

صادرات گاز طبیعی با رشد ۱۲۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، ارزش ۲،۲۰۰ میلیارد دلاری داشت

بازار صادرات گاز ایران سکه شد

به لحاظ مصرف داخلی گاز، ایران چهارمین کشور مصرف کننده گاز جهان (۲۳۳ میلیارد) بعد از آمریکا (۸۳۲ میلیارد مترمکعب در سال)، روسیه (۴۴۴ میلیارد مترمکعب) و چین (۲۰۷ میلیارد مترمکعب) به شمار می آید



ساخت ۲۰ هزار واحد در چهار شهر شروع شده و ۳ هزار واحد تا آخر اسفند تحویل می شود

ساخت ۷۰ هزار واحد مسکونی حمایتی در استان تهران

تاکنون عملیات اجرایی ۷۰ درصد واحدهای مسکونی در تهران آغاز شده است. یک میلیون نفر متقاضی از استان تهران در طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده اند

دوشنبه ۸ آبان ۱۴۰۲

Iran NEWS PAPER

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

اقتصادک ایران

خبر



وصول ۴۰۸ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی

رئیس گروه برنامه ریزی و آمارهای سازمان مالیاتی کشور از وصول ۴۰۸ هزار و ۹۳۷ میلیارد تومان درآمد مالیاتی در منابع مالیات های مستقیم و کالاها و خدمات از ابتدای اسفند تا پایان مهرماه خبر داد.

«مجتبی امیری» اظهار داشت: سال گذشته نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵۱ درصدی و نسبت به تحقق بودجه رشد ۹۴ درصدی نشان می دهد.

وی افزود: در مدت مشابه پارسال رقمی بیش از ۲۰۷ هزار میلیارد تومان وصولی مالیات بود که اسفند شاهد روند رو به رشد در وصول مالیات هستیم.

این جریحه همچنان نامعلوم است سیدرضا فاطمی امین، وزیر سابق صمت بعد از آزادسازی واردات خودرو گفته بود که با آزادسازی واردات خودرو، قرار نیست خودروهای لوکس وارد کشور شود. عباس علی آبادی، وزیر صمت نیز بر این موضوع تأکید دارد که در واردات خودرو، موضوع خودروهای لوکس نباید دنبال شود. واردات خودرو به دلیل محدودیت های ارزی در سال ۱۳۹۷ از سوی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا ممنوع شد و در نهایت اردیبهشت سال ۱۴۰۱ سران قوا با واردات خودرو موافقت کردند. بر این اساس نمایندگان مجلس نیز در قالب قانون ساماندهی صنعت خودرو با واردات خودرو موافقت کردند و تأکید داشتند که آزادسازی واردات خودرو، فتح الباب واردات خودروهای لوکس نیست. به خصوص اینکه در دولت گذشته به جای آنکه واردات خودرو با هدف تنظیم بازار باشد، به سمت واردات خودروهای لوکس و لاکچری رفت و همین امر سبب شد که حجم قابل توجهی ارزی از کشور خارج شود. چه بسا اگر دولت گذشته، به سمت واردات خودروهای لوکس نمی رفت، سال ۱۳۹۷، با ممنوعیت واردات خودرو مواجه نمی شدیم تا در پی آن قیمت خودروهای خارجی سر به فلک بکشد.

پرونده های متعدد قضایی گروه بهمن

گروه بهمن طی سال های گذشته با ارزشی از ۱۴۰۰ میلیاردی در دادگاه ها محاکمه شد. این گروه بهمن متوجه شد که با پرداخت جریمه های سنگینی شکل بگیرد و در نهایت مدیران گروه بهمن یا متواری یا اینکه با قید وثیقه آزاد شدند.

گروه بهمن طی سال های گذشته با ارزشی از ۱۴۰۰ میلیاردی در دادگاه ها محاکمه شد. این گروه بهمن متوجه شد که با پرداخت جریمه های سنگینی شکل بگیرد و در نهایت مدیران گروه بهمن یا متواری یا اینکه با قید وثیقه آزاد شدند.

گروه بهمن با واردات هونگهی H5، سناریو جدیدی برای اقتصاد کشور رقم زد. این خودروها در حال فروش است، شائبه های زیادی را برای مردم و سایر واردکنندگان خودرو ایجاد کرده است.

