بنگاه

وزیر راه و شهرسازی:

پروژه سبحان قرچک با اقدام مناسب و سریع بانک مسکن بزودی تحویل متقاضیان خواهد شد

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی، روز گذشته در بازدید میدانی از پروژه ۱۱۰۰ واحدی سبحان قرچک در جریان روند اجرای عملیات تکمیل و ایمن‌سازی واحدهای این پروژه قرار گرفت و از اقدامات خوب و سریع بانک مسکن در رفع مشکلات و ایمن‌سازی این پروژه تقدیر کرد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن – هیبنا؛ وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این بازدید که با حضور مدیرعامل بانک مسکن انجام شد، گفت: بنابر تأکید رئیس محترم جمهوری مبنی بر رفع مشکلات این پروژه و تحویل به مردم منطقه، عملیات تکمیل، مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی این واحدها به بانک مسکن واگذار شد و این بانک در دو ماه و نیم گذشته با بکارگیری حداکثر ظرفیت به نحو شایسته‌ای به رفع مشکلات فنی و زیرساختی این مجموعه اقدام کرده است.

وی با بیان اینکه کار عمرانی در این پروژه با حداکثر ظرافت رو به اتمام است، گفت: در حال حاضر نیز آزمایش‌های گسترده‌ای در آزمایشگاه فنی مکانیک و خاک در وزارت راه و شهرسازی برای حصول اطمینان از مقاومت خاک منطقه در حال انجام است که نتایج ظرف چند روز آینده اعلام و بررسی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در همین راستا، امروز نیز با حضور سازمان نظام مهندسی و جمع‌بندی نظرات تکمیلی این نهاد، از ایمنی ساخت واحدها که برای ما دارای اولویت است؛ اطمینان بیشتری حاصل خواهد شد. بذرپاش گفت: این پروژه با همکاری بانک مسکن بزودی تکمیل می‌شود و با تحویل در مدلی مشابه طرح نهضت ملی مسکن در مدار پروژه‌های تحویل شده به خانوارهای نیازمند قرار می‌گیرد. وی تصریح کرد: پروژه سبحان قرچک ۲۰ سال پیش کلید خورد و عملیات اجرایی و احداث آن تقریباً ۱۰ سال قبل به اتمام رسید؛ اما به دلیل برخی مشکلات موجود به مردم تحویل داده نشد که ظرف دو ماه و نیم گذشته تاکنون با واگذاری به بانک مسکن و تأمین مالی و عملیات اجرایی توسط این بانک بزودی به چرخه عرضه در بازار مسکن بازخواهد گشت.

ایرنا

اهداف راه‌آهن سنندج

- جابه‌جایی کالا از مرز باشماق (کردستان عراق)
- اتصال کردستان به شبکه سراسری ریلی از طریق همدان-تهران
- جابه‌جایی محصولات کشاورزی و تولیدات کارخانجات و صنایع منطقه
- امکان توسعه راه‌آهن و اتصال آن به راه‌آهن کرمانشاه، آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی

رکورد بیش از دو برابر ساخت راه‌آهن در یک سال

با تکمیل پروژه نیمه‌کاره ۱۸ ساله راه‌آهن همدان-سنندج و دو پروژه رشت-کاسپین و میانه-اردبیل، رکورد تکمیل شبکه ریلی به ۴۷۰ کیلومتر در سال می‌رسد

