

یکی دیگر از پروژه های نیمه تمام دولت های گذشته بعد از فرصت سوزی های بسیار به بهره برداری رسید

**افتتاح فرودگاه سقز**  
بعد از ۲۷ سال انتظار

در تیرماه سال ۱۴۰۰ و در اوایلین روزهای دولت دوازدهم فرودگاه سقز با حدود ۶۳ درصد پیشرفت به صورت ناقص افتتاح شد ولی از آن زمان تاکنون حتی یک پرواز هم در آن انجام نشده و به دلیل اینکه به صورت ناقص افتتاح شده امکان هیچ کارایی ای نداشت

کردستان بعد از ۱۸ سال انتظار به خط ریلی متصل شد

# صدای سوت قطار در سنندج

## گزارش

قطار بعد از ۱۸ سال انتظار، همزمان با سفر دوم رئیس جمهور به کردستان، به سنندج رسید تا بیست و سومین استان کشور به شبکه سراسری ریلی متصل شود.
ابیر پروژه ریلی همدان-سنندج با حضور سید ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، در سنندج به بهره‌برداری رسید و به این ترتیب انتظار چندین ساله مردم دیار کردستان پایان یافت.
طول خط آهن تهران-همدان-سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۲۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد و در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده است.

پروژه راه آهن همدان-سنندج شامل سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه شامل بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است. طول قطعه یک این پروژه ۶۴،۵ کیلومتر، قطعه دوم ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم ۲۹،۵ کیلومتر بوده و این خط راه آهن یک خطه، دارای ۲ هزار و ۵۲۴ مترپل است. ردیف بودجه ابرپروژه راه‌آهن همدان-سنندج ۱۰ خردادماه ۱۳۸۴، در مجلس هفتم مصوب شد و یک روز بعد (۱۱ خرداد) تأییدیه شورای نگهبان را گرفت.

این پروژه بعد از سال‌ها با پیشرفتی در حدود ۶۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد و پس از آن از مهرماه سال گذشته با یک حرکت جهادی و تزریق اعتبارات ویژه

اعتبارات بنیاد شهید طی سال ۱۴۰۲ تا ۲۶ هزار میلیارد به پروژه افزایش یافت

**دولت سیزدهم طلایه‌دار تکریم خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران**

نگاهی به جدول عملکرد شش ماهه بودجه و اعتبارات تخصیص یافته بنیاد شهید نشان می‌دهد که در مدت سپری شده از سال جاری نزدیک به ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ۱۳ رفسصل خدماتی از سوی دولت تخصیص یافته است که در این میان بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد تومان بابت حقوق و مزایای ایثارگران پرداخت شده است



• شنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۲  
• سال بیست و نهم  
• شماره ۸۳۹

**Iran**  
NEWSPAPER

ISSN1027-1449  
Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

همدان- سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده‌است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: پروژه راه آهن همدان -سنندج شامل سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است. وی افزود: برای اجرای این محور با توجه به اینکه اساس آن کشاورزی است، ۴۶ پل بزرگ احداث شده و ۲۴ هزار میلیارد ریال از منابع دولتی اعتبار هزینه شده

است. وی یادآور شد: اتصال این مسیر به پایانه‌های مرزی استان اجرا نشده است و در صورت اجرای طرح اتصال سنندج به مرز باشماق-مرویان امکان بهره‌مندی از مزیت‌های ترانزیتی این محور نیز فراهم خواهد شد.

اولین قطار سنندج پنجشنبه گذشته پس از بهره‌برداری از پروژه عظیم راه‌آهن سنندج- همدان عازم تهران شد. طول خط آهن تهران- همدان- سنندج حدود ۴۲۰ کیلومتر است که مسیر تهران تا همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر، به بهره‌برداری رسیده است، مسیر فاز دوم این خط ریلی از همدان به سنندج نیز ۱۵۱ کیلومتر طول دارد در سه قطعه تعریف شده که حدود ۶۴ کیلومتر آن در استان همدان و باقی‌مانده آن در استان کردستان واقع شده‌است.

