

یکی دیگر از پروژه های نیمه تمام دولت های گذشته بعد از فرصت سوزی های بسیار به بهره برداری رسید

افتتاح فرودگاه سقز بعد از ۲۷ سال انتظار

گزارش

فرودگاه سقز در حالی روز گذشته به بهره‌برداری رسید که یک بار با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در سال ۱۴۰۰ افتتاح شده بود اما چون تکمیل نبود هیچ پروازی پس از افتتاح اولیه در این فرودگاه انجام نشد.

در دومین روز سفر سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور به استان کردستان، فرودگاه شهدای سقز پس از حدود ۲۷ سال انتظار افتتاح شد. این فرودگاه توسط مهندسان ایرانی با ۱۸۰ هکتار مساحت و ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع مساحت ترمینال به اتمام رسیده است. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی‌وی، دو هزار و ۵۰۰ متر مساحت پارکینگ و یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابر. همچنین برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است. پروژه فرودگاه سقز به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم کردستان-که تا پیش از دولت سیزدهم ۶۳ درصد پیشرفت داشت-همزمان با سفر رئیس‌جمهور و هیأت دولت به این استان به بهره‌برداری رسید. بحث مطالعات فرودگاه سقز از سال ۱۳۷۵ آغاز و تا سال ۱۳۸۴ مطالعات جانبی‌اش ادامه پیدا کرد و از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۳ حدود ۷۰ میلیارد ریال برای پروژه هزینه شد اما در نهایت کار به جایی رسید که پیمانکار و مشاور پروژه کنار گذاشته شدند و کار متوقف شد. پس از آن و بعد از حدود چهار سال توقف پروژه، سال ۱۳۹۷ بار دیگر ادامه کار کلید خورد و کارفرمایی پروژه به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران واگذار شد و طی تاقه‌نامه‌ای، استاندار کردستان متعهد شد علاوه بر تملک زمین، بخشی از جاده قدیم سقز به میوان را هم جابه‌جا کند تا



ایرنا

با بهره‌برداری از این فرودگاه حدود یک و نیم میلیون نفر از شهرهای شمالی استان کردستان از جمله بانه، سقز، دیواندره و شهرهای جنوبی آذربایجان غربی همانند بوکان، شاهین دژ، تکاب، مهاباد، سردشت و پیرانشهر از خدمات رفت و آمد هوایی بهره‌مند خواهند شد.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در دور نخست سفر خود ۱۷ تیرماه سال ۱۴۰۱ به استان کردستان سفر کرد. رئیس‌جمهور پانزدهمین سال گذشته نیز در سفر دیگری برای افتتاح پروژه انتقال آب سد آزاد به سنندج به این شهر سفر کرده بود و سفر روز پنجشنبه سومین سفری در کمتر از ۱۸ ماه محسوب می‌شود.

فرودگاه عملیاتی شد

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور نیز با اشاره به افتتاح فرودگاه سقز گفت: فرودگاه سقز با حضور رئیس‌جمهور و به شرط مساعد بودن هوا به بهره‌برداری رسید. رضا نجف‌جوئی افزود: تکمیل محوطه

بیرونی فرودگاه ۷ تا ۸ ماه زمان می‌برد، اما باند، برج مراقبت و رمپ‌ها کاملاً آماده بهره‌برداری است. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: طول باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۵۰۰ متر بوده و هزینه ساخت و تکمیل این طرح ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور ادامه داد: توسعه عملیاتی ماندن ای تی آر جی در این فرودگاه می‌تواند نشست و برخاست داشته باشند. نجف‌جوئی بیان اینکه این فرودگاه یک بار با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در سال ۱۴۰۰ افتتاح شده بود، تأکید کرد: هیچ پروازی پس از افتتاح اولیه در این فرودگاه تاکنون صورت نگرفته است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا ساخت این فرودگاه صرفه اقتصادی دارد، گفت: این فرودگاه نزدیک شهر بانه با یک میلیون نفر جمعیت ساخته شده و مردم شهرهای اطراف می‌توانند از آن منتفع شوند. سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان است که

کرمانشاه و ارومیه، افزود: سال گذشته یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال از محل منابع شرکت فرودگاه‌ها به این پروژه تزریق شد و مجدداً شروع به کار کرد. به گفته وی، در طول هفت ماه اخیر برج مراقبت با تمام تجهیزات ایمنی و پروازی، محصور کردن فرودگاه، جداسازی باند پرواز محوطه، تجهیزات سالن ترمینال، بخشی از محوطه سازی، تکمیل ساختمان پلیس، تکمیل نگهداری، انتقال سوله اصلی به منطقه، تأمین ماشین آتش‌نشانی در آن انجام و تمام تجهیزات مستقر شده است. استاندار کردستان اعتبار هزینه شده برای ساخت فرودگاه سقز را ۵۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: ارزش فعلی این طرح مهم هوایی دو هزار میلیارد تومان است. وی با بیان اینکه این فرودگاه نقش بی‌بدیلی در توسعه منطقه شمال کردستان و آذربایجان غربی با کارکرد تجاری، بازرگانی و مسافربری دارد،

۲۲۶

هزار نفر

سقز با بیش از ۲۲۶ هزار نفر جمعیت دومین شهرستان پرجمعیت استان کردستان است که در ۱۹۰ کیلومتری شمال سنندج مرکز استان قرار دارد. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و دو هزار ۴۵۰ متر تاکسی‌وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابدارد

در ۱۹۰ کیلومتری شمال سنندج مرکز استان قرار دارد. باند فرودگاه سقز ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول دارد و ۴۵۰ متر تاکسی‌وی، دو هزار و ۵۰۰ متر گستره پارکینگ، یک هزار و ۳۰۰ متر روشنایی معابدارد. همچنین برج مراقبت، دستگاه‌های کمک بازرسی و ساختمان پلیس از دیگر ویژگی‌های این فرودگاه است. با پایان عملیات اجرایی این پروژه، پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از تهران به مقصد فرودگاه سقز در روز جمعه ۱۲ آبان ۱۴۰۲ همزمان با سفر استانی و حضور رئیس‌جمهور در کردستان انجام شد. استاندار کردستان در حاشیه افتتاح فرودگاه سقز اظهار کرد: پروژه احداث فرودگاه شهدای سقز در دهه ۷۰ مصوب و سال ۱۳۸۲ مطالعات و عملیات اجرایی آن آغاز شد اما بیشتر از منابع داخلی برای اجرای آن استفاده شده بود. اسماعیل زارعی کوشا با اشاره به نقش مهم این فرودگاه در تسهیل و امداد رسانی در مواقع بحران و پرکردن خلأ پروازی شمالغرب کشور مابین

افزود: با توجه به مناطق آزاد تجاری بانه و میوان این فرودگاه نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه دارد. استاندار کردستان جزو معدود استان‌هایی است که دو فرودگاه دارد، اپراز امیدواری کرد: با تکمیل کردید و شمال- جنوب شاخص راه زمینی نیز به مثابه راه ریلی و هوایی در کردستان افزایش می‌یابد. فرودگاه سقز نقش مهمی در توسعه استان کردستان و ارتقای شاخص بهره‌مندی آن در بخش‌های مختلف دارد. وجود منطقه ویژه اقتصادی بانه منطقه آزاد تجاری بانه- میوان، رسمی شدن مرز سیران بند، نزدیکی این فرودگاه به مرزهای بین ایران و عراق در شهرستان‌های بانه و احداث منطقه ویژه اقتصادی بانه از جمله دلایل اهمیت این طرح بزرگ عمرانی در استان کردستان است که در دولت مردمی تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