زمانی که واردات خودرو آغاز شد، سیاستگذار یک شرط اصلی برای ورود خودروهای خارجی به کشور گذاشت و آن ممنوعیت واردات خودروهایی است که قیمت آنها بیش از ۲۰ هزار دلار باشد.

البته تأکید دولت بر این بود که بخش اعظم خودروهای وارداتی در محدوده قیمت ۱۰ هزار دلار باشد. طی این مدت هر خودرویی که وارد کشور شده، قیمت آن کمتر از ۲۰ هزار دلار بوده اما خودرو هونگهی H5، حدود ۲۰ هزار دلار است. حال سؤال این است که گروه بهمن قیمت اصلی این خودرو را چند اظهار کرده است؟

این خودرو چینی که لقب رولزرویس چینی را دارد، در زمسه خودروهای لوکس است و این در حالی است که سیاستگذاران بارها تأکید کردند که تحت هیچ شرایطی نباید خودروهای لوکس وارد کشور شود.

قیمت علی الحساب هونگهی H5 که در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اضافه شده، یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان محاسبه شده است. البته



استرداد مبالغ اضافی اخذ شده در حق خریداران در بازه زمانی تخلف (سال ۱۴۰۰) شد. دست اندازی در قیمت های بازار، این موضوع نشان می دهد که بخشی از ارز کشور در مسیر نادریستی قرار گرفته است و این انحراف ارزی اگر ادامه پیدا کند می تواند دوباره زیرساخت ممنوعیت واردات خودرو را فراهم کند. البته به نظر می رسد که گروه بهمن طرفدار واردات خودرو نباشد چرا که با واردات خودروهای صرف و کارگرده ممکن است خودروهای مونتاژی دیگر طالب نداشته باشند. بدین جهت گروه بهمن باید توضیح دهد که ارز هونگهی H5، را چگونه تأمین کرده است؟

جهش قیمت خودروهای خارجی در دولت گذشته

این مجموعه طی سال های گذشته با ارز دولتی، کالاها را وارد کرد که باعث شد در دستگاه قضا پرونده های سنگینی شکل بگیرد و در نهایت مدیران گروه بهمن یا متواری یا اینکه با قید وثیقه آزاد شدند. گروه بهمن در گزارش های خود، قیمت خودروهای لوکس را ۲۵ درصد افزایش داده است.

گروه بهمن متوجه شد که با واردات خودروهای لوکس وارد کشور شود. عباس علی آبادی، وزیر صمت نیز بر این موضوع تأکید دارد که در واردات خودرو، موضوع خودروهای لوکس نباید دنبال شود. واردات خودرو به دلیل محدودیت های ارزی در سال ۱۳۹۷ از سوی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا ممنوع شد و در نهایت اردیبهشت سال ۱۴۰۱ سران قوا با واردات خودرو موافقت کردند. بر این اساس نمایندگان مجلس نیز در قالب قانون ساماندهی صنعت خودرو با واردات خودرو موافقت کردند و تأکید داشتند که آزادسازی واردات خودرو، فتح الباب واردات خودروهای لوکس نیست. به خصوص اینکه در دولت گذشته به جای آنکه واردات خودرو با هدف تنظیم بازار باشد، به سمت واردات خودروهای لوکس و لاکچری رفت و همین امر سبب شد که حجم قابل توجهی ارزی از کشور خارج شود. چه بسا اگر دولت گذشته، به سمت واردات خودروهای لوکس نمی رفت، سال ۱۳۹۷، با ممنوعیت واردات خودرو مواجه نمی شدیم تا در پی آن قیمت خودروهای خارجی سر به فلک بکشد.

فراخوان مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته

موضوع: خرید تجهیزات زیر ساختی شبکه - شماره ۵۲/۰۰۰۰۹۱۸۷۱۰۲۰۰۲۰۲

نوبت اول

بشماره حساب ۹۱۸۷۱۰۲۰۰۲۰۰۲ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گاز ایران - منطقه یک انجام گیرد.

- مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکت معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گران تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت اعلام عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۴۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۹۹۳۷ - ۰۲۱/۸۵۳۳۶۸ - ۰۲۱ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- آدرس: خورستان - امیدیه - میانکوه - شرکت انتقال گاز ایران - منطقه یک صندوق پستی: ۳۱۵ گدیسپتی، ۱۳۸۴ - ۶۳۳۷۸۱ تلفن امور پیمان ها: ۵۱۶۰۴۵۱ - ۰۲۱

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز

شرکت آب منطقه تهران

تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب منطقه تهران به نشانی خیابان فاطمی - خیابان حجاب در نظر دارد انجام خدمات به نام خطر پیمانکاران (CAR) کلیه عملیات موضوع پیمان طرح و ساخت قطعه نول شرقی سامانه جایگزین انتقال آب شرب استان های البرز و تهران از سد طالقان را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بیمه حق شرایط سطح یک نوآوری مالی مطابق با آخرین ارزشیابی رسمی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران واگذار نماید. کلیه منتظایان میتوانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت احجام کار و مشخصات موضوع مناقصه با شماره ۲۵۰۰۰۰۱۰۲۵ - ۰۲۱ و وب سامانه یاد شده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:

- بر آورد اولیه انجام کار به میزان ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و مدت انجام کار نیز ۵۵ ماه شمسی می باشد.
- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد.
- برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه مناقصات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مناقصه از جمله دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا کلیه شرکت کنندگان در مناقصه می بایست صرفا طرف بهجت های تعیین شده در پاکت ها مذکور و درج شده در اسناد و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.
- مناقصه گران می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (نوکی) با دفتر ثبت نام به شماره های ۸۸۹۹۹۳۷ و ۸۵۱۳۶۸ و مراکز تماس سامانه مذکور به شماره ۱۳۵۶ تماس حاصل نمایند.
- مناقصه گران میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه گزار) تماس حاصل نمایند. همچنین علاوه بر سامانه یاد شده می توانند از طریق سایت های اطلاع رسانی به نشانی www.thrw.ir، www.ijets.mporgr.ir نیز قابل رویت میباشد.

آب هست، ناپری همیشه...

۱۰ هزار واحد از ریزش شاخص جبران شد

آقابزرگی، کارشناس بازار در گفت و گو با «ایران»: ارزندگی بالای بازار مانع از ریزش شدید شاخص شد

گزارش

پس از ریزش ۵۰ هزار واحدی شاخص بورس در نخستین روز کاری هفته جاری که به دلیل تشدید جنگ و حمله زمینی ارتش رژیم صهیونیستی به غزه رخ داد، روز گذشته شاخص کل بورس با رشد بیش از ۱۰ هزار واحدی دوباره به وضعیت صعود و جبران ریزش بازگشت. این در حالی است که به اعتقاد کارشناسان، بازار سهام ایران هم اکنون در وضعیت ارزندگی بالایی قرار دارد، به طوری که ارزش معاملاتی اغلب شرکت های حاضر در بورس با ارزش معاملاتی آنها برابر است.

در همین راستا بررسی بازارهای مختلف در نیمه نخست سال جاری حاکی از برتری بازار سهام دارد. با وجود تمام نوسانات اقی و خیزها پرونده بازارها در نیمه نخست ۱۴۰۲ در حالی بسته شد که شاخص کل بورس تهران با ثبت بازدهی ۸.۲ درصدی توانست با پشت سر گذاشتن رقبایش رتبه نخست پربازدهترین بازار در ۶ ماه نخست سال را به خود اختصاص دهد. شاخص کل بورس تهران در این مدت با رشد ۸.۲ درصدی از کانال یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحدی به محدوده دو میلیون و ۱۳۱ هزار واحد رسید. در دیگر بازارها شاهد رشد ۱.۸ درصدی نرخ دلار آزاد در همین بازه زمانی بودیم. سکه اما در این مدت با افت ۶.۷ درصدی قیمت و شاخص خودرو با کاهش بیش از ۱۷ درصدی مواجه شد.



آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس در روز گذشته با رشد ۱۵۷ واحد رشد به ۳۴ هزار و ۶۰۰ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد برک سهم و اوراق مالی دادوستد شد.