پروژه راه آهن همدان -سنندج شامل

سه قطعه و از سمت همدان به سنندج دارای هفت ایستگاه شامل بهار، آق بلاغ، دوسر، قروه، آونگان، دهگلان و سنندج است. طول قطعه یک این پروژه ۶۴،۵ کیلومتر، قطعه دوم ۵۶ کیلومتر و قطعه سوم ۲۹،۵ کیلومتر بوده و این خط راه‌آهن یک خطه، دارای ۲ هزار و ۵۲۴ مترپل است. ردیف بودجه ابیر پروژه راه‌آهن همدان - سنندج ۱۰ خرداد ۱۳۸۴، در مجلس هفتم مصوب شد و یک روز بعد (۱۱ خرداد) تأییدیه شورای نگهبان را گرفت. با توجه به ویژگی های خاص صنعت ریلی، بهره‌برداری از این پروژه ضمن ایجاد اشتغال مستقیم برای عوامل بهره‌برداری، باعث تسهیل جابه‌جایی مسافر و بار از غرب به مرکز کشور، کاهش هزینه حمل بار، رونق گردشگری و در نتیجه افزایش فرصت‌های شغلی در استان نیز خواهد شد.

### افتتاح‌های نمایشی دولت گذشته

سرفت خطوط ریلی یکی از کمترین عوارض افتتاح پروژه‌های نیمه‌کاره ریلی در دولت متال دامن راه‌آهن یزد- اقلید را گرفته؛ پروژه‌های ۲ سال پیش در اوایلین دولت دوازدهم در یک افتتاح ویدئو کنفرانسی به مرحله افتتاح نمایشی رسید، اما هیچگاه به بهره‌برداری واقعی نرسید. اما دولت سیزدهم تأکید دارد پروژه‌های عمرانی پروژه ریلی کاملاً تکمیل و سپس به بهره‌برداری برسد. وقتی خط ریلی به اصطلاح «سرد» باشد و قطار از روی آن تردد نکند سرعت خطوط زیاد می‌شود و سارقان با استفاده از هاشدگی خطوط، اقدام به دزدی ادوات و ریل می‌کنند؛ پدیده‌ای که در چند سال اخیر باعث خسارت‌های جبران‌ناپذیری به خطوط ریلی کشور شده است و راه‌آهن یزد- اقلید که توسط شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل در دولت دوازدهم به افتتاح رسید، همین سروشست را پیدا کرد.

این خط آهن در مرداد ماه سال ۱۴۰۰ در روزهای پایانی دولت گذشته در شرایط به افتتاح رسید که آماده بهره‌برداری نبود و همین حال بعد از گذشت ۲ سال هنوز عملیاتی نیست؛ «معباد صالحی» مدیرعامل راه‌آهن هفته گذشته با اشاره به عوارض افتتاح ناقص طرح‌های ریلی گفته بود: در دولت گذشته شاهد برخی تحویل‌ها با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی از طرف شرکت ساخت بودیم، اما در این دولت سعی شده جلوی افتتاح‌های زود هنگام شرکت ساخت گرفته شود.

