ایران در ایران

حمایت رئیس جمهور از زوج معلم بیجاری

سنندج - در جریان بازدید رئیس جمهور از غرفه‌های جهاد دانشگاهی استان در نمایشگاه بانوان کارآفرین کردستان، قول مساعد ایشان به زوج معلم بیجاری از سوی وزیر آموزش و پرورش پیگیری شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در سفر استانی خود به استان کردستان در جریان بازدید از غرفه‌های نمایشگاه بانوان کارآفرین پس از شنیدن صحبت‌های زوج معلم بیجاری عضو مرکز نوآوری و شکوفایی جهاد دانشگاهی کردستان دستور پیگیری مشکلات این مرکز نوآوری را دادند.

فاطمه نساج و همسرش هر دو دانش‌آموخته رشته علوم تربیتی از دانشگاه فرهنگیان هستند که با عشق معلمی و کمک به معلمان، اختراعات و دست‌سازه‌هایی در رشته ریاضی دارند.

رئیس‌جمهور از تولیدات غرفه این زوج بیجاری بسیار استقبال کرد و قول مساعد داد که از سوی وزارت آموزش و پرورش حمایت شوند. پس از رفتن رئیس‌جمهور، رضامراد صحرایی، وزیر آموزش و پرورش با تماس تلفنی با این زوج پیگیر دستور رئیس جهمور شد. در این تماس تلفنی وزیر آموزش و پرورش از تلاش‌های این زوج برای ارتقای حرفه معلمی تقدیر کرد و برای حمایت از کارها و تلاش‌های آنها قول مساعد داد.

هدررفت ۵۰ درصدی آب در کانال‌های انتقال آب کشاورزی خراسان شمالی

بجنورد - سرپرست مدیریت آب و خاک سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی از هدررفت ۵۰ درصدی آب توسط کانال‌های سنتی و خاکی انتقال آب کشاورزی در این استان خبر داد.

سامان محمدی اظهار کرد: در این استان ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر کانال‌کشی سنتی و خاکی وجود دارد که پوشش بتونی ندارد.

محمدی افزود: طی ۲۰ سال گذشته فقط ۴هزار و ۵۰۰ کیلومتر از این کانال‌ها، سیمانی و لوله‌گذاری شده‌اند و مابقی نیاز به اعتبار ویژه دارد تا کانال‌کشی و لوله‌گذاری انجام شود.

عوارض رونمایی عجولانه از یک پروژه در دولت قبل

چرا قطار اقلید - یزد متوقف شد؟

۸۰ درصد

در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زود هنگام شرکت ساخت گرفته شود

شیراز - راه‌آهن اقلید - یزد که یکی از مهمترین طرح‌های ریلی کشور است و به عنوان حلقه اتصال کریدور ریلی شمال به جنوب محسوب می‌شود گرچه در هفتم مرداد سال ۱۴۰۰ توسط دولت دوازدهم طی آیینی رسماً افتتاح شد ولی چندی بعد به علت آنچه آماده نبودن زیرساخت‌ها از جمله ایستگاه‌های مسافری نامیده شده است، بهره‌برداری از آن متوقف شد. عملیات اجرایی راه‌آهن اقلید - یزد سال ۱۳۹۰ توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) به طول ۲۷۰ کیلومتر آغاز شد؛ ۲۴۵ کیلومتر طول مسیر این راه‌آهن در یزد و بقیه در حوزه استحفاظی فارس قرار دارد.

این طرح که با هدف جابه جایی مسافر و همچنین بار و کالا و تکمیل مثلث گردشگری مرکز ایران در استان‌های یزد، شیراز و اصفهان ایجاد شده است در سال اول بهره‌برداری، قابلیت حمل بیش از چهار میلیون تُن بار را دارد و برنامه‌ریزی صورت گرفته برای این طرح هفت میلیون تُن جابه‌جایی بار است.