افتتاح فرودگاه نیمه‌کاره در دولت قبل

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح فرودگاه شهدای سقز، بهره‌مندی سقز از این فرودگاه را اتفاق مبارکی دانست و گفت: در روزهای پایانی دولت گذشته به‌صورت ویدیوکنفرانسی این فرودگاه افتتاح شد اما چون هنوز آماده نبود، نا رضایتی مردم را به دنبال داشت. مهرداد بذریاش ادامه داد: در حال حاضر زیرساخت‌های فرودگاه از جمله تجهیزات کمک ناوبری، ایمنی پرواز و سایر ملزومات فراهم شده اما ما امیدواریم با برقراری پروازهای مداوم در این فرودگاه خدمتی به مردم کردستان کرده باشیم. وزیر راه و شهرسازی گفت: هفته‌ای یک پرواز از تهران در این فرودگاه برقرار خواهد شد و البته تعداد این پروازها را آینده افزایش می‌یابد. بذریاش با انتقاد از اینکه برخی می‌گویند دولت قبل این فرودگاه را با ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی تحویل این دولت داد، گفت: این فرودگاه افزون بر اینکه برج مراقبت نداشت، حتی دیوارهای طرف و ساختمان‌های مورد نیاز آن نیز احداث نشده بود و افتتاح آن به این صورت کار ظریف بود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت قبل پروژه‌ها با ۷۰ تا ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در روزهای واپسین عمر دولت افتتاح می‌شد، گفت: بدون شک اگر فرودگاه سقز نیز از ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار می‌شد در دولت قبل بدون شک افتتاح می‌شد. وی اظهار کرد: تلاش کردیم حداکثر ایمنی را در این فرودگاه رعایت کنیم چون اصل اساسی ایمنی در امر پرواز است زیرا برقرار پادفاند نیز بسیار مورد بااهمیتی است به طوری که چنانچه فرودگاه سنندج از مدار خدمت خارج شود، این فرودگاه می‌تواند به راحتی جایگزین آن شود. بذریاش با بیان اینکه یکی از شایسته‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه پادفاند غیرعوامل در حوزه فرودگاهی این امر است که با ایجاد فرودگاه‌های جایگزین، به فرودگاه‌های مرکزی هر استان در این حوزه کمک شود.



برش

آگهی فراخوان

تیرماه ۱۳۹۸ - آذرماه ۱۴۰۲

خرید ۳۶ قلم قطعات پمپ

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فرخوانها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت دخانیات ایران (سهامی عام)

در راستای اجرای مفاد ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت، بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دخانیات ایران دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که رأس ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ در محل قانونی شرکت دخانیات ایران واقع در تهران- میدان قزوین- خیابان قزوین- پلاک ۴۵۹ سالن امام علی (ع) تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع:

- تصمیم‌گیری در خصوص ادامه فعالیت و افزایش سرمایه شرکت دخانیات ایران سهامی عام
- سایر مواردی که در صلاحدید مجمع عمومی فوق‌العاده می‌باشد.

هیأت مدیره شرکت دخانیات ایران

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید بیمه‌نامه مهندسی تمام خطر اموال

سازمان اموال و املاک کوثر در نظر دارد خرید بیمه‌نامه مهندسی تمام خطر اموال (ساختمان، تأسیسات، فوت و نقص عضو) را طبق شرح خدمات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به‌صورت یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه متقاضیان واجد شرایطی که تمایل به همکاری دارند دعوت به‌عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ جهت دریافت اسناد و مدارک به سازمان اموال و املاک کوثر به نشانی تهران، خیابان آفریقا، خیابان هفدهم، پلاک ۶ مراجعه نمایند.

کلیه متقاضیان می‌بایست پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ نسبت به عودت پاکت‌ها و پیشنهادات خود مطابق اسناد اقدام نمایند.

