



رژیم صهیونیستی، مخرب محیط زیست خاورمیانه

شلیک به درخت زیتون



تحلیل

نورالله مرادی

معاون آموزش و مشارکت های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست

محیط زیست گسترده ای به وسعت کره زمین دارد، بنابراین هر زمان و هر کجا، آسیبی به طبیعت وارد شود آثار آن به طور مستقیم و غیرمستقیم دامنگیر همه جمعیت جهان خواهد شد. جنگ و فقر با هم رابطه دوسویه دارند و از مهم ترین عوامل تخریب محیط زیست به اشکال متفاوتی چون «تخریب جنگل، فرسایش و آلودگی خاک، آلودگی های آب و هوا، پیشروی کویر، محدود شدن زمین های کشاورزی، نپه شدن دریاها و از میان رفتن تنوع زیستی» به شمار می روند. جنگ و ناامنی از طریق برهم زدن توازن در تولید، توزیع و مصرف منابع اقتصادی و همچنین ایجاد اختلال در شیوه های صحیح تعامل انسان با محیط زیست، سبب بروز تهدیدات گسترده ای در سطوح جهانی، منطقه ای و ملی می شود که گذشت زمان همه ابعاد واقعی آن را مشخص می کند.

نابودی برگشت ناپذیر منابع محیط زیستی به واسطه سیاست های نادرست، یکی از عوامل تهدید علیه امنیت ملی کشورها به شمار می رود. از آنجا که فعالیت های انسانی تأثیر اساسی بر نظام اکولوژیکی و سیستم های طبیعی دارد، ضروری است، امنیت محیط زیستی به عنوان یکی از جنبه های امنیت ملی مورد توجه قرار گیرد.

جنایت هولناک رژیم ضد بشری صهیونیستی در قبال کودکان، زنان و دیگر شهروندان غزه چنان است که اگر هزاران صفحه در مورد آن نگاشته شود، حق مطلب بیان نشده است، اما نگارنده در پی بعد ویرانگر دیگری از جنایتی است که صهیونیست ها با جنگ افروزی و استفاده از سلاح های ویرانگر در قبال تمامی زیست مندان منطقه انجام داده و می دهند و محیط زیست حال و آینده را با چالش های عدیده ای روبه رو می کنند.

طی چند دهه بی توجهی رژیم اشغالگر به حقوق مردم مظلوم فلسطین و اشغال اراضی این سرزمین، صدمات جبران ناپذیری به دارایی های ارزشمند محیط زیست وارد کرد که لازم



تجاوزات رژیم صهیونیستی

سبب آسیب به تأسیسات نفتی و مخازن سوخت و در نتیجه، ایجاد آلودگی هوا و انتشار مواد شیمیایی و هیدروکربنی در

مقیاس وسیع شد

که در بلندمدت مشکلات

بهداشتی و شیوع انواع بیماری های

صعب العلاج را به همراه داشته

است. انباشت غیراصولی آوارها و نخاله های

ساختمانی در اقصی نقاط

شهرها، انباشت پسماندها و

زیاله هایی که به ندرت به مکان

مناسب و دور از مراکز سکونتگاهی

منتقل می شوند و پمپاژ فاضلاب های

بدون پالایش به مخازن کنار

زیاله ها، موجب مسومیت آب های زیرزمینی،

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

تجمع حشرات و جوندگان، انتشار بوی تعفن و

شرارت، جنایت و نسل کشی علیه نسل اکنون و آیندگان منطقه خاورمیانه توسط صهیونیست ها دارد. اقدامات نظامی مشابه این رژیم غاصب نظیر ساخت کانال ها، تردد وسایل نظامی سنگین و استفاده از سلاح های شیمیایی منجر به رخدادهای غیرطبیعی شده که نهنتها حقوق مردم مظلوم فلسطین بلکه حقوق کشورهای همسایه و خاورمیانه را نیز تضییع کرده است.

آثار حملات این رژیم در دو دوره زمانی کوتاه مدت و بلندمدت و در مقیاس های ملی، منطقه ای و جهانی و در دو حوزه امنیت غذایی و امنیت محیط زیستی قابل تأمل است. کاهش کیفیت منابع آب و هوا، مشکلات پسماند، آلودگی صوتی، از بین رفتن حاصلخیزی خاک، زمین های کشاورزی، مراتع، باغ ها، دام های اهلی، شیوع بیماری ها، در دسترس نبودن حداقل شرایط بهداشتی و درمانی و تشدید پدیده طوفان های گردوغبار، مسائلی هستند که طی

زمان، امنیت محیط زیستی مردم شهرهای بی دفاعی که توسط رژیم صهیونیستی مورد حمله قرار می گیرند و حتی مردم منطقه خاورمیانه را تهدید می کنند.