در حقیقت راه‌آهن اقلید - یزد به دلیل مجاورت با معادن بسیاری که در طول مسیر آن قرار دارد دارای توجیه اقتصادی بالایی است و همچنین بهره‌برداری از این طرح موجب ارتباط مستقیم سه قطب گردشگری شیراز، یزد و اصفهان می‌شود.

در آن زمان اعلام شد که راه‌آهن اقلید به یزد با هزینه بیش از ۶ هزار میلیارد تومانی احداث شده و یکی از پروژه‌های اساسی است که استان فارس را به راه‌آهن شمال شرق کشور متصل می‌کند.

توقف قطارها

اما اعزام قطارهای مسافربری در این مسیر تداوم نداشت و پس از مدتی روند جابه‌جایی بار و مسافر در این خط ریلی متوقف شد.

متوقف شدن این روند این پرسش را به ذهن متبادر کرد که چرا پس از افتتاح این طرح در سال ۱۴۰۰، بهره‌برداری از آن صورت نگرفت و دلیل عدم فعالیت این خط ریلی چه بود؟ چرا از تردد قطار در این راه‌آهن ۲سال پس از افتتاح خبری نیست؟

مجری طرح راه‌آهن اقلید یزد در پاسخ به این پرسش‌ها به ایرنا گفت: هفتم مردادماه سال ۱۴۰۰ نخستین قطار مسافربری از مسیر این طرح از شیراز به مشهد مقدس اعزام شد و دومین قطار مسافربری هم ۱۱مردادماه همان سال اقدام به جابه‌جایی مسافر در این مسیر کرد اما پس از تغییر و تحول در شرکت راه‌آهن، مدیرعامل جدید این شرکت معتقد بود که قبل از اینکه بهره‌وری از این طرح ادامه یابد باید کارهای باقی مانده فاز یک این محور نیز به پایان برسد تا سِیر قطار روی این مسیر به صورت مستمر انجام شود.

محمد منجمی افزود: تحقق این مهم نیاز به تزریق اعتباراتی در حدود ۲۵۰میلیارد تومان داشت که بخشی از این مبلغ در مصوبه سفر سال ۱۴۰۰ رئیس‌جمهور دولت سیزدهم به استان یزد تأمین شد.

وی اضافه کرد: در حال حاضر منتظر تأمین اعتبارات بیشتری برای ادامه روند عملیات هستیم و امیدواریم بتوانیم بقیه اعتبار را از طریق مصوبات سفر جدید رئیس‌جمهور به استان فارس که در مهرماه سال‌جاری انجام شد، تأمین کنیم.

نگرانی برای هدررفت سرمایه‌ها

راه‌آهن اقلید- یزد در حالی روی ریل انتظار برای تأمین اعتبار است که اخیراً نیز نگرانی‌هایی برای هدر رفت هزینه‌های پرداخت شده برای ایجاد زیرساخت‌های فعلی این سرمایه ملی به دلیل افتتاح زودهنگام و عدم بهره‌برداری از این پروژه در زمان مقرر وجود دارد.

مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زودهنگام شرکت ساخت گرفته شود.

ایرنا

شهردار اهواز از اعمال جرایم سنگین برای قطع درخت خبر داد

تهدید به اقدام قضایی علیه قطع کنندگان «کنوکارپوس»

گشت‌های اجرائیات شهرداری در مناطق باید قطع درختان را به سازمان پارک‌ها گزارش دهند و مردم نیز می‌توانند از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ این مسأله را به همکاران ما گزارش دهند تا مراحل برخورد قضایی با این افراد انجام شود