گزارش

سنندج بیست و سومین مرکز استان کشور است که در روزهای آینده با سفر رئیس جمهور به کردستان، راه‌آهن سنندج افتتاح می‌شود. راه‌آهن این کلانشهر، یکی از ده‌ها پروژه نیمه‌کاره‌ای است که ۱۸ سال پیش ساخت آن شروع شد. در آغاز دولت سیزدهم، پیشرفت این پروژه ۶۳ درصد بود، در سفر اول رئیس جمهور به کردستان، اعتباری به ارزش یکهزار و ۱۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل راه‌آهن سنندج تخصیص یافت و بعد از ۲ سال ریل سنندج تکمیل شده و به مرحله بهره‌برداری رسید. این مسیر ریلی یک خطه با ۳ قطعه اجرایی بخشی از راه‌آهن تهران - همدان - سنندج است که مراکز استان‌های همدان و کردستان را به هم مرتبط می‌سازد. راه‌آهن سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر و بخش دوم راه‌آهن تهران-همدان-سنندج به طول ۴۲۰ کیلومتر است. راه‌آهن همدان-سنندج به عنوان گذرگاه مهم در کریدور شرقی_ غربی کشور است و در حوزه باری و مسافری نقش بسیار مهمی در بخش بین‌المللی دارد. راه‌آهن تاهمدان تکمیل شده و بخش دوم آن نیزآماده افتتاح است. این راه‌آهن به عنوان بخشی از کریدور ترانزیتی شرق به غرب برای نخستین بار کردستان را به شبکه ریلی وصل می‌کند و قرار است در فاز بعدی تا مرز باشماق ادامه یافته و به راه‌آهن عراق متصل شود.

هزینه راه‌آهن سنندج ۳٫۴ هزار میلیارد تومان است که ارزش روز آن ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. عباس خطیبی، معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، در گفت‌وگو با «ایران اقتصادی» با اشاره به تکمیل راه‌آهن سنندج گفت: این راه‌آهن در بخش‌های مسافری و باری فعالیت می‌کند و مراکز صنعتی کردستان را به ریل متصل می‌کند.

وی با اشاره به مزایای راه‌آهن سنندج گفت: در سال نخست بهره‌برداری جابه‌جایی ۵۴۰ هزار مسافر و در سال بیستم، جابه‌جایی ۹۵۰ هزار مسافر از این ریل پیش‌بینی شده است. همچنین جابه‌جایی ۱٫۵ میلیون تن بار و تا ۳ میلیون تن در افق طرح از راه‌آهن سنندج انتظار می‌رود.

به گفته خطیبی، علاوه بر راه‌آهن سنندج تا پایان سال راه‌آهن رشت-کاسپین به طول ۳۷ کیلومتر و راه‌آهن میانه-اردبیل به طول ۱۷۵ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسدکه با افتتاح این مسیرها، ساخت راه‌آهن به ۴۷۰ کیلومتر در سال افزایش می‌یابد که بیش از دو برابر متوسط ساخت سالانه ریل در کشور است.

ویژگی پروژه

راه‌آهن همدان- سنندج ۱۵۱ کیلومتر طول دارد که با احتساب خطوط ایستگاهی به ۱۷۸ کیلومتر می‌رسد و ۴۸ کیلومتر آن در استان همدان و حدود ۱۰۳ کیلومترآن نیز در استان کردستان واقع شده است. خط ریلی همدان- سنندج از ایستگاه همدان آغاز شده و ضمن عبور از حوالی شهرهای بهار، لالجین، صالح‌آباد، قروه و دهگلان به ایستگاه سنندج منتهی می‌شود و مقرر است در ادامه مسیر با عبور از شهر مریوان به مرز باشماق متصل شود.

جابه‌جایی کالا از مرز باشماق (کردستان عراق) و اتصال سنندج به شبکه ریلی سراسری از طریق همدان و تهران از جمله اهداف احداث این راه‌آهن است. با اجرای این پروژه ریلی، جابه‌جایی محصولات کشاورزی و تولیدات کارخانجات و صنایع موجود در منطقه تسهیل می‌شود و امکان توسعه در آینده و اتصال این پروژه به استان‌های کرمانشاه، آذربایجان شرقی و آذربایجان غربی نیز فراهم خواهد شد. هم‌اکنون و در فاز نخست، ریل‌گذاری ۱۷ کیلومتر از خطوط ایستگاهی پروژه راه‌آهن همدان-سنندج انجام شده است.

عملیات روسازی آن از ابتدای سال ۱۳۹۹ آغاز شد و در ۴ سال ساخت خطوط اصلی و ایستگاهی عملیات تکمیل سیستم ارتباطات و فیبر نوری محور انجام شد.