همزمان با بحران محیط زیستی، در اختیار گرفتن بازار کالاها و محصولات فلسطینیان و ممانعت از صادرات محصولات آنها و اعمال تعرفه های سنگین ورود محصولات کشاورزی فلسطین، ضمن هدر دادن بخش اعظم از محصولات، از بین بردن فرصت های شغلی، افزایش قیمت مواد غذایی و کاهش دستمزدها، آنها را به سوی فقر و مشکلات اقتصادی سوق می دهد و امنیت غذایی آنها را با خطر مواجه می سازد. در جنایت جنگی و نسل کشی اخیر رژیم اشغالگر قدس در غزه و کرانه باختری، بخش های قابل توجهی تخریب شده و این منطقه به طور کامل در محاصره باقی مانده است که بار دیگر دولت ها و ملت های بی شماری را درگیر تهدید امنیت محیط زیستی خواهد کرد.

صهیونیست ها تمام تلاش خود را برای دشوارتر کردن شرایط زندگی فلسطینیان به کار گرفته اند و تهدیدی جدی برای آب، خاک و سایر منابع حیاتی است که درهاند تا آنجا که محرومیت از حق محیط زیست سالم را به عنوان سلاخی برای مبارزه با مردم بی پناه مورد استفاده قرار داده اند. رژیم صهیونیستی جنگ محیط زیستی گسترده ای را علیه فلسطین و خاورمیانه آغاز کرده است که از این حیث، علاوه بر جنایت ضد بشری که طی بیش از ۷۰ سال در حق هزاران زن، کودک و افراد غیرنظامی روا داشته است، باید پاسخگوی حقوق مطالبات آنها در حوزه محیط زیست نیز باشد.

باتوجه به اینکه ایران ظرفیتی خوبی در انرژی خورشیدی، زمین گرمایی و باد دارد، چه برنامه هایی برای بهره مندی از این منابع انرژی دارید؟

ایران ظرفیت بالایی برای بهره وری از انرژی خورشیدی دارد؛ ولی بهره مندی ما از این انرژی ها زیر یک درصد است. وزارت نیرو بر اساس ماده ۱۹ قانون هوای پاک و مصوبات شورای عالی انرژی، برنامه ای ارائه داده که تا سال ۱۴۰۴، ۱۰ هزار مگاوات بر ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر خود اضافه کند. همزمان قرار است که با همکاری صنایع انرژی ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید ایجاد شود که از این مقدار ۱۰۰۰ مگاوات انرژی های تجدیدپذیر و ۹۰۰ مگاوات انرژی های سوخت فسیلی در سبکی ترکیبی با راندمان ۵۵ درصد خواهد بود.

شرکت های دانش بنیان تاکنون چه گام های مؤثری برداشته و چقدر می توانند در کاهش آلودگی ها سهمیه داشته باشند؟

شرکت های دانش بنیان ظرفیت ویژه ای هستند که در بحث فناوری به کمک وزارت نیرو و بخش های خصوصی سرمایه گذار، می آیند. باید بتوانیم از ظرفیت آنها استفاده و بسیاری از تکالیف خود را در حوزه نیازمندی های کشور بویژه در خصوص قانون هوای پاک اجرایی کنیم. بخشی از این تکالیف با نیروهای تجدیدپذیر مرتبط است و بخشی دیگر به خودروهای برقی ارتقا کیفیت سوخت مرتبط است. در اصل، بهره بردار این موضوع وزارت نیرو و نفت است.

باتوجه به فرسوده بودن درصد بالایی از وسایل نقلیه موتوری، علاوه بر ارائه تسهیلات بانکی چه راهکارهای دیگری برای کاهش این آمار می توان در نظر گرفت؟ بسیاری از موتورسیکلت ها وسیله امرار معاش برخی از شهروندان هستند و با توجه حجم موتورسیکلت های فرسوده و سهمی که در آلودگی دارند، باید از تمامی ظرفیت های قانونی و منابع مالی که به گردش چرخه اسقاط کمک می کند استفاده کنیم. اگر روند نوسازی انجام شود و موتورسیکلت های فرسوده از رده خارج شوند در زمینه صرفه جویی سوخت گامی رو به جلو برداشته ایم. قطعاً منابع حاصل از این صرفه جویی موجب ارزآوری برای کشور خواهد بود. ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر دقیقاً به موضوع صرفه جویی در سوخت اشاره

داریوش گل عزیزاده در گفت و گو با روزنامه ایران:

بهره مندی کشور از انرژی خورشیدی زیر یک درصد است

گزارش

راضیه خونیئی

خبرنگار

سرد شدن تدریجی هوا دوباره روزه های آلوده سال های اخیر را برای ما یادآور می شود. مشکلی که طی چند سال اخیر به تعطیلی چند روزه مدارس، دانشگاه ها و حتی ادارات دولتی منجر شده است. بر اساس آماري که اخیراً اعلام شد کشور ما دارای ظرفیت فراوان برای بهره مندی از انرژی های پاک همچون خورشیدی، زمین گرمایی و باد است. برنامه ریزی صحیح و سیاست گذاری متناسب برای استفاده از این مزیت می تواند به کمک حل مشکل آلودگی بیاید. داریوش گل عزیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در گفت و گو با «ایران» به توصیف راهکارها و برنامه ریزی های دولت در این زمینه پرداخته است.