ایران زمین - زمان گرده‌افشانی «کنوکارپوس» در اهواز آغاز شده است و باز بحث‌ها و خبرها درباره آلرژی‌زا بودن این درخت پرحاشیه در زمان گرده‌افشانی، مهاجم بودن آن و آسیب به زیرساخت‌های شهری، مسدود شدن کانال‌ها توسط ریشه‌های درخت و... آغاز شده است. هر چند هنوز هیچ پژوهش علمی و ثابت شده‌ای درباره ارتباط مستقیم کنوکارپوس با آلرژی وجود ندارد اما چند سالی است که این درخت دشمنان زیادی پیدا کرده و خبرها درباره قطع شبانه این درخت توسط افراد و گروه‌های غیرمسئول کم نیست. روز گذشته شهردار اهواز، افرادی را که اقدام به قطع این درخت می‌کنند تهدید به شکایت قضایی کرد و گفت: در اهواز، برداشت اشتباه از رفتار گونه گیاهی کنوکارپوس موجب شده است که تمام درختان مورد بی‌مهری قرار بگیرند و از کف قطع شوند.

رضا امینی با اشاره به روند قلع و قمع درختان اهواز افزود: در این راستا در قانون، کمیسیونی ذیل خدمات شهری شهرداری و سازمان پارک‌ها پیش‌بینی شده و جرایم سنگینی بابت قطع درختان در نظر گرفته شده است که این مجازات‌ها، بازدارنده هستند.

وی افزود: افرادی که به صورت سرخود اقدام به قطع درختان می‌کنند باید بدانند که این رفتار خطرناک است و منجر به جزای قضایی می‌شود. مهم‌تر از آن این است که باید فرهنگ حفظ درخت بیشتر شده و اطلاع‌رسانی در این زمینه بیشتر شود تا مردم اهمیت درخت را بدانند. سال‌ها طول می‌کشد تا یک درخت به سن و اندازه مؤثر و مفید برسد و قطع آن، تنها قطع یک درخت نیست بلکه قطع زمینه‌های سالم‌سازی هوا و زیبایی خیابان‌ها است.

شهردار اهواز گفت: از شهروندان می‌خواهیم حتی اگر قرار است درختی به دلیل مزاحمت یا هر علتی جابه‌جا یا هرس شود، موضوع را به شهرداری منطقه یا سازمان پارک‌ها اطلاع دهند تا کار به صورت تخصصی انجام شود.

وی بیان کرد: چند سالی است که یک گونه غیربومی به نام درخت کنوکارپوس در اهواز کشت شده که مورد اختلاف سلیقه برخی از مدیران و اساتید دانشگاهی قرار گرفته است و تعابیر مختلفی در مورد این درخت به کار گرفته می‌شود اما آنچه مسلم است نگرانی مردم از رشد بی‌رویه این درخت نباید قابل توجه باشد زیرا اگر این درخت به صورت صحیح آبیاری شود و نیاز آبی آن تأمین شود، رشد فراگیر ریشه آن محدود می‌شود و آسیبی به ساختمان‌ها یا تأسیسات شهری وارد نمی‌کند.

امینی با بیان اینکه اگر یک درخت بر اثر ساخت و ساز مورد تهدید واقع شود، آثار جبران‌ناپذیری در حوزه محیط زیست خواهد داشت، عنوان کرد: در حال حاضر مشاهده می‌شود در پیاده‌روهای شهر اهواز بدون ایجاد طوق یا تشتکی برای درختان، تا منتهی‌الیه تنه درخت را بتون یا موزاییک ایجاد می‌کنند بنابراین طبیعی است که این درخت به آب دسترسی نداشته باشد و بعد از مدتی خشک شود.

امینی در خصوص برخورد با افرادی که اقدام به قطع درختان می‌کنند، بیان کرد: گشت‌های اجرائیات شهرداری در مناطق باید قطع درختان را به سازمان پارک‌ها گزارش دهند و مردم نیز می‌توانند از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ این مسأله را به همکاران ما گزارش دهند تا مراحل برخورد قضایی با این افراد انجام شود.

