

بخش مهمی از حملات هوایی و بمباران های شدید رژیم صهیونیستی علیه غزه نبرد ۱۱ روزه اخیر با هدف نابودی شبکه تونل های مخفی حماس صورت گرفته است، حتی در آخرین بمباران صهیونیست ها روی بیمارستان المعمدانی نیز با همین هدف صورت گرفت



و دیوارهایی مجهز به سنسور و برج های دیده بانی روی آن ساخته شده است. اما این حصار هوشمند جدید و ارتقا یافته ۶ متری که با دوربین های دید در شب و سنسورهای حسگری که می توانند حفر تونل هایی در عمق بیش از ۶۰ متر را حس کنند هم نتوانستند جلوی حمله نیروهای مقاومت تحت عنوان طوفان الاقصی در هفتم اکتبر را بگیرند.

جنگ اخیر رژیم اشغالگر قدس با نیروهای مقاومت نشان داد که برای جنگ زمینی و زیرزمینی، همچنان مقاومت دست بالا را دارد و کری خواندن صهیونیست ها هم تأثیر آنچنانی بر ثبات عقیده سربازان این رژیم ندارد، آن طور که خبرهای این روزها حکایت می کند حرف و حدیث تونل های زیرزمینی و سلاح های پیشرفته حماس، به اندازه همان بمب های کوچک ساعتی که ارتش رژیم اشغالگر قدس با بمباران بیمارستان به شهادت رساند به دل نظامیان چهارمین ارتش دنیا رعب و وحشت انداخته که رفتن رابه ماندن ترجیح می دهند چرا که اشغال زمینی غزه در حال حاضر غیرممکن است و ارتش رژیم صهیونیستی باید برای دست و پنجه نرم کردن با هر آنچه به حماس و تونل هایش مربوط است، بهایی گزاف بپردازد.

منطقه کوهستانی هستند، اما زمانی که آنها در منطقه شهری هستند، همه چیز پیچیده تر است؛ جنبه های تاکتیکی، جنبه های استراتژیک و جنبه های عملیاتی. وزیر دفاع امریکا در مصاحبه ای تلویزیونی اعلام کرد: تونل های حماس، حمله زمینی به غزه را بسیار دشوار می کند.