در حال حاضر در صندوق وزارت صمت بابت تعهدات اسقاط دریاچه نوسازی موتورسیکلت ها، ظرفیت و منابع بسیار خوبی ایجاد شده است. بر اساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، ما در حال بررسی راهکارهایی هستیم که هم در حوزه حمل و نقل عمومی و هم در حوزه موتورسیکلت تسهیلات لازم را ارائه دهیم تا روند از رده خارج کردن وسایل نقلیه فرسوده عملی شود.



باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۱۰۲ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

باید بتوانیم امکاناتی فراهم کنیم تا شهروندانی که مسافت های حدود ۲۰۱ کیلومتری تا محل کار خود دارند به جای استفاده از مترو از دوچرخه یا اسکوتر بهره ببرند. ولی این نیازمند تغییر طراحی های شهری به منظور تضمین آسایش و امنیت شهروندان و تسهیل نقل و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

خبر در خبر



ایستا عاطفه رشونی، مدیر پایگاه میراث جهانی جغزانبیل و هفت تپه با اشاره به تهیه طرحی به نام «مدیریت مقصد و بازدید در پایگاه جغزانبیل» گفت: در این طرح همه نقاط با قابلیت سرمایه گذاری و ورود بخش خصوصی و دولتی شناسایی شده است.

ایستا

طهماسبی، دبیر ستاد ملی مدیریت پدیده گرد و غبار با تأکید بر اینکه هیچ راهکاری جز انجام مذاکرات دوجانبه برای تأمین حقابه های محیط زیستی ایران توسط افغانستان نداریم، گفت: بدون شک عدم تأمین حقابه هیرمند توسط کشور همسایه که باعث نرسیدن آب به تالاب هامون شده، عامل اصلی تشدید طوفان های شن و خیزش ریزگردها در منطقه سیستان در سال های اخیر بوده است.



مهر غلامرضا ابدالی، مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش دریاچه نیامدن امید، آخرین درنا ی سبیری گفت: هنوز آمدن امید به کشور دیر نشده است. دیرتر سرد شدن هوا در سبیری و حرکت این درنا به سمت ایران شده است.

البته دیر و رود آمدن امید به ایران غیرطبیعی نیست و حتی یک سال (۸۸) اصلاً این درنا به ایران نمی آید و برای زمستان گردی نیامد و امیدواریم هرچه زودتر شاهد حضور این درنا در ایران باشیم. **میراثیانا** علیرضا تاش، دبیر دومین جشنواره ملی چندرسانه ای میراث فرهنگی با اشاره به استقبال دهه شصتی ها از این رویداد گفت: بیش از ۳ هزار اثر به دبیرخانه جشنواره رسیده و بیشتر شرکت کنندگان از استان های تهران، قزوین و اصفهان هستند.

مهر مسلم عراقی، رئیس حفاظت محیط زیست شهارد از دستگیری پنج صیاد در تبال شهارد خبر داد و گفت: از این افراد لاشه ۱۴ کبک کشف شده است.



ایستا مهدی کمالی، رئیس گروه برنامه ریزی، نظارت و ارزیابی طرح های دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به وجود ۱۳۰۰ گونه گیاهی متنوع مرتعی، دارویی و صنعتی در سطح مراتع سیستان و بلوچستان گفت: استان سیستان و بلوچستان با دارا بودن بیش از ۱۰۶ میلیون هکتار مرتع، به تنهایی حدود ۱۳ درصد از مراتع ایران را در خود جای داده است.



مهر محمد حمیدی، معاون استاندار سمنان از اعمال محدودیت بیشتر در ورود دام به پارک ملی توران شهارد خبر داد و گفت: این محدودیت ها با هدف حفاظت از یوزپلنگ آسیایی از آذرمه اعمال می شود.



ایستا

تکلیف کانال هامون را روشن کنید

معاون آبخیزداری، امور مراتع و بیابان سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: برای حل مشکلات زیست محیطی دشت سیستان، باید در قالب یک طرح مدیریت جامع اقدام شود و کل حاکمیت پای کار بیاید، به گونه ای که هم موضوعات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و هم روابط منابع طبیعی و محیط زیست دیده شود. حسن وحید به ایستا گفت: کانون های گرد و غبار این منطقه به چند بخش تقسیم می شود، یک بخش اراضی خشک دریاچه هامون است که در حوزه مسئولیت سازمان حفاظت محیط زیست قرار دارد. بخشی از ک