمیل راه آهن رشت-آستارا وام دولتی در اختیار ما قرار دهد و این توافقنامه شامل شرایط عمومی و خصوصی موافقتنامه، الزامات کارفرما و ساختار همکاری در حوزه هزینه‌ها، برنامه زمانبندی، اجرا و... است.

خادمی همچنین از امضای نقشه‌های اجرایی راه آهن رشت-آستارا خبر داد و افزود: پس از نشست‌های فنی و تخصصی فراوان از سوی کارشناسان دو کشور، نقشه راه به همراه اصلاحات ویژه برای افزایش سرعت و ظرفیت مسیر تهیه و توافقات انجام شده به امضای طرفین رسید. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تاکنون توافق‌نامه‌های پیش‌بینی شده که در صورت تأخیر روس‌ها، هزینه‌های این خط ریلی از طریق منابع داخلی تأمین شود و تکمیل آن وابسته به مشارکت روس‌ها نباشد.



عکس: ایران



راه آهن رشت-آستارا، بخش مهم و پایانی مسیر ریلی کریدور شمال-جنوب با پیشرفت فیزیکی حدود ۲۰ درصدی، در حال ساخت است. برای تسریع در عملیات ساخت، ایران و روسیه به

عنوان دو کشور اصلی بهره‌بردار از این کریدور، قرارداد مشارکت در این پروژه را امضا کرده‌اند

شرایط بارگذاری به نتیجه رسیده‌اند و ۷۰ درصد مسائل فنی این پروژه حل شده است. در جلسه اخیر برنامه زمانبندی برای ۳۰ درصد باقیمانده و کارهای اولیه و امور فنی نیز از سوی روسیه تهیه و تحویل شده است تا در مدت شش ماه تعیین شده تعهدات خود را اجرا کنند. وی تأکید کرد: به منظور بررسی زوایای مختلف این همکاری در حوزه هزینه‌های اجرایی در محل اجرای این پروژه می‌توان از تخصص و توان شرکت‌های ایرانی برای اتمام هرچه سریع‌تر این بخش نیز استفاده کرد.

ترانزیت ایران در هفت سال گذشته روند نزولی داشت و دولت تلاش کرده با راهبرد تقویت دیپلماسی اقتصادی منطقه‌ای این عقب‌ماندگی را جبران کند. براساس آمار وزارت راه و شهرسازی ۷ میلیون و ۹۱۷ هزار و ۱۳۰ تن کالا در هفت ماهه امسال از کشور ترانزیت شده است که رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد. همچنین در مهرماه امسال، ترانزیت از کشور نسبت به مهرماه سال ۱۴۰۱ افزایش ۲۴ درصدی داشت. به گفته فعالان اقتصادی، رشد ترانزیت در دو سال اخیر اگرچه تا حدودی عقب‌ماندگی‌های سال‌های اخیر را جبران کرده اما همچنان بخش زیادی از ظرفیت ترانزیتی کشور خالی مانده است. بر اساس ارزیابی کارشناسان حوزه حمل و نقل، توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان، و عملکرد ترانزیتی کشور را تا حدود

۳۰ میلیون تن در سال افزایش می‌دهد اما با توجه به برآورد ظرفیت ۸۰ میلیون تنی ترانزیت ایران، نیاز به برنامه‌ریزی و توسعه همه‌جانبه زیرساخت‌ها، ناوگان و فرایندهای حمل و نقلی است.

طرح‌های توسعه فازهای جدید بندر چابهار برای افزایش ظرفیت بندری از ۸۰ میلیون تن، اتصال ریلی بندر چابهار به شبکه سراسری ریلی و قرار گرفتن این مسیر در کریدور شمال-جنوب و ادامه آن با احداث کریدور ریلی شرق کشور (چابهار-زاهدان-سرخس)، احداث راه آهن رشت-آستارا، احداث راه آهن سلمچه-بصره و مشارکت در کریدور چین-آسیای میانه-ایران-ترکیه برخی از این طرح‌ها هستند. در کنار این طرح‌های زیرساختی، برنامه‌هایی در راستای ایجاد کریدورهای جدید و موافقتنامه‌های ترانزیتی بین‌المللی در حال انجام است.

در همین راستا در دوازدهمین نشست وزرای حمل‌ونقل و راه‌آهن در تاشکند دستورالعمل بین‌المللی و برنامه عملیاتی راه‌گذر حمل‌ونقلی چین به اروپا از مسیر ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه به امضای وزرای حمل‌ونقل و نمایندگان کشورهای عضو رسید. همچنین تفاهنامه دالان (کریدور) ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه در این نشست نهایی و امضا شد. با این توافقات، ایران به راه دسترسی شرق و آسیای میانه به غرب، اروپا و جنوب تبدیل می‌شود.