- هزینه دریافت اسناد ۲ میلیون ریال می‌باشد.
- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده فراخوان خواهد بود.
- شایان ذکر است جلسه بازگشایی پاکت‌ها در ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ خواهد بود و کلیه متقاضیان می‌توانند در جلسه حضور به هم رسانند.
- جهت هماهنگی و کسب اطلاعات با شماره ۵۴۹۸۶۰۰۰-۰۲۱ داخلی ۱۲۰۷ و ۱۱۹۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی ۸۶۷-۱۴۰۲

شهرداری شیراز در نظر دارد خرید، نصب و راه‌اندازی و پشتیبانی سامانه نظارت تصویری بر ۳۳ ایستگاه بار انداز در سطح شهر شیراز را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۶۶۸۸۰۰۰۰۶۹۱

به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید با مراجعه به آدرس www.Setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تحویل آن اقدام نمایند. در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت‌نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی است. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۰۷۱۳۷۳۰۹۹۵۳ داخلی ۱۴۲ و ۱۶۳ آماده پاسخ‌گویی می‌باشد.

- مبلغ برآورد:** ۱۹۷۰۴۲۸۰۰۰ ریال
- مدت قرارداد:** ۱۵ ماه
- شرایط شرکت‌کنندگان:** کسب حداقل امتیاز فنی جهت شرکت در مناقصه (۶۵ امتیاز) از جدول ارزیابی پیمانکاران.
- محل انجام کار:** نقاط چنانچه شده در سطح شهر شیراز
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۵۰۷۵۲۰۹۰۹۸۷۱ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به‌حساب سپرده ۰۴۷۴۲۰۵۵۵۰۰۰ کد مرجع ۱۰۲۰۱۹ بانک شهر شعبه شهید چمران به‌نام شهرداری شیراز
- برندگان اول و دوم مناقصه** هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- در زمان انعقاد قرارداد** ۱۰٪ مبلغ پیشنهادهی به‌عنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی اخذ می‌گردد.
- آخرین مهلت دریافت (توزیع) اسناد:** متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند. لازم به ذکر است مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه می‌بایست در موعد مقرر نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند و در غیر این‌صورت مجاز به ارائه پیشنهاد قیمت نمی‌باشند.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه** حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵

شناسه ۱۵۹۷۳۵

آگهی تجدید مزایده - شرکت نفت پاسارگاد

۰۲-۰۱-۱۴۰۲-ز-م

شرکت نفت پاسارگاد

شرکت نفت پاسارگاد در نظر دارد ضایعات انبارش شده در مجتمع تهران خود را به‌مشرح جدول ذیل از طریق تجدید مزایده به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد تجدید مزایده، در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ (به‌جز روزهای پنج‌شنبه، جمعه و تعطیلات رسمی) به نشانی تهران- سعادت آباد- پلوار دریا- خیابان مظهری شمالی- کوچه ساحل دوم شرقی- انتهای کوچه- پلاک ۳۷- دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت نفت پاسارگاد مراجعه و پیشنهادات خود را نیز حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به دبیرخانه شرکت نفت پاسارگاد تحویل نمایند.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: سپرده تضمین شرکت در مزایده که می‌بایست به‌صورت واریز وجه نقد به‌حساب جاری به‌شماره ۰۳۰۳۰۶۰۰۰۰ نزد بانک ملی به‌نام شرکت نفت پاسارگاد و به‌مشرح جدول ذیل باشد.

ردیف	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در مزایده-ریال
۱	بشکه‌های فلزی آغشته به قیر	۲۲,۲۰۰,۰۰۰
۲	بشکه پلی اتیلنی	۶,۴۰۰,۰۰۰
۳	تانکر ۴۰۰۰ لیتری پلی اتیلن	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	ضایعات فلزی شامل مقاطع فولادی، تسمه، سطل رنگ، دوچرخه، بشکه فلزی و پلیاستیکی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	لوازم اداری و آزمایشگاهی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰

مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مزایده: معرفی‌نامه معهود به مهر و امضای مجاز شرکت (اشخاص حقوقی) به‌مهر اه کارت شناسایی و اشخاص حقیقی با کارت شناسایی

۲ به پیشنهادات فاقد امضا، فاقد تضمین شرکت در مزایده، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- هزینه آگهی و کارشناسی قیمت پایه به‌تناسب به‌عهده برنده/برندگان مزایده است.
- درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گر از ایجاد نمی‌نماید.

شرکت نفت پاسارگاد