راه آهن یزد- اقلید در دولت گذشته در یک اقدام زود هنگام با پیشرفت ۹۵ درصدی افتتاح شد، اما به تشخیص راه‌آهن به دلیل عدم نصب «ایستگاه» به بهره‌برداری نرسید؛ دولت سیزدهم با تخصیص اعتبارات تازه به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان در سال گذشته در تلاش است تا این خط ریلی را عملیاتی کند. صالحی همچنین به خط آهن قزوین- رشت که در دهه ۹۰ افتتاح شد اشاره کرد و گفت: شرکت راه‌آهن سعی می‌کند برای خطوطی که احداث می‌کند، تمام استانداردها را رعایت کند و به عنوان نمونه خط آهن رشت- قزوین با سرعت ۶۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت افتتاح شد در صورتی که باید با سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به بهره‌برداری می‌رسید. خطوط ریلی را که از طریق شرکت ساخت احداث می‌شود در صورتی تحویل می‌گیریم که استانداردهای لازم را رعایت کنند. اسفند ماه سال ۱۳۹۰ قرارداد پروژه راه‌آهن اقلید- یزد منعقد و عملاً از سال ۹۱ ساخت این مسیر ریلی وارد فاز اجرایی شد. این محور تا سال ۱۳۹۶ حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و از ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ به ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسید. نهایتاً با ۱۰ سال فاز و شش تخصیص اعتبار در مردادماه ۱۴۰۰ در یافت مجوز عبور موقت دوام قطار مسافری توسط حسن روحانی رئیس دولت دوازدهم افتتاح شد، بعد از آن شش تخصیص شرکت راه‌آهن هیچ قطار مسافری از این مسیر عبور نکرد. ایرنا پیش‌تر در گفت‌وگو با مدیر طرح راه‌آهن اقلید- یزد در گزارشی با عنوان چرا از تردد قطار در راه‌آهن اقلید- یزد یک سال بعد از افتتاح خبری نیست، علت آن را بررسی کرد. یکی از مسئولان راه‌آهن در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به اینکه ظاهراً در پروژه‌های شرکت ساخت افتتاح به معنای بهره‌برداری نیست، گفت: شرکت ساخت پروژه‌ها را ناقص تحویل می‌دهد و چون شرایط کامل نیست امکان بهره‌برداری آن از سوی راه آهن وجود ندارد. در دولت سیزدهم برای پروژه یزد- اقلید مجدداً ۲۵۰ میلیارد تومان برای ۵ درصد باقی ماندن از جمله هزینه سبک‌بازی، لکه‌گیری و سوزن‌بندی و تکمیل ایستگاه‌های خطوط فرعی اختصاص یافته است.

وی با توضیح اینکه هزینه ساخت هر یک کیلومتر مسیر ریلی حدود ۶۰ میلیارد تومان است که بسته به ویژگی‌های مسیر، در برخی پروژه‌های صعب‌العبور بیشتر هم می‌شود، گفت: هر چند گاهی افتتاح زود هنگام پروژه‌ها با فشار نمایندگان مجلس است اما اگر شرکت ساخت از ابتدا طرح‌های زیرساختی را با نگاه بهره‌برداری سازگار با احداث خطوط هم مثل بهره‌برداری به شرکت راه آهن داده شود، سازنده و بهره‌بردار یکی شده و طرح‌های ملی در شرایط واقعی و نه نمایشی به بهره‌برداری می‌رسد.

## آگهی برگزاری مزایده عمومی اینترنتی خودرو شرکت ایران خودرو مزایده شماره ۳۷-۲



**شرکت ایران خودرو در نظر دارد تعدادی از خودروهای سواری آسیب دیده صفر و کارکرده را از طریق مزایده عمومی و به روش اینترنتی به فروش برساند.**

**زمان برگزاری مزایده:**

از ساعت ۰۳:۰۸ الی ۰۰:۱۵ روز های سه‌شنبه مورخ ۱۶/۰۸/۱۴۰۲ لغایت روز شنبه مورخ ۲۰/۰۸/۱۴۰۲

**آدرس محل برگزاری مزایده:**

تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران – کرج، به سمت شهرک سرو و آر اد (بیکانشهر)، خیابان هشتم غربی،

انتهای بلوار گیاه شناسی، درب ۲

سایت برگزاری مزایده‌های شرکت ایران خودرو

**جهت ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سایت اینترنتی به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:**

**Auction.ikco.ir**

◀ سپرده شرکت در مزایده برای هر خودرو مبلغ یکمصد میلیون ریال می‌باشد لذا تأکید می‌گردد امکان اخذ سپرده از طریق درگاه بانکی موجود در سامانه اینترنتی صرفاً از کارت‌های شخصی عضو شبکه بانکی شتاب (مشتری) امکان‌پذیر می‌باشد. (محدودیت پرداخت طبق ضوابط بانکی).