برش

تجهیز بندر چابهار پازل بعدی کریدورهای ترانزیتی

امضای قرارداد نهایی با هند برای سرمایه‌گذاری در تجهیز بندر چابهار یکی دیگر از توافقنامه‌های ایران با کشورهای منطقه برای توسعه کریدورهای ترانزیتی است. در همین راستا کنسرتیای جمهوری اسلامی ایران از برقراری سرویس حمل دریایی مستقیم با هدف فعال‌سازی سواحل مکران و عملیاتی کردن بندر چابهار، صادرات و واردات محصولات باغی و پخشالی بین ایران و هند خبر داده است. با برقراری سرویس مستقیم حمل کانتینری و ورود کانتینرهای پخشالی از سوی گروه کنسرتیای جمهوری اسلامی ایران بین چابهار و هندوستان، بندر چابهار دوباره به شبکه حمل‌ونقل صادرات و واردات محصولات باغی و پخشالی پیوست. بر این اساس، ۵۶ تنی آی‌یو کانتینر به کنسرتیای جمهوری اسلامی ایران از بندر شهید بهشتی عزام هندوستان شد. زمان حمل مستقیم محصولات کانتینری از بندر چابهار به هند، چهار روز برآورد شده و گروه کنسرتیای جمهوری اسلامی ایران، هم‌اکنون سرویس‌های مستقیم حمل کانتینری خود بین بندر چین، هند، امارات و بندر چابهار را با قیمت‌های پایین‌تر گسترش داده است. این امر منجر به افزایش حجم عملیات کانتینری بندر چابهار به‌عنوان دروازه محور شرق شده است. با این اقدام به تدریج از ادغام فصلی بندرعباس در بخش صادرات کالا با کانتینرهای پخشالی کاسته خواهد شد.

مزایای عمومی

فروش اقلام ضایعاتی شرکت پلیمر آریاساسول



شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد اقلام ضایعاتی زیر را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می‌شود. تا یک هفته پس از چاپ این آگهی با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس: <http://www.aryasasol.com> بخش تأمین‌کنندگان (مزایده و مناقصه)، ضمن کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط مزایده و دریافت فرم‌های مربوط، پس از بازدید از اقلام یاد شده (با هماهنگی قبلی)، فرم پیشنهاد قیمت و تضمین شرکت در مزایده را به‌همراه سایر اسناد و مدارک درخواست شده، در پاکت در بسته با ذکر موضوع و شماره مزایده، به آدرس: استان بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه)، فاز یک پتروشیمی‌ها، شرکت پلیمر آریاساسول، دبیر خانه شرکت پلیمر آریاساسول، کمیته فروش ضایعات و اقلام مزاد ارسال نمایند.

مزایده شماره ASPC-402/2130/S

شرح	واحد	مقدار
بشکه‌های فلزی ۲۲۰ لیتری	کیلوگرم	۸۰،۰۰۰
بشکه‌های پلاستیکی ۲۲۰ لیتری	کیلوگرم	۳۰،۰۰۰

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲ - ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۱

واحد قراردادها - شرکت پلیمر آریاساسول

اطلاعیه

بدین وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی اعتبار کارکنان شهرداری شهریار به شماره ثبت ۱۵۱ دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۷ که رأس ساعت ۱۳ در محل فرهنگسرای استاد شهریار واقع در خیابان ولیعصر، کوچه استاد شهریار برگزار می‌گردد. با در دست داشتن فیش حقوق رأس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانند و یا وکیل/نماینده خود را کتبی معرفی نمایند. ضمناً به اطلاع می‌رساند که به موجب ماده ۱۸ آیین‌نامه نحوه تشکیل مجامع، تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیرعضو تنها یک رای خواهد بود. اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می‌بایست به همراه فیش حقوقی و نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ در محل دفتر تعاونی اعتبار حاضر تا پاس از حراز هویت و تأیید وکالت، برکه ورود به مجمع را دریافت دارند. مصوبات مجمع فوق‌العاده در صورت رسمیت یافتن و عدم مغایرت با شوابط قانونی برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

- ۱- استماع گزارش هیات‌مدیره
- ۲- تصمیم‌گیری در خصوص انحلال تعاونی

رئیس هیات‌مدیره - رضا حاجی میرزائی

آگهی فراخوان

نوبت دوم

۲۰۲۰۲۰۴ / نت که م ع / ۲۰۱۹

خرید ۳۶ قلم قطعات پمپ

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

رابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

به شماره‌های ۱/۰۸/۰۸/۱۴۰۲.ک.ا

نوبت دوم

هوایردار کیش
WE CARE ABOUT YOU.