به حریم رودخانه‌ها و تأسیسات آبی نزدیک نشوید

«سیلاب» در راه مازندران و گیلان

ساری- هواشناسی مازندران نسبت به ورود سامانه جدید بارشی و احتمال جاری شدن سیلاب و روان آب محلی در استان هشدار داد. همزمان شرکت آب منطقه‌ای گیلان نیز با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر بارش باران و سیلابی شدن رودخانه‌ها، نسبت به نزدیک شدن به حاشیه رودخانه‌ها هشدار داد.

به گزارش ایرنا، هواشناسی روز گذشته با صدور هشدار سطح زرد و با اشاره به نفوذ و فعالیت سامانه بارشی پیش‌بینی کرد که آسمان استان در این مدت با بارش باران، گاهی به صورت رگبار و رعد و برق، وزش باد به نسبت شدید موقتی و کاهش دما همراه خواهد بود. هواشناسی، آبگرفتگی معابر، احتمال جاری شدن روان‌آب و سیلابی شدن رودخانه‌ها، رانش زمین، ریزش سنگ در محورهای کوهستانی، کاهش دید و اختلال در ترددهای جاده‌ای را از اثرات مخاطره و پیامدهای منفی این سامانه جوی اعلام کرد.

صعود به ارتفاعات ممنوع!

هواشناسی مازندران همچنین در اخطاریه سطح زرد خود به شهروندان توصیه کرد که علاوه بر مقاوم‌سازی سازه‌های کم‌مقاوم و سایر اقدامات پیشگیرانه و رعایت جوانب احتیاط در ترددهای جاده‌ای، از اسکان یافتن در کنار رودخانه‌ها خودداری کنند. همچنین از کوهنوردان درخواست شد تا در این مدت از صعود به ارتفاعات پرهیز کنند.

مطابق تجزیه و تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی، آسمان مازندران امروز (یکشنبه) ابری و خنک، در ارتفاعات مه‌آلود با رگبار پراکنده باران و وزش باد، به‌تدریج از سمت غرب استان با کاهش ناپایداری و ابر همراه خواهد بود. هواشناسی شرایط جوی مازندران روز دوشنبه را صاف تا نیمه‌ابری با افزایش نسبی دما و روز سه‌شنبه را نیز صاف تا نیمه‌ابری و از بعدازظهر ابری به‌تدریج با رگبار باران و وزش باد پیش‌بینی کرده است.

به حریم رودخانه‌ها نزدیک نشوید

با ورود سامانه جدید بارشی و پیش‌بینی وقوع سیلاب در استان مازندران، شرکت آب منطقه‌ای استان گیلان نیز نسبت به نزدیک شدن به حاشیه رودخانه‌ها هشدار داد. شرکت آب منطقه‌ای با توجه به صدور هشدار سطح نارنجی از سوی اداره کل هواشناسی استان گیلان مبنی بر فعالیت سامانه بارشی در سطح استان گیلان و احتمال سیلابی شدن رودخانه‌های استان، از شهروندان و مسافران محترم درخواست کرد برای جلوگیری از بروز حوادث ناگوار از تردد و استقرار در حریم رودخانه‌ها، تأسیسات آبی و کانال‌های آبرسانی خودداری کنند.

آگهی (نوبت دوم)
گروه ملی صنعتی فولاد ایران
مناقصه عمومی دو مرحله
به‌شماره ۲۰۲۰۰۶۷
موضوع: انجام عملیات ارتقای اتوماسیون، نوسازی، بهینه‌سازی عملکرد کوره خط یک بخش نورد میلگرد و مفتول
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد انجام عملیات ارتقای اتوماسیون، نوسازی، بهینه‌سازی عملکرد کوره خط یک بخش نورد میلگرد و مفتول خود را به یک شرکت یا پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.
لذا، کلیه متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه با در دست داشتن فیش واریزی به‌مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به‌شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ بانک ملی به‌نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران، در ساعات اداری به آدرس: اهواز- کیلومتر ۹ جاده خرمشهر- گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قراردادها) مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۲۳۳۱۰۰۶۶-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.
● تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ می‌باشد.