◀ درگاه بانکی هوشمند، فقط امکان انتقال وجوه از کارتهای صاحب اصلی حساب بانکی را دارد.

◀ **مشروح شرایط مزایده** در سایت ایران خودرو (**www.ikco.ir**) و سامانه برگزاری مزایده اینترنتی به‌طور کامل درج شده است و شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده می‌باشد.

◀ **مزایده‌گزار** در رد یا قبول پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مزایده مختار می‌باشد.

◀ **شرکت‌کنندگان** باید شرایط مزایده را به دقت مطالعه و سپس تأیید نمایند تا امکان ادامه فرآیند شرکت در مزایده فراهم گردد.

◀ **کلیه وجوه دریافتی** از بابت فروش اقلام موضوع مزایده از طریق درگاه بانکی سامانه و یا از طریق حواله بانکی خواهد بود و هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی مربوطه طبق مقررات و قوانین برعهده برنده مزایده بوده و همچنین هزینه برگزاری مزایده نیز به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

◀ **کلیه شرکت‌کنندگان موظف به رعایت دستور العمل‌های مرتبط با پیشگیری از ابتلا به ویروس کرونا می‌باشند** و همراه داشتن ماسک و دستکش توسط شرکت‌کنندگان در محل مزایده الزامی می‌باشد.

◀ **برنده مزایده** بایستی ظرف مدت مشخص شده در سامانه و پس از اعلام نتایج، نسبت به واریز کل مبلغ خودرو حداکثر تا مهلت تعیین شده اقدام نماید در غیر این صورت طبق شرایط مزایده، سپرده شرکت در مزایده، بدون انجام هرگونه تشریفات قضایی یا اداری به نفع مزایده‌گزار و وصول و شرکت‌کننده حق هیچ‌گونه اعتراضی نخواهد داشت. (ضمناً بعد از واریز وجه مابه التفاوت به هیچ وجه امکان انصراف از وجود ندارد).

◀ **این مزایده شامل محدودیت کدملی نمی‌باشد.**

◀ **جهت کسب اطلاعات** بیشتر به‌اطلاعیه‌های اعلامی در محل برگزاری مزایده مراجعه و یا با شماره تلفن‌های: ۴۴۷۹۶۹۴۸ – ۴۴۷۹۶۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.

◀ **قبل از مراجعه** جهت ثبت‌نام به سایت اینترنتی مزایده، تکمیل اطلاعات شخصی در وبسایت **https://esale.ikco.ir** الزامی است و در صورت عدم ثبت اطلاعات امکان شرکت در مزایده وجود ندارد.



## آگهی مزایده عمومی واگذاری سهام



(نوبت اول)

شرکت نیروی مکران

**شرکت توسعه پتروشیمی نگین مکران**(سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۶۰۹ و شناسه ملی ۰۳۰۰۷۹۰۱۳۲۰ در نظر دارد حداکثر ۴۹ درصد سهام با نام خود در شرکت آب نیروی مکران منطقه آزاد چابهار (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۸۴۸ و شناسنامه ملی ۰۳۵۰۸۱۵۹۰۳۵۰۱۴ را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی و با شرایط پرداخت نقدی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید:

نام شرکت	سرمایه ثبت شده (میلیون ریال)	تعداد کل سهام	وضعیت سهام	تعداد سهام قابل واگذاری	درصد سهام قابل واگذاری	قیمت پایه سهام (ریال)	مبلغ کل پایه‌سهام قابل واگذاری (میلیون ریال)
شرکت آب نیروی مکران منطقه آزاد چابهار (سهامی خاص)	۵۰،۰۰۰	۵۰،۰۰۰،۰۰۰	پروژه در حال تکمیل	۲۴،۵۰۰،۰۰۰	۴۹٪	۱،۸۵۰،۰۰۰	۴۵،۳۲۵،۰۰۰

از متقاضیان شرکت در مزایده دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد مزایده از روز شنبه مورخ ۲۰/۰۸/۱۴۰۲ تا روز چهارشنبه مورخ ۰۲/۰۸/۱۴۰۲ در ساعت اداری (۸ الی ۱۵) به نشانی تهران، خیابان قالمهنگام قراهانی، کوچه آزادگان، پلاک ۱۷، طبقه اول، مدیریت حقوقی با شماره تماس داخلی ۱۱۲ و ۱۰۵ با همراه داشتن مدرک معتبر شناسایی (کارت ملی) برای اشخاص حقیقی و معرفی‌نامه کتبی جهت اشخاص حقوقی مراجعه نمایند.