استفاده از ۲۰ هزار تن ریل ملی و بومی‌سازی تجهیزات وارداتی با دانش مهندسان داخلی ویژگی دیگر راه‌آهن سنندج است.

عمده‌ترین تجهیزات روسازی شامل ریل، سوزن، تراورس، ادوات پابند و سیستم انتقال برمبنای استانداردهای بین‌المللی تأمین شده است و تمام ادوات وارداتی نیز با بهره از توان و تخصص مهندسان داخلی منطبق برآخرین تکنولوژی‌های روز بومی‌سازی شده است.

همچنین در این پروژه ۲۰ هزار تن ریل تولید ملی به کار رفته و خودکفایی در این حوزه اقدام ارزشمندی در راستای کاهش ریسک واردات، کنترل هزینه‌های اجرایی و افزایش سرعت در اجرای عملیات محورهای ریلی است.

حداکثر سرعت طراحی این مسیر ریلی برای قطارهای مسافری ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت و قطارهای باری ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است که انتظار می‌رود سرعت عملیاتی قطار مسافری در شروع بهره‌برداری حدود ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد و پیش‌بینی می‌شود ظرف ۲ ماه آینده به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت برسد.

ایستگاه راه‌آهن سنندج در مجاورت شهر سنندج آخرین ایستگاه مسیر و از نوع درجه یک تشکیلاتی بوده که در زمینی به مساحت ۵۲.۲ هکتاری احداث شده است. معماری ایستگاه نشأت گرفته از مهربانی و مهمان‌پذیری مردم، زیبایی و ظرافت هنر کردی و اقلیم منطقه با فناوری روز دنیا و تولیدات مصالح و تجهیزات ایرانی طراحی و اجرا شده است. این پروژه ریلی ۲۹ دستگاه پل بزرگ و ۴۱۱ دستگاه پل کوچک دارد.

با توجه به مزیت‌های سیستم علائم الکتریکی در ارتقای ایمنی و افزایش ظرفیت ترافیکی خط و با توجه به پیش‌نیازهای لازم برای شروع فعالیت‌های مرتبط با این موضوع شامل تکمیل سوزن‌بندی، نصب خطوط ایستگاهی و سیستم ارتباطات که فاز نخست آن انجام شده است، هم‌اکنون شرایط عملیاتی لازم برای تجهیز محور به سیستم علائم الکتریکی فراهم است. تحقق این امر مستلزم تأمین و تخصیص اعتبار مورد نیاز از طرف مبادی ذی‌ربط و همکاری دستگاه بهره‌بردار است.

امکان افزایش ظرفیت جابه‌جایی بار به ۹ میلیون تن در سال

راه‌آهن همدان- سنندج ظرفیت جابه‌جایی ۴۵۰ هزار نفر و یک میلیون تن بار را در سال دارد که با توجه به توسعه صنایع منطقه‌ای در سنوات اخیر و افزایش جمعیت، این ارقام در بخش باری افزایش قابل ملاحظه‌ای خواهد یافت. در فاز دوم بهره‌برداری و تکمیل خطوط ایستگاهی و اتصال خطوط پیش‌بینی شده به مراکز بار در استان کردستان ظرفیت این محور به ۸ تا ۹ میلیون تن بار در سال ارتقا خواهد یافت.

> راه‌آهن همدان- سنندج به عنوان گذرگاه مهم در کریدور شرقی_ غربی کشور مطرح است و در حوزه باری و مسافری نقش بسیار مهمی در بخش بین‌المللی دارد. راه‌آهن تاهمدان تکمیل شده و بخش دوم آن نیز آماده افتتاح است. این راه‌آهن به عنوان بخشی از کریدور ترانزیتی شرق به غرب برای نخستین بار کردستان را به شبکه ریلی وصل می‌کند و قرار است در فاز بعدی تا مرز باشماق ادامه یافته و به راه‌آهن عراق متصل شود