آگهی (نوبت پنجم)
گروه ملی صنعتی فولاد ایران
مناقصه عمومی دو مرحله
به‌شماره ۲۰۲۰۰۱۸
موضوع: انجام عملیات ارتقای اتوماسیون، نوسازی، بهینه‌سازی عملکرد و کاهش اکسیداسیون کوره پیش‌گرم مربوط به خط ۶۳۰ بخش نورد تیرآهن
گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد انجام عملیات ارتقای اتوماسیون، نوسازی، بهینه‌سازی عملکرد و کاهش اکسیداسیون کوره پیش‌گرم مربوط به خط ۶۳۰ بخش نورد تیرآهن خود را به یک شرکت یا پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.
لذا، کلیه متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه با در دست داشتن فیش واریزی به‌مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به‌شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ بانک ملی بنام گروه ملی صنعتی فولاد ایران، در ساعات اداری به آدرس: اهواز- کیلومتر ۹ جاده خرمشهر- گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قراردادها) مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۲۳۳۱۰۰۶۶-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.
● تاریخ فروش اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی نوبت اول
شرکت پالایش نفت لاوان
شرکت پالایش نفت لاوان در نظر دارد خودروهای از رده خارج و قطعات مستعمل مربوط به ماشین آلات خود را با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده MZ-1402-01-LA از طریق برگزاری فراخوان مزایده به صورت عمومی یک مرحله‌ای به فروش برساند.
آگهی مزایده عمومی شماره MZ-۱۴۰۲-۰۱-LA
مزایده خودروهای از رده خارج و قطعات مستعمل شرکت پالایش نفت لاوان
(مجوز شماره ۵۳۱۵۸۲۸۱) (میزان ودیعه شرکت در فرآیند مزایده - ۲،۹۰۱،۱۷۵،۰۰۰ ریال)
(شماره مزایده در سامانه ستاد ایران: ۱۰۰۲۰۹۳۷۶۹۰۰۰۰۰۱)

زمان انتشار در سایت: ۱۴۰۲/۰۸/۱۴	مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۲/۰۸/۲۸
تاریخ بازدید: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ الی ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ بر اساس شرایط مندرج در دفترچه مزایده	آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ زمان بازگشایی: ۱۴۰۲/۰۹/۱۵

میزان ودیعه شرکت در فرآیند مزایده ۲،۹۰۱،۱۷۵،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و نهصد و یک میلیون و صد و هفتاد وپنج هزار ریال) می‌باشد.
لذا از متقاضیانی که دارای شرایط زیر می‌باشند دعوت می گردد تا پس از مطالعه شرایط مزایده از طریق دریافت اسناد از آدرس WWW.LORC.IR (لینک مناقصه‌ها و استعلام‌ها - زیر گروه مناقصه) مطابق با اطلاعات درخواستی نسبت به دریافت اسناد وارائه پیشنهاد قیمت در مهلت مقرر شده در سامانه ستاد ایران اقدام نمایند.
کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل: دریافت اسناد مزایده، بارگذاری پیشنهاد مزایده‌گران، گشایش پاکت‌های پیشنهادی تا اعلام برنده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. مدارک خارج از سامانه (به استثنای تضمین شرکت در فرآیند مزایده که می‌بایست به هر دو صورت الکترونیکی در سامانه ستاد بارگذاری و فیزیکی ارسال گردند) فاقد اعتبار می‌باشند.
شرایط انجام کار
۱ توانمندی در ارائه ودیعه شرکت در مزایده
۲ مزایده‌گر نباید مشمول قانون منع مداخله در معاملات و مناقصات باشد.
۳ پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع ماشین‌آلات مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آید. شرایط بازدید در دفترچه مزایده تشریح گردیده است.
آدرس اینترنتی شرکت پالایش نفت لاوان: www.lorc.ir
آدرس: هرمزگان، بندرعباس، گلشهر شمالی، بلوار دانشگاه، بلوار مصطفی خمینی، پلاک ۵، ساختمان آریا، طبقه همکف، کدپستی: ۷۹۱۵۳-۱۹۷۴۴
تلفن: ۰۷۱۳۸۳۱۸۸۸۱ داخلی (۱۴۷-۱۴۸) و ۰۷۱۳۸۱۷۳۴۳۰ - ۰۷۶۹۱۰۹۱۰۸۱، فاکس: ۳۸۳۱۸۸۸۲ (۰۷۱) آدرس ایمیل: Lavantenders@lorc.ir
روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت لاوان