مورد قابل توجه مشتریان خرید سهام و شرایط مزایده:

۱) **فعالیت اصلی** شرکت آب نیروی مکران منطقه آزاد چابهار، ارائه کلیه خدمات سرمایه‌گذاری در طرح‌های پتروشیمی، خرید و فروش گاز طبیعی مورد مصرف صنایع مستقر در منطقه آزاد چابهار، انعقاد قرارداد در رابطه با فروش سرویس‌های تولیدی یا صنایع مستقر در منطقه آزاد چابهار، انجام خدمات مهندسی و اجرایی در رابطه با احداث سرویس‌های جانبی ایجاد نمایندگی در داخل و خارج از کشور، خرید و فروش، صادرات و واردات کالاهای مجزا و تجهیزات مورد نیاز و سایر فعالیت‌های مرتبط با موضوع جهت پیشبرد اهداف شرکت پس از اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح و در چارچوب قوانین و مقررات منطقه آزاد چابهار.

۲) **معرفی مختصر پروژه:** پروژه مرحله اول زیرساخت‌های پوتلیتی شهرک پتروشیمی مکران، در پیکره هشتم منطقه آزاد چابهار با پیشرفت واقعی حدود ۵۵ درصد در حال احداث می‌باشد. اهم پروژه‌های در حال اجرا در این شرکت پروژه‌های نیروگاه برق و تولید بخار، آبگیر و آبشیرین‌کن، تصفیه سیسآب، آبسختی و آبترکانکنینگ، مخازن ذخیره سازی در بندر شهید بهشتی، مخزن ذخیره روزانه در شهرک، خطوط انتقال متانول و آب شیرین، ساختمان‌های غیرصنعتی و … می‌باشد. کلیه مجوزها و قراردادهای لازم از جمله مجوز سازمان محیط زیست، مجوز شرکت ملی پتروشیمی جهت احداث واحدهای فرآیندی، تفاهنامه همکاری با شرکت ملی پتروشیمی ایران، تخصیص گاز طبیعی به پروژه توسط وزارت نفت، انعقاد قرارداد اجاره زمین با سازمان بنادر و دریانوردی استثنای سیستمات و بلوچستان و … اخذ و منعقد گردیده است. محصولات تولیدی در شرکت آب نیروی مکران منطقه آزاد چابهار در زمان بهره‌برداری برق، بخار، آب شیرین، سایر آب‌های صنعتی و … و خدمات قابل ارائه توسط این شرکت توزیع گاز (سوخت و هواک)، انتقال و نگهداری و صادرات متانول تولیدی در واحدهای پتروشیمی و … می‌باشد.

۳) شرکت در مزایده به‌منزله قبولی و اطلاع متقاضیان از کلیه تعهدات، بدهی‌ها، آخرین وضعیت مالی و حقوقی وضعیت شرکت مورد مزایده، تعبات و تعهدات ناشی از سهام مورد ایتباع بوده و حق هیچ‌گونه اعتراضی را در این خصوص نداشته و هرگونه ادعای احتمالی در حال و آتی را از خود سلب و ساقط می‌نمایند. شرایط و مندرجات موضوع معامله در اسناد مزایده تحویل متقاضیان خواهد شد و رعایت کلیه شرایط برای متقاضیان الزامی است.