وحشت صهیونیست ها از تونل های حماس

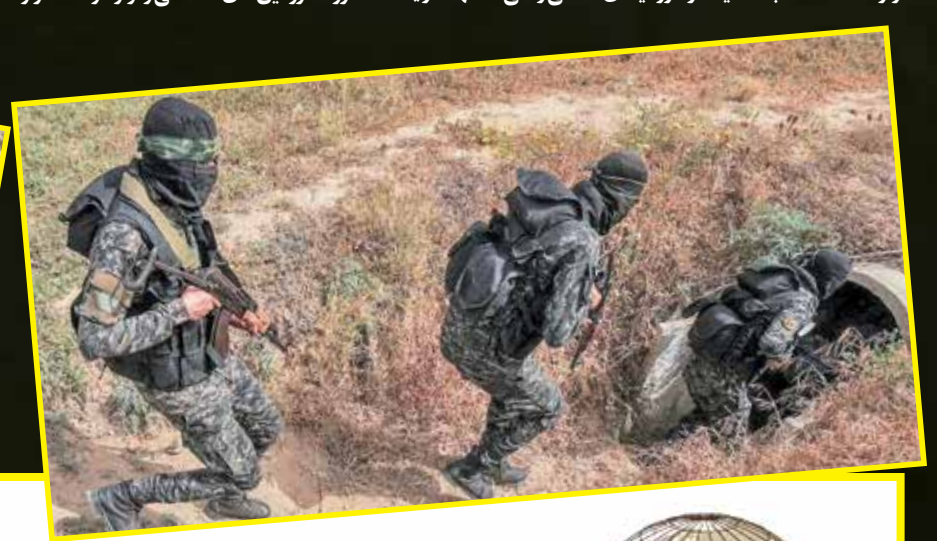
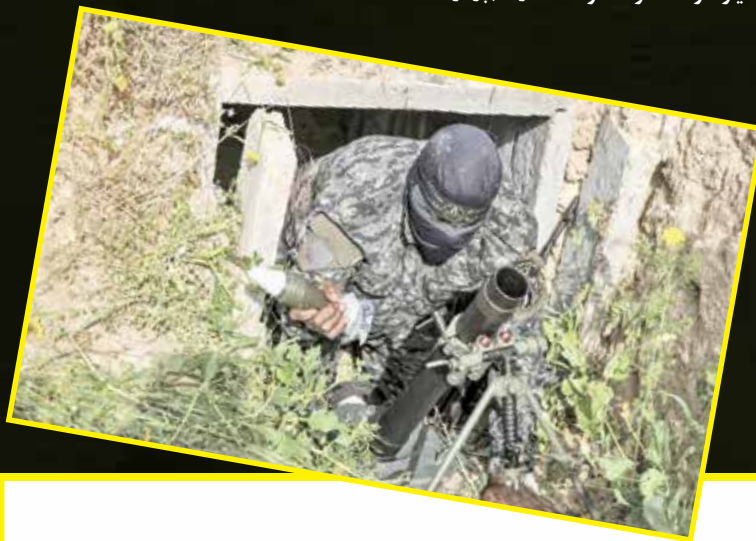
یکی از مقام های رژیم صهیونیستی نیز در واکنش به اقدامات رژیم صهیونیستی برای نابود کردن تونل های زیرزمینی حماس گفت: «این طور به غزه نگاه کنید که یک لایه آن مخصوص غیرنظامیان است و لایه دیگر آن در اختیار حماس است. ما تلاش می کنیم که به لایه دومی که حماس ساخته برسیم.» وزیر اقتصاد این رژیم در مورد کیلومترها تونل حماس در نوار غزه گفت، این تونل به «بزرگترین قبرستان جهان» تبدیل خواهد شد. رژیم صهیونیستی در سال ۲۰۲۱ با کمک مالی مالیات دهندگان امریکایی، ساخت یک پروژه ۱.۱ میلیارد دلاری را برای تقویت سد دفاعی موجود در امتداد مرز زمینی خود با غزه به پایان رساند.

مرز سرزمین های اشغالی و نوار غزه کمتر از ۵۱ کیلومتر است و حصارها

شهر زیرزمینی، تیر خلاص برای رژیم صهیونیستی

وی افزود: شبکه تونل ها در غزه یک شهر کامل در زیر زمین است که تمام عناصر لازم را برای یک عملیات جنگی دارد. روند مدیریت زرادخانه سلاح و مهمات، کارگاه های تولید آن، سکوها ی رزق و موشک و غیره، همه و همه از طریق شبکه تونل ها صورت می گیرد و علاوه بر این، شبکه ارتباطی ویژه ای نیز برای اداره عملیات وجود دارد که اسرائیل قادر به رهگیری آن نیست. این شبکه تونل ها باعث شده اسرائیل نتواند از سلاح خود به صورت مؤثر استفاده کند. شبکه خبری CNN، اما در گزارشی این تونل ها را به «مترو غزه» تشبیه کرده و نوشته است: این یک شبکه تودر توی گسترده از تونل ها است که چندین کیلومتر آن در زیر زمین برای استفاده انتقال افراد و اجناس، نگهداری راکت و مهمات و حضور مرکز فرماندهی و مراکز کنترل حماسی استفاده می شود که همگی آنها دور از چشم پهپادهای شناسایی و جنگنده های اسرائیل است.