شرکت هوایردار کیش در نظر دارد، نسبت به خرید دو دستگاه بالابر جهت استفاده در فرودگاه مخصوص حمل غذای کیتینگ مورد نیاز خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی با مشخصات و شرایط کلی جدول ذیل و مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد دستگاه	زمان تحویل (ماه)	مبلغ خرید اسناد مناقصه (ریال)
۱.ک.ا.۱۴۰۲/۰۸/۰۰۱	بالابر مخصوص حمل غذای کیتینگ (فرودگاهی)	۲	۲	۲،۰۰۰،۰۰۰

مبلغ خرید اسناد مناقصه به‌صورت فیش واریزی نقدی به‌شماره حساب ۱۱۴۰۲۵۷۴۳۳ به‌نام شرکت هوایردار کیش؛ نزد بانک ملت شعبه حدیث اکباتان (مبلغ مذکور غیر قابل برگشت می‌باشد).

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

- واریز نقدی به‌شماره حساب مندرج در حساب صدر الذکر، با ارائه اسناد مثبته قابل قبول خواهد بود.
- ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هیچ‌گونه قید و شرط به‌نام مناقصه‌گر از مطابق شوابط مندرج در اسناد مناقصه
- محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پاکت: (ارائه معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی الزامی است)
- تهران: شهرک اکباتان، بلوار شهید نفیسی، پلاک ۷۷، ساختمان شرکت هوایردار کیش طبقه اول، مدیریت پشتیبانی
- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت: ۱۶:۰۰ روز شنبه؛ مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۰۴
- تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: پاکت الف، ب و ج پیشنهادات دریافت شده (در داخل یک پاکت در بسته و لاک و مهر شده و در لثاف مناسب قرار گرفته و در موعد مقرر تحویل داده شوند)، رأس ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه؛ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ در تهران: شهرک اکباتان، بلوار شهید نفیسی، پلاک ۷۷، ساختمان شرکت هوایردار کیش طبقه دوم سالن جلسات، گشوده خواهد شد.
- به پیشنهاداتی فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۶۸۱۱۳-۴۱ تماس یا به سایت www.kishairlines.ir، www.kish.ir مراجعه فرمایید.

چاپ اول: ۱۳۰۱/۰۸/۱۴۰۲ • چاپ دوم: ۱۶/۰۸/۱۴۰۲ • انتشار در روزنامه‌های ایران، اقتصاد کیش

شرکت پلیمر آریاساسول

فروش اقلام ضایعاتی شرکت پلیمر آریاساسول

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد اقلام ضایعاتی زیر را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می‌شود. تا یک هفته پس از چاپ این آگهی با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس: <http://www.aryasasol.com> بخش تأمین‌کنندگان (مزایده و مناقصه)، ضمن کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط مزایده و دریافت فرم‌های مربوط، پس از بازدید از اقلام یاد شده (با هماهنگی قبلی)، فرم پیشنهاد قیمت و تضمین شرکت در مزایده را به‌همراه سایر اسناد و مدارک درخواست شده، در پاکت در بسته با ذکر موضوع و شماره مزایده، به آدرس: استان بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه)، فاز یک پتروشیمی‌ها، شرکت پلیمر آریاساسول، دبیر خانه شرکت پلیمر آریاساسول، کمیته فروش ضایعات و اقلام مزاد ارسال نمایند.

مزایده شماره ASPC-402/2130/S

شرح	واحد	مقدار
بشکه‌های فلزی ۲۲۰ لیتری	کیلوگرم	۸۰،۰۰۰
بشکه‌های پلاستیکی ۲۲۰ لیتری	کیلوگرم	۳۰،۰۰۰

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲ - ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۱

واحد قراردادها - شرکت پلیمر آریاساسول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

نوبت اول

STPC

شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (توام) با ارزیابی کیفی و فنی) به فروشنده واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

موضوع مناقصه: خرید فیدر ABB کارخانه PET-2

مدت اجرای موضوع مناقصه: ۶ ماه

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۰۷۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

- ۱- ضمانت‌نامه بانکی
- ۲- واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
- ۳- مهلت توزیع اسناد مناقصه تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳
- ۴- مناقصه گران می‌تواند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس <https://tender.stpc.ir> مراجعه نماید.
- ۵- ارائه گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
- ۶- پروانه بهره‌برداری
- ۷- کارت بازرگانی
- ۸- گواهی‌نامه‌های استاندارد ایزو IMS
- ۹- محل و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: خوزستان، بندرامام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۴، ساختمان اداری و پشتیبانی

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)