معاملات بازار سرمایه متوقف نمی شود

سخنگوی سازمان بورس گفت: پیشنهادی برای توقف معاملات بازار سرمایه در دستور کار قرار ندارد. امیرمهدی صباغی، سخنگوی سازمان بورس و اوراق بهادار در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: با توجه به شایعات مطرح شده در فضای مجازی پیرامون تداوم فعالیت بازار سرمایه، به اطلاع می رساند هیچ پیشنهادی در مورد توقف معاملات در دستور کار قرار ندارد. روز شنبه شاخص کل بورس بیش از ۵۰ هزار واحد افت کرد که همین مسأله منجر به انتشار شایعاتی شد که بورس تعطیل خواهد شد تا سهامداران زیان کمتری ببینند، اما رئیس سازمان بورس اعلام کرد برنامه ای برای تعطیلی معاملات بازار نیست.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز در روز گذشته با رشد ۲۴ هزار و ۶۰۰ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۶۷۸ میلیون برک سهم و اوراق مالی دادوستد شد. در این بازار ایران خودرو دیزل (خاور)، بیمه پاسارگاد (پاس)، پلیمیر آریا سایپا (آریا)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)،

ارزندگی بالا مانع از سقوط بورس

در همین خصوص فریدن آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه در گفت و گو با «ایران» درباره ریزش ۵۰ هزار واحدی روز شنبه شاخص کل و بازگشت ۱۰ هزار واحدی در روز گذشته توضیح داد: در صورتی که بازار از سطح ارزندگی قابل قبولی برخوردار نبود، به طور قطع شاهد ریزش به مراتب بیشتر شاخص کل بورس بودیم. وی ادامه داد: سطح ارزندگی بازار آرتجان قدرتمند است که در برابر شوکی که طی روزهای اخیر به دلیل تشدید جنگ در منطقه رخ داد مقاومت کرد. به گفته وی، اگر تناسب میان ارزش ذاتی و معاملاتی اغلب شرکت های حاضر در بورس بالا نبود، شاهد ریزش بیشتر و دامنه دار شاخص بودیم و تنها به یک روز محدود نمی شد. این کارشناس بازار سرمایه افزود: شوک شعله ور شدن جنگ در منطقه تنها یک روز اثر خود را در بازار سرمایه ایران نشان داد و می توان گفت کمترین اثرپذیری را داشت. این در حالی است که شاهد مدیریت دستوری بازار هم نبودیم. وی اضافه کرد: در روزهای اخیر که شاهد افزایش فروش در بازار بودیم، در مقابل خریدارانی وجود دارند که سهم را می خردند و این خریداران به طور قطع بر اساس تحلیل بازار در آینده اقدام به خرید می کنند، چراکه تمام متغیرها نشان از ارزندگی بالای بازار دارد. آقابزرگی همچنین گفت: در عین حال بورس همواره به دلیل نقدشوندگی بالا نخستین بازاری است که از شوک های بیرونی تأثیر می پذیرد، اما می تواند به سرعت به مسیر صعود بازگردد. وی اظهار کرد: بازگشت ۱۰ هزار واحدی شاخص کل بورس در روز گذشته نشان از ارزندگی و تناسب ارزش ذاتی و معاملاتی اغلب سهام دارد. به گفته وی، سپر چند لایه بورس در برابر تورم و شوک های بیرونی خود را در وقایع اخیر به خوبی نشان داد. بررسی عملکرد بلندمدت بورس در بازه های ۲۰۰۵، ۲۰۰۳ و ۲۰۰۲ ساله همواره نشان از چند برابر شدن شاخص و در نتیجه بازدهی بالا دارد، به طوری که در ۵ سال گذشته شاخص کل بورس رشد ۱۰ برابری داشته است. این کارشناس بورس اضافه کرد: با توجه به متغیرهای بنیادین بازار گفت شاخص کل از شرایطی که هم اکنون دارد پایین تر نخواهد آمد چراکه بر اساس تمام متغیرهای اقتصادی کشور، شاخص فعلی آن محسوب می شود.

بازگشت دوباره کاهش شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز یکشنبه هفتم آبان ماه با ۱۰ هزار و ۱۰۲ واحد افزایش به ارتفاع یک