برش

وضعیت پروژه‌های چابهار-زاهدن و رشت-آستارا

علاوه بر اتصال مراکز استانی به شبکه سراسری، دو مسیر ریلی مهم در کشور تکمیل‌کننده کریدور ریلی شمال-جنوب است که مربوط به خط ریلی رشت-آستارا و چابهار-زاهدان است. راه‌آهن رشت-آستارا قرار است با مشارکت روسیه و تأمین منابع از طرف این کشور تکمیل شود. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با اشاره به مذاکرات با طرف روسی، گفت: این مذاکرات پیشرفت ۶۵ درصدی دارد و امیدواریم تا پایان سال میلادی قرارداد با روسیه نهایی و وارد فاز اجرایی شود. خطیبی همچنین پیشرفت راه‌آهن چابهار-زاهدان را ۶۷ درصد عنوان کرد و گفت: در صورت تأمین اعتبارات این راه‌آهن تکمیل می‌شود. وی افزود برای منابع راه‌آهن چابهار، مسیرهای مختلفی را دنبال می‌کنیم و تأمین آن محدود به صندوق توسعه ملی نیست.

آگهی مزایده

شرکت کاشی آذر (سهامی خاص) با شماره ثبت ۴۸۵۵۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۳۷۴۳۶ در نظر دارد بنا به تصمیم هیأت‌مدیره مورخه ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ تمام شش دانگ زمین ۶٫۱ هکتاری خود با کاربری صنعتی واقع در آذربایجان شرقی شهرستان صوفیان روبه‌روی سیمان صوفیان جنب شهرک صنعتی آیت‌آله هاشمی رفسنجانی (مصالح ساختمانی تبریز) را از طریق مزایده واگذار نماید لذا متقاضیان می‌توانند پیشنهادات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ در پاکت در بسته به آدرس تهران، خیابان شهید کلاهدوز، بین بلوار کاوه و چهارراه قنات، پلاک ۳۲۲، طبقه اول، واحد یک، کدپستی ۱۹۴۳۶۸۳۵۵۳ ارسال نمایند.

- متقاضیان می‌توانند جهت ارتباط بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۲۶۴۷۳۶۹۰ و ۰۹۱۲۹۵۹۸۰۱۰ تماس حاصل نمایند.
- (شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و شرکت در مزایده هیچ حقی را برای شرکت‌کنندگان ایجاد نمی‌کند).

هیأت مدیره شرکت کاشی آذر

آگهی مناقصه عمومی
شماره: ۲۰۲/۳۴

صنایع شهدای مهام پارچین در نظر دارد مقدار ۱۰٫۰۰۰ کیلوگرم پودر آلومینیوم مورد نیاز خود را، از طریق شناسایی تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن معرفی‌نامه و مهر شرکت، به آدرس ذیل مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه (بدون هزینه) اقدام نمایند.

- زمان تحویل‌گیری و عودت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی روزنامه حداکثر ۱۰ روز می‌باشد.
- درصورت دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت همکاری (سمتا)، زمان دریافت اخذ اسناد مناقصه، ارائه تصویر آن الزامی می‌باشد.
- میزان سپرده شرکت در مناقصه به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- صنایع شهدای مهام پارچین در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- استعلام‌های رسیده به‌صورت غیرحضوری مفتوح و نتیجه آن کتباً اعلام می‌گردد.

آدرس: تهران، انتهای اتوبان شهید بابایی، جاده اختصاصی پارچین، صنایع شهدای مهام پارچین تهران، جاده خاوران، بعد از پاکدشت، جاده اختصاصی پارچین، صنایع شهدای مهام پارچین