مزایده حراج
نوبت دوم
IKAC
شهر فرودگاهی امام خمینی
شماره IKAC-۱۴۰۲/۰۸
موضوع: حراج درختان خشک دپو شده واقع در سایت مجری طرح شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص) در نظر دارد درختان خشک بریده و دپو شده خود در محل سایت مجری طرح را طی برگزاری مزایده عمومی با موضوع «حراج درختان خشک دپو شده واقع در سایت مجری طرح شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بمشرح زیر با مشخصات و شرایط کلی از طریق مزایده واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مزایده‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند. لذا نتیجه از طریق سامانه مذکور به‌اطلاع برنده خواهد رسید و برنده می‌بایست در مدت تعیین شده درخصوص تأیید و پذیرش برنده بودن اقدام نماید.
۱ نام و نشانی دستگاه مزایده گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص) - اداره کل برنامه‌ریزی و ساماندهی امور شهری
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)
۲ شرایط متقاضی: مدارک ثبتی شرکت، اساسنامه و آخرین تغییرات اساسنامه شرکت منتشر شده در روزنامه رسمی و آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضای مجاز برای کسانی که مدارک و اوراق را امضا نموده‌اند به انضمام کپی کد اقتصادی (اشخاص حقوقی)
درصورت ارائه پیشنهاد از سوی اشخاص حقیقی ارائه تصویر شناسنامه و کارت ملی و کپی سند کسب و کار الزامی است.
۳ نحوه دریافت اسناد مزایده:
- تاریخ‌های چاپ آگهی: نوبت اول (۱۴۰۲/۰۸/۱۳) - نوبت دوم (۱۴۰۲/۰۸/۱۴)
- شماره مزایده در سامانه ستاد: ۳۰۰۰۰۰۶۲۱۰۰۰۰۰۱
- دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳
- بازدید از محل اقلام: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ ساعت ۱۰ صبح الی ۱۴ در سایت مجری طرح شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
- آدرس محل بازدید: تهران - کیلومتر ۳۰ بزرگراه خلیج‌فارس- شهر فرودگاهی امام‌خمینی- کمربندی شمالی- سایت مجری طرح
- مهلت اعلام پیشنهاد قیمت حراج در سامانه ستاد: از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳
- قیمت پایه: ۳/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
- مبلغ تضمین: ۱۰ درصد قیمت پایه مزایده به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد.
- درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۵۰۰۸۸۴۵ با اداره کل پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
- شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ستاد: ۱۴۵۶-۰۲۱
شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) (سهامی خاص)

کارخانه گلیسیرین و صابون اتکا
در نظر دارد یک دستگاه دربند به همراه سورتر و دربگذار برای دستگاه پرکن سفیدکننده با مشخصات فنی به شرح پیوست اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی با سپرده خریداری نماید. لذا از واجدین شرایط دعوت می‌گردد جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به مدت ۷ روز پس از تاریخ درج آگهی به نشانی: شهرری، میدان صفائیه، انتهای خیابان عبدالملکی، کارخانه گلیسیرین و صابون اتکا، تلفن: ۳۳۶۳۲۰۶۹-۰۲۱ مراجعه نمایند.
درضمن کارخانه در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
(هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.)

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۶۱۸۷۷۰