۴) حداکثر درصد سهام قابل واگذاری ۴۹٪ و حداقل سهام قابل واگذاری ۱۰٪ می‌باشد. بدیهی است جهت در اختیار داشتن سهام مدیریتی، متقاضیان می‌بایست نسبت به خرید حداقل ۱۷٪ از سهام شرکت اقدام نمایند.

۵) قیمت مندرج در جدول فوق، قیمت پایه سهام قابل واگذاری می‌باشد و بدیهی است که بالاترین قیمت پیشنهادی که نباید کمتر از قیمت پایه باشد، برنده یا برندگان را مشخص و مبنای محاسبات مبلغ معامله قرار می‌گیرد.

۶) پس از برگزاری مزایده و انتخاب برنده یا برندگان مزایده، برنده یا برندگان می‌بایست حداقل ۵۰ درصد از مبلغ معامله را هم‌زمان با امضاء قرارداد پرداخت نمایند. الباقی ثمن معامله، هم‌زمان با نقل و انتقال سهام در دفتر نقل و انتقال سهام شرکت، می‌بایست تسویه گردد. چنان‌چه برنده یا برندگان مزایده طرف مهلت مقرر (۱۰ روز کاری) از تاریخ دریافت نامه مزایده گذار مبنی بر برنده شدن ایشان در مزایده، نسبت به انعقاد قرارداد و پرداخت ثمن نقدی معامله اقدام ننمایند، هیچ‌گونه ادعایی نسبت به سپرده شرکت در مزایده نداشته و سپرده شرکت در مزایده ایشان به نفع مزایده‌گذار ضبط خواهد شد.

۷) شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد، تحت هیچ شرایطی حتی برای شرکت کننده ایجاد نخواهد کرد و شرکت مزایده‌گذار ضمیمه پتروشیمی نگین مکران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است و هیچ اعتراضی در این خصوص از متقاضیان مسوم نبوده و محکوم به رد است. به پیشنهادهای مخدوش، مشروط، فاقد سپرده، بدون مهر و امضاء، ظرف مهلت مقرر در همین آگهی به مزایده‌گذار تحویل گردد. سپرده شرکت در مزایده برای شرکت کنندگان برنده به‌عنوان بخشی از ثمن معامله محسوب گردیده و برای سایر شرکت کنندگان حداکثر تا ۱۰ روز کاری پس از بازگشایی پاکات و تعیین برنده یا برندگان مزایده، عودت خواهد گردید.

۸) کلیه پیشنهادها می‌بایست به‌صورت در بسته و لاک و مهر شده و به‌صورت مجزا بدون هرگونه ابهام و قید و شرط در سه پاکت، شامل: پاکت (الف) حاوی اصل رسید پرداخت سپرده شرکت در مزایده، (ب) اوراق و اسناد امضاء شده مزایده و سایر اسناد و مدارک، (ج) پیشنهاد مالی، حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۰۸/۰۸/۱۴۰۲ به دبیرخانه حقوقی شرکت به‌نشانی تهران، خیابان قالمهنگام قراهانی، کوچه آزادگان، پلاک ۱۷، تحویل و رسید دریافت نمایند.

۹) **انعقاد قرارداد** یا برنده یا برندگان مزایده منوط به رعایت کلیه قوانین و مقررات حاکم از سوی برنده یا برندگان مزایده از جمله، قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی، اتباع توان مالی و فنی و … می‌باشد.

۱۱) پاکت پیشنهادات دریافتی رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴/۰۹/۱۴۰۲ در محل دفتر مرکزی این شرکت بازگشایی می‌گردد.

**شرکت توسعه پتروشیمی نگین مکران**

# ایران اقتصاددک

## راه آهن

سنندج بعد از سال‌ها با پیشرفتی در حدود ۶۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد و پس از آن از مهرماه سال گذشته با حرکت جهادی و تزریق اعتبارات ویژه

و بهره‌گیری از ۴۵۰ نفر

نیرو، ادامه کار

از سر گرفته

شد و پس

از گذشت

۲ سال از

عمر دولت

سیزدهم

این پروژه به

بهره‌برداری

رسید