تلفن: ۰۲۱-۳۵۷۶۹۰۴۸-۰۲۱-۳۵۷۶۹۰۴۷ و دورنگار: ۰۲۱-۳۶۰۷۶۱۳۲

مزایده سیم کارت

شرکت کارخانجات ریسندگی و بافندگی فومنات در نظر دارد ۲ فقره سیم‌کارت همراه اول به‌شماره‌های ۰۹۱۲۱۲۴۸۰۳۶۷ با قیمت پایه ۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۰۹۱۲۱۲۴۴۲۳۴ با قیمت پایه ۱/۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را که به مدت ۱۰ سال خاموش بوده است، به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند قیمت پیشنهادی خود را با ذکر شماره مورد نظر همراه با مشخصات خود، امضا و اثر انگشت و یا مهر سازمان، در پاکت‌های در بسته تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱ به دفتر شرکت، به نشانی تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از خیابان پاکستان، جنب پمپ بنزین، پلاک ۲۳۵، طبقه دوم، تحویل نمایند. همچنین شرکت‌کنندگان می‌بایست مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به ازای هر سیم‌کارت، بابت تضمین انجام معامله و شرکت در مزایده به‌حساب سپرده IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۴۷۴۹۵۰۰۲ واریز نموده و فیش واریزی را در پاکت مذکور ارائه دهند.

- تاریخ بازگشایی پیشنهادهای شرکت‌کنندگان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ راس ساعت ۱۰ صبح در دفتر شرکت خواهد بود.
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مبهم و مشروط از اعتبار ساقط می‌باشد. شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار می‌باشد.

کارخانجات ریسندگی و بافندگی فومنات

آگهی فراخوان عمومی شماره ۱-۸ (نوبت دوم)

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران – ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام، در نظر دارد حسب بند ۷ از یازدهمین صورتجلسه مصوبات هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ از بین مهندسین مشاور واجد شرایط که دارای رشته و زمینه تخصصی موضوع خدمات مشاوره طرح می‌باشند جهت شرکت در فراخوان به‌شماره سیستمی ۲۰۰۲۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، دعوت به‌عمل آورد.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد فراخوان تا ارائه پیشنهاد قیمت مشاوران و بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مشاوران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در فراخوان اقدام نمایند.

1. موضوع خدمات مشاوره: انجام خدمات مشاور ژئوتکنیک در شهر جدید پرند
2. مدارک صلاحیت و گواهی‌نامه‌های لازم: مهندسین مشاوری که دارای حداقل پایه ۲ تخصص ژئوتکنیک از گروه تخصص‌های مشترک از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای ظرفیت آزاد باشند (با ارائه گواهی‌نامه صلاحیت و اظهارنامه ظرفیت آماده‌به‌کار مشاور)، می‌توانند نسبت به ثبت مدارک ارزیابی کیفی، اقدام نمایند.
3. روش انتخاب مشاور: براساس تعرفه
4. سایر جزئیات و شرایط در اسناد ارزیابی درج‌شده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول و دوم در روزنامه ایران به تاریخ‌های ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ و ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی برای متقاضیان واجد شرایط، روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین‌مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ می‌باشد.

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند بابت مسائل فنی با آقای مهندس چاردلی با شماره موبایل ۰۹۰۵۲۲۳۸۸۹۴ تماس حاصل نمایند.

- توجه مهم: امضای الکترونیکی گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاوره و اسناد الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-0026407004-T21

شرکت پالایش نفت تندگویان (سهامی عام)

موضوع آگهی:

خرید کنترل ولو
MASONEILAN

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - مؤسسه شهید رجایی در نظر دارد خرید مصالح سنگی در محدوده غرب و شرق تهران را در دو مناقصه مجزا به‌صورت تهاتر با املاک مطابق اسناد در قالب مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان واجد صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ و در ساعات اداری به آدرس: تهران – خیابان نلسون ماندلا – خیابان ناهید غربی– کوچه اختران– ساختمان الماس – طبقه سوم– واحد امور پیمان‌ها و مناقصات مراجعه نمایند و یا با شماره ۰۹۱۲۰۷۲۰۱۹۷ آقای امیر انصاری تماس حاصل نمایند.