ریچموند-باراک عضو ارتش «مؤسسه قانون و جنگ زمینی لیبر» و «مؤسسه جنگ مدرن در وست پوینت» تأکید دارد: مواجهه با تونل ها همیشه دشوار است، اشتباه نکنید، در هر زمینه ای، حتی زمانی که آنها در یک

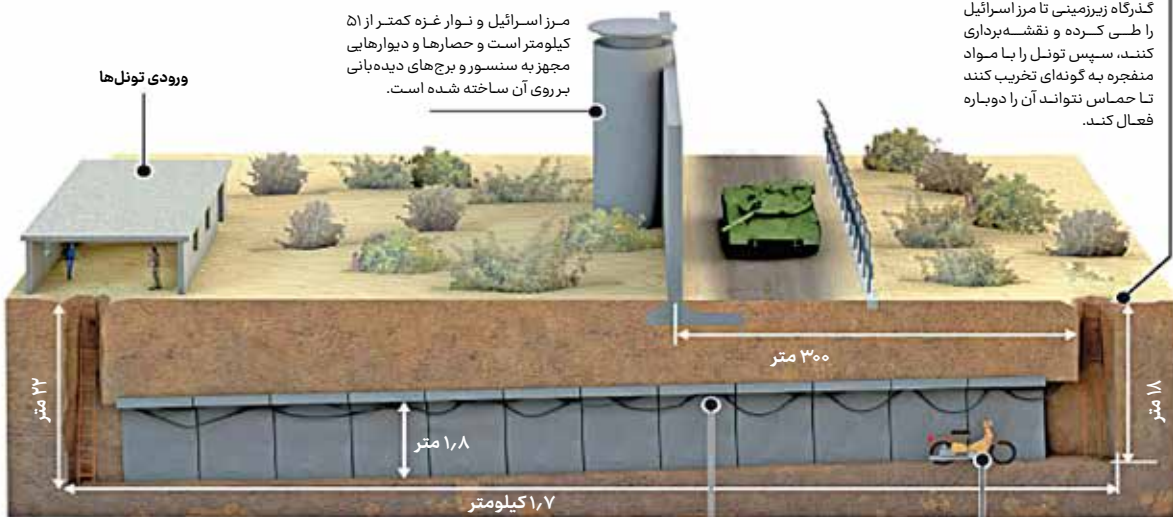


اولین تونل های غزه به مصر منتهی می شد، فلسطینی ها از آنها برای قاچاق اسلحه و بعداً کالاهای روزمره استفاده می کردند. از سال ۲۰۰۱، فلسطینی ها شروع به ساخت تونل های زیرزمینی به سمت اسرائیل کردند که زیر پست های نظامی اسرائیل باز می شدند و از آنها برای حمله به سربازان اسرائیلی استفاده کردند. آنها بعداً تونل هایی را در نزدیکی شهرک های پر جمعیت اسرائیل در نزدیکی مرز با غزه ساختند.



پس از اینکه اسرائیلی ها تونل را کشف کردند، باید مسیر گذرگاه زیرزمینی تا مرز اسرائیل را طی کرده و نقشه برداری کنند، سپس تونل را با مواد منفجره به گونه ای تخریب کنند تا حماس نتواند آن را دوباره فعال کند.

مرز اسرائیل و نوار غزه کمتر از ۵۱ کیلومتر است و حصارها و دیوارهایی مجهز به سنسور و برج های دیده بانی بر روی آن ساخته شده است.



حماس و دیگر گروه های فلسطینی در مساحت ۳۶۰ کیلومتر مربعی نوار غزه به کمک این تونل های حملاتی را علیه اهداف اسرائیلی انجام می دهند.

حفر و بتن ریزی تونل ها منحصر با دست است و چندین ماه به طول می انجامد. در طول روز بیست متر زیر زمین کار می کنند و نباید از چکش یا ابزار برقی دیگر استفاده کنند تا صدا آنها را آشکار نکند.

هزینه ساخت هر تونل به طور متوسط ۳ میلیون دلار است. در یک ماه، کارگران، یک تونل به طول ۳۰۰-۴۰۰ متر حفر می کنند. ۳۰۰ دلار در ماه حقوق کارگران است. بیش از ۲۵۰۰۰ بلوک بتنی در ساخت تونل ها استفاده شده است.

تونل ها با بلوک های سیمانی تقویت شده اند، آنها دارای برق و تلفن، حتی خطوط فاضلاب هستند و نیروها می توانند برای مدت طولانی در آنها بمانند.

حمل و نقل در تونل به صورت پیاده یا با موتورسیکلت های اصلاح شده صورت می گیرد.