هزینه درج آگهی به‌عهده برنده فراخوان خواهد بود و مناقصه‌گزار در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

تجدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۲-۸ (همراه با ارزیابی کیفی) (نوبت دوم)

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران – ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به انتخاب کارگزار جهت برون‌سپاری بخشی از خدمات قابل‌ارائه به متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن، حسب مشخصات ذیل به شرکت‌های واجد شرایط که توانایی انجام کار را داشته و دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (رتبه ۵) و همچنین گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاوره، (دارای حداقل پایه ۳ تخصص ساختمان از گروه شهرسازی و معماری) از سازمان برنامه‌وبودجه کشور باشند را به‌شماره سیستمی ۲۰۰۲۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

- جمع کل برآورد: ۴۴۹ / ۷۶۳ / ۶۵۱ / ۷۶ ریال
- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
- نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۷۲ / ۵۸۸ / ۸۳۴ / ۸ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن بشماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۳ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه–مزایده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین‌مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ باشد.

ت) آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۵:۳۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکت ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ ساعت ۱۱ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۵۶۷۹۰۰۵۱-۰۲۱ با داخلی ۲۵ بابت مسائل فنی با آقای خاتمی تماس حاصل نمایند.

- توجه ۱: مناقصه‌گران شرکت‌کننده در مناقصه فوق می‌توانند به‌صورت پیمانکار – مشاور (جوینت ونچر) شرکت نمایند.
- توجه ۲: با توجه به اینکه ماهیت اصلی کار در قالب قرارداد خدماتی می‌باشد لذا انعقاد قرارداد با شرکت پیمانکاری دارای صلاحیت خدمات عمومی صورت می‌پذیرد و حضور مهندسین مشاور به‌صورت جوینت به‌منظور کنترل مضاعف امور مربوطه در نظر گرفته می‌شود.
- توجه ۳: امضای الکترونیکی اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد پاکت‌های (ب) و (ج) الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

تجدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۱-۸ (همراه با ارزیابی کیفی) (نوبت دوم)

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران – ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به انتخاب کارگزار جهت برون‌سپاری بخشی از خدمات قابل‌ارائه به متقاضیان مسکن مهر، حسب مشخصات ذیل به شرکت‌های واجد شرایط که توانایی انجام کار را داشته و دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (رتبه ۶) و همچنین گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاوره، (حداقل پایه ۳ تخصص ساختمان از گروه شهرسازی و معماری) از سازمان برنامه‌وبودجه کشور باشند را به‌شماره سیستمی ۲۰۰۲۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید، کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

- جمع کل برآورد: ۱۵۰ / ۹۲۱ / ۸۸۳ / ۵۸ ریال
- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
- نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۵۸ / ۱۹۵ / ۹۴۴ / ۲ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن بشماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۳ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه–مزایده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین‌مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ باشد.

ت) آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۵:۳۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکت ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۵۶۷۹۰۰۵۱-۰۲۱ با داخلی ۲۵ بابت مسائل فنی با آقای خاتمی تماس حاصل نمایند.

- توجه ۱: مناقصه‌گران شرکت‌کننده در مناقصه فوق می‌توانند به‌صورت پیمانکار – مشاور (جوینت ونچر) شرکت نمایند.
- توجه ۲: با توجه به اینکه ماهیت اصلی کار در قالب قرارداد خدماتی می‌باشد لذا انعقاد قرارداد با شرکت پیمانکاری دارای صلاحیت خدمات عمومی صورت می‌پذیرد و حضور مهندسین مشاور به‌صورت جوینت به‌منظور کنترل مضاعف امور مربوطه در نظر گرفته می‌شود.
- توجه ۳: امضای الکترونیکی اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد پاکت‌های (ب) و (ج) الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد تعمیر، بازسازی و اورهال دستگاه واترجت مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی، سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

1. مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
2. آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج) و اسناد ارزیابی کیفی: ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
3. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱٬۸۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ (یک میلیارد و هشتصد میلیون) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.
4. زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: زمان گشایش یک هفته بعد از ارزیابی فنی پیشنهادها می‌باشد